

涉外政策速递

iTrade 国际贸易俱乐部
深圳市天地纵横企业管理顾问有限公司
2016 年 06 月 20 日

目录

外汇局政策动态	3
国家外汇管理局关于改革和规范资本项目结汇管理政策的通知	3
行业动态	5
通关 1+1 效率大于 2	5
增强执法合力 实现优势互补税务总局规范国税、地税联合稽查工作	6
中国同中亚国家合作迎来重要机遇期	7
南京空港跨境电商产业园通关运营	7
从“制造”到“创造” 天津制造迎转型升级	8
前海携手香港开辟“一带一路”市场	9

外汇局政策动态

国家外汇管理局关于改革和规范资本项目结汇管理政策的通知

国家外汇管理局各省、自治区、直辖市分局、外汇管理部，深圳、大连、青岛、厦门、宁波市分局；各中资外汇指定银行：

为进一步深化外汇管理体制改革的，更好地满足和便利境内企业经营与资金运作需要，国家外汇管理局决定在总结前期部分地区试点经验的基础上，在全国范围内推广企业外债资金结汇管理方式改革，同时统一规范资本项目外汇收入意愿结汇及支付管理。现就有关问题通知如下：

一、在全国范围内实施企业外债资金结汇管理方式改革

在中国（上海）自由贸易试验区、中国（天津）自由贸易试验区、中国（广东）自由贸易试验区、中国（福建）自由贸易试验区相关试点经验的基础上，将企业外债资金结汇管理方式改革试点推广至全国。自本通知实施之日起，境内企业（包括中资企业和外商投资企业，不含金融机构）外债资金均可按照意愿结汇方式办理结汇手续。

二、统一境内机构资本项目外汇收入意愿结汇政策

资本项目外汇收入意愿结汇是指相关政策已经明确实行意愿结汇的资本项目外汇收入（包括外汇资本金、外债资金和境外上市调回资金等），可根据境内机构的实际经营需要在银行办理结汇。现行法规对境内机构资本项目外汇收入结汇存在限制性规定的，从其规定。

境内机构资本项目外汇收入意愿结汇比例暂定为 100%。国家外汇管理局可根据国际收支形势适时对上述比例进行调整。

在实行资本项目外汇收入意愿结汇的同时，境内机构仍可选择按照支付结汇制使用其外汇收入。银行按照支付结汇原则为境内机构办理每一笔结汇业务时，均应审核境内机构上一笔结汇（包括意愿结汇和支付结汇）资金使用的真实性与合规性。

境内机构外汇收入境内原币划转及其跨境对外支付按现行外汇管理规定办理。

三、境内机构资本项目外汇收入意愿结汇所得人民币资金纳入结汇待支付账户管理

境内机构原则上应在银行开立一一对应的“资本项目—结汇待支付账户”（以下简称结汇待支付账户），用于存放资本项目外汇收入意愿结汇所得人民币资金，并通过该账户办理各类支付手续。境内机构在同一银行网点开立的同名资本金账户、境内资产变现账户、境内再投资账户、外债专用账户、境外上市专用账户及符合规定的其他类型的资本项目账户，可共用一个结汇待支付账户。境内机构按支付结汇原则结汇所得人民币资金不得通过结汇待支付账户进行支付。

结汇待支付账户的收入范围包括：由同名或开展境内股权投资企业的资本金账户、境内资产变现账户、境内再投资账户、外债专用账户、境外上市专用账户及符合规定的其他类型的资本项目外汇账户结汇划入的资金，由同名或开展境内股权投资企业的结汇待支付账户划入的资金，由本账户合规划出后划回的资金，因交易撤销退回的资金，符合规定的人民币收入，账户利息收入，以及经外汇局（银行）登记或外汇局核准的其他收入。

结汇待支付账户的支出范围包括：经营范围内的支出，支付境内股权投资资金和人民币保证金，划往

资金集中管理专户、同名结汇待支付账户，购付汇或直接对外偿还外债、划往还本付息专用账户，购付汇或直接汇往境外用于回购境外股份或境外上市其他支出，外国投资者减资、撤资资金购付汇或直接对外支付，为境外机构代扣代缴境内税费，代境内国有股东将国有股减持收入划转社保基金，购付汇或直接对外支付经常项目支出及经外汇局（银行）登记或外汇局核准的其他资本项目支出。

