

涉外政策速递

iTrade 国际贸易俱乐部

深圳市天地纵横企业管理顾问有限公司

2016 年 05 月 19 日

目录

行业动态.....	3
青岛海关办理首票离境退税业务.....	3
国务院或建互联网金融新监管部门.....	3
“赤满欧”班列，走起！	4
跨境维权亟待引起重视.....	4
“一带一路”建设助力东北全面振兴	5
“S 型曲线”理论 用新动能带动“新经济”	6

行业动态

青岛海关办理首票离境退税业务

5月15日，一名日本籍旅客在青岛流亭机场海关退税验核点顺利办理离境退税手续。这是自境外旅客购物离境退税政策实施以来，青岛海关办理的首票离境退税业务，标志着旅客离境退税业务在青岛市乃至山东省正式落地。

据悉，该名旅客在青岛某商贸有限公司购买了1个手提包和1个钱包，价值15512.82元。旅客向青岛流亭机场海关提出退税申请，几分钟内，现场关员依照规定办理了验核手续。旅客凭此在国税委托的银行代理点顺利退税2637.18元并离境。

离境退税，是指境外旅客离境时，对其在退税商店购买的退税物品退还增值税的政策，是一种国际流行的鼓励境外旅客购物的税收优惠。2016年4月1日起，青岛等地正式实施该政策。青岛流亭机场海关在机场设置并启用托运行李和手提行李2个海关验核点，位置分别位于出境隔离区入口旁以及出境隔离区内8号登机口旁。

为确保离境退税政策顺利实施，海关加大政策宣介，以便旅客知晓办理离境退税的流程，并与国税、银行、航空公司等部门单位加大联系配合，为境外旅客提供高效、便捷的退税物品通关服务。新政的实施，将有力地提高青岛国际旅游知名度，促进地方旅游经济快速发展。

来源：今日海关

国务院或建互联网金融新监管部门

从业内人士处了解到，互联网金融行业整顿洗牌预计到今年下半年9月份会完毕。明年两会期间，行业将会有确定的新的安排和方向面世。最终可能在国务院、网安委和国安委指导下，联合几个核心部门会组建一个新的部门，通过牌照、登记的方式，将互联网金融往符合政策方向上进行引导，比如当前的消费金融、普惠金融。

事实上，去年下半年央行、工信部等部委就联合印发了《关于促进互联网金融健康发展的指导意见》，根据该《意见》，当初的监管原则是根据不同的业务内容分类管理，即“谁的孩子谁抱走”。中国互联网金融研究院北京分院院长、新华金控集团董事长段建民对记者表示，行业新兴之始，监管层发出的《意见》稿目的是“试水”，结果证明这一方向并不可行，“最初的想法是谁的孩子谁抱走，但事实上所有的孩子都扔在大街上。”

从年前开始，行业中就人人自危，年后监管越来越严，以至于当前甚至禁止了带有“金融”、“投资”、“财富管理”等字样的互联网公司的注册。随着一些大平台的倒闭，互联网金融行业的整顿也拉开了大幕。行业的氛围越来越紧张。

年后的监管高压之下，互联网金融行业正处于紧锣密鼓的整顿阶段。业内人士透露，对于政府定下的监管红线，现存的绝大多数互联网金融公司都是不合规的。因此，目前阶段，几乎所有的互联网金融公司都在进行内部整改。监管趋严带来的行业整顿毋庸置疑，但更重要的是，在这种背景下，很多行业人士对互联网金融接下来的发展方向是看不懂的，监管意见不明确，各地就按照自己的理解进行解读，差异很大，有些地方选择“禁止、杜绝”的态度，有些则趁机清理调整。

段建民表示，这一洗牌的过程预计到今年下半年9月份会完毕，届时，可能会先由自律性组织，比如

互联网金融协会先出台类似公约性质的行业规范。鼎信贷运营总监周克宇对记者表示，现有的一个部门肯定不足以管理，要么是多部门联合监管，要么是新组建一个部门。定位上，互联网金融企业不是银行，肯定是信息平台和服务平台，方向上是要去中心化。

