

涉外政策速递

iTrade 国际贸易俱乐部
深圳市天地纵横企业管理顾问有限公司
2016年11月11日

目录

商务部政策动态	3
公告 2016 年第 67 号 2017 年燃料油非国营贸易进口允许量申领程序、分配原则公告	3
行业动态	6
市行政服务大厅海关窗口优化服务确保“关企合作平台”无卡用户体验便利	6
广州海关: 预计“双 11”跨境电商商品日均通关逾 40 万单	7
减轻企业负担 激发市场活力	7
欧洲物流商关注中欧班列发展	7
双 11 前质检总局抽检电商: 11 类商品不合格	8
中国中东欧深化合作有空间	8



商务部政策动态

公告 2016 年第 67 号 2017 年燃料油非国营贸易进口允许量申领程序、分配原则公告

【发布单位】中华人民共和国商务部

【发布文号】2016 年第 67 号

【发布日期】2016-11-7

根据《中华人民共和国货物进出口管理条例》和《原油、成品油、化肥国营贸易进口经营管理试行办法》（原外经贸部令 2002 年第 27 号），商务部制定了《2017 年成品油（燃料油）非国营贸易进口允许量申领条件、分配原则及相关程序》，现予公布。

商 务 部

2016 年 11 月 7 日

2017 年成品油（燃料油）非国营贸易进口允许量

申领条件、分配原则和相关程序

第一条 成品油（燃料油）进口管理

成品油（燃料油）（以下简称燃料油）进口实行国营贸易管理，同时根据中国加入世界贸易组织议定书的相关规定，对一定数量的燃料油进口实行非国营贸易管理，由符合非国营贸易资质条件的企业在年度进口允许量内进口。

第二条 燃料油非国营贸易进口允许量

2017 年燃料油非国营贸易进口允许量（以下简称燃料油进口允许量）为 1620 万吨。

第三条 燃料油非国营贸易进口资质条件

（一）获得进出口经营资格、办理对外贸易经营者备案登记或获得外商投资企业批准证书，具有独立的法人资格；

（二）拥有不低于 1 万吨的成品油进口码头或铁路专用线（仅限边疆陆运企业）等接卸设施所有权或使用权；

（三）拥有库容不低于 5 立方米的成品油储罐或油库所有权或使用权；

（四）银行授信额度不低于 2000 万美元或 1.2 亿元人民币；

（五）近三年无违反国家法律法规的行为；

（六）生产型外商投资企业按现行规定办理；

（七）其他需要考虑的因素。

第四条 资质申请报送材料

(一) 企业申请函, 包括: 公司基本情况、符合申请条件的说明; 企业法人营业执照副本复印件 (须加盖申请企业公章)、加盖备案登记印章的《对外贸易经营者备案登记表》或《中华人民共和国进出口企业资格证书》、《外商投资企业批准证书》; 申请企业的海关编码、企业代码和授信额度材料;

(二) 拥有不低于 1 万吨码头或铁路专用线 (仅限边疆陆运企业) 的申请企业提供相关产权证明文件; 不拥有码头或铁路专用线 (仅限边疆陆运企业) 的企业需提供码头或铁路专用线 (仅限边疆陆运企业) 等的使用权协议一式两份 (包含原件一份);

(三) 拥有不低于 5 万立方米成品油储罐或油库的申请企业提供相关产权证明文件; 不拥有成品油储罐或油库的企业需提供签订成品油储罐或油库使用权协议一式两份 (包含原件一份);

(四) 遵守国家相关法律法规 (海关、税务) 书面审核或证明材料;

(五) 生产型外商投资企业无需提供第 2-3 款申请材料, 当年新获外贸经营者备案登记资格的企业和新设立的外商投资企业无需提供第 4 款申请材料;

(六) 申请材料当年有效。

第五条 资质审核程序

新申请企业可根据本公告有关规定, 向所在省、自治区、直辖市、计划单列市及新疆生产建设兵团商务主管部门 (以下称省级商务主管部门) 提交 2017 年燃料油非国营贸易资质申请。省级商务主管部门于 2017 年 3 月 31 日和 2017 年 9 月 30 日前将企业名单及有关材料汇总并报送商务部 (报送地址: 北京市东长安街 2 号商务部行政事务服务大厅 18 号窗口李又萍; 联系电话: 010-65197862; 邮政编码: 100731)。封装申请材料的信封或者物流纸箱的表面需注明“事项编号: 18010-001”字样。