结汇待支付账户内的人民币资金不得购汇划回资本项目外汇账户。由结汇待支付账户划出用于担保或支付其他保证金的人民币资金，除发生担保履约或违约扣款的，均需原路划回结汇待支付账户。

四、境内机构资本项目外汇收入的使用应在经营范围内遵循真实、自用原则

境内机构的资本项目外汇收入及其结汇所得人民币资金，可用于自身经营范围内的经常项下支出，以及法律法规允许的资本项下支出。

境内机构的资本项目外汇收入及其结汇所得人民币资金的使用，应当遵守以下规定：

- （一）不得直接或间接用于企业经营范围之外或国家法律法规禁止的支出；
- （二）除另有明确规定外，不得直接或间接用于证券投资或除银行保本型产品之外的其他投资理财；
- （三）不得用于向非关联企业发放贷款，经营范围明确许可的情形除外；
- （四）不得用于建设、购买非自用房地产（房地产企业除外）。

境内机构与其他当事人之间对资本项目收入使用范围存在合同约定的，不得超出该合同约定的范围使用相关资金。除另有规定外，境内机构与其他当事人之间的合同约定不应与本通知存在冲突。

五、规范资本项目收入及其结汇资金的支付管理

（一）境内机构使用资本项目收入办理结汇和支付时，均应填写《资本项目账户资金支付命令函》（见附件）。结汇所得人民币资金直接划入结汇待支付账户的，境内机构不需要向银行提供资金用途证明材料。境内机构申请使用资本项目收入办理支付（包括结汇后不进入结汇待支付账户而是直接办理对外支付、从结汇待支付账户办理人民币对外支付或直接从资本项目外汇账户办理对外付汇）时，应如实向银行提供与资金用途相关的真实性证明材料。

（二）银行应履行“了解客户”、“了解业务”、“尽职审查”等展业原则，在为境内机构办理资本项目收入结汇和支付时承担真实性审核责任。在办理每一笔资金支付时，均应审核前一笔支付证明材料的真实性与合规性。银行应留存境内机构资本项目外汇收入结汇及使用的相关证明材料 5 年备查。

银行应按照《国家外汇管理局关于发布〈金融机构外汇业务数据采集规范（1.0 版）〉的通知》（汇发〔2014〕18 号）的要求，及时报送与资本金账户、境内资产变现账户、境内再投资账户、外债专用账户、境外上市专用账户、其他类型的资本项目账户、结汇待支付账户（账户性质代码 2113）有关的账户、跨境收支、境内划转、账户内结售汇等信息。其中，结汇待支付账户与其他人民币账户之间的资金划转，应通过填写境内收付款凭证报送境内划转信息，并在“发票号”栏中填写资金用途代码（按照汇发〔2014〕18 号文件中“7.10 结汇用途代码”填写）；除货物贸易核查项下的支付，其他划转的交易编码均填写为“929070”。

（三）对于境内机构确有特殊原因暂时无法提供真实性证明材料的，银行可在履行尽职审查义务、确定交易具备真实交易背景的前提下为其办理相关支付，并应于办理业务当日通过外汇局相关业务系统向外汇局提交特殊事项备案。银行应在支付完毕后 20 个工作日内收齐并审核境内机构补交的相关证明材料，并通过相关业务系统向外汇局报告特殊事项备案业务的真实性证明材料补交情况。