另外，中国互联网金融研究院目前正在研究一种“互保机制”，即行业联合成立一个相互担保的组织，成员企业拿出 1% 的收益建立一个“互保池”相互担保，成员企业出问题，通过协议约束，可以动用“互保池”里的资金，为符合条件的企业担保。段建民透露，这个目前在研究中，具体能否落地、什么时候落地，还要上报政府相关部门之后看其意见。

来源：证券时报

“赤满欧”班列，走起！

5 月 17 日，首趟“赤满欧”国际货运班列驶离内蒙古赤峰保税物流中心铁路运输基地开往俄罗斯。通过衔接顺畅的海铁联运，内蒙古、京津冀乃至江浙地区的外贸产品和大宗货物将运往国外，俄罗斯和欧盟各国的汽车配件、木材、食品等货物也将通过赤峰保税物流中心集散至全国各地。

来源：新华社

跨境维权亟待引起重视

在跨境消费火起来的同时，消费者权益受损的问题也随之凸显。相关部门应为境外消费维权打下坚实的基础，并通过发布消费提示、消费警示、维权案例剖析等形式，向广大消费者宣传境外消费注意事项，尽量避免消费纠纷的产生。

我国出境游规模已连续 3 年排名世界第一。根据亚马逊发布的公告，去年我国消费者的跨境购物呈现井喷式增长，仅 2015 年 1 月至 10 月，中国消费者在亚马逊海外站点的购物总额就相当于过去 20 年的总和。

在跨境消费火起来的同时，消费者权益受损的问题也随之凸显，大陆游客在境外被强迫购物、遭遇黑导游、人身安全权受损等事件时有发生，严重的甚至造成人身伤害。网购海淘问题更为棘手，跨境网购商品如果存在宣传与实物不符、销售假冒伪劣商品、不履行保修义务等侵害消费者权益的行为，消费者难以找到对应的投诉主体，还存在适用不同规定、产品质量难认定，退换商品涉及快递、报关、税收等一系列问题，消费者往往只能自认倒霉。

在此情况下，如何帮助消费者跨境维权，成为相关部门必须考量的新课题。

有些消费者境外消费维权意识不强。出门在外，或者由于人生地不熟不敢维权，往往选择忍气吞声不了了之，或者对境外商品和服务不了解，不重视维权问题，意识不到自己的权益受到了损害。对于这样的消费者，相关部门应该加大跨境消费教育力度，普及跨境消费知识，提升其维权意识。

更多的消费者不是不想维权，而是不知道有关维权的规定，找不到对应的维权部门。目前，跟团游客多采取回境找当地旅行社投诉的方式，但组团社在旅游大环节中往往处于相对弱势地位，针对航空公司、景区管理者的话语权十分有限，有些组团社或者导游甚至就是损害消费者权益行为的实施方。另外，游客回到住所地时已经错失维权最佳时机，组团社即使介入也较难挽回损失，不少人因为维权成本太高只好放弃。相对于跟团游客，采取自由行方式出境旅游的游客，因其选择购买交通方式、住宿餐饮等旅游产品的自主性和分散性，遇到问题更加求助无门。

消费者境外维权的另一大障碍是举证难、成本高。消费者境外购物以奢侈品居多，这类商品的质量标

准和退换货规则多由品牌拥有者自己制定，消费者所购商品一旦出现质量问题，退换货几乎没有可能。再者由于成本高，境内对奢侈品难以进行鉴定。特别是举证商品的质量问题，品牌商大多不认可，消费者的维权诉求即使付出比境内高几倍的成本也很难实现。

对于这些遭遇了维权难的消费者，相关部门应充分利用各种媒介，通过发布消费提示、消费警示、维权案例剖析等多种形式，向广大消费者宣传境外消费注意事项，尽量避免消费纠纷的产生；告知消费者如何在消费过程中取证和保存证据，为境外消费维权打下坚实的基础。

