

涉外政策速递

iTrade 国际贸易俱乐部

深圳市天地纵横企业管理顾问有限公司

2016 年 10 月 19 日

目录

商务部政策动态	3
商务部公告 2016 年第 56 号 关于 2017 年化肥进口关税配额总量、分配原则及相关程序的公告	3
行业动态	6
阳江海关“十项重点工作”促外贸回稳向好	6
深圳市开启检验检疫通关便利 E 时代	7
物流业“降本增效”实施路径三步走	7
跨境电商质量安全风险监测中心开辟检验监管新航路	9
外贸“双重挤压”下寻创新驱动	11

商务部政策动态

商务部公告 2016 年第 56 号 关于 2017 年化肥进口关税配额总量、分配原则及相关程序的公告

【发布单位】商务部

【发布文号】2016 年第 56 号

【发布日期】2016-10-18

根据《[中华人民共和国货物进出口管理条例](#)》、《化肥进口关税配额管理暂行办法》，商务部制定了《2017 年化肥进口关税配额总量、分配原则及相关程序》，现予以公布，请遵照执行。

联系人：对外贸易司 袁浩 耿协威

地 址：北京市东长安街 2 号商务部

邮政编码：100731

电 话：010-65197470 65197432

传 真：010-65197434

邮 箱：yuanhao@mofcom.gov.cn,
gengxiewei@mofcom.gov.cn

商 务 部

2016 年 10 月 18 日

2017 年化肥进口关税配额总量、分配原则及相关程序**第一条 化肥进口关税配额总量**

2017 年化肥进口关税配额总量为 1365 万吨。其中，尿素 330 万吨；磷酸二铵 690 万吨；复合肥 345 万吨。

第二条 分配原则

2017 年化肥进口关税配额实行先来先领的分配方式。凡在工商行政管理部门登记注册的企业，在其经营范围内均可申请化肥进口关税配额。

第三条 国营贸易及非国营贸易关税配额

2017 年化肥国营贸易关税配额数量分别为：尿素 297 万吨，磷酸二铵 352 万吨，复合肥 176 万吨。国营贸易企业中国中化集团公司、中国农业生产资料集团有限公司在国营贸易总量内申请关税配额。

2017 年化肥非国营贸易配额数量分别为：尿素 33 万吨，磷酸二铵 338 万吨，复合肥 169 万吨。非国营贸易企业中国化工建设总公司、华垦国际贸易有限公司在非国营贸易总量内申请关税配额。

其他企业根据实际进口需要选择申请国营贸易关税配额或非国营贸易关税配额，由国营贸易企业或非国营贸易企业代理进口。

第四条 先来先领

企业申领化肥进口关税配额实行先来先领，直至化肥进口关税配额总量申领完毕。企业申领化肥进口关税配额时，其可申领的起始关税配额数量根据以往实际关税配额使用情况设定，在起始关税配额数量内企业可分次申领《化肥进口关税配额证明》。企业报关进口后或将未使用的化肥进口关税配额退回后，可在不超过起始关税配额数量的范围内再次申领化肥进口关税配额。

第五条 起始关税配额数量

2017 年起始数量以 2016 年起始数量为基础，并按以下情况进行调整：

- （一）2016 年核销率在 80%以上的企业，上调 40%；
- （二）2016 年核销率在 50%-79%的企业，上调 20%；
- （三）2016 年核销率在 25%-49%的，维持不变；
- （四）2016 年核销率在 25%以下的，扣减 50%；
- （五）2016 年之前有业绩，但 2016 年没有申领化肥进口关税配额证明的企业，起始量维持不变；
- （六）新申请企业：起始关税配额 2000 吨。
- （七）2017 年关税配额起始申领量最高不超过 50 万吨，最低不低于 2000 吨。

第六条 申请材料

企业向受商务部委托的化肥进口关税配额发证机构（以下称关税配额发证机构）申领化肥进口关税配额，申领时需提供以下材料原件或副本及复印件：

- （一）《化肥进口关税配额申请表》及申明报送材料真实性的承诺函；
- （二）具有法律效力的进口合同或委托代理的进口合同；
- （三）银行信用证或其他付汇凭证；
- （四）提单或其他能证明货物所有权的有效凭证；
- （五）关税配额管理机构要求出具的其他材料；