对于境内机构以备用金名义使用资本项目收入的，银行可不要求其提供上述真实性证明材料。单一机

构每月备用金（含意愿结汇和支付结汇）支付累计金额不得超过等值 20 万美元。

对于申请一次性将全部资本项目外汇收入支付结汇或将结汇待支付账户中全部人民币资金进行支付的境内机构，如不能提供相关真实性证明材料，银行不得为其办理结汇、支付。

六、进一步强化外汇局事后监管与违规查处

（一）外汇局应根据《中华人民共和国外汇管理条例》（国务院令第 532 号）、《国家外汇管理局关于发布〈外债登记管理办法〉的通知》（汇发〔2013〕19 号）、《国家外汇管理局关于印发〈外国投资者境内直接投资外汇管理规定〉及配套文件的通知》（汇发〔2013〕21 号）、《国家外汇管理局关于境外上市外汇管理有关问题的通知》（汇发〔2014〕54 号）等有关规定加强对银行办理境内机构资本项目收入结汇和支付使用等业务合规性的指导和核查。核查的方式包括要求相关业务主体提供书面说明和业务材料、约谈负责人、现场查阅或复制业务主体相关资料、通报违规情况等。

（二）对于违反本通知办理资本项目收入结汇和支付使用等业务的境内机构和银行，外汇局依据《中华人民共和国外汇管理条例》及有关规定予以查处。对于严重、恶意违规的银行可依法暂停其资本项下结售汇业务办理。对于严重、恶意违规的境内机构可依法暂停其办理意愿结汇资格或在外汇局资本项目信息系统中对其进行业务管控，且在其提交书面说明函并进行相应整改前，不得为其办理其他资本项下业务或取消业务管控。

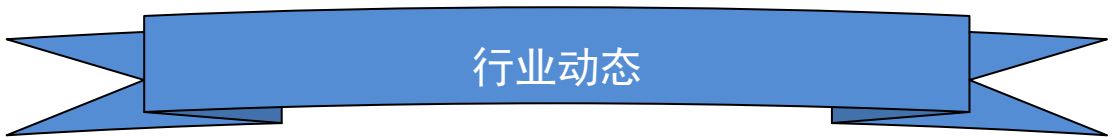
本通知自发布之日起实施。《国家外汇管理局关于发布〈外债登记管理办法〉的通知》（汇发〔2013〕19 号）、《国家外汇管理局关于境外上市外汇管理有关问题的通知》（汇发〔2014〕54 号）、《国家外汇管理局关于改革外商投资企业外汇资本金结汇管理方式的通知》（汇发〔2015〕19 号）、《国家外汇管理局关于印发〈跨国公司外汇资金集中运营管理规定〉的通知》（汇发〔2015〕36 号）等此前规定与本通知内容不一致的，以本通知为准。

国家外汇管理局各分局、外汇管理部接到本通知后，应及时转发辖内中心支局、支局、城市商业银行及外资银行。各中资外汇指定银行收到本通知后，应尽快转发所辖分支行。执行中如遇问题，请及时向国家外汇管理局资本项目管理司反映。

附件：资本项目账户资金支付命令函

国家外汇管理局

2016 年 6 月 9 日



行业动态

通关 1+1 效率大于 2

托雅是一名蒙古国籍留学生，经常往返于二连口岸和蒙古国扎门乌德口岸之间。对她而言，近一段时间从二连口岸进境最大的变化就是通关查验环节少了，排队等候时间大大缩短。

通关效率提升主要得益于“三互”大通关的改革新政，今年 5 月二连口岸启动了“三互”大通关第二阶段试点。继第一阶段试点实现了口岸旅检出境大厅和客车出境通道实现了关检“一站式”作业后，第二阶段改革将“一站式作业”进一步向旅检进境大厅延伸，即在业务实施环节，海关与检验检疫局进境大

厅岗位合并，整合海关与检验检疫的 X 光机值机和人工查验岗位，实现海关关员与检验检疫人员共同对 X 光机图像进行分析，共用一个查验作业台，按照各自职责分工进行处置，改革极大地提高了进出境通关效率。

二连口岸是中蒙最大的陆路口岸，进出口货运量和进出境人员数量均居于中蒙各口岸前列，在口岸实施“三互”大通关前，海关、检验检疫和边检的执法程序是串联式，旅客进出境要经过检验检疫、边检、海关三道查验程序，而实施了关检“一机一台、联合监管、一次查验”的“一站式”作业模式后，查验环节变为两个，通关手续缩减了 50%，通关时间也大幅缩减。