需要注意的是，跨境消费纠纷发生在境外，经营者主体也在境外，只靠消费者个人力量很难完成维权，有时境内有关执法机关也难以行使管辖权。因此，有必要建立与旅游目的地的纠纷协调解决机制。例如，2005年闽澳、闽港三地消委会率先达成协议，规定消费者在闽澳或闽港任何一地购买商品或接受服务时产生消费纠纷，消费者均可向消费纠纷发生地或居所地的消委会投诉，双方依照管辖权限向对方移送，按规定程序、期限办理，并将处理结果及时反馈。维权协作机制启动以来，已处理多起涉及异地消费纠纷诉案，取得了不错的效果，值得借鉴。

来源：中国经济网—《经济日报》

“一带一路”建设助力东北全面振兴

“这么近的距离，感觉撑个杆都能跳过去，就等俄方开工了！”同江丰林达进出口贸易有限公司董事长王照红，每隔一段时间就到同江中俄铁路大桥施工现场看看对岸俄罗斯下列宁市阔耶的“动静”。这一中俄首座跨江铁路桥，对她来说就是真金白银，“这个大通道投用后，公司的物流成本至少节约五分之一。”

在中俄边境口岸城市黑龙江同江，有越来越多像王照红一样的商人，正在“一带一路”建设中寻找更多机遇。

近日公布的《中共中央 国务院关于全面振兴东北地区等老工业基地的若干意见》要求，主动融入、积极参与“一带一路”建设战略，努力将东北地区打造成为我国向北开放的重要窗口和东北亚地区合作的中心枢纽。

用开放理念指引东北全面振兴是当下必然选择。黑龙江当代中俄区域经济研究院院长宋魁认为，面对经济下行，扩大开放不仅能缓解当前之困，更是未来东北全面振兴的重要依托。东北地区区位优势，沿边沿海优势明显，实现全面振兴必须用好这一优势。

“一带一路”战略提出以来，东北各地积极响应，在通道建设等方面取得明显成效。过去一年来，黑龙江以“龙江丝路带”规划为先导，加强基础设施互联互通，对接俄远东开发建设。据了解，黑龙江谋划“东部陆海丝绸之路经济带”，积极打造横跨亚欧大陆、联结太平洋与波罗的海沿岸国家的跨境运输体系。

日渐四通八达的交通网络促使黑龙江省以对俄合作为重点的全方位对外开放格局逐渐形成。黑龙江陆海丝绸之路经济带建设领导小组办公室副主任彭介林介绍，绥芬河、黑河、东宁、同江等边境口岸城市发挥各自优势，初步形成各具特色的口岸区域经济。跨境电商贸易也风生水起，去年，黑龙江发送对俄国际邮包1385.3万件，全省对俄贸易量占全国总额的15.9%。

在吉林，随着长春、吉林、图们江区域开发开放迈入第二个五年，这一战略进入成果收获期：通道建设成果显著，对外开放步伐加大，区域内产业分工、合作趋势加强。向东借港出海打造日本海航运新通道，向西把加强与俄、蒙合作放在突出位置，这一区域逐渐成为“一带一路”向东北亚延伸辐射的重要抓手。

辽宁省是东北地区通往关内的交通要道和连接亚欧大陆桥的重要门户。借助这一区位优势，辽宁以沈

阳、大连、丹东、锦州、营口为节点，发挥沿海港口优势，参与“一带一路”建设。去年全省海铁联运集装箱运量增长 23%。大连港中韩俄国际大通道建设取得新进展。营口中韩自贸示范区建设全面启动。丹东加快构建东北东部经济带出海新通道。

东北多地干部表示，东北各地通过主动对接，牢牢抓住外贸出口，缓解了经济不利局势，为以改革为主线的东北全面振兴赢取动力和时间。如今国家对东北在“一带一路”建设中的定位，提出新目标和新要求，对东北地区既是挑战更是机遇。

事实上，东北亚区域多个国家也正在推出对外合作新机制，比如，韩国的“欧亚倡议”、蒙古国的“草原之路”、俄罗斯的“东望”战略等，这些为东北全面振兴提供了良好的外部条件。

