

涉外政策速递

iTrade 国际贸易俱乐部

深圳市天地纵横企业管理顾问有限公司

2017 年 09 月 14 日

目录

海关部政策动态	3
公告 2017 年第 42 号（关于公布、废止部分商品归类决定的公告）	3
行业动态	3
国际经验对上海自贸港区建设的启示	3
东盟成中国第九大跨境电子商务贸易伙伴	4
广西自治区地税局：创新创优绩效管理促税收工作新突破	5
“互联网+检验检疫”业务模式改革探讨	5
中马港口联盟再添新成员	7
中哈携手开拓国际陆海联运	9
工信部：五项举措推动网络安全体系建设	10

海关部政策动态

公告 2017 年第 42 号（关于公布、废止部分商品归类决定的公告）

为便于进出口货物的收发货人及其代理人正确申报商品归类事项，减少商品归类争议，保障海关商品归类执法的统一，根据《中华人民共和国海关进出口货物商品归类管理规定》（海关总署令第 158 号）有关规定，海关总署决定公布 2017 年商品归类决定（II）（详见附件 1）。

部分因所依据的法律、行政法规发生变化而同时废止的商品归类决定一并予以公布（详见附件 2）。

上述归类决定自 2017 年 10 月 1 日起执行。

特此公告。

附件：[1. 2017 年商品归类决定（II）. doc](#)

[2. 2017 年废止的商品归类决定（II）. doc](#)

海关总署

2017 年 9 月 11 日

附件请点击以下链接：

<http://www.customs.gov.cn/customs/302249/302266/302269/732869/index.html>

行业动态

国际经验对上海自贸港区建设的启示

自 16 世纪欧洲出现第一个自贸港区至今，全球范围内已建立起 130 余个自贸港区和 2000 多个与自贸港区有相似内涵及功能的特殊经济自由区，为上海自贸港区建设提供了宝贵的经验和启示。

构筑法律法规新框架。一方面，世界各自贸港区都拥有一部“基本法”，来确保自贸港区的法律地位，如美国的《对外贸易区法案》、新加坡的《自由贸易区法》以及我国香港的《基本法》等；另一方面，自贸港区也须拥有一系列配套法规。其既包括自上而下的管理制度和特别限制，也包括本国政策法规与国际惯例接轨而得、或自我运行演化而得的制度，从而有效补充和完善各条线执行依据。

打造国际物流贸易新模式。常见的新模式主要有以下几类。一是中转集拼，即货物分运至自贸港区后，在区内拆箱进行分拣、包装，并二次集拼和中转运送进出境。目前上海港的国际航线中转集拼业务所占比例尚不足 10%，而新加坡、韩国釜山等自贸港区同期的国际中转集拼业务占比都超过 50%。二是沿海捎带，所谓沿海捎带，即在自贸港区所在地沿海各港口之间从事外贸集装箱的国内段运输，以提高集装箱运输效率、优化航线布局。三是离岸贸易，即货物由出口地直接交运进口地，自贸港区仅作为资金流、订单流、货物流控制管理中心。我国香港从 90 年代起，离岸贸易额占外贸总额的比重由 1988 年的 19% 上升至如今的 65%，其亚太国际贸易中心的地位不断巩固。四是两头在外，即原料进口和产品销售均在境外，港口城市在划定的隔离区域开设制造工厂，以丰富廉价的劳动力和各种优惠待遇吸引资金和技术。

孕育区域发展新热点。自贸港区的建设对港区腹地发展带来推动作用如新加坡在上世纪 50 年代遇到转口贸易严重衰退的问题后，开始在腹地大力发展加工制造业，并特别为转口贸易保留了 11 万平方米的拼箱库，继续保有其在传统国际物流的强大竞争力。同时，供应链集成化的趋势使得无水口岸成为满足内陆区与国际市场联通需求的绝佳选择，陆港型和空港型自贸港区陆续出现。其中比较典型的是爱尔兰的香农自由贸易空港区，其利用地处国际航线必经之地的有利条件，利用迅捷、安全的航空运输力发展电子产品加工和流转，效益非常显著，发展极为迅速。