“海关与检验检疫间的‘三互’协作模式不是简单的 1+1，而是通过通道布局调整、作业次序优化、业务流程再造等，实现关检通关业务的信息互换、监管互认和执法互助，让旅客的通关效率产生大于 2 的效果。”二连海关公路行邮科副科长高建国说。

此次改革试点中，二连海关与检验检疫部门密切配合，制定详细实施方案，明确了各自的工作职责和业务流程，严格岗位执法相关规定，确保海关执法到位，实现了风险可控，通关流畅。自 5 月 2 日第二阶段“三互”大通关改革试点启动以来，二连海关在公路口岸验出入境人员 173421 人次，平均节省 2 分钟每人；车辆共计进出 48606 辆次，车辆卡口实现自动核放，车辆通关再提速。

来源：今日海关

增强执法合力 实现优势互补税务总局规范国税、地税联合稽查工作

为贯彻落实《深化国税、地税征管体制改革方案》中关于“实现国税、地税联合进户稽查”的要求，近日，国家税务总局出台《国家税务局 地方税务局联合稽查工作办法》，从共建协调机制、共享涉税信息等方面整合税务稽查执法资源，规范国税、地税联合稽查执法行为，防止多头重复检查，减轻纳税人负担。

税务总局稽查局有关负责人介绍，国税、地税联合稽查是深化税收征管体制改革的内在要求，是进一步推动国税、地税执法适度整合的重要举措。《办法》坚持问题导向，充分发挥国税、地税各自优势，有利于形成执法合力，加大打击税收违法力度，防止税款流失；同时，也有利于进一步增强联合执法办案的严谨性、规范性、可操作性，减少自由裁量的随意性，降低税收执法风险。

《办法》从以下几个方面对联合稽查工作进行了明确和规范：

——共建协调机制。明确了联合稽查工作的组织机构和工作制度，对联合稽查工作的组织形式、开展形式、计划安排作出了规定，要求国税、地税双方共同建立联合稽查工作日常联络会商和情况通报工作制度，共同组织部署联合稽查工作，共同建立维护共同管辖纳税人名录库，并共同与公安等相关部门建立联合执法合作机制等。

——共享涉税信息。明确信息共享的内容为案源信息、案件线索、查办成果、证据资料及其他资料信息，国税、地税双方可通过信息交换、信息推送和信息查询的方式实现稽查信息共享。

——联合进户稽查。国税、地税应当通过共同下达任务、联合实施检查、协同案件审理、协同案件执行等步骤开展联合稽查；联合进户稽查时应当分别选派不少于两名检查人员组成联合检查组，并根据《税务稽查工作规程》的要求开展相关工作。

——稽查结果利用。国税、地税应当根据各自开展案件检查的成果进行相关交流和合作，并共同与本地区相关部门进行沟通协调，推动联合惩戒工作落实。

来源：国家税务总局办公厅

中国同中亚国家合作迎来重要机遇期

自 2013 年习近平主席在中亚提出共建丝绸之路经济带倡议以来，和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢的丝绸之路精神引起中亚国家强烈共鸣，中亚各国积极同中国对接发展战略，双方各领域务实合作快速推进，形成以能源合作为压舱石，以互联互通和产能合作为双驱动，以资本、技术和项目三要素为助推剂的互利合作新格局，并取得一系列重要早期收获。可以说，中国同中亚国家合作进入新一轮上升期。

对于中亚国家来说，中国要么是排名第一的贸易伙伴，要么是最大的进口来源国或直接投资国，中国总是有一个甚至多个闪光的定位令人充满期待，充满向往。不仅如此，中哈产能合作先行先试，成为中国同中亚国家务实合作的新亮点和“样板”。中国企业参与承建的热电站、铁路隧道、工业园等关系国计民生的重要项目在中亚各国落地开花，中国员工正用辛勤的汗水和真诚的付出助力中亚国家经济社会发展。正如英国《金融时报》所评论的，丝绸之路经济带建设有助于激发中亚国家的发展活力。