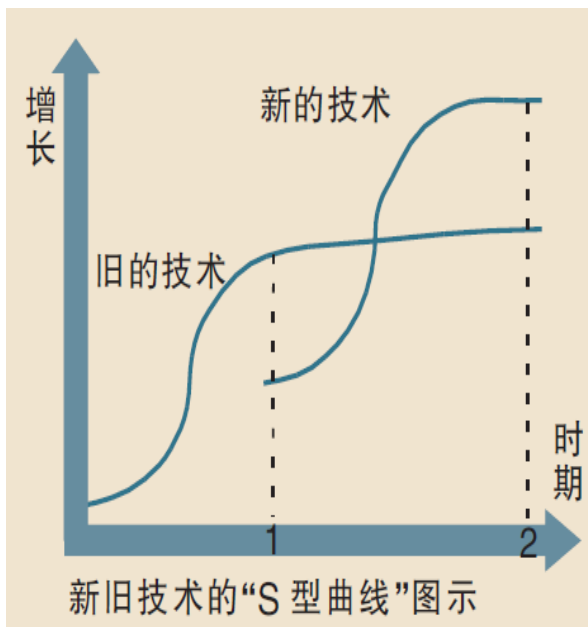
正如中国社会科学院中国边疆研究所所长邢广程分析，互惠共赢的战略对接，可以释放“一带一路”参与国家和地区的经济潜力，促进传统产业转型升级，打造沿线全新增长极。

“以中俄为例，通过战略对接我们将有可能以更全新、更广阔的视野构建欧亚大陆统一的基础设施建设项目，为‘一带一路’和‘欧亚经济联盟’提供保障，并能进一步将合作共赢理念推广到非洲甚至美洲地区。”俄罗斯科学院远东分院历史、考古与民族研究所所长拉林对东北亚未来开放合作格局充满信心。

此外，俄罗斯伏尔加格勒州经济委员会对外经济局区域合作与会展处顾问伊戈尔耶夫娜建议，东北地区应形成地区高层间的协作机制，明确分工与定位，整合地区资源，提升整体效率，加快提升现有对外通道能力和水平。

来源：《经济参考报》

“S 型曲线”理论 用新动能带动“新经济”



所谓“S 型曲线”理论是指，每一种技术的增长都是一条条独立的“S 型曲线”，从图中可以看出，一个技术在导入期技术进步比较缓慢，一旦进入成长期就会呈现指数型增长，但是技术进入成熟期就走向曲线顶端，会出现增长率放缓、动力缺乏的问题。而这个时候，会有新的技术在下方蓬勃发展，形成新的“S 型曲线”，最终超越传统技术。因此，新旧技术的转换更迭，共同推动形成技术不断进步的高峰，从而带动“新经济”的发展。

李克强总理 4 月 15 日来北京大学国发院考察，国发院名誉院长林毅夫向总理介绍了“新经济指数”这一最新研究成果，指数显示，我国在传统经济复苏之前，新经济最近表现非常活跃。李总理提到管理学、经济学中的“S 型曲线”理论：当旧动能增长乏力的时候，新的动能异军突起，就能够支撑起新的发展。

新“S 型曲线”驱动“新经济”

“S 型曲线”理论对于当前我国新旧经济增长动能转换具有重要的指导和实践意义。一方面，过去支撑中国经济增长的传统动能走向“S 型曲线”的顶端。改革开放 30 多年来，传统动能是驱动我国经济高速增长的主要动力，但是近年来传统动能已经开始走向“S 型曲线”的“天花板”，正面临经济转型的“拐点”。如果我们再依靠“强刺激”来维持过去那样的经济高速增长，那么就只能导致投资收益递减，会造

成更多的“僵尸企业”、产能过剩、技术退步等现象。而且，回溯发达国家经济发展的轨迹，也可以进一步验证“S 型曲线”理论，即传统动能发展到一定阶段必然会出现减弱，这是不可逆转的规律。