（六）2017 年度内首次申领的新申请企业除提供上述规定材料外，需同时提供营业执照及企业代码，中外合资经营企业、中外合作经营企业和外资企业需提供批准证书。

第七条 《化肥进口关税配额证明》的申请、受理及发放

各关税配额发证机构负责受理所在地企业化肥进口关税配额申请，并在 5 个工作日内为申请材料齐全、符合条件的企业签发《化肥进口关税配额证明》，同时留存企业申请材料的复印件。

各关税配额发证机构可以邮寄、快递、现场提交的方式向商务部行政事务服务大厅提交符合条件的首次申领化肥进口关税配额企业的申请和营业执照、企业代码、中外合资经营企业、中外合作经营企业和外资企业批准证书等申请材料复印件，并抄送商务部配额许可证事务局。[商务部对外贸易司](#)审核备案后，即

可到关税配额发证机构申领化肥进口关税配额证明。

第八条 《化肥进口关税配额证明》的有效期、更改和遗失

《化肥进口关税配额证明》有效期 3 个月，最迟不得超过 2017 年 12 月 31 日。延期或者变更的，需重新办理，旧证撤销同时换发新证，并在备注栏中注明原证号。《化肥进口关税配额证明》如遗失，企业应在 10 个工作日内向原关税配额发证机构和证面所列报关口岸办理挂失手续。核实无误后，原关税配额发证机构签发新证并在备注栏中注明原证号。

第九条 已使用《化肥进口关税配额证明》的核销

企业在报关进口的 10 个工作日内，凭加盖企业公章的书面核销函到关税配额发证机构预核销已使用《化肥进口关税配额证明》，核销函需列明化肥进口关税配额证号、报关单号、报关数量、报关日期、报关口岸等。预核销的已使用关税配额不计入企业可申领的起始关税配额数量，企业可按预核销数量再次申领《化肥进口关税配额证明》。企业办理全部付汇、清关手续后，需凭报关单及付汇凭证到关税配额发证机构正式核销已使用《化肥进口关税配额证明》。正式核销手续应在清关后 3 个月内完成。

对于确需延期付汇的企业，需由企业出函说明情况，并承诺在付汇后，持银行出具的境外汇款申请书（企业联）到关税配额发证机构正式核销。

第十条 未使用《化肥进口关税配额证明》的退还

企业需将未使用或未全部使用的《化肥进口关税配额证明》在有效期满后 15 个工作日内退还关税配额发证机构。企业退回的未使用化肥进口关税配额数量归入全国未使用化肥进口关税配额总量。

第十一条 《化肥进口关税配额证明》核销的监督管理

商务部配额许可证事务局负责全国《化肥进口关税配额证明》核销工作的监督和管理，并将分季度监测、公布企业《化肥进口关税配额证明》的核销率，即企业已核销数量（含预核销数量）/企业已申领总量。

商务部配额许可证事务局督促关税配额发证机构提醒第一季度末累计核销率低于 25% 的企业及时交回未用关税配额，对第二季度末累计核销率低于 25% 的企业给予警示和警告，对第三季度末累计核销率低于 25% 的企业，采取扣减 50% 起始关税配额数量、暂停发放新的《化肥进口关税配额证明》等措施。

企业全年核销率将作为该企业 2018 年起始关税配额数量的设定依据。

第十二条 未使用化肥进口关税配额量的公布

化肥进口关税配额剩余量不足年度配额总量 20% 时，商务部配额许可证事务局将每半个月公布一次全国化肥进口关税配额剩余数量。

第十三条 企业的相关责任

申请企业需对其报送材料的真实性负责，并同时出具加盖企业公章的承诺函。企业如有伪造、变造报送材料的行为，将追究其法律责任。

伪造、变造或者买卖《化肥进口关税配额证明》的，将追究其刑事责任。

对有上述违法行为的企业，关税配额管理机构 3 年内不受理其《化肥进口关税配额证明》申请。

第十四条 其他

自 2016 年 12 月 15 日起，关税配额管理机构受理化肥进口关税配额申请并发放 2017 年《化肥进口关税配额证明》。

第十五条 本**公告**由商务部负责解释。

附件：1. [化肥进口关税配额管理税目、税率表](#)