中央管理企业直接将申请及有关材料按上述时间报送商务部 (寄送要求同上)。

商务部对企业申请进行审核, 并在网站公示经审核符合条件的企业名单, 公示期 5 个工作日。公示期间, 对公示名单有异议的, 可向商务部提请复核。材料不齐全的企业可以继续补充申报材料。商务部依公示情况公布符合条件的企业名单。符合燃料油非国营贸易资质条件的企业可按本公告规定申领 2017 年燃料油进口允许量。

已获得燃料油非国营贸易资质并获得 2016 年燃料油进口允许量的企业, 可继续按本公告规定申领 2017 年燃料油进口允许量。

第六条 进口允许量先来先领

2017 年燃料油进口允许量实行“先来先领”的分配方式。符合非国营贸易进口资质条件的企业根据实际进口需求申领燃料油进口允许量, 其可申领的起始数量根据 2016 年燃料油进口允许量完成情况、许可证核销率设定。在起始申领数量内企业可分次申领燃料油自动进口许可证。企业报关进口或将未使用完毕的自动进口许可证退回后, 可在不超过起始数量的范围内再次申领自动进口许可证, 直至燃料油进口允许量总量申领完毕。

第七条 2017 年起始进口允许量

(一) 2016 年燃料油许可证核销率 80% 且起始允许量完成率 80% 以上的企业, 2017 年起始进口允许量上调 8 万吨;

(二) 2016 年燃料油许可证核销率 50%-79% 且起始允许量完成率 50% 以上的企业, 2017 年起始进口允许量上调 5 万吨;

(三) 2016 年燃料油许可证核销率 25%-49%且起始允许量完成率 25%以上的企业, 2017 年起始进口允许量上调 3 万吨;

(四) 2016 年燃料油许可证核销率 25%以下的企业, 2017 年扣减 50%的起始进口允许量;

(五) 连续两年没有开展业务, 没有申领进口许可证的企业, 起始进口允许量调降至 5 万吨;

(六) 符合燃料油非国营贸易资质条件的新企业, 2017 年起始进口允许量为 5 万吨;

(七) 2017 年燃料油起始允许量最高不超过 30 万吨, 最低不低于 5 万吨。

第八条 燃料油自动进口许可证的申领

企业向商务部配额许可证事务局和相关省级发证机构申领燃料油自动进口许可证时须提供以下材料原件或副本及复印件:

- (一) 《自动进口许可证申请表》;
- (二) 具有法律效力的进口合同或委托代理的进口合同;
- (三) 银行信用证或其他付汇凭证;
- (四) 提单或其他能证明货物所有权的有效凭证;
- (五) 相关发证机构要求出具的其他材料。

第九条 燃料油自动进口许可证的受理及发放

商务部配额许可证事务局和各地省级发证机构负责受理企业申领燃料油自动进口许可证, 在申请材料齐全后 5 个工作日内为符合条件的企业签发自动进口许可证, 同时留存企业申请材料的复印件。

第十条 燃料油自动进口许可证有效期、更改和遗失

燃料油自动进口许可证自签发之日起 3 个月内有效, 最迟不得超过 2017 年 12 月 31 日。需要延期或者变更的, 需重新办理, 旧证撤销后换发新证需在备注栏中注明原证号。自动进口许可证遗失, 企业应在 10 个工作日内向原发证机构和原证所列报关口岸办理挂失手续。核实无误后, 原发证机构签发新证并在备注栏中注明原证号。

第十一条 已使用燃料油自动进口许可证的核销

企业在报关进口后 10 个工作日内, 凭加盖企业公章的书面核销函到原发证机构预核销已使用自动进口许可证, 核销函须列明自动进口许可证证号、报关单号、报关数量、报关日期、报关口岸等。预核销的已使用燃料油进口允许量不计入企业可申领的起始允许量, 企业可就预核销数量再次申领自动进口许可证。

