

涉外政策速递

iTrade 国际贸易俱乐部
深圳市天地纵横企业管理顾问有限公司
2017年1月 日

目录

海关部政策动态	3
2017 年第 50 号（海关总署关于邻氯对硝基苯胺实施反倾销反补贴措施有关商品编号申报要求的公告）	3
行业动态	3
紧抓开放机遇 形成全新格局	3
关于优化检验检疫通关流程的思考	4
人民币成为全球第六大支付货币	5
为企业解难题促通关更便利	6
构建以风险评估为驱动的进出口产品质量监管体系	7
穗莞两地签订合作协议 打造广州—东莞港组合港	8
天津推进京津冀协同发展 前三季度 GDP 同比增长 6.0%	9



海关部政策动态

2017 年第 50 号（海关总署关于邻氯对硝基苯胺实施反倾销反补贴措施有关商品编号申报要求的公告）

根据《中华人民共和国反倾销条例》和《中华人民共和国反补贴条例》的相关规定，我国自 2017 年 10 月 20 日起，对原产于印度的进口邻氯对硝基苯胺（税则号列：2921.4200）采用征收保证金形式实施临时反倾销措施和临时反补贴措施。商务部为此发布了 2017 年第 56 号公告和第 57 号公告（详见附件 1 和附件 2），并明确了实施临时反倾销措施和临时反补贴措施产品的具体商品范围。现就有关事项公告如下：

自 2017 年 10 月 20 日起，进口货物收货人在申报进口上述税则号列项下属于临时反倾销措施和临时反补贴措施范围内的商品时，商品编号应填报为 29214200.20。

一旦国务院关税税则委员会做出对原产于印度的进口邻氯对硝基苯胺征收反倾销税反补贴税的决定，在征税措施实施期间，进口货物收货人申报进口税则号列 2921.4200 项下属于反倾销反补贴措施范围内的商品时，商品编号也应填报为 29214200.20。

特此公告。

附件：

[1. 中华人民共和国商务部公告 2017 年第 56 号](#)

[2. 中华人民共和国商务部公告 2017 年第 57 号](#)

海关总署

2017 年 10 月 19 日

附件请点击以下链接：

<http://www.customs.gov.cn/customs/302249/302266/302269/736564/index.html>



行业动态

紧抓开放机遇 形成全新格局

“中国开放的大门不会关闭，只会越开越大。”十九大开幕会上习近平同志的铿锵话语回响在之江大地，陆海内外联动、东西双向互济的开放格局已然铺就开来。

“报告对推动形成全面开放新格局的部署明确，路径清晰，我们海关作为‘国门卫士’，体会很深，深感振奋。”杭州海关关长王松表示，“接下来，我们要深入学习贯彻报告精神，助推浙江对外贸易转型升级，在推进‘义甬舟’开放大通道建设、深化海关通关一体化改革等方面加大力度。尤其是在浙江自贸试验区建设上，进一步创新海关监管改革，提升浙江自贸试验区大宗商品全球配置能力，为浙江自贸试验区建设探索出一条有效路径。”

十九大报告中明确指出，“要以‘一带一路’建设为重点，坚持引进来和走出去并重，遵循共商共建共享原则，加强创新能力开放合作。”今飞控股集团有限公司董事长葛炳灶说，“未来，随着‘一带一路’建设推进，‘今飞’将升级‘走出去’模式，不仅要坚持产品的贸易输出，还要进行技术、装备输出，坚持‘两条腿走路’的战略，同时加强售后服务，给‘一带一路’沿线国家提供性价比更高的产品、更高端的技术和更周到的服务，实现互利共赢的新局面。”