2. [商务部委托的化肥进口关税配额发证机构](#)

行业动态

阳江海关“十项重点工作”促外贸回稳向好

“以后市民‘海淘’，货物可以直接从香港国际机场实现跨境快速通关，从而改变广州白云机场是唯一通关渠道的现状。”近日，阳江跨境电商快件分拣清关中心负责人方镔告诉记者，该中心已具备开通从香港国际机场至阳江“卡车航班”的条件，此项业务的开展将进一步拓展货源渠道，市民‘海淘’更加方便快捷。

阳江海关关长刘向东介绍，支持开展香港国际机场到阳江的“卡车航班”业务，是阳江海关深入推进“放管服”改革，促进外贸稳增长“十项重点工作”之一。今年以来，阳江海关主动作为，出台“十项重点工作”，全力支持和促进阳江外贸回稳向好。据统计，今年 1 至 8 月，全市外贸进出口总值为 89.5 亿元，同比增长 6.5%；其中出口 72.5 亿元，增长 14.5%。

结合阳江实际，确定十项重点工作

近年来，阳江口岸外贸进出口发展迅猛，进口商品主要有黄大豆、无烟煤、铁矿砂、核电设备、红土镍矿，出口商品主要有五金机电产品、塑料制品、水海产品等。结合阳江实际，阳江海关树立“因阳江而立、依阳江而兴”的工作理念，确定了十项重点工作，在保税物流业务发展、重点企业发展和通关便利化等方面给予支持。

阳江海关重点支持珠海(阳江)等产业转移工业园建设，指定企业协调员紧密跟进阳江核电、广青镍合金、嘉吉粮油、阳春新钢铁、维达纸业等重点企业发展情况，全力配合阳江打造国家新能源基地、高端不锈钢产业基地和装备制造材料基地；支持广东华厦阳西电厂配套码头对外开放，支持阳江港 13 号、14 号泊位尽快投产，支持阳江港监管场所规范化建设，推动阳江口岸扩大开放。

阳江海关还充分利用保税监管制度，促进水海产品、刀剪加工和保税货物简单加工业务发展，引导加工贸易企业延伸产业链，提高产品附加值；支持物流和跨境电子商务健康快速发展，支持开展香港机场到阳江的‘卡车航班’业务，适时开展跨境电子商务及快件出口业务。同时，阳江海关还加强与东部盐田港、蛇口港，西部湛江港海关的联系，拓展“水转水”、内外贸同船运输等通关作业模式，促进阳江港物流发展做大。

主动宣传指导，确保政策措施落地

“再好的政策措施，如果不让企业知道，不能在工作中落实，也只是一纸空文。”刘向东表示，阳江海关不仅在制定政策措施时切实考虑企业实际，在政策措施实施过程中更是主动强化宣传指导，确保各项政策措施真正落地。

阳江海关认真落实关企协调员制度，定期走访企业，为企业进出口提供个性化服务。今年以来，多次

深入阳江水海产品企业、五金刀剪企业，阳江三七物流公司、汇达保税仓等企业 102 家次进行政策宣讲、现场指导，帮助企业解决问题 13 个。今年 1 至 8 月，全市出口水海产品 12.3 亿元，增长 40.5%。

“阳江中小微企业较多，在管理经营水平、知识结构、法律意识等方面参差不齐。”刘向东指出，落实好“主动披露”改革，在阳江非常必要。阳江海关以深入开展企业集中服务月活动为契机，联合市商务局举办海关政策宣讲会 3 期，深入包括挂点企业在内的企业召开座谈会 12 次，引导企业开展自查“主动披露”，对主动披露企业免于或减轻处罚，避免机械执法。据统计，今年已有 3 家企业主动申请自查自报。