随着共建丝绸之路经济带进入全面落实阶段，中国同中亚国家合作迎来多重难得机遇。

一是互联互通建设取得重要进展。当前，中蒙俄经济走廊建设稳步推进，新亚欧大陆桥畅通无阻，中欧班列运营渐入佳境，中国同中亚国家互联互通格局已初具规模，建设中国—中亚—西亚经济走廊恰逢其时。我们还将同中亚国家一道，加快推进中吉乌铁路、中国—中亚天然气管道 D 线等重点合作项目。同时，双方致力于实现技术和标准对接，建立高效、便利的通关机制，不断提高贸易投资便利化水平。

二是丝绸之路经济带建设和欧亚经济联盟对接开创更广阔合作空间。丝绸之路经济带建设和欧亚经济联盟对接是中俄两国元首做出的重大战略抉择，得到欧亚经济联盟所有成员的积极支持。随着对接进程的逐步展开，在中国同中亚国家间将架起一座新的沟通和合作桥梁，对中国和中亚实现区域合作共同发展、强化地区安全、打造利益共同体和命运共同体，可谓重大利好。

三是自贸区建设前景可期。丝绸之路经济带建设的核心是实现“五通”，这必然催生众多实实在在的项目，有利于为中亚国家增加供应和就业，促进生产要素有序流通。从进一步实现资源配置的角度看，中国同中亚国家有必要再往前走一步，推动建立自贸区。这是大势所趋，对中国同中亚国家携手优化产业链、价值链和服务链大有裨益。

四是项目融资有保障。亚投行今年初已开业运营，丝路基金首批投资项目也已正式启动。中亚地区有 4 个国家成为亚投行创始成员国，丝路基金更是将同中亚国家合作项目作为关注重点。中国同中亚国家间的金融合作稳步、有序开展，双方积极创新金融产品，将为重点合作项目提供越来越多元丰富的资金支持。

五是上海合作组织平台作用日益彰显。上合组织成立 15 年来，在推动域内经济发展和安全合作方面的作用有目共睹，“蛋糕越做越大”，组织本身的吸引力和影响力与日俱增。以上合组织为平台，推进丝绸之路经济带建设、开展产能合作、提升贸易投资便利化水平是成员国深化利益融合的理想选择。

在世界经济复苏缓慢的背景下，上述机遇尤显可贵，既将中国发展同中亚国家发展结合起来，也把中国梦同中亚各国人民的梦想结合起来。作为中亚国家的好邻居、好伙伴、好兄弟，我们要以自身发展为契机，携手中亚国家实现共同发展，奏响中国同中亚国家合作的新乐章。

（钟四远 作者为国际问题专家）

来源：人民日报

南京空港跨境电商产业园通关运营

6 月 12 日上午，随着 77 票进口母婴用品迅速通过海关的查验流水线，南京空港跨境电子商务产业园

正式通关运营。利用国内一流智能化查验流水线，南京海关隶属金陵海关查验速度由原先一天查验约 6000 件提升至 2 万件，通关便利高效，促进产业园发展。

在产业园内金陵海关监管现场，一部分进出口货物包裹分流到查验流水线的快速线上通过，大约每 3 秒钟验放一件；部分包裹则进入机检线，接受 X 光机的查验，约 6 秒钟一件。这是南京海关所属金陵海关参与研发的国内一流的智能化查验流水线。该流水线将快速验放和机检两条线结合起来，流水线满负荷运转能将原先一天查验约 6000 件大幅提升至一天查验 2 万件，既符合海关监管需要，又满足跨境电商高速通关的需求。

当日，还有约 100 票出口商品顺利通过验放，主要是自行车包等户外用品以及服装、饰品等快消品，这些商品将从毗邻该园的南京禄口国际机场搭乘国际航班送达全球各地。

代理当日这批跨境出口业务的江苏跨境电子商务服务有限公司运行总监王小康说：“有了空港跨境电商园区，依托禄口国际机场，下一步一定会迎来跨境电商出口的新机遇。特别是随着 B2C 出口业务的展开，空港优势将充分彰显。比如，货物从南京出运美国，如果走海运一般要 45 天到达客户手中，而从空港通关后走空运邮政只需 7 天。”