“十九大报告清晰地明确了我国积极利用外资的方向。”实行高水平的贸易和投资自由化便利化政策是形成全面开放新格局的题中之义。省商务厅副厅长张钱江表示，过去5年，我省积极深化外商投资体制改革，培育引进外资新优势，截至今年9月，全省已提前完成了省委、省政府确定的“五年五千亿”的利用外资目标任务。“下一步，我们将与有关部门共同实施外商投资备案多部门‘最多跑一次’改革，从而不断优化外商投资营商环境，优化外商投资产业格局和区域布局，将我省打造成为高端外资集聚地。”

拓展对外贸易，培育贸易新业态新模式，是全面开放新格局中必不可少的组成部分。作为将目标市场放在“一带一路”沿线国家的跨境电商企业，浙江执御信息技术有限公司不断“走出去”，通过互联网将国内产能和供应链连接至海外消费者。认真学习报告后，执行总裁丁伟对开放发展有了新的理解。“当前，贸易形式正向碎片化、信息化、高频次转变，企业应适应贸易新业态，应对开放新挑战。在接下来的五年中，‘执御’将积极践行对外开放新理念，带动更多中国优质的商品和品牌‘走出去’。”

来源：今日海关

关于优化检验检疫通关流程的思考

随着经济全球化日益深入，国际货物贸易快速增长，口岸通关也是影响国际贸易活动中的重要环节。当前，中央对检验检疫通关流程提出高要求，亟须逐步解决影响货物口岸通关的因素，进一步保障国门安全和促进贸易便利化。

影响货物口岸通关的主要因素

进出口货物贸易涉及部门繁多。口岸监管部门有检验检疫、海关、边检、海事等，各施其责，重复监管、多重查验，环节多、效率低、费用高。

口岸监管部门管理方式不同。检验检疫部门按贸易方式、货物归类、货物用途等进行监管，为“横向切割”。海关按贸易方式、业务流程顺序进行监管，为“纵向切割”。

传统通关流程模式落后。检验检疫部门监管仍然停留在接受申报、单证审核、现场查验、检疫处理、取样检测、合格放行的“串联式”传统作业流程，无法满足现代物流并联工作的需要。

信息化水平制约口岸通关效率。各地电子口岸标准不统一、建设水平不均衡，难于互通共享，不利于监管部门对进出口货物的物流动态的监管。检验检疫内部流程衔接滞后，不能通过智能化技术手段实现单证交接、检测鉴定远程化。

货物查验监管标准不统一。各辖区查验标准、内容、执法尺度、岗位责任权力的界限不统一，涉及口岸查验规范和标准繁多，影响口岸执法统一性。

货物放行及事后监管模式不明确。货物放行后缺少完整的事后监管体系，对货物的缺陷召回、返工维修、消费者维权没有溯源追踪、问责索赔等规范。

推动货物贸易便利化的建议

7月1日，全国海关进行通关一体化改革，采用“一次申报、分步处置”的新型通关管理模式，将查

验放行提前。对此，检验检疫部门可以借鉴改革创新思路，压缩通关时限，改变原来“串联式”作业流程，在保障国门安全、风险可控前提下，采取灵活多样的监管方式，提高通关效率。

推广“自报自放”自助通关模式。通过配置“智能通关”平台审单规则，实现“自动审放、重点核查”，对货物报检信息实施自动审核、自动分单、自动签发（自动打印）通关单、自动发送放行（查验）指令、自动归档。对未抽中查验的进出口货物实施检务窗口“即报即放”自助式通关，对抽中查验的货物进入施检流程，约占报检批一半以上的货物可实现自助通关、卸货直提。

推行卫生处理前置。改变货到申报模式，船到港前通过电子舱单报检前置，卸货同时即可对来自卫生检疫区的货物进行检疫处理，减少多次重复调运，减少货物在口岸的滞留时间，并可提前了解货物物流信息，及时开展风险分析。

推动综合查验、快速放行。打破以专业分工为基础的口岸查验传统机制，统筹动植物检疫、卫生检疫、商品检验和鉴定工作，成立口岸综合查验部门“一口对外”，形成“一线查验，二线处理”模式。提升查验技术手段，配备现场快检实验室，远程鉴定系统，无人机查验，实现快检快放。