创新通关模式，降低企业通关成本

在位于白沙街道的阳江跨境电商快件分拣清关中心，记者看到工人们正忙着将一件件从广州白云机场运来的“海淘”货物，送进 X 光检查机内进行安检。方镇介绍，阳江海关和阳江检验检疫局在该中心联合推进“单一窗口”建设，实现了关检一站式作业，让原本需要多次检查的货物只需一次检查就可以放行配送，大大提升了通关效率。

据了解，阳江海关深入推进“区域通关一体化”“陆路跨境快速通关”等通关新模式，提供“预归类、预审价、原产地预审核”服务，节省了通关时间，降低了物流成本。近日，阳江海关协调湛江海关，指导阳春新钢铁公司运用区域通关一体化方式，在阳江报关从湛江港进口的铁矿砂，解决了长期困扰企业的大船货物需到湛江办理进口手续问题，大大降低企业通关成本。

阳江海关还大力推进信息互换、监管互认、执法互助“三互”大通关建设，主动加强与阳江国检部门的联系沟通，建立定期沟通机制，互通信息，双方已拟定《关检合作备忘录》，将“单一窗口”的工作推广到快件的监管工作中。目前实现快件联合查验 800 多票，有效查验 70 多票。同时，加大统一版“一次申报”系统应用推广力度。1 至 8 月，统一版“一次申报”系统报关票数 2113 票。

来源： 阳江日报

深圳市开启检验检疫通关便利 E 时代

从市检验检疫局了解到，中国电子检验检疫主干系统(简称 E-CIQ)在金华启用，我市检验检疫工作全面迈入“互联网+”模式，纳入了全国检验检疫通关一体化体系。

E-CIQ 系统实行进出口检验检疫通关“一号到底”，入境货物从口岸到目的地、出境货物从产地到口岸，只生成唯一报检号，实现全国“一号到底”。简单点说，就是我市一家进出口企业的报检信息，将在全国检验检疫系统中共享，无论货物出口还是进口，企业只需要一次报检、生成唯一的报检号，就可以完成进出口货物检验检疫工作，这一系统将减少进出口企业港口滞留货物和重复申报。以 2015 年为例，市检验检疫局共受理出入境报检 5 万批，保守估计每批可以节省申报费用 100 元，“一号到底”后能为我市进出口企业至少节省成本 500 万元。

“在 E-CIQ 系统运行以前，假如金华某企业需要从口岸港出口一批货物，企业主需要先向我市检验检疫部门报检，然后再向口岸检验检疫部门报检通关，现在只需要选择口岸或者我市检验检疫部门中的任一报检点报检即可。”市检验检疫局相关负责人说。

来源： 金华新闻网

物流业“降本增效”实施路径三步走

物流业“降本增效”，不是要一味降低运输及物流服务价格，而是要改善物流发展环境，补齐物流软

硬短板，加快政府职能转型，为物流创新驱动发展创造环境，引导企业创新发展。物流业“降本增效”可按照短期“降本”、中期“蓄能”和长期“增效”三步走。

短期政策着力点：“降本”

短期政策应主要聚焦于改善物流企业的发展环境，通过简政放权、减税降费，为物流企业创新发展增添动力。本人根据对行业的了解，认为以下几方面是业内最为关心，也是最能够尽快见效的着力点。

简政放权。目前我国物流业所需证照资质约为 70 项，涉及工商、运输、快递、货代、安全、质检、海关、环保、商务等，存在多头管理、重复审批，审批透明度不高、效率低，非法人分支机构难设立和总部资质证书难通用等问题。《方案》提到，在确保企业生产运营安全的基础上，清理、归并和精简具有相同或相似管理对象、管理事项的物流企业和物流从业人员的证照资质，加强事中事后监管等，明确了很多实实在在的政策措施。

税制改革。“营改增”解决了困扰物流企业多年的重复纳税问题，但物流业进项抵扣不足、各环节税率不统一、集团型物流企业不能汇总缴纳增值税、个体运输业户无法开具增值税发票等问题依然突出。《方案》特别提到，扩大交通运输业的进项税抵扣范围，积极研究统一物流各环节增值税税率，物流企业可实行汇总纳税。这是业内企业多年期盼的重要政策，也是“含金量”极高的一项措施。《方案》如果真正落实，将有效减轻物流企业负担，促进物流业一体化运作，直接带来降本增效的实际效果。同时，也希望延续土地使用税减半征收政策，给予物流企业高新技术企业所得税优惠等政策，研究完善交通运输业个体纳税人异地代开增值税专用发票管理制度等，为无车承运人制度落地创造条件。