据统计，今年 1-5 月，南京市跨境电子商务一般出口业务累计通关 8.93 万票，同比增长 288.77%，监管货值达 111.36 万美元，同比增长 80.90%。

来源：今日海关

从“制造”到“创造” 天津制造迎转型升级

在近现代中国工业史上，“天津制造”一直占据着特殊的地位。新中国第一台电视机、第一台拖拉机、第一块手表、第一辆自行车都诞生在这片制造业的热土上。现如今，在迎接工业 4.0 时代的大潮当中，“天津制造”凭借富有特色的转型升级，开启了新的篇章。

“现在这边厂区是空客 A320，生产的是空客单通道飞机系列，往那边是我们现在看到的 A330 客机的厂区，整个飞机项目现在已经全面展开了，到明年 9 月，第一架天津生产的空客 330 飞机将交付客户。”在天津经济技术开发区空中客车天津总装厂，开发区管委会办公室主任张亮热情的向记者介绍着热火朝天的厂区工地、和即将从这里飞向世界各地的空客 330 宽体客机。届时，天津将成为继法国图卢兹，德国汉堡和美国西雅图之后，世界上第四个同时具有单通道和双通道大型飞机制造能力的城市。

张亮表示，空客天津项目作为天津制造的龙头之一，取得了我国深度参与国际航空工业的突破，推动了我国的航空工业体制机制创新：“在空客龙头的带动下，天津聚集了一批像西飞机翼生产，中航直升机，庞巴迪公务机维修等国内外重大航空项目，160 多家航空服务企业落户空港，成为天津市支柱和优势产业，也成为中国重要的航空产业基地。”

空客天津总装厂是天津制造业强大综合能力的一个缩影。其实，在这片制造业的热土上，一大批创新制造企业正在通过自身的转型升级、用一个个优质的工业产品和创新技术为“天津制造”积蓄新的能量。川铁电气(天津)股份有限公司，是一家经营轨道交通电气开关柜、节能产品和检测设备的电气公司，在 2011 年温州动车事故之后中国高铁的最低谷时期，凭借在技术创新实现了逆向发展，以完全自主知识产权的 350 公里每小时中国高铁标准产品，搭上了中国铁路提速大发展的快车，川铁电气董事长梁霄说：“大家如果坐高铁，会发现有 70% 的高铁在使用我们的设备，我们这个产品叫户外高压隔离开关，我们在业内排名第一，自主知识产权，这是我们的核心产品。之前这个领域是西门子，法国阿尔斯通和 ABB 三家，我们打破了他们的垄断，凭借的就是高可靠性，更适合中国高铁特点。”

智能制造是制造业实现升级、迈向高端的重要途径，越来越多的天津制造企业正在利用自动化、互联

网+等先进技术理念，实现制造业智能化的升级，推动着“天津制造”，向“天津创造”迈进。天津长荣印刷设备有限公司就是其中之一，在欧美、日本产品占据主流的印机行业，天津长荣能够最终取得突破，发展成为世界第二位的印后行业领军企业，就是靠着自动化、数字化、网络化和智能化的发展思路，长荣公司董事长李莉说：“最终落脚点是在智能化方面，这与中国制造 2025、工业 4.0 的理念（一致），在印机行业，我们率先提出建立智能印刷设备的研发生产制造基地，引进先进国外技术，嫁接到我们的产品中，尽快使我们产品实现智能化的发展。”

为了加快制造业的转型升级的步伐，天津市出台了一系列政策措施，助力制造企业的升级之路，天津奥瑞克电梯有限公司董事长刘永远介绍说，借助天津市融资租赁政策，全新的机器人自动生产线即将上马：“引进新的机器人设备，肯定对产能有巨大促进，7000 万的机器人设备引进以后，产能提高一倍没有问题，能达到 2 万多台的年生产能力。如果说，销售订单饱满，销售收入达到 20 几个亿。”