催生经济增长新业态。世界各自贸港区的发展带来了多种新业态的诞生。一是高新技术产业。自贸港区通过创办科学技术园区、提供优惠政策和科研环境，以吸引高新技术企业和人才，促进高新技术产业发展。二是金融产业。伦敦自由港虽然集装箱年吞吐量世界排名跌出前 100 位，但其占有油轮租赁的 50%、散货租赁的 40% 以及船舶保险 23% 的市场份额，并通过一系列衍生金融服务，继续保有着国际航运中心的地位。三是生物医药产业。新加坡建立了占地约 360 公顷的生物医药企业生产制造基地，并配套了一系列政策，吸引了大批世界顶级的制药和生物技术公司投资建设。四是文化交易产业。凭借自贸港区的税收优惠性、艺术资源集中度、交易开放性、知识产权保护机制等优势，世界多个自贸港区在设港国家或地区的文化产业发展中起到了突出作用。五是宝玉石交易产业。纽约自贸港区对宝玉石保税交易和展示的开放，促使其成为全美最大的宝玉石交易中心。我国拥有仅次于美国的世界第二大珠宝市场，而上海又是全国最大的珠宝消费集散地，自贸港区的建立对宝玉石交易市场的推动前景可期。六是旅游及其他增值服务。如委内瑞拉的马格里塔自贸港区、哥伦比亚的圣安德列斯自贸港区、迪拜的杰贝阿里自贸区，均凭借得天独厚的自然或人文环境，吸引了大量观光游客。

创建政府监管新机制。主要体现为四个自由。一是货物流动自由。货物在自贸港区内接受各口岸政府部门的监管遵从手续从简、效率从优的原则。如我国台湾基隆自贸港区和韩国釜山自贸港区对货物均采取不干预策略，区内任何货物可自由储存、展览、组装、制造、流动和买卖。二是资金流动自由。绝大多数国家（地区）在自贸港区内采取宽松自由的金融和货币政策，不实施外汇管制的同时，对外国投资给予完全的国民待遇原则。三是人员流动自由。自贸港区大都采取宽松、便利的入境政策，包括临时居留证、临时或永久通行证、落地签证、入境免签制度等。许多自贸港区还放宽劳工雇佣条件，取消国籍限制。四是信息流动自由。先进的自贸港区广泛采用线上“单一窗口”申报和线下一口受理、综合审批的“一站式”管理，进行全程电子化登记和无纸化管理。新加坡建立的港区综合门户网站更是整合了检验检疫、海关及其他政府组织的资料库，利用信息平台将清关流程时间压缩到不超过 10 分钟。

来源：地方质检新闻

东盟成中国第九大跨境电子商务贸易伙伴



中新网南宁 9 月 12 日电(朱柳融)“电子商务领域合作正成为中国对外经济交流的核心议题之一。东盟与中国经贸往来紧密，东盟已连续六年成为中国第三大贸易伙伴，也是中国第九大跨境电子商务贸易伙伴，且增长潜力巨大。”中国商务部副部长钱克明 12 日在广西南宁表示。

当天，2017 中国—东盟信息港论坛·电子商务峰会在南宁拉开帷幕，中国、缅甸、马来西亚、泰国、柬埔寨等国家政要及 1000 多名电商企业家与会。

钱克明表示，电子商务已成为世界经济增长的新亮点。2016 年，全球电子商务市场规模超过 25 万亿美元，中国电子商务交易额达到 26.1 万亿人民币，同比增长 20%；中国跨境电子商务的贸易伙伴已覆盖全

球 220 个国家和地区，跨境电子商务交易额为 5.85 万亿人民币，同比增长 28.2%。

钱克明介绍，中国与东盟在电子商务领域合作前景广阔。目前，中国与东盟共同参与的区域全面经济伙伴关系协定谈判，将电子商务列为重要议题。2017 年 5 月，中国与越南签署了电子商务合作谅解备忘录，建立了良好的电子商务交流合作机制。

广西作为中国唯一与东盟海陆相连的省区和面向东盟的国际大通道，近年来大力实施“电商广西、电商东盟”工程，以建设中国—东盟跨境电子商务基地为目标，推动电子商务产业集聚与稳步发展。