另一方面，在传统动能走向减弱的时候，需要一条条新的“S 型曲线”来驱动新动能异军突起，实现“新经济”的快速增长。如果在旧的技术下方有一条条新的很陡峭的“S 型曲线”，加大对新技术投入就能提供更持久的技术进步，实现投资收益递增，为经济增长带来新动能。虽然目前我国一些传统经济部门出现调整，但是新技术革命带来的新动能正在驱动经济增长。2015 年第三产业增加值占国内生产总值的比重达到“半壁江山”；消费占 GDP 超过 60%，已经替代投资和出口成为经济增长第一动力。在产业经济发展方面，“互联网+”、物联网、云计算、电子商务等新兴产业和业态蓬勃发展；2014 年中国高技术出口已经超过日本，中国制造的无人机、智能手机以及高铁都已在国际市场上具备竞争力，从事高科技制造业的企业数量也从 2000 年的不足 1 万家增至近 3 万家。种种迹象表明，创新已经开始驱动“新经济”发展，中国经济正在经历一场脱胎换骨的“质变”。

新旧动能转换三点政策建议

“十三五”期间，我国如何走出一条条新的“S 型曲线”来带动新旧动能转换成为我国经济发展的关键。为此我们提出以下政策建议。

首先，解决“S 型曲线”导入期市场失灵问题。根据“S 型曲线”理论，在技术进步过程中，一项新的技术在导入期发展非常缓慢，面临着研发失败、市场失败、旧技术锁定等不确定性和风险。因此政府对技术创新的“援助之手”不能采取“大水漫灌”方式。政府发挥作用应该在技术导入期，而不是快速成长期，更不是成熟期。由于技术进入成长期企业自然会盈利，政府再进入干预，只能造成企业不公平竞争，反而会抑制中小企业技术创新；技术进入成熟期，政府再进行扶持，更会造成旧技术锁定，延缓国家整体技术进步速度。因此，政府应利用财政、税收、金融等政策工具，通过项目补助、基金介入、税收减免、创新券等方式促进新技术快速进入成长期。

其次，着力营造创新驱动“新经济”发展的生态环境。一是打通国外知识产权转移到我国促进“新经济”发展的“高速公路”。目前全球最具创新能力的一些国家掌握了大量知识产权和技术，但是缺乏广阔的技术应用市场，而我国知识产权和技术应用市场非常广阔，因此，我国应加大违反知识产权法的惩处力度，塑造公民和企业的契约精神，建立国际信赖的诚信体系；二是打通高校和科研机构科研成果转化的“高速公路”，大力发展科技成果转化中介组织，实行科研人员入股分成的激励方式来调动科研成果在企业实现商业化的积极性；三是打通国有企业科研成果转化的“高速公路”。国有企业拥有雄厚的科研力量，但是由于激励不对称，科研人员创新的积极性不高，因此建议通过科研人员内部研发分成，以及科研人员外包科研项目分成等方式来激励科研人员创新，从而促进“新经济”发展。

最后，注重营造创新驱动创业的生态环境。一方面继续大力推动“简政放权”“商事制度”改革，促进“大众创业、万众创新”。新和旧技术所形成的是两条“S 型曲线”，一项新的技术出现，一般代表着一批新的企业实现创业成功。因此，这就需要政府营造优良的创新驱动创业的生态环境。政府不仅要减少新技术创业进入市场的行政审批手续和各种行政壁垒，还要对新生事物带有包容和欢迎态度，不要干预“新经济”对传统经济所造成的冲击。另一方面，通过供给侧改革营造创新驱动创业的“普惠阳光”。政府应该着力建设面向所有企业均等化的公共服务平台，实行普惠制减税降低创业成本，最大可能减少产业扶持政策，尤其是减少重点产业、主导产业、特色产业、重点企业等特殊照顾，形成市场决定企业成败的关键机制。（作者为中国社会科学院数量经济与技术经济研究所副主任、副研究员 郑世林）

来源：天津日报



天地纵横



iTrade

天地纵横--国际贸易全流程综合服务顾问
iTrade俱乐部--多维服务型国际贸易服务平台

海关|税务|外汇|商检|工商|外经等专项服务

涉外政府服务&政策研究	常年涉外综合服务顾问
企业信用认证（AEO）辅导	贸易安全体系辅导
外贸运营模式筹划	保税&减免税业务筹划
外贸综合服务平台运营	跨境电商运营筹划
海关预归类服务	供应链&贸易金融筹划

内容编辑：天地纵横顾问组
网站支持：<http://www.mbase.org.cn>
电话号码：0755-83274529
传真号码：0755-61673732
服务邮箱：service@mbase.org.cn