完善事前事中事后监管、溯源管理及责任追溯制度。加强事前监管，强化经营者主体责任；加强事中监管，创新以风险管理为核心的口岸监管模式；加强事后监管，建立后续监管手段，建立对缺陷货物的召回、返工维修、消费者维权一套溯源追踪、问责索赔等完善制度。

创新思维，推动多元化监管方式。在风险分析和前置评估的基础上优化流程，鼓励企业提前送样，节省检验流程时间。探索进口商品“空检海放”模式，对先行空运的货物实施检验，对海运的同批次货物参考检验结果进行合格评定。采信第三方机构检验、检测、鉴定结果报告，共享检测数据、检验资源，完善收货人合格保证制度等，实现快检快放。

加强信息化建设，实现资源互通信息共享。依托信息化平台，推进“单一窗口”，建立口岸数据交换通道，实现互联互通。口岸监管部门查验后，通过统一信息化平台向企业反馈查验和监管结果，执法信息共享共用。

优化流程管理，确保各环节无缝衔接。加强口岸服务单位衔接，明确各部门职责，压缩中间环节“水分”，提升口岸装备自动化水平和综合实力。优化检验检疫流程，推行检疫处理、送检检测结果无纸化传递，实时跟踪检测流程，通过微信提醒，减少中间等待时间，提高内部工作流程速度。

建立诚信体制、健全惩戒机制。根据“守信便利，失信惩戒”的原则，对诚信企业实行绿色通道、减少抽批率、直通放行等检验检疫措施，打造高效便捷的通关便利化放行模式。

来源：地方质检新闻

人民币成为全球第六大支付货币

人民币成为全球第六大支付货币

被 60 多国和地区纳入外汇储备，央行已与 36 国和地区签署双边本币互换协议

10 月 18 日，中国人民银行发布了 2017 年人民币国际化报告，报告指出，人民币国际使用范围将进一步扩大，使用渠道将进一步拓宽。将扎实推进人民币国际化，保持人民币在全球货币体系中的稳定地位。

与此同时，人民币国际使用稳步发展。人民币投资货币功能将不断深化，储备货币功能将逐渐显现。2017 年上半年，欧洲央行共增加等值 5 亿欧元的人民币外汇储备。新加坡、俄罗斯等 60 多个国家和地区将人民币纳入外汇储备。人民币汇率形成机制不断完善，跨境人民币业务政策框架不断优化，配合“一带

一路”倡议，人民币使用也将稳步扩大。



据报告显示，2016年，人民币国际使用稳步推进，人民币在全球货币体系中保持稳定地位。据环球银行金融电信协会（SWIFT）统计，2016年12月，人民币成为全球第6大支付货币，市场占有率为1.68%。2016年10月1日，人民币正式纳入国际货币基金组织特别提款权（SDR）货币篮子，这是人民币国际化的重要里程碑。人民币稳居中国跨境收付第二大货币。2016年，跨境人民币收付金额合计9.85万亿元，占同期本外币跨境收付金额的比重为25.2%，人民币已连续六年成为中国第二大跨境收付货币。截至2016年末，使用人民币进行跨境结算的境内企业约24万家。

人民币国际合作成效显著。截至2016年末，人民银行与36个国家和地区的中央银行或货币当局签署了双边本币互换协议，协议总规模超过3.3万亿元人民币；在23个国家和地区建立了人民币清算安排，覆盖东南亚、欧洲、中东、美洲、大洋洲和非洲等地，便利境外主体持有和使用人民币。

来源：扬子晚报

为企业解难题促通关更便利

日前，天津检验检疫局开始全面实施“三进三优”工程，结合天津口岸实际，着力破解当前进口环节中存在的突出问题，全面提升天津口岸贸易便利化水平。

“三进三优”工程指的是天津检验检疫局实施以“进企业”“进辖区”“进港区”“优化机制”“优化流程”“优化服务”为核心内容的一系列服务措施。“这项工作是我局进一步深化天津口岸检验检疫‘放、管、服’改革力度的具体举措，旨在切实解决企业遇到的检验检疫流程和通关繁琐等突出问题，努力营造更加稳定公平透明、可预期的营商环境。”天津检验检疫局工作人员介绍。