广西壮族自治区副主席丁向群表示，电子商务改变了传统的贸易版图，开创了网络自由贸易的新时代。广西期待以本次峰会为契机，进一步与东盟各国加强合作，将电子商务领域合作引向深入，开启中国—东盟电商合作新时代，为打造中国—东盟信息丝绸之路和中国—东盟自贸区升级版贡献智慧和力量。

据广西商务厅提供数据显示，2016 年，广西电子商务交易额达 6180 亿元人民币，同比增长 39.8%，面向东盟的跨境电子商务方面，连续 3 年实现稳步增长。

来源：中国新闻网

广西自治区地税局：创新创优绩效管理促税收工作新突破

2017 年，广西自治区地税局严格按照国家税务总局绩效管理统一部署，紧密结合实际，精心布局，精准施策，将绩效管理纳入税收工作各环节，通过一系列创新优化举措，严督实考，绩效管理的“指挥棒”、“助推器”作用得到有效发挥，各项工作不断升级升位。

该局积极创新创优绩效管理，一是优化考评规则，促进考评公平公正。按照统一领导、分级管理原则，夯实省级局考评市局、市局考评县局的工作格局；根据职能相近原则，细分区局机关、直属单位、片区稽查局和各市地税局四类考评对象，并相应制定了四套指标体系；按照“只减不增”要求，2017 年精简了考评市局指标 24 项，同比下降 22%，优化了考评流程，减轻了基层负担。二是优化责任机制，传导压力强化问责。突出重点，抓住关键，强化主要领导抓绩效，建立了“单位一把手挂帅，分管领导具体部署，绩效办统筹协调，责任单位落实到位”的组织领导机制，完善了协调、挂钩、督办等各项工作机制，形成了分级管理、下管一级的压力传导机制。三是优化考核平台，助力工作提质增效。该局自主研发应用了涵盖广西区、市、县、分局四级地税机构的广西地税绩效管理信息系统平台，涵盖了指标录入、指标填报、评议评价、成绩生成到申诉反馈、结果反馈等诸多功能模块，将绩效管理全过程纳入网上运行，实现了公开运行、过程监控和痕迹管理，形成了以“科技+数据”为支撑，集部署、执行、落实、考评、反馈为一体的绩效管理信息平台。四是优化激励机制，促进考评结果运用。慎用“减法”，善用“加法”，区分承接指标数量和完成指标质量进行激励加分，突出正向激励，着力解决“干多干少、干好干坏”一个样等问题。同时，扎实推进绩效考评结果与评先评优、岗位调整、选拔任用、学习培训、绩效奖励和惩戒相挂钩，统一规范考评主体和奖励来源，不断强化绩效考评结果运用，积极探索建立健全公务员绩效考核长效机制。

来源：人民网

“互联网+检验检疫”业务模式改革探讨

推进“互联网+政务服务”改革是贯彻落实党中央、国务院决策部署，把简政放权、放管结合、优化服务改革推向深入的重要举措。在外向型经济发展新常态下，检验检疫部门必须坚持问题导向、强化改革创新，积极构建“互联网+检验检疫”新模式，以更好的执法把关质量、更低的进出口环节成本、更高的通关效率，服务“优进优出”、推动开放型经济发展升级。

当前检验检疫模式面临的困难和挑战

执法人员匮乏与业务快速增长矛盾日益加剧。随着世界经济一体化步伐的加快，国际贸易迅猛发展，贸易方式日趋多样化，对贸易便利化的呼声日渐高涨，对通关效率提出了更高的要求。但执法人员数量却不能得到快速补充，贸易量剧增与检验监管力量不足的矛盾日益尖锐，“检不过来”“放行慢”等问题突出。如何在现有人力资源情况下，既保证行政执法程序合法化，又能有效缩短检验检疫流程时限提升通关效率，成为亟待解决的难点问题。

检验检疫业务点多面广影响了工作效率。目前，全国 800 多个分支检验检疫局（办事处），除少数设在县级市外，其余均设立在地级市。检验检疫人员经常需要跨县区进行现场查验监管，往返执法现场和本部往往需要数小时，部分地域辽阔的地区甚至要隔天往返，路途奔波耗费了大量工作时间，严重影响了工作效率。