降低费用。物流业涉及领域多，覆盖范围广，涉及公路、港口、铁路、航空等运输领域。特别是过桥过路费，平均占公路干线货运企业运输成本的 30%左右。应抓紧修订《收费公路管理条例》，调整完善收费公路政策，科学合理确定车辆通行标准。逐步有序取消政府还贷二级公路收费。贯彻落实《道路运输车辆技术管理规定》，取消车辆二级维护强制性检测。规范港口、铁路、航空等企业严格落实明码标价制度，实行进出口环节收费目录清单制。

车辆治理。9 月 21 日，GB1589 国家标准正式实施，在行业引起了强烈反响。从长远来看，GB1589 国家标准有利于物流行业标准化、集约化发展，但短期给物流业造成了较大影响，不仅公路货运价格面临上涨，大量非标车辆还有退出市场的压力。由于非标车辆拥有者大部分为中小企业和司机，抗风险能力较弱，新政策应考虑他们的合理诉求。建议根据实际情况设置过渡期和治理阶段，综合利用财政支持、技术更新、行政监管和环保标准等多种手段，引导非标车辆退出市场。开展多部门联合执法，严格实施统一标准、统一法规、统一执法，确保全国治理一盘棋。

中期补短重点：“续能”

“续能”作为“降本”与“增效”的衔接转换点，是创新驱动“增效”的基础支撑。“续能”不仅要为物流企业创新提供良好的“硬件”和“软件”，更需要政府加快向服务型政府转型，为物流企业营造创新发展的环境。

统筹物流网络建设。研究编制国家级物流枢纽设施布局和建设规划，运用大数据等先进信息技术，科学测算货物的流量流向，兼顾存量、优化增量，布局和完善一批具有多式联运功能的综合物流枢纽，统筹推进公路、铁路、水运等基础设施无缝衔接。依托国际、国内物流大通道，加强繁忙区域扩能改造，支持主要港口、大型综合性物流园区集疏运体系建设，着力解决“最后一公里”问题，加快形成贯通内外的多式联运网络体系。优化城市物流基础设施布局，完善城市三级配送网络。推动县级仓储配送中心、农村物流快递公共取送点建设，完善县乡村三级物流配送网络。

推进物流标准统一。综合梳理各项国家标准、行业标准，加强不同领域、国内与国际标准间的协调衔接。根据行业发展需求，加快制定修订冷链物流、绿色物流等方面标准。培育发展物流团体标准，鼓励企业制定严于国家和行业标准、具有竞争力的企业标准，促进政府主导制定标准与市场自主制定标准的协同发展，构建体系完备、高效协调的新型物流标准体系。

加快政府职能转型。支持依托互联网平台的“无车承运人”发展。依托国家交通运输物流公共信息平台，加强信息平台接口标准的制定和推广。建立政府物流数据公开目录，促进政府数据资源整合和开放共享。推动各类物流信息平台的互联互通，促进综合交通运输信息和物流服务信息等有效衔接。加强行业与公安、工商、交通、保险等部门信息共享，建立物流从业单位和从业人员信用信息档案。

长期创新解难点：“增效”

“增效”不可能一蹴而就，其具有艰巨性、复杂性和长期性，需要企业、政府和协会紧紧围绕以下几方面开展创新。一是以物流服务创新为核心，促进转型升级；二是以推动物流集成创新为基础，做大产业规模；三以物流模式创新为重点，提高资源使用效率；四是以物流技术创新为手段，提高货物流转效率；五是以物流体制创新为保障，保持物流发展的动力。“增效”是物流业转型升级的标志，判断“增效”是否实现，可以从以下几个方面判断。一是物流企业为生产企业提供采购物流、入厂物流、交付物流、回收物流等精细物流服务，重塑业务流程，建立面向用户企业的一体化智慧供应链管理服务体系。二是物流枢纽布局不合理、集疏运体系不畅、信息孤岛等问题得到解决，现代物流与交通运输实现一体化融合发展。三是物流企业与商贸企业协同服务能力增强，能满足电商企业多样化、分散化、及时性销售的物流需求，延长商贸业的服务链条。

来源： 国际商报

跨境电商质量安全风险监测中心开辟检验监管新航路

海淘到的宝贝不满意？你的负面评论可能正被检验检疫部门抓取得到，随后锁定此产品进行跟踪监管和必要的执法。在跨境电子商务迅猛发展的新业态下，检验检疫部门也应运变身，成为全新的产品质量“守护神”。

金秋时节，我们来到电子商务之都杭州，走近跨境电子商务检验检疫产品质量安全风险国家监测中心（以下简称“国家监测中心”），见证这艘大数据“航空母舰”如何在跨境电商新蓝海中开辟检验检疫监管的新航路……

隐形

近年来，我国跨境电商贸易连续保持 30% 以上的高增速，预计 2016 年贸易额达 6.5 万亿人民币，已成为外贸增长强有力的新引擎。随着这种外贸新模式的爆炸式增长，以浙江杭州检验检疫局为例，每年 20 万单的业务总量变成了日均业务量，目标对象也由传统的贸易商变身为个体消费者，如何服务跨境电商健康发展、让社会公众安全放心消费？这成为了摆在浙江检验检疫局面前的一道新问题。

质检总局支树平局长明确指出：“检验检疫机构要充分发挥技术、人才、检测资源等优势，探索出可供全国借鉴的经验，真正实现进得来、管得住、放得快。”

浙江检验检疫局立足实际、一马当先、先行先试。自全国首个跨境电子商务综合试验区经国务院批复花落杭州后，浙江局就对跨境电商检验检疫与监管服务进行大胆创新，为推动全国跨境电商健康发展提供了可复制可推广的宝贵经验。

“既然电子商务依托的主体是互联网，那么我们的监管也要跟上‘互联网+’的步伐，把住大数据这

根主动脉！”浙江局党组的战略部署一语中的。

2015年8月，质检总局批复同意在浙江（杭州）设立国家监测中心，采用风险监测手段，进一步探索完善跨境电商检验检疫监管新模式。

国家监测中心按照“整体规划、不断创新”的要求，承担全国监测工作的统筹协调和信息化平台的开发管理，负责对全国跨境电商产品的质量安全风险进行监测和处置，通过大数据分析，体现对质量的评估、分析、预警，供执法部门、消费者和电商平台三方使用。成功将有形监管隐形在消费者的购买行为中，充分体现“放、管、服”的全新监管理念。

变身

互联网时代、云计算时代，全新的视界挑战着已有的监管模式和理念，检验检疫亟待变身！浙江局以招拆招，运用大数据的威力，从成千上万的业务数据中锁定可疑的问题商品，编织起覆盖一线、事中、事后监管的跨境电商总体监测链条。

国家监测中心以“169”搭建起信息化应用架构，即“一张网、六大平台、九个系统”。按照“全国一张网、全局一盘棋”的原则，建设“国家跨境电子商务质量安全风险监测网”，充分运用“互联网+”技术，实现与其他相关信息化平台的对接，实现“信息共享、数据互通、执法互助”。网之大，在于全国将逐步建成国家中心、省、市分中心和监测站（点）四层运行架构，统一使用一张网实施风险监控；网之密，在于监测数据来源广泛，不仅有系统内各业务系统，还

有电商平台和各大网站。六大平台涵盖风险监测、技贸措施、大数据云平台、公共服务、打假维权、质量追溯，确保相关职能不缺位；九个系统则实现信息采集处理、质量安全监测、投诉举报处置、违法案件取证、数据分析评估、信息发布展示、公共门户网站、质量安全追溯、指挥调度协调等功能。

由于形成覆盖全国的跨境电子商务产品质量安全风险监控体系，国家监测中心成了消费者的产品安全风险“守护神”，同时因其监管增强了消费者的信心，也成了电商平台眼中的“财神”。

日前，杭州局已与天猫国际、京东商城等大型跨境电商平台签订协议，实现检企后台数据对接。杭州阿里巴巴总部政府事务总监王浩洋表示，将集团品控的相关数据同步给检验检疫部进行综合分析，有利于企业提高自身产品质量抽检的精准度，也有助检企共同探索出更好的经验，使跨境电商产业的路越走越通畅。

出招

经过紧锣密鼓的筹备，国家监测中心“169”信息化平台主要功能已初步搭建完成，实现了“大数据、大统一、大集中、大集成”，并于今年7月投入试运行。

实时监控、精准锁定。两个多月来，国家监测中心共采集各类数据信息 5547 万余条。监控发现并查获多个电商平台在销售需要检疫审批才能进口的肉毒杆菌、多肉植物、宠物食品等高风险敏感产品逾万件，检验检疫部门均对其进行相应的风险分析研判和后续监管。经监测，2016年上半年全国各地检验检疫机构共发现有问题的进出口跨境电子商务产品 2686 批次。

综合分析，有效预警。监测中心根据监测内容进行大数据分析专题，有效引导电商平台管理产品质量。今年2月，国家监测中心捕捉到美国消费品安全协会（CPSC）对电动平衡车实施最新安全标准的信息后，立即向生产企业聚集地区和主要跨境电商平台进行风险警示，随后发布专题消息、报请质检总局发布相关警示通告、设立专题监测并深入企业指导改进产品质量施、组织企业与 CPSC 座谈学习新安全要求、翻译美国相关新标准供企业参考，并推动行业协会于7月12日发布《电动平衡车联盟标准》，从而促使

浙江电动平衡车重新打入美国市场，电动平衡车制造水平与国际一流水平接轨，行业结构性调整向纵深推进。

随着国家监测中心运作的后续完善，未来的跨境电商产品还将实现“源头可溯、去向可查、风险可控、责任可究”，消费者用手机扫描溯源标签后，即可轻松查询到产品在原产国的生产情况、进口通关信息及检验检疫结果。在中心提供的公共服务平台，消费者还可以轻松查询到跨境电商产品质量安全风险“预判、预报、预警、预防”信息，这无疑将成为每年“双十一”全网消费狂欢季中最受海淘消费者喜爱的购物宝典。

来源：央视网

外贸“双重挤压”下寻创新驱动

根据海关总署提供的数据，2016年9月，我国进出口总值2.17万亿元人民币，下降2.4%。其中，出口1.22万亿元，下降5.6%；进口9447.9亿元，增长2.2%；贸易顺差2783.5亿元，收窄25%。除季节性因素外，进口仍有部分改善，但出口下滑加大，或表明人民币贬值对出口的提振并不明显。

今年前三季度，我国货物贸易进出口总值17.53万亿元人民币，比去年同期（下同）下降1.9%。其中，出口10.06万亿元，下降1.6%；进口7.47万亿元，下降2.3%；贸易顺差2.59万亿元，扩大0.6%。对比以往，由于2015年第四季度基数较高，今年第四季度数据也很难有好转。

大宗商品进口价格下降

原油等大宗商品进口量增加形成支撑，进口价格下降形成拖累。分类数据显示，截至2016年9月，原油进口按年累计2.84亿吨，增长14.0%；铁矿石进口7.63亿吨，增长9.1%；未锻压铜及铜材进口379万吨，增加11.8%。进口均价下滑对进口额形成拖累，同期整体进口价格下跌5.3%，其中铁矿石进口均价下跌8.6%，原油下跌25.9%，铜下跌11.9%。

机电产品和劳动密集型产品方面。机电产品和劳动密集型产品出口下滑拖累出口数据。分类数据显示，前三季度，占出口总值57%的机电产品出口额为5.73万亿元，下降1.8%，对整体出口数据形成拖累；占出口总值21.3%的劳动密集型产品出口额为2.15万亿元，下降0.6%。

贸易伙伴方面。9月出口回落，原因是对主要贸易伙伴的出口普遍下降。从出口地区来看，我国对美国出口增长-8.1%，对欧盟出口增长-9.8%，对中国香港、中国台湾、日本、东盟的出口增速分别为-10.3%、-10.2%、-7%和-0.8%。此外，对金砖国家的出口也都是负增长。对主要贸易伙伴的出口增速几乎全部下降，并且不存在明显的基数效应。从全球经济角度看，发达经济体的经济复苏仍存在较大不确定性，全球经济增长进一步放缓。外需方面，美国在大选期间经济存在不确定性；欧洲在英国脱欧后经济压力更大，欧元区 and 英国经济增速放缓；日本经济持续低迷。作为全球出口大国的中国，在如此环境下仍想让出口大幅增长的可能性较小。

先导指数继续回升。自今年7月份起，中国外贸出口先导指数已经连续三个月环比回升，到9月份为35.8，这表明四季度出口压力有望减轻。其中，根据网络问卷调查数据，9月份，我国出口经理人指数为39.9，回升1.2；新增出口订单指数40.3，回升1.9；经理人信心指数45.5，回升1。

稳增长政策陆续出台

近3年来，国务院共出台12个促进外贸稳增长的政策文件，另有4个关于对外文化贸易、自贸区战略实施等方面的文件也涉及外贸工作。这些政策文件坚持远近结合，既注重稳增长，也注重调结构、转方式，培育外贸竞争新优势。

9月1日起开始实施的《出口退（免）税企业分类管理办法》，对出口企业实行差异化管理和服务措施。新办法进一步细化、明确了出口企业的分类认定标准，通过纳税信用级别、税收遵从、净资产等一条条“硬杠杠”，将出口退（免）税企业分为四类。有关专家表示，新办法侧重于管，税务机关将在为出口企业提供便利服务的同时，持续加强事前预警、事中审核把关和事后评估核查。根据企业经营的守法诚信情况对管理类别实行动态调整，让更多企业享受到一类企业的出口退税便利，九成出口退税企业的退税审核将明显提速。

此外，财政部、海关总署、国家税务总局推动的扩大内销选择性征收关税政策试点将于9月1日起执行。此次试点，内销选择性征收关税政策扩大到天津、上海、福建、广东4个自贸试验区所在省（市）的其他海关特殊监管区域（保税区、保税物流园区除外），以及河南新郑综合保税区、湖北武汉出口加工区、重庆西永综合保税区、四川成都高新综合保税区和陕西西安出口加工区5个海关特殊监管区域。

选择性征收关税是国家赋予试点地区自贸试验区的一项税收优惠政策，也是创新海关监管制度的核心。不过这将对海关税收征管工作提出新挑战，因为实施选择性征收关税，需要对相关程序进行配套修改完善，以达到方便企业办理、减少海关监管风险、便于现场海关操作为目标，最终达到使政策落到实处的目的。

外贸形势依然严峻

由于出口短期内改善无望，预计年底前仍然维持负增长。受全球经济延续低迷的影响，贸易萎缩的格局仍然继续，人民币对一篮子货币汇率指数仍然较高，短期内中国出口仍然延续低迷态势，预计4季度仍然延续负增长。帮助外贸度过“双重挤压”的难关，今后政策应更多侧重于产业方面。政策只单纯扶持贸易已经不足够，还需与扶持产业的政策相对接。同时，结合“中国制造2025”、东北振兴、长江经济带、“一带一路”和京津冀一体化、泛珠9+2等国家战略，也应进一步积极吸引外资参与我国的创新驱动发展。

来源：国际商报



天地纵横



iTrade

天地纵横--国际贸易全流程综合服务顾问
iTrade俱乐部--多维服务型国际贸易服务平台

海关|税务|外汇|商检|工商|外经等专项服务

涉外政府服务&政策研究	常年涉外综合服务顾问
企业信用认证（AEO）辅导	贸易安全体系辅导
外贸运营模式筹划	保税&减免税业务筹划
外贸综合服务平台运营	跨境电商运营筹划
海关预归类服务	供应链&贸易金融筹划

内容编辑：天地纵横顾问组
网站支持：<http://www.mbase.org.cn>
电话号码：0755-83274529
传真号码：0755-61673732
服务邮箱：service@mbase.org.cn