实现传统工业制造的大转型，不仅仅需要先进的设备与技术，更需要吸引优秀创新人才和创新团队。成立于 2014 的清华大学天津高端装备研究院就是天津借助京津冀协同发展的战略优势，积极引入的一块“宝玉”，为“天津制造”得转型升级积攒了充足的后劲。清华大学天津高端装备研究院常务副院长何永勇介绍说：“天津的区位优势明显，离北京非常近，天津还有完备的工业基础，历来工业发达，工业配套设施完备，清华高端院落地天津，有基础，有配套，有工业需求，这种需求与高端院结合，更好的服务当地的工业。研究院通过 1 年多的建设，目前正式成立了 20 个研究所，已经孵化成了 5 个科技成果转化公司，成长是非常快的。”

先进制造业是天津的当家产业，作为我国重要制造业基地，天津正在努力实现制造业整体水平跃升，以创新驱动助力传统工业转型升级，打造全新的先进制造研发基地。天津市发改委副主任杜威说：“总体上，要降低创新创业成本，扶植研发能力。实现研发转化基地，最核心的由过去的低成本发展竞争，转向创新驱动发展，如果我们培养了一批这样的大型企业，龙头企业和一批小企业，都具备研发能力和创新能力，天津传统工业优势和竞争力就会有一个新的提升。”

来源：国际在线

前海携手香港开辟“一带一路”市场



日前，前海蛇口自贸片区管委会表示，为继续深化与香港合作，就“一带一路”建设与香港形成“共振”效应，前海将加强与香港投资推广署、贸发局合作，共同到沿线国家招商推介，“拼船出海”，共同开辟“一带一路”市场。

与其他自贸区相比，“依托香港”是前海蛇口自贸片区最大的特色和优势。加上自贸区建设契机，前海与香港建立更紧密的合作取得明显成效。截至 2016 年 3 月底，在前海蛇口自贸片区注册的港资背景企业 3113 家（含港企再投资企业 318 家），注册资本合计

3662.31 亿元；对前海增加值的贡献率超过 20%，税收占比达 30%。

与此同时，前海着力打造与香港接轨的市场化、法治化营商环境，在政府监管、法治建设、廉政监督、社会治理、城市管理等方面充分借鉴香港的成功做法，并结合前海实际，在借鉴的基础上进一步优化，以深港合作促进前海制度创新的局面逐渐形成。

为进一步拓宽合作领域，携手香港搭建国家“一带一路”战略支点，共同打造亚太地区重要的生产性

服务业中心，前海蛇口自贸片区管委会提出将加强与香港特区政府“一带一路”办公室的交流沟通，并争取与香港联合举办 2017 年“一带一路”高峰论坛。此外，前海还将与香港投资推广署、贸发局合作，共同到沿线国家招商推介，“拼船出海”，到境外开展基础设施建设和能源资源等合作。

另外，前海提出与香港的合作将“从简单对港优惠向提供发展机会转变”、“从让少部分人受益向‘普惠型’方向转变”的新工作思路。在合作模式上，前海也将探索多种形式的合作，如组建深港合资开发控股公司，共建现代产业园，建立香港中小企业服务平台等。除加强经济领域合作外，双方还要加强交通、信息、通关、往来便利、电子商务、技术标准、知识产权保护、法律、医疗卫生、教育、人才、社会保障等各领域合作，逐步实现两地工作、生活环境的对接，形成全方位合作格局。

来源：深圳特区报



天地纵横



iTrade

天地纵横--国际贸易全流程综合服务顾问
iTrade俱乐部--多维服务型国际贸易服务平台

海关|税务|外汇|商检|工商|外经等专项服务

涉外政府服务&政策研究	常年涉外综合服务顾问
企业信用认证（AEO）辅导	贸易安全体系辅导
外贸运营模式筹划	保税&减免税业务筹划
外贸综合服务平台运营	跨境电商运营筹划
海关预归类服务	供应链&贸易金融筹划

内容编辑：天地纵横顾问组
网站支持：<http://www.mbase.org.cn>
电话号码：0755-83274529
传真号码：0755-61673732
服务邮箱：service@mbase.org.cn