检验检疫执法风险需要有效应对。一方面，有的检验检疫人员缺少法治意识，不严格按照规定程序和要求执法，甚至随意执法，很容易导致执法风险；另一方面，在摄像已日渐成为社会监督常用工具的今天，随着行政执法相对人法律意识的不断增强，如果没有很好的监督手段，没有很好地执法记录保全措施，执法行为在遇到质疑时，就不能够自证清白，就会在遇到的诉讼、舆论中陷入被动。

检验检疫协检人员辅助执法规范性亟待提升。为了解决检验检疫工作任务重与现有人力资源不足的矛盾，检验检疫协检员制度应运而生。但在传统模式下，由于人力资源限制，难以对协检人员进行有效的监督管理，协检人员的辅助执法经常成为监督管理的灰色地带，协检员执法不规范情况时有发生，有时甚至发生协检员违法乱纪情况。

“互联网+检验检疫”业务模式优势凸显

实现检验监管模式的划时代变革。依托“互联网+检验检疫”业务模式，可以实现“全程无纸化”，彻底摆脱对“办公桌办公”和纸质记录的依赖，并实现执法全过程的电子记录；同时，借助具备即拍即传、即时视频通讯的单兵执法设备，构建现场检验与视频远程检验相结合、前台检验与后台监督指挥相结合、现场操作与后台录入相结合的即验即放智慧查验监管模式，可以实现检验检疫监管工作规范性、有效性和便捷性的大幅提升。

缓解执法人员的数量需求压力。依托“互联网+检验检疫”业务模式，通过“前台+后台”有机结合，实现“一对一”甚至“一对多”的远程协同执法，可以以更少的人员满足“双人执法”的需求。另一方面，协检人员可以在后台行政执法人员的远程监督指挥下开展辅助执法工作，成为行政执法人员的眼睛和臂膀，能够更规范更多地参与检验检疫工作，减轻检验检疫执法人员的工作压力。

规范行政执法提升检验检疫执法效能。一是有效规范执法行为。依托“互联网+检验检疫”智慧查验执法模式，可以实现对所有执法过程的实施监督，可以有效避免传统行政执法的随意性。二是合理预防执法风险。依托移动执法管理系统搭建现场执法视音频资料管理平台，实现对全过程执法电子记录自动归档保存，使执法过程真正“有迹可循”，有效防范执法风险。三是提升检验检疫应急管理水平。利用视频指挥功能，可以对突发事件实现实时指挥调度、实时远程会诊，实现对各类突发事件的多级联动和快速反应处置。四是有效提升通关验放效能。借助平台即时传输功能，进行远程审核，可以实现即查即放、快速核放；同时，通过对低风险环节和产品实施远程视频查验模式，既可以节约执法人员往返现场的时间、提升验放效率，又可以使执法把关工作和有限的人力物力更多聚焦在安全风险高的产品和环节上，提升工作有效性。

“互联网+检验检疫”业务模式应用建议

坚持统筹规划。要充分利用已有资源设施，加强集约化建设，推动各个业务系统整合，打通信息孤岛，实现信息资源互认共享、多方利用。当前，一是要强化顶层设计，建立统一的系统开发应用规范，统一数

据接口标准、数据抓取回写规范，避免产生新的信息孤岛。二是要以 e-CIQ 主干系统为基础，加快推动各个业务平台互联整合，尽快搭建起覆盖检验检疫监管全部业务范围的智慧平台。三是要大力整合口岸信息资源。努力推动改变海关、边检、海事、港务、税务等部门长期以来各自为政、孤军作战的局面，建立新型口岸大数据平台。

要坚持问题导向。从解决进出口企业反映强烈的难、慢、繁等问题出发，运用互联网思维，按照“让数据多跑路、让企业少跑腿、让人员少费力、让风险更可控”的工作理念，构建好基于互联网技术的“来货即验、验毕即放”的“零等待”的快速验放新模式，努力以最少的人员，更规范的工作，打造好“速度最快、费用最低、服务最好”的口岸，让广大进出口企业享受到更多更好的实实在在的改革红利。

要坚持量体裁衣。不同进出口商品的检验检疫监管工作有各自的差异性。这种差异性体现在检验标准、业务特性、业务流程等方面，因此要鼓励量体裁衣，开发基于 e-CIQ 主干系统的具有不同业务特点的个性化的业务模式。

来源：地方质检新闻

中马港口联盟再添新成员

日前，中马港口联盟第二次会议在马来西亚吉隆坡召开，本次会议吸纳了天津港（集团）有限公司以及马来西亚甘马挽港务局、沙巴港务局和古晋港务局成为新的联盟成员。至此，中马港口联盟成员单位达到 21 家，其中马方所有港务局均已加入港口联盟。会议还决定中马港口联盟第三次会议将于 2018 年在中国天津市举行。

港口是“一带一路”建设的重要支点和优先领域，随着“一带一路”建设的深入推进，中马双方港口合作发展迎来了历史性机遇，两国全面战略伙伴关系保持了良好发展势头。

中马港口“朋友圈”逐渐壮大

目前，中马两国港口“朋友圈”逐渐发展壮大。自去年中马港口联盟第一次会议以来，又有青岛港集团与巴生港务局、广州港务局与马六甲港务局、福州港口管理局与马六甲港务局相继结为友好港。

同时，两国经贸发展为港口合作提供了坚实基础。2017 年上半年双边贸易额达 451 亿美元，比上年增长 16.4%，中国继续保持马方第一大贸易伙伴国、第一大进口来源国和第二大出口目的国地位。2020 年，两国双边贸易预计将达到 1600 亿美元。

“双方港口联系更加密切。”交通运输部水运局副局长柳鹏说，中方成员港口开通到马方港口的航线已超过 200 条，2016 年中国港口与巴生港往来的集装箱量突破 150 万 TEU，比上年增长 10.8%。中马双方港口合资合作也更加深入。中方广西北部湾港务集团投资的马方关丹港项目进展顺利，首个 15 万吨级泊位将于年内建成；马方森达美公司与中方大连港集团成立合资公司，在中国潍坊港共同开展集装箱业务；中方有关港口企业参与的马六甲皇京港项目正在有序推进。

创新合作模式

“港—产—园”联动发展

创新是激发新动能的源泉。

当下，港口之间的竞争逐渐延伸为港口物流产业链的竞争，依托港口枢纽优势，加强临港产业合作，打造国际产能合作平台，增强双方港口在全球供应链的战略地位成为中马港口合作的重要领域。

以关丹港“港—产—园”联动发展模式为例，广西北部湾港务集团结合自身港口、物流、航运等资源

优势，主动融入“一带一路”建设，以参与中马“两国双园”投资开发为契机，参与关丹港的管理运营，投身国际产能合作，促进物流与园区协同发展。广西北部湾港务集团既是“两国双园”开发的股东，也是第一个入园项目的投资者，同时入股关丹港，探索“港—产—园”模式，在当地产生了巨大影响力。

2016年年底，位于马来西亚的马中关丹产业园350万吨联合钢铁项目开工，这是东南亚第一条H型钢生产线，也是马来西亚政府加快现代钢铁行业发展的重要安排。该项目成为中国与东盟加强产能合作、实现互利共赢的标志性工程。“两国双园”成为“一带一路”的先行探索和重要实践。

在该项目带动下，关丹产业园招商成果丰硕，包括铝型材加工、陶瓷园、新能源等多个项目签署入园意向书并启动前期工作，一大批项目的入驻，为园区开发带来了强劲的发展动力。

除“港—产—园”联动发展以外，还有许多领域期待进一步创新合作。例如，在推进“硬联通”的基础上，双方应同时加强规则、标准、政策等“软联通”，促进有效对接和联动发展。港航信息互联互通、共享共用，将是提高服务效率，降低交易成本的重要路径之一。

依托项目拓展合作广度

“经验告诉我们，港口合作，选择双方最关心的问题 and 最容易实现的项目作为切入点，逐步拓展合作的深度和广度，这样的合作才更有效、可持续。”广州港务局代表李全占说。

广州港与马来西亚地缘相近，人缘相亲，多年来港口间的合作不断深化。李全占表示：“下阶段，希望充分发挥中马港口联盟的平台作用，在人才培养、港口管理、港口物流、航线开辟等领域与马来西亚港口开展务实合作。”

为推进两国港口间合作，会上，广西北部湾港口管理局也从多个关键角度提出深化合作倡议：

一是共同构建航运物流服务体系。通过共同商讨对接，增开或新开通广西北部湾港与马来西亚主要港口之间的班轮航线。

二是共同加快推进中国—东盟港口公共物流信息平台建设。目前，中国—东盟港口物流信息中心已经建成，欢迎马来西亚沿海港口建设“中国—东盟港口物流信息中心”子端口。

三是共同促进港口投资运营合作。在与巴生港缔结友好港关系的基础上，深化与扩大港口友好交流与合作。推动港口企业相互参与港口投资、建设、运营，开展港口运营与管理、港口物流、港口安全与监管、港口引航和调度等相关领域的交流、培训合作，共同提升本区域港口管理水平。

四是共同促进广西北部湾港口至马来西亚港口的海上邮轮通行。加速推进双边旅游文化交流合作项目，以跨境旅游为基础，扩大区域游客往来，以广西北部湾港口至马来西亚港口的海上邮轮航线为主轴，加快形成“海上丝绸之路”旅游圈。

□链接

中马港口联盟简介

2015年11月23日，在国务院总理李克强和马来西亚总理纳吉布见证下，中国交通运输部部长杨传堂与马来西亚交通部长廖中莱分别代表中马行业主管部门，在马来西亚总理府共同签署了两国间《建立港口联盟关系的谅解备忘录》。该谅解备忘录是中马两国在港口合作领域签订的首个合作文件，是中马两国共建“21世纪海上丝绸之路”的重要举措，旨在通过项目合作、人员培训、信息交流、技术支持、提升服务等途径，推动中马港口间开展广泛合作，共同致力于两国海上互联互通建设，打造双方乃至整个东盟地区更广阔的互联互通航运网络，进一步提升“21世纪海上丝绸之路”沿线国家间贸易、投资和物流运输便

利化水平。

随后，中国交通运输部和马来西亚交通部经研究协商，正式组建了“中马港口联盟”，联盟成员涵盖大连港、天津港、青岛港、太仓港、上海港、宁波舟山港、福州港、厦门港、广州港、深圳港、北部湾港、海口港等 12 个中方港口以及巴生港、民都鲁港、柔佛港、关丹港、马六甲港、檳城港、甘马挽港、沙巴港、古晋港等 9 个马方港口。

来源：中国交通新闻网

中哈携手开拓国际陆海联运

“我们不仅要在中国和哈萨克斯坦之间，更要在欧洲与亚洲之间构建起现代化交通体系。”日前，在首届中国—哈萨克斯坦地方合作论坛上，哈萨克斯坦投资发展部副部长哈伊洛夫如此陈述中哈交通物流合作的蓝图。

这一论坛是第十四届中国—东盟博览会的重要活动。本届中国—东盟博览会上，哈萨克斯坦作为首个丝绸之路经济带沿线国家出任特邀合作伙伴，与 21 世纪海上丝绸之路沿线的东盟国家相会广西。

记者了解到，作为“一带一路”建设中的重要枢纽，哈萨克斯坦正和中国在现有合作基础上不断完善交通基础设施建设，积极开辟国际陆海联运新通道，让“一带一路”沿线各地更紧密地连接起来。

近年来，中哈两国签署了一系列毗邻地区合作规划纲要和合作协议，“一带一路”倡议和哈“光明之路”新经济政策战略也实现较好对接，促进了两国在跨境运输、产能合作等方面取得丰硕成果。

中国商务部副部长钱克明说，今年 6 月启动中哈亚欧跨境货运班列，目前超过 80% 的中欧班列过境哈萨克斯坦。哈萨克斯坦的大豆、蜂蜜、冷冻羊肉在短时间内实现对华准入，哈萨克斯坦正成为亚欧大陆关键运输枢纽。

哈萨克斯坦方面有关负责人表示，中哈连云港物流合作基地和“霍尔果斯—东大门”经济特区无水港已串联起了一条新亚欧陆海联运通道。据介绍，近两年来中哈连云港物流合作基地集装箱处理能力超过 50 万个，初步实现东亚、东南亚和中国港口货物的集散，而今年上半年的货物处理量已经超过去年全年。

“中哈两国提供的世界级集装箱服务具有强大竞争力，这体现在集装箱运量的稳定增长上。”哈伊洛夫说，5 年时间里中欧集装箱过境量增长 27 倍，而这只是第一步，两国在集装箱等货运方面仍有很大潜力可挖。

新的国际联运通道已在陆续开辟。今年 8 月底，中国广西、重庆、贵州、甘肃四省区签署了关于共建中新互联互通示范项目南向通道的合作框架协议。这一通道旨在打造一条从中国西北经重庆到广西北部湾港、再出海至新加坡的国际海铁联运通道。

广西壮族自治区副主席丁向群介绍，相比此前的东向出海通道，这条南向通道是中国西部距离最短、用时最少的出海通道，将为哈萨克斯坦提供东向海运的新方向、新出口，也将使得中国西南与西北、东南亚与中亚实现更便捷衔接。

哈伊洛夫介绍，哈萨克斯坦也将在完善现有通道基础设施的基础上，进一步畅通中国至高加索和波斯湾地区的班列，开拓跨里海国际多式联运通道等，并出台系列优惠政策，吸引欧洲与亚洲的货源，打造国际化的交通体系。

一些受访人士认为，在畅通通道的基础上，建设好既有的中哈连云港物流合作基地、中哈边境霍尔果斯国际边境合作中心，以及南向通道上的重庆西部物流园、中越东兴—芒街和凭祥一同登跨境经济合作区

等沿线贸易、物流重要节点和基地，促进口岸通关便利化，将加快实现人员、货物高效集散与加工，推动“一带一路”产能合作。

来源：经济参考报

工信部：五项举措推动网络安全体系建设

工信部网络安全管理局局长赵志国在 12 日召开的“第五届中国互联网安全大会”上表示，今年以来网络安全事件处于高发态势，形势复杂严峻，工信部将会同有关部门，大力从法律、制度、标准、技术等方面构筑网络安全保障体系，并重点做好五方面举措。

赵志国说，当前网络安全面临的风险和挑战正发生新的变化，仅今年以来，工信部组织行业力量，相继参与处置了蠕虫勒索病毒、木马、物联网、智能摄像头等高危漏洞和多起突发网络安全事件。协调处置了多起针对网络和重要系统的攻击事件，涵盖了病毒、木马、漏洞、流量攻击等多种类型，涉及到网络基础设施、公共系统、重要信息系统和终端。

他表示，网络攻击仍处于高发态势，呈现出攻击门槛不断降低、攻击对象更加广泛、攻击手段更加多样等态势，甚至通过攻击获取的各方面信息进行大数据关联、挖掘分析，并向大数据、云计算新领域蔓延，网络安全的形势依然复杂严峻。

赵志国说，面对新形势工信部将针对国内外形势变化新趋势，开拓网络安全新举措，从法律、制度、标准、技术等方面统筹谋划网络安全的保障体系，并重点建设配套政策等五项举措。

他介绍，五项举措一是推动完善网络安全法律法规和制度标准体系，同步完善危险监测处置、数据保护、新技术、新业务安全评估等行业配套政策；二是持续强化信息通信行业网络安全的防护能力部署和监督落实；三是加大网络环境的治理力度，每年不定期开展网络安全威胁的专项治理行动；四是推进信息行业大数据安全的监管能力建设；五是推动网络安全产业的发展 and 人才队伍建设，强化基础支撑的保障能力。

“第五届中国互联网安全大会”由国家网信办网络安全协调局、工信部网络安全管理局、公安部网络安全保卫局等部门指导，由中国互联网协会、中国网络空间安全协会和 360 互联网安全中心共同在京主办。

来源：新华网



天地纵横



iTrade

天地纵横--国际贸易全流程综合服务顾问
iTrade俱乐部--多维服务型国际贸易服务平台

海关|税务|外汇|商检|工商|外经等专项服务

涉外政府服务&政策研究	常年涉外综合服务顾问
企业信用认证（AEO）辅导	贸易安全体系辅导
外贸运营模式筹划	保税&减免税业务筹划
外贸综合服务平台运营	跨境电商运营筹划
海关预归类服务	供应链&贸易金融筹划

内容编辑：天地纵横顾问组
网站支持：<http://www.mbase.org.cn>
电话号码：0755-83274529
传真号码：0755-61673732
服务邮箱：service@mbase.org.cn