企业办理全部付汇、清关手续后, 凭加盖海关验讫章的报关单原件到原发证机构正式核销已使用燃料油进口允许量。对实行电子通关的企业, 如报关单未加盖海关验讫章, 办理正式核销时还须提供相关完税证明原件(即海关进口关税、进口增值税或进口消费税专用缴款书), 并提交加盖企业公章的完税证明复印件供发证机构存档。正式核销手续应在清关后 3 个月内完成。

对于确需延期付汇的企业, 由企业出函说明情况, 并承诺在付汇日后, 持银行出具的进口承兑/付汇通知书原件到原发证机构正式核销, 同时提交加盖企业公章的通知书复印件供发证机构存档。

第十二条 未使用燃料油自动进口许可证的退还

企业将未使用或未使用完毕的燃料油自动进口许可证在有效期满后 10 个工作日内退还原发证机构。企业退回的未使用允许量归入全国未使用燃料油允许量，供企业先来先领。

第十三条 自动进口许可证核销的监督管理

商务部配额许可证事务局负责全国燃料油自动进口许可证核销工作的监督和管理，并将分季度监测、公布企业自动进口许可证的核销率，即企业已核销数量（含预核销数量）/企业已申领自动进口许可证总量。

商务部配额许可证事务局督促各发证机构提醒一季度末累计核销率低于 25%的企业及时交回未使用允许量，对二季度末累计核销率低于 25%的企业予以警示和警告，对三季度末累计核销率低于 25%的企业，采取扣减 50%起始允许量、暂停发放新的自动进口许可证等措施。

企业当年核销率将作为该企业下一年度起始进口允许量的设定依据。

第十四条 未使用燃料油进口允许量的公布

未使用燃料油进口允许量不足年度允许量 10%时，商务部配额许可证事务局每半个月公布燃料油允许量使用率和剩余数量，方便企业做好进口业务安排。

第十五条 企业的相关责任

企业需对所报送燃料油非国营贸易资质备案和燃料油自动进口许可证的申请材料真实性负责，并出具加盖企业公章的承诺函。企业如有伪造、变造报送和申领材料行为的，将追究其法律责任。

伪造、变造或者买卖自动进口许可证的，将依法追究其刑事责任。

对有上述违法行为的企业，两年内将不予受理其燃料油进口业务申请。

第十六条 其他

自 2016 年 12 月 25 日起，各发证机构受理燃料油自动进口许可证申请并发放 2017 年燃料油自动进口许可证。

第十七条 本公告由商务部负责解释。



行业动态

市行政服务大厅海关窗口优化服务确保“关企合作平台”无卡用户体验便利

为构建海关与企业更为密切的合作关系，更好地服务和便利企业，海关总署于 2016 年 10 月 18 日正式上线运行中国海关“关企合作平台”，该平台主要有以下功能：企业信息查询、海关业务办理、企业疑难解答、政策法规推送、海关业务提醒。

较之前的主要变化是未持有电子口岸 IC 卡或 IKEY 卡的企业可以通过“无卡用户”通道验证信息后获取对平台的访问权限，并向海关发送新企业注册申请信息。该平台运行近半个月，海关窗口采取三项措施保证无卡用户体验便利：一是通过检视内部操作、收集企业反馈，整理相关待完善问题，提请技术部门对

系统进行优化升级；二是组织人员对“无卡用户”的操作进行半程模拟，尽量在回复企业咨询时做出有效的指导；三是加大对申报数据的抽查复核力度，加强事前预防和事中监督，防控业务偏差和伴生风险。

来源：深圳市政务服务管理办公室

广州海关：预计“双 11”跨境电商商品日均通关逾 40 万单

日前，记者从广州海关了解到，据广州海关跨境电商工作组介绍，初步估算，今年“双 11”期间(11 月 11 日至 17 日)在广州海关的跨境电商商品通关量同比增长 1 倍左右，预计日均通关量将超过 40 万单。除了跨境电商是销售旺季，预计个人“海淘”也将出现小高峰。

“双 11”期间在广州海关通关的国际邮件、国际快件监管量将分别比平时增长 1.5、1 倍左右。为应对“双 11”期间的跨境电商监管高峰，广州海关正在积极“备战”，确保跨境贸易货物顺畅通关。今年“双 11”期间(11 月 11 日至 17 日)，预计广州海关跨境电商商品日均通关量将超过 40 万单。

来源：新快报(广州)

减轻企业负担 激发市场活力

为减轻企业负担，激发市场活力，我市全面清理行政事业单位向企业收取的各类保证金，规定除保留项目外，各区各单位一律不得自行设立保证金项目。这是记者昨天从新一期政府公报了解到的。

依据相关通知，保留的保证金项目包括：土地出让竞买保证金；工程建设、政府采购投标保证金；工程建设、政府采购履约保证金；工程建设质量保证金；农民工工资保证金；对外劳务合作风险处置备用金；投注站代销福利彩票履约保证金；城市更新项目实施监管资金；保障性住房等政府公共资产租赁保证金；其他依据法律、法规、规章以及经国务院批准设立的保证金。

通知要求，不得擅自提高保证金标准。相关合同仍未执行完毕但涉及取消的保证金的，应于 2017 年 6 月 30 日前退还相关企业；对保留的保证金，要确保按时返还，并按规定或者合同约定返还利息。

来源：深圳特区报

欧洲物流商关注中欧班列发展

在德国西部城市杜伊斯堡 8 日至 9 日召开的一个国际物流商会议上，欧洲物流商热切关注中欧班列的运营和发展情况。

德国杜伊斯堡港集团负责人埃里希·斯塔克在会上表示，中欧班列不仅是一条贸易线路，它连接了不同市场，使世界工业和物流活动发生变化，沿线国家都希望参与其中并受益。

“5 年前，中欧班列最初在重庆和杜伊斯堡之间开通时，我们就看好中欧班列的未来发展，当时需要 19 天才能抵达，如今已缩短至 11 至 12 天，每周开行超过 20 列，”斯塔克说。近来，杜伊斯堡港集团还和中国成都、香港的合作伙伴围绕新建运输枢纽签订多项协议，以更好利用合作商机。

格鲁吉亚铁路公司首席执行官马穆卡·巴克塔泽说，格鲁吉亚参与了“一带一路”倡议，认为这一倡议将为沿线国家带来诸多积极影响。格鲁吉亚也是亚投行的创始成员之一，期待通过各项合作促进本国的基础设施现代化，为客户提供更好服务。

参与中欧班列运营的俄铁远东路桥公司首席执行官托马斯·卡格尔说，相对于海运和空运，中欧班列是一种特殊的运输途径，目前已作为一种非常可靠的运输方式被市场接受。班列全面建成后将获得更高运

输效率, 拉动欧洲和中国内陆地区的运输和贸易, 俄罗斯已经在这方面有所收获。他认为, 中欧班列未来一定能连通欧亚物流链条的每一个部分。

波兰 PKP 货运公司业务发展经理安娜·罗扎尔斯卡说, 波中两国的良好关系使该公司对未来业务发展有着良好预期, “中国政府向波兰和波兰运营公司提供了巨大帮助和支持, 我们为此非常感激”。

中欧班列是指按照固定车次、线路、班期和全程运行时刻开行, 往来于中国与欧洲以及“一带一路”沿线各国的集装箱国际铁路联运班列。自 2011 年首次开行以来, 中欧班列发展势头迅猛, 目前已累计开行 2000 多列。

来源: 新华社

双 11 前质检总局抽检电商: 11 类商品不合格



双 11 之前, 国家质检总局公布一份质量抽查结果显示, 网络销售的 11 种商品不合格检出率为 17.3%。其中, 背提包的不合格产品检出率达 68.3%, 有三批次床上用品和服装检出可分解致癌芳香胺染料。

据介绍, 此次抽查采取“神秘买家”从电商平台买样的方式, 从天猫、京东商城、1 号店、苏宁易购、当当网、亚马逊等 10 家电子商务平台企业, 抽查了 535 家企业生产的 571 批次产品, 包括服装、小家电、床上用品和背提包。经检验, 有 99 批次产品不合格, 检出率 17.3%。不合格产品检出率超过 20%的有三种产品: 女式内衣、移动式插座、背提包; 不合格产品检出率在 10%至 20%的有厨房机械、床上用品、休闲服装、豆浆机、电水壶。

来源: 北青网

中国中东欧深化合作有空间

第五次中国—中东欧国家领导人会晤日前在拉脱维亚首都里加落幕。中国国务院总理李克强与来自 16 个中东欧国家的领导人共聚一堂, 围绕“互联、创新、相融、共济”主题, 共商发展大计。

宏观合作环境助推

在今年里加峰会上, 李克强就对深化中国与中东欧的经贸合作提出了“扩大双向贸易规模”“加快推进互联互通”“深入开展产能合作”“创新金融合作模式”“挖掘旅游合作潜力”五项倡议, 并正式成立了规模为 100 亿欧元、计划撬动项目信贷资金 500 亿欧元的“中国—中东欧基金”。

上海市社科院世界经济研究所研究员徐明棋认为, 李克强提出的这五大倡议针对性强, 综合了中国与中东欧国家之间各自的比较优势, 涵盖了目前中国—中东欧主要的合作空间。他强调, 在中国—中东欧“16+1”合作模式中, 中国用“一带一路”倡议的概念加上资金帮助中东欧区域内国家打破了相互往来的壁垒, “可以说中国将中东欧国家串了起来, 让 16+1 得以大于 17”。

不过, 商务部国际贸易经济合作研究院欧洲部副主任姚铃提醒道, 中国—中东欧合作空间固然广阔, 但也不能忽视客观存在的风险。她指出, 中东欧国家部分是欧盟成员国, 部分不是, 这就要求中国企业在中东欧区域投资时分情况对待: 对于属于欧盟的国家, 比如拉脱维亚, 投资时就要注意当地相对较高的准入规则和门槛; 非欧盟国家, 其自身经济及政策不确定性往往比较大, 这就要求中国企业在具体项目评估时提高风险研判及应对能力, 做好自我保障工作。

东道主抢占先机

在对华合作深度方面，比起“16+1”合作中的其他成员，拉脱维亚算不上先行者，直到本次里加峰会召开，才迎来了中国国务院总理李克强的首次访问。

随着李克强到访的还有同期抵达里加的第一辆中欧班列，这拉开了两国加深合作的帷幕。拉脱维亚总理库钦斯基斯拉出的一张长长的合作项目清单、以及李克强此访促成的中拉经贸、交通、文化等领域双边合作文件签署都显示出拉脱维亚“后来居上”的可能。

虽然在深化对华合作方面拉脱维亚启动较晚，但就中拉合作空间而言，却着实不小。

据姚铃介绍，加大中拉双边合作力度对中国而言有两大好处：

一是拉脱维亚地处波罗的海中心区域，拥有大小 10 个港口，其中包括三个大型不冻港，交通物流业发达，中国可以充分利用这一优势，深入推动“一带一路”倡议并全面辐射北欧、中亚和中东欧三大市场。

二是拉脱维亚信息技术水平世界领先，信号覆盖率和网速很高，这一优势不仅可供中国学习，同时也可以使其成为中国信息技术公司进入欧盟市场的门户。尤其是在中国大力发展的电子商务领域，拉脱维亚完全具有向中国提供网上贸易平台的实力。

对拉脱维亚而言，加深对华合作的意义则在于与中国资本和中国市场的对接。姚铃说，国土面积只有 6.45 万平方公里的拉脱维亚市场有限，如果想保持经济持续高效增长，加大对外市场开拓是必由之路，其中拥有 13 亿人口且处于持续增长阶段的中国市场无疑是最佳选择。

姚铃进一步指出，拉脱维亚加深对华合作一方面可以通过对接“一带一路”倡议将中国资本、中国消费引入拉脱维亚，带动当地基础设施、就业的增长；另一方面则可以输出拉脱维亚本地的产品及相关技术，使其在中国获得足够大的消费及应用市场。

来源：国际商报



天地纵横



iTrade

天地纵横--国际贸易全流程综合服务顾问
iTrade俱乐部--多维服务型国际贸易服务平台

海关|税务|外汇|商检|工商|外经等专项服务

涉外政府服务&政策研究	常年涉外综合服务顾问
企业信用认证（AEO）辅导	贸易安全体系辅导
外贸运营模式筹划	保税&减免税业务筹划
外贸综合服务平台运营	跨境电商运营筹划
海关预归类服务	供应链&贸易金融筹划

内容编辑：天地纵横顾问组
 网站支持：<http://www.mbase.org.cn>
 电话号码：0755-83274529
 传真号码：0755-61673732
 服务邮箱：service@mbase.org.cn