“三进三优”工程实施以来，在进口货物快速疏港、降低企业通关成本和简化企业办事流程等诸多方面取得实实在在的成效。目前已有空客、美克、宜家、诺维信和伊利等34家企业启用进口货物“进企业”模式，货物种类涵盖进口食品、消费品以及机电产品等，企业进口集装箱滞港时间由原来的平均3-5天缩短为0.5天。以宜家为例，实施进口货物直通企业后，企业测算2017年节省物流费用337万元；以伊利乳业为例，在检验检疫“空检海放”模式下，企业减少了原需15-20天的检验检疫周期，以及由此产生的滞箱费、仓储费等相关费用，预计每年可节约供应链成本300余万元人民币。

另外，由天津检验检疫局和天津市开发区管委会协同建设的“泰达国检查验中心”已开始试运行，在该中心产生的开箱、掏箱、入库和存储等费用全部由政府承担，平均每标箱可为企业节省300-500元查验费用，而直通至辖区通关的模式，还为企业节省了大量在港区内排队验货的时间。

天津检验检疫局“进港区”模式中“一站式作业”、进口货物入境码头检疫等工作措施也已被纳入到天津口岸物流流程和通关流程双优化工作中。目前天津口岸已确定“一站式作业”查验场站2家，相关信息化平台建设也进入开发阶段。

为进一步提升“三进三优”工程的企业获得感，天津检验检疫局在深化业务改革的同时，已经配套开展了“百人进百企”活动，组织全局百名业务骨干“一对一”“点对点”帮扶天津市百家进出口企业，切实解决企业在进出口通关环节的问题，全面提升天津口岸贸易自由化便利化水平。

来源：天津出入境检验检疫局

构建以风险评估为驱动的进出口产品质量监管体系

起源于金融、保险、安全领域的风险管理思想和方法，已在包括政府公共管理在内的越来越多的领域得到了广泛应用。通过风险管理来完善进出口产品质量监管工作，需要从系统层面对工作机制加以设计，围绕风险评估构建动态的进出口产品质量监管体系。

基于《中华人民共和国进出口商品检验法》及其实施条例赋予检验检疫机构的职能，以及合格评定的一般模式，笔者认为以风险评估为驱动的进出口产品质量监管体系应当包含风险评估实施、监管对象确定、监管规则设计、监管活动开展、监管成果运用和监管能力提升等子系统，这些子系统又包含若干具体活动。

风险评估实施。风险评估是初始源头，包括了风险识别、风险分析和风险评价。风险识别的任务是发现、列举和描述风险；风险分析的任务是确定风险发生的概率和后果的严重性；风险评价的任务是确定风险是否可以接受。检验检疫机构实施风险评估，既要考虑产品本身对使用者健康和安全的、以及对环境和生态存在或可能存在的损害，也要考虑企业在产品设计、生产、交付环节中可能导致产品失效的风险。如果暂不考虑国家调控和经济安全等宏观政策，则风险评估的具体依据主要来源于检验检疫机构在市场准入、产品验证、企业监管、质量跟踪、质量反馈中获得的信息，例如：国内外相关的技术法规、国际公约和政府间协议、质量安全事件、使用者投诉、行业整体技术水平、具体企业的生产过程能力指数、产品自检合格率、进出口检验合格率等。风险评估是一项连续和动态的工作，为此，检验检疫机构需要建立定期以及临时风险评估的机制，特别是根据可获取的信息，设计风险概率及后果估计规则和风险分级的准则。

风险评估的成果除了驱动整个监管体系外，还有一项功能是向外部有关方，例如：生产企业、收发货人、社会公众、地方政府及其相关部门等提供进出口商品检验监管方面的信息，包括可能会触发对外预警，以利于相关各方从自身角度做出防范和控制。这是政府公共服务的重要职能，也是检验检疫机构存在价值的重要体现。

监管对象确定。检验检疫机构应根据风险评估结果对监管对象进行调整，如调整法检目录、非法检产品抽查检验计划、验证管理目录等。

监管对象确定后，需要指定用于产品合格评定的技术规范。这些技术规范主要来自于我国或其他国家的标准和技术法规，特别是属于安全、环保、卫生等方面的质量要求。某些情况下，可能还需要检验检疫机构来制定相应的技术规范乃至检验检测方法标准。

监管规则设计。检验检疫机构的监管活动，从事前、事中、事后的时序看，主要包括市场准入、产品验证和企业监管3种（可以单独或组合使用）。市场准入是在产品出口或进口前设置许可，属行政许可行为，其形式如审批、备案、注册、登记和认证等；产品验证是对产品本身的符合性做出确认，属行政确认行为，其形式如检验、检查、验证等；企业监管是对生产企业生产过程的合规性进行持续监督，属行政检查行为，其主要形式为日常或定期的检查，包括监督不合格产品的处理。

各类监管活动均需要设计监管规则，且需要考虑风险评估的结果。市场准入规则的核心内容是准入条件和确认方法，如强制性产品认证规则和认证实施规则；审批、注册、备案、登记条件和办理流程。产品验证规则的核心内容是验证主体、验证形式、验证频次。根据风险水平，第三方检验机构或实验室，乃至进口和出口企业实验室均可以作为验证主体的一部分，而不仅限于检验检疫机构。企业监管规则的核心内容是监管对象、监管事项、监管频次，监管对象除了出口企业外还应包括国外产品制造商、国外和国内的贸易商。当然，市场准入、产品验证、企业监管规则的设计和调整也要考虑相应的产品技术规范。

监管活动开展。在监管规则明确后，检验检疫机构应按照规则开展相应的监管活动，并将监管中获得的信息，如准入审查中收集的企业能力信息、产品验证中获得的检验数据、企业监管中发现存在的问题等，及时回馈到风险评估环节。

监管后续跟踪。监管活动的开展并不意味着监管体系的完成，检验检疫机构应对检验监管、特别是经过验证的产品质量进行跟踪，应建立主动性直接跟踪或通过收发货人实施间接跟踪的机制，这种跟踪是针对特定的产品，与国外检验机构的结果比较、对产品使用者进行调查等。其目的是获取具体产品质量安全问题的信息并可以实现追溯，包括对检验监管工作质量的追溯。质量跟踪获得的信息同样需要及时回馈到风险评估。

检验检疫机构还应完善质量安全事件捕捉机制。这种机制应包括与国外官方机构的通报机制、与国内市场检验检疫机构的通报机制、鼓励、接受和调查使用者投诉、对媒体和舆情的监控以捕捉质量安全问题等。这些信息除了会引发个案处置，如行政处罚、突发事件应对等外，更为重要的是将其及时回馈到风险评估，以便得到系统性解决。

监管能力建设。检验检疫机构应根据产品技术规范和检验监管规则的变化，以及先期的预测，来及时加强检验监管能力建设。检验监管能力建设包括官方实验室的规划和建设、检验人员专业发展规划和储备、检测能力的形成、监管人员的培训、监管技术（如电子监管）开发和引进、外部专家队伍的组建、社会检测资源的引导和寻求等，以解决检（管）不了、检（管）不全、检（管）不快、检（管）不准、检（管）不起等数量、质量、效率和成本问题，以实现“多、快、好、省”。

综上所述可见，系列监管工作在风险评估这个“驱动器”的驱动下形成了一个动态体系，风险评估既是这个体系的起源，又是阶段性的结束，也是下一阶段的开始，从而帮助检验检疫机构在有限资源约束下尽最大可能实现进出口产品质量监管的根本任务。

来源：地方质检新闻

穗莞两地签订合作协议 打造广州—东莞港组合港

记者获悉，广州东莞两市已签订合作协议，双方将加快港口资源整合，打造广州-东莞港组合港，今后“东莞制造”出海也有望提速。

将可培育新兴国际航运门户

珠三角地区拥有密集的港口群，不但有广州、深圳这样的综合大港，也有惠州、珠海等中小港口。在这样一个港口群中，东莞港一直都占据着重要地位，是全省地区性重要港口和地区综合交通体系的重要枢纽。据东莞港(滨海湾新区)党工委委员、管委会副主任郭明海介绍，去年东莞港成绩斐然，完成货物吞吐量 1.46 亿吨，完成集装箱吞吐量 364 万标箱，集装箱吞吐量位列全国第 11 位，全球第 40 位。

目前，东莞港共有生产性泊位 212 个，其中万吨级以上泊位 29 个，设计通过能力 10768 万吨，但受制于虎门大桥和码头水深的问题，东莞港停靠船舶吨位处在 7 万吨以下，很难满足船舶大型化需求。随着东莞滨海湾新区的建设，东莞港也将扩容，为“东莞制造”出海提速。

东莞港(滨海湾新区)方面称，滨海湾新区的沙角板块拥有东莞最具经济潜力的海岸线与水深条件，最大可建 20 万吨级集装箱泊位，水深可达 18 米，具备建设大型深水港、开辟远洋班轮航线的天然禀赋，从而有条件以港口为载体，培育形成新兴国际航运门户。东莞也寄望以港口城市为重要牵引力，发展以海带陆、区域合作的经济模式，充分融入到粤港澳大湾区。

将与广州港加快资源整合

广州港和东莞港隔江相望，两地又会有哪些合作呢？上月 29 日，广州和东莞签署了《广州市人民政府东莞市人民政府深化战略合作框架协议》、《广州南沙新区东莞市滨海湾新区战略合作框架协议》、《广州港务局东莞港管理委员会港口合作发展协议》。其中在港口方面，两市首度提出双方将加快港口资源整

合，推进实施穗莞港口一体化，打造广州-东莞港组合港。

协议中提出，穗莞两市将实现港口资源整合和航运资源共享，科学规划港口资源，加快两市码头建设。以广州港为龙头，加快两市市属国有港口企业整合。协同优化广州港、东莞港的通关效率及硬件设施，增加珠三角地区制造业企业通过两地港口进出口货物的比重。加快推进广州港环大虎岛公用航道工程等重大项目，共同改善珠江航道通航环境。此外，两港还将共同开发建设新沙港二期，拟建 4 个 10 万吨级通用泊位，该项目现正在推进用海、环评等报批工作。

“广州、东莞之间的港区联动很有想象力，在目前新沙港区展开合作的基础上，双方还可以将合作拓展至辖区内全部港口资源。”中山大学港澳珠三角研究中心教授郑天祥表示，东莞港可以重点发展近洋近海业务，广州港重点发展远洋远海业务，形成优势互补。特别是与中欧班列结合起来，将成为“一带一路”的枢纽，可以把华为手机等高科技产品便捷运出，同时让其他产品更加便捷进入粤港澳大湾区。

来源：羊城晚报

天津推进京津冀协同发展 前三季度 GDP 同比增长 6.0%

经济日报-中国经济网记者今日从天津统计局获悉，前三季度，天津生产总值 13449.50 亿元，同比增长 6.0%。

其中，第一产业增加值 140.38 亿元，增长 2.9%；第二产业增加值 5128.49 亿元，增长 3.2%；第三产业增加值 8180.63 亿元，增长 8.5%。

天津绿色发展取得新进展 第三季度 PM2.5 同比持续下降

据经济日报-中国经济网记者了解，天津前三季度绿色发展取得新进展。据天津市统计局介绍，天津进一步加大了环境治理力度，对“散乱污”企业实行分类整治和台账管理。

数据显示，6 月至 8 月，PM2.5 持续同比下降。据了解，前三季度，39 个行业大类中，有 28 个行业的万元增加值能耗呈现不同程度的下降。能源消费结构继续优化，天然气占一次能源消费比重为 11.1%，煤炭占一次能源消费比重为 47.3%，同比下降 3.2 个百分点。

天津“三去一降一补”持续推进 民营经济活力不断增强

天津市统计局公布的数据显示，前三季度，水泥产量下降 18.2%，生铁生产增幅比上半年回落 1.1 个百分点；商品房待售面积下降 36.5%。去杠杆、降成本不断发力。8 月末，规模以上工业企业资产负债率 60.7%，比上半年下降 0.3 个百分点；1-8 月规模以上工业企业百元主营业务收入成本 86.50 元，比上半年减少 0.09 元。“三去一降一补”持续推进。

民营经济活力不断增强。数据显示，前三季度，天津新登记市场主体 18.11 万户，增长 46.0%。其中，民营市场主体 17.88 万户，增长 47.1%，比重达 98.7%。民间投资增长 8.0%，快于全市投资 8.3 个百分点。民营商品销售额增长 15.9%，高于限额以上单位销售额 7.2 个百分点。1-8 月规模以上营利性服务业中，民营经济营业收入增长 40.6%，高于全市平均水平 9.4 个百分点，贡献率达 82.7%。

天津深入推进京津冀协同发展 扩大双向开发

据经济日报-中国经济网记者了解，日前，天津与河北省签署支持雄安新区建设发展的战略合作协议，确定了 8 个方面的合作事项，天津滨海中关村科技园截至 8 月底新增注册企业 324 家，未来科技城起步区基础设施开工建设，京津合作示范区起步区一期道路管网工程全部完成。

数据显示，前三季度，天津引进京冀投资项目 2409 个，到位资金 1706.38 亿元，占全市实际利用内

资的 45.5%，其中引进北京项目 948 个，到位资金 1482.69 亿元，增长 11.1%。天津口岸进出口总额中，来自北京与河北的货物比重达到 29.8%。

另据天津市统计局介绍，前三季度，全市新批外商投资企业 726 家；合同外资额 195.43 亿美元；实际直接利用外资 79.85 亿美元，增长 4.9%，双向开放不断扩大。

前三季度天津 CPI 上涨 2.2% 比上半年回落 0.3 个百分点

天津统计局介绍，前三季度天津消费价格运行平稳。数据显示，天津居民消费价格上涨 2.2%，比上半年回落 0.3 个百分点。

构成 CPI 的八类商品和服务价格同比“六升一平一降”。其中，居住类上涨 1.7%，交通和通信类上涨 0.2%，教育文化和娱乐类上涨 2.8%，医疗保健类上涨 18.4%，生活用品及服务类上涨 0.5%，其他用品和服务类上涨 1.4%，食品烟酒类持平，衣着类下降 0.1%。生产价格上涨较快。工业生产者出厂价格上涨 8.6%；工业生产者购进价格上涨 11.2%。

来源：经济日报-中国经济网



天地纵横



iTrade

天地纵横--国际贸易全流程综合服务顾问
iTrade俱乐部--多维服务型国际贸易服务平台

海关|税务|外汇|商检|工商|外经等专项服务

涉外政府服务&政策研究	常年涉外综合服务顾问
企业信用认证 (AEO) 辅导	贸易安全体系辅导
外贸运营模式筹划	保税&减免税业务筹划
外贸综合服务平台运营	跨境电商运营筹划
海关预归类服务	供应链&贸易金融筹划

内容编辑：天地纵横顾问组
 网站支持：<http://www.mbase.org.cn>
 电话号码：0755-83274529
 传真号码：0755-61673732
 服务邮箱：service@mbase.org.cn