

涉外政策速递

iTrade 国际贸易俱乐部

深圳市天地纵横企业管理顾问有限公司

2017 年 09 月 01 日

目录

海关部政策动态	3
【青岛海关】关于发布《“单一窗口”标准版用户手册（企业资质）》的通知	3
行业动态	3
天津海关启动“以企业为单元加工贸易监管模式”改革	3
厦门海关搭建通关“金桥”服务对金砖国家贸易	4
互联网巨头看好东莞产业优势	5
海关服务“照蓉欧”班列搭建物流新通道	6
南京海关积极推动江苏船舶“单一窗口”水运口岸全覆盖	7
北京市密云区质监局开展生产领域电气产品“双随机”检查	7
青岛海关与济南海关签署合作备忘录	7

海关部政策动态

【青岛海关】关于发布《“单一窗口”标准版用户手册（企业资质）》的通知

现对《“单一窗口”标准版用户手册（企业资质）》和《单一窗口标准版企业资质备案申请系统培训材料》予以发布，可登陆中国（山东）国际贸易单一窗口网站（<http://www.singlewindow.sd.cn/>）进行相应操作。

附件：

“单一窗口”标准版用户手册（企业资质）(0).pdf

单一窗口标准版企业资质备案申请系统培训材料(0).pdf

附件请点击以下链接：

<http://qingdao.customs.gov.cn/publish/portal105/tab63061/info861702.htm>

行业动态

天津海关启动“以企业为单元加工贸易监管模式”改革

8月29日，天津海关隶属开发区海关为天津利安隆新材料股份有限公司办理了新的加工贸易监管电子账册，这本账册是天津市首批“以企业为单元加工贸易监管模式”电子账册之一，它的成功设立，也标志着海关“以企业为单元加工贸易监管模式”改革试点在天津启动实施。

天津利安隆新材料股份有限公司是天津市重点扶持的科技创新企业，据企业关务负责人张英雯说，采取以企业为单元监管模式后，我们只需设立一本电子账册，手续大大减少，节省了物流和人力成本。

“以企业为单元加工贸易监管模式”是指海关实施的以企业为单元，以账册为主线，以与企业物料编码对应的海关商品编号（料号）或经企业自主归并后形成的海关商品编号（项号）为基础，周转量控制，定期核销的加工贸易监管模式，业务范围包括账册设立（变更）、进出口、外发加工、深加工结转、内销、剩余料件结转、核报和核销等。海关总署率先在全国9个直属海关试点该项改革，天津海关是其中之一。

新监管模式下，企业可根据生产规模、生产周期等自身因素选择以料号或项号设立账册，自主选择合理核销周期。以企业为单元的改革思路，强化了企业作为市场主体的自律责任和海关监管权力的边界，同时简便企业申报、核销操作，既降低企业成本又增强了企业经营的灵活性。

来源：天津海关

厦门海关搭建通关“金桥”服务对金砖国家贸易

对金砖国家贸易已经成为厦门极为抢眼的外贸增长点，1-7 月对金砖国家进出口 265.3 亿元，同比劲增 45.6%。厦门海关立足大局，主动作为，为对金砖国家贸易搭建起通关“金桥”。

靠前站位护航中欧（厦门）班列

8 月 25 日 20:00，厦门首条定期双向直达中欧班列——中欧（厦门-莫斯科）班列缓缓驶出厦门海沧铁路货场，满载鞋类、水龙头配件、柴油发动机等 41 柜、477.6 吨货物开往俄罗斯莫斯科。该班列初期约每旬从厦门发运一列，自 10 月起实现去程、回程每周一列。厦门海关通过积极协调出境地海关、指导企业建立专用铁路转关场地，确保该专列顺利开通。

随着金砖国家经贸合作的不断深入，俄罗斯已经成为厦门市重要的贸易伙伴。数据显示，1-7 月厦门市对俄罗斯进出口 53.5 亿元，劲增 53.1%。面对如此迅猛的增长，多条中欧（厦门）班列应运而生，正在为厦门及周边地区企业搭建起一条对俄罗斯贸易的绿色通道，厦门正逐渐成为对俄罗斯的集货物流中心和“一带一路”经济带上重要的海陆交通枢纽。

为充分发挥厦门口岸腹地优势，保障中欧（厦门）班列顺利运营，厦门海关积极打造中欧“安智贸”首条铁路航线，让企业享受中欧海关监管互认、查验优先处理、优先办理海关手续等通关便利；优化“海铁联运”监管模式，大幅提升海运口岸与铁路口岸间的通关效率；设立“一对一”通关咨询服务，指派业务骨干指导企业申报；积极协调沿线口岸海关，推动实现跨关区协同监管，为班列提供更便捷的通关模式；针对性地推出“拆拼箱”业务，满足中小企业小批量、多批次进出口的个性需求。

深化协作优化口岸通关流程

8 月 24 日，厦门海关和检验检疫部门对泉州和亨贸易有限公司一票出口至南非的婴儿湿巾共同进行查验，避免了企业人员两次到场配合查验，同时码头移柜、掏箱作业也由两次减为一次。据测算，该模式平均每票货物可缩短通关时间 40%，节省人力资源 50%，平均每标箱节约费用约 600 元。

厦门海关深入贯彻“三互”大通关改革，强化口岸部门协作，在“三个一”（一次申报、一次查验、一次放行）等“规定动作”基础上，在全国率先启用关检“一站式”查验场，实现双方查验设备、技术力量等资源的有效共享，也可避免因查验场地分散，企业人员须多地奔波的交通时间和成本。目前，关检“一站式”查验场已拓展到厦门海关所有业务现场，累计节约查验用地 8 万多平方米，每年可为企业减少成本 500 多万元。

对于蔗糖、铁矿砂等金砖国家特色的贸易商品，厦门海关还与检验检疫部门针对性地推出关检“监管互认”试点，实现关检双方对进口大宗商品查验结果和数据共享、互认，减少重复移柜、掏箱等操作。与此同时，厦门海关充分借力国际贸易“单一窗口”的平台优势，探索出入境船舶“一次申报”，改变过去需在海关、检验检疫、边检、海事 4 家口岸单位分别办理手续的状态。

借力“互联网+”打造智能化监管模式

8 月 24 日，福建优纳伞业有限公司报关员小温用手机微信登录“海关查验交互信息全程电子化平台”，为该公司一票出口至巴西的折叠伞申请预约查验。10 分钟后，小温在手机上看到了平台发来的回执，调柜时间、查验场地、卸货区域等信息一应俱全。“有了这个新平台，再也不用跑腿了。”对于厦门海关推出的这一措施，小温赞不绝口。

有了这个平台后，企业在网络上便可预约海关查验，也可实时查询状态，待港区接受申请并调柜完毕后再安排人员至现场配合海关查验，企业在海关和港区间往返的次数由原来的 4 次缩减为 1 次，每次可节

省查验环节人工耗时 2 小时。

“海关查验交互信息全程电子化平台”仅是厦门海关借力科技手段提升通关效能的一个缩影，中国（福建）自由贸易试验区厦门片区挂牌以来，该关紧跟科技潮流，勇于先行先试，陆续推出 83 项改革创新任务，其中 15 项被评估为全国首创，5 项监管创新制度列入国务院第二批可复制可推广改革试点成果。“互联网+自主报关”、税款移动支付、海淘包裹微信申报……众多举措一经推出便深受企业公众好评。

来源：今日海关

互联网巨头看好东莞产业优势

互联网巨头正频频在东莞加码。最新的动作是，8 月 25 日，东莞市政府与京东集团签署战略合作协议，京东将在电子商务、智能制造、云计算、大数据等领域与东莞展开全面合作，将东莞打造成为京东未来在南方布局的核心和利润中心。

近几年来，阿里巴巴、京东、腾讯等互联网巨头均已在东莞进行布局，在这些巨头的战略棋局中，东莞已经成为必争之地。而相关项目所释放的能量，将极大推动我市相关产业转型升级的进程，为东莞经济发展注入新动能。

京东连续加码东莞

从 2014 年开始，京东就逐步在东莞进行布局。当年，京东与麻涌镇政府签订合作意向书，计划在麻涌投资建设现代服务产业园。

就在今年 1 月，京东亚洲一号东莞麻涌项目正式动工。在京东的计划中，这里将建成东莞电子商务基地及物流枢纽中心，计划于 2018 年正式投产，建成投产后，将会是京东最先进的基地之一。

京东亚洲一号东莞麻涌项目用地 543 亩，项目中规划建设电子商务运营中心、智能物流示范基地、区域采购中心、电商集聚园区及设立 O2O 模式全国首批试点。未来将是一个综合物流园区，包含订单生产物流中心、大型分拨中心及大型转运中心等功能。

京东副总裁黄东升表示，京东亚洲一号东莞麻涌项目将是京东南区域的重要业务支撑点，可以为京东保持高速增长提供空间承载。

半年之后，京东又在东莞有了大动作。这一次，京东瞄准的是东莞在大数据和云计算领域的商机。8 月 25 日，东莞市政府与京东集团在北京签署战略合作协议，京东将在电子商务、智能制造、云计算、大数据等领域与东莞展开全面合作，将东莞打造成为京东未来在南方布局的核心和利润中心。

根据东莞市政府与京东集团签署的战略合作框架协议，双方将加快推进凤岗“京东·都市人工智能产业新城”项目落地，推进京东东莞麻涌项目全面建设，并在东莞选址建设京东南数据中心项目。

京东二度加码东莞，足见其对东莞的重视。在京东集团董事长兼首席执行官刘强东眼中，东莞的区位优势十分明显，东莞项目为京东集团预留了足够发展空间，他相信随着粤港澳大湾区建设的推进，京东和东莞市还会有更广阔的合作。

互联网巨头纷纷抢滩

梳理即可发现，近几年来，除了京东外，阿里巴巴、腾讯、谷歌等互联网巨头，都在纷纷抢滩东莞。

同样是在 2014 年，阿里巴巴也正式在东莞展开布局。当年，阿里巴巴集团联合数家公司，计划总投资超 10 亿元打造中国智能骨干网东莞清溪节点项目。在阿里巴巴的战略版图中，清溪项目除了承接物流

订单之外，还将引进电子商务信息流、资金流和物流中心，引入包括网络金融、云计算、软件开发等高附加值产业。

此后，阿里巴巴旗下的菜鸟网络华南区总部也选址麻涌，其计划斥巨资开发建设阿里华南电商产业城，包括电商总部基地、电商办公、电商孵化器、体验式商业街、金融服务、电商订单处理及仓储、培训中心以及电商配套生活区等。

而就在今年 2 月，东莞市政府与阿里巴巴就电子商务建设正式签署了合作框架协议。根据协议，双方将在跨境电商、企业信用、展会 O2O、“重镇出击”、立体化电商、电商品牌建设、淘宝大学培训学院，以及云计算与大数据合作等八个方面开展合作。

谈及这次合作签约，阿里巴巴华南大区副总经理王强表示，希望双方共建“新外贸示范市”，共同优化供应链，提高供应链企业的水平和互联网意识，让服务链市场更生态、更数据化；希望与东莞各镇街共建“跨境电商服务中心”，根据不同企业、不同行业的需求，引入人才招聘、电商代运营、金融、物流等多项服务。

BAT 中的另一个巨头腾讯，也在 2015 年选择与东莞牵手。当年 11 月，腾讯与东莞市政府签署“互联网+”战略合作框架协议，双方将以打造“智慧城市”为核心，在城市服务、城市宣传、众创空间等七大领域开展深入合作。

全球互联网巨头谷歌也瞄准了东莞的商机。2015 年 12 月，华南首家谷歌 AdWords 体验中心正式落户东莞，谷歌希望借助自身的影响力，为东莞企业提供品牌建设服务，助力它们开拓海外市场。

推动东莞产业转型升级

庞大的制造企业群体，完善的产业链，强大的物流配送能力，优质的营商环境，这普遍被认为是互联网巨头抢滩东莞的主要因素。而随着这些巨头的频频加码，不仅推动了东莞互联网产业的发展，一些传统产业也正在被重塑。

梳理也可发现，互联网巨头争相在东莞落子，其战略意图虽然各不相同，但主要还是集中在了电商和物流领域，以此为基础，今年以来，大数据也成为互联网巨头在东莞新的掘金点。

跨境电商平台敦煌网在东莞也设有运营中心，敦煌网 CEO 王树彤向记者介绍，东莞是各大电商平台的主要货源地，像敦煌网这样的互联网企业进驻东莞，可以帮助东莞企业打开线上通道，并为企业提供一系列品牌服务。

与此同时，东莞作为珠三角几何中心和全国最重要的电商货源地之一，也必然会成为各大巨头眼中的电商物流必争之地。这些互联网巨头在东莞打造物流中心，也显得顺理成章。

这些互联网巨头进驻东莞，对东莞企业转型升级和产业结构调整，也势必提供新的动能。阿里巴巴华南大区副总经理王强表示，阿里巴巴计划一年内帮助超过 3000 家企业完成升级培训，2018 年将在东莞 20 个镇街打造跨境电商服务中心。

而对于京东在东莞麻涌的项目，京东副总裁黄东升介绍，京东的入驻，将吸引大批中小电子商务服务企业落户周边，形成有较大影响力的电子商务产业集群，对经济转型和产业升级将有很大的推动作用。

来源：东莞时间网

海关服务“照蓉欧”班列搭建物流新通道

近日，经青岛海关下属日照海关现场通关验放，山东银凤股份有限公司出口德国的 20.8 吨瓷质餐具，

按期顺利抵达目的地。与此前不同的是，此次出口货物是搭乘“照蓉欧”国际班列出境的，这也是该国际班列开通以来首次承运山东企业出口货物。

“该国际班列较海运可节省约半个月时间，而且价格较空运有较大比较优势，非常满足省内企业对某些紧急订单的快速响应需求。”负责本次货物出口报关的日照众合国际货运代理公司马艳芝说。

据了解，“照蓉欧”国际班列自日照出发，经成都中转最终抵达波兰罗兹车站，全程运程约 1.1 万公里，总运输时间约 15 天。自班列开通以来，日照海关与内陆物流节点地海关建立沟通协作机制，有效顺畅货物中转申报流程，同时积极参与海关多式联运管理系统试点工作，对非工作时间抵场集装箱实施预约加值班服务，有力保障了“照蓉欧”国际班列的健康发展。“照蓉欧”班列的开通和快速发展，为山东日照及周边地市企业搭建起了一条直通中亚东欧的新通道。截至目前，海关已监管“照蓉欧”班列进出口集装箱货物 11 批次，价值 28 万美元。

来源：青岛海关网

南京海关积极推动江苏船舶“单一窗口”水运口岸全覆盖

南京海关推动江苏“单一窗口”船舶“一次申报”系统建设取得实效，已实现对全省所有水运口岸全覆盖。今年 1—7 月，江苏口岸通过“单一窗口”向南京海关申报船舶进出境动态信息 8.4 万条、涉及船舶 1.2 万余艘次。

“船舶进出口岸手续在电脑或手机上输一输就能轻松搞定，节省了大量时间，而且还能提前录入，着实方便。”张家港保税区海捷国际船务代理公司业务员周岩说。作为长江沿线最早开放的口岸之一，2016 年 10 月，张家港口岸率先在全省全面迈入船舶进出境“单一窗口”时代。

目前，所有从江苏口岸进出境的船舶申报均集中至江苏省电子口岸平台进行，通过平台实现江苏口岸船舶“进口岸申请”在线查询、“出港确报”跨部门的联网办理。南京海关会同海事、边防、检验检疫等部门完善船舶“单一窗口”的“互联网+”功能，进一步提升工作效率、优化用户体验。

企业只需将相关船舶数据、舱单数据、乘员信息及补给供应物品等信息一次录入发送，海关、国检、海事、边检 4 家单位网上联合审批，船舶单证全部实现无纸化办理，船舶申报时间由原先每艘次 24 小时缩短至最快 2 小时。

来源：今日海关

北京市密云区质监局开展生产领域电气产品“双随机”检查

为进一步加强本区域内生产领域电气产品质量监管。近日，北京市密云区质监局对辖区内电气产品生产企业开展了“双随机”执法检查。

经检查，辖区内 14 家生产企业的强制性产品认证证书和两家生产许可证证书均在有效期内。其中 5 家企业暂时停产，其余 9 家企业正常生产。检查过程中，执法人员积极引导企业牢固树立企业是质量第一责任人意识，督促企业发挥主体作用，积极进行自查，认真落实企业主体责任，严格按标准依法依规组织生产，严把电器产品质量源头关。对不符合认证要求的暂停、撤销认证证书，并及时通报密云局。

来源：北京市质量技术监督局

青岛海关与济南海关签署合作备忘录

8 月 29 日，青岛海关与济南海关签署《关于深化新形势下全方位合作的备忘录》，双方进一步深化协



作，建立全方位紧密合作机制。

2013 年，双方海关签署了第一轮合作备忘录，两关开展了广泛深度的合作交流。为推进双方合作更加深入紧密，在服务山东开放型经济方面形成更大合力，青济两关签署了新一轮《备忘录》。此次《备忘录》签署秉承了“同心共济、着眼全局、优势互补、实效第一”4 项合作原则，确立了 32 项具体合作内容，明确了日常联络协调机制等 4 项合作机制。

双方海关将共同服务国家和区域发展战略，推动多式联运发展提升新层次，服务企业“走出去”，深入落实山东省品牌战略；共同推动山东供给侧结构性改革，推动加工贸易保税监管创新发展，积极参与山东国际贸易“单一窗口”建设运作，助力培育外贸新业态，做好统计信息服务；共同研究实施便民惠企改革举措，联合开展调查研究，助力企业降本增效，全面推进全国海关通关一体化改革，推广汇总征税改革，共建“互联网+海关”；共同推进依法行政，深化执法统一性建设，协同防控安全准入，强化缉私协作，探索建立联合后续分业监管机制，联合管控虚假贸易，全力推进山东省进出口信用体系建设，建立复议案件调查、诉讼案件应诉和税收行政强制互助机制，加强督审配合；共同管好带好队伍，开展“两学一做”、党建工作、干部培训方面合作，开展关际间的联审互学，利用双方资源开展精准扶贫，联合参加山东省“阳光政务热线”节目，每半年轮流主办；共同维护良好公共关系，做好对外联系和对外推介。在联系机制方面，双方将建立关长联席会议制度、日常联络协调制度、专项交流合作制度、建立多层级友好共建机制，全方位、高频次加强合作。

来源：青岛海关



天地纵横



iTrade

天地纵横--国际贸易全流程综合服务顾问
iTrade俱乐部--多维服务型国际贸易服务平台

海关|税务|外汇|商检|工商|外经等专项服务

涉外政府服务&政策研究	常年涉外综合服务顾问
企业信用认证（AEO）辅导	贸易安全体系辅导
外贸运营模式筹划	保税&减免税业务筹划
外贸综合服务平台运营	跨境电商运营筹划
海关预归类服务	供应链&贸易金融筹划

内容编辑：天地纵横顾问组
网站支持：<http://www.mbase.org.cn>
电话号码：0755-83274529
传真号码：0755-61673732
服务邮箱：service@mbase.org.cn