

涉外政策速递

iTrade 国际贸易俱乐部

深圳市天地纵横企业管理顾问有限公司

2016 年 06 月 06 日

目录

行业动态.....	3
拱北海关关企通系统移动应用上线运行（图）	3
俄罗斯想和中国谈自贸区 中方：希望完全取消关税	4
中国与 30 多国签署“一带一路”合作协议	5
中国－东盟产能合作潜力有待挖掘.....	5
"一带一路"对接新进展凸显合作共赢吸引力.....	6
行业动态.....	7
专家提示：善用自贸协定小锦囊.....	7

行业动态

拱北海关关企通系统移动应用上线运行（图）



图为：关员为企业介绍关企通系统移动应用的便利 张建新/摄

5月31日，拱北海关关企通系统移动应用正式上线，该关面向200多家企业举办关企通系统移动应用上线专题推介会。关企服务走向手机移动端标志着拱北海关开启“互联网+关企合作”新时代，关企服务再升级。

即时了解报关单的流转状态、推送定制不同口岸的报关信息、随手查看海关最新法规公告，这些都是进出口企业在办理货物通关时最关注的应用需求。现在，在关企通移动应用下，以上需求可以轻松实现。在推介会现场，海关以面对面的形式进行手机植入演示，企业简单三步申请注册后，进入“关企通”即可实现定制报关单流转信息实时推送、报关单状态查询、提交海关事务协调、接收反馈海关信息等服务。

珠海市建龙通关物流有限公司负责人黄女士说：“最让我们感兴趣的是，可以随时查到报关单的流转状态，还可实时推送报关单处理结果，非常实用。”

从最早的关企传真到如今的“互联网+关企通”移动应用，依托现代信息技术手段，拱北海关实现了关企服务三级跳。至此，企业可以利用移动互联网随时随地进行关企间沟通联系，真正实现了零耗时、零障碍、零跑动。

从互联网桌面到手机移动端，拱北海关通过互联网+信息技术不断提升关企服务水平，实现海关与企业合作共赢。自“关企E线通”上线以来，共接收高信用企业报送电子材料3554份，开展企业信息电子核查6.4万家次，向109.4万家次企业发送政策法规，对报关有效期即将到期的1.02万家次企业点对点自动提醒。同时还搭建“海关事务电子协调平台”，关区近千家认证企业和横琴自贸区企业可享受“点对点”的电子协调服务，目前已快速解决企业关务疑难问题114项，企业满意率100%。

俄罗斯想和中国谈自贸区 中方：希望完全取消关税

当地时间 5 月 31 日，路透社援引俄罗斯第一副总理舒瓦洛夫的话称，俄罗斯主导的欧亚经济联盟(EEU)，开始与中国就贸易协定展开谈判，力争两年内达成协议。

舒瓦洛夫称，中国希望欧亚经济联盟下调或者完全取消针对中国商品的关税，但欧亚经济联盟尚未作出决定，并表示谈判将首先关注非关税壁垒，“（关税）这一问题会加以研究，以确保双方利益平衡。”

舒瓦洛夫是在哈萨克斯坦，出席欧亚经济委员会最高理事会会议间隙，作出上述表示的。

华东师范大学俄罗斯研究中心副主任杨成告诉记者，俄方已通过各种渠道释放信息，希望先就非关税壁垒问题，比如检验检疫标准等达成共识，然后再谈关税问题，“俄方不断强调谈判难度，某种程度上也是在传递其底线，希望面临美国主导的 TPP 压力的中国，可以和俄相向而行，按俄设定的议程讨论自贸区问题。”

欧亚经济联盟成立于 2014 年，包括五个成员：俄罗斯、白俄罗斯、哈萨克斯坦、亚美尼亚和吉尔吉斯斯坦，2014 年欧亚经济联盟 GDP 总值 2.2 万亿美元，外贸总额 8776 亿美元。

去年 5 月，中国国家主席习近平与俄罗斯总统普京会谈后，中俄双方就发表了丝绸之路经济带与欧亚经济联盟对接合作的联合声明。当时，中国商务部部长高虎城就曾表示，中国将通过即将启动的经贸合作伙伴关系协定谈判，与欧亚经济联盟建立贸易便利化的制度安排，最终与后者建立自贸区。

杨成认为，俄方现在主要的担忧是，在经济规模和经济实力不对称且这种不对称仍在扩大的前提下，加快自贸区建设，可能会使俄一向认为必须优化的经济合作结构向更有利于中国的方向演进。舒瓦洛夫的想法应该已是俄各界共识，昨天刚刚在莫斯科举行的俄罗斯国际事务委员会主办的中俄关系高端论坛上，俄方学者和官员都提到了类似的话语或逻辑。

不只是俄罗斯。

白俄罗斯总统卢卡申科也认为，欧亚经济联盟应该优先解决联盟内部问题，例如其自贸规则中的大量（约 600 项）除外条款。“欧亚经济联盟成员一视同仁和没有壁垒的环境尚未确立，”他说，“另外，自协定签署以来，联盟内部的贸易额却一直在下降。”

欧亚经济联盟 2012 年-2013 年间的贸易额为 650 亿美元，去年缩减至 450 亿美元。

杨成也指出，俄方的态度，其实也是先协调欧亚经济联盟内部意见，形成集体对华谈判权，也可以藉此争取更为有利的条件。

路透社的报道提及，欧亚经济联盟的两大经济体——俄罗斯和哈萨克斯坦，主要向中国供应石油和金属等大宗商品，并从中国进口包括纺织品、汽车和电子产品在内的货品。

根据俄罗斯海关统计，2015 年中俄双边货物进出口额 635.5 亿美元，同比减少 28.1%。中国是俄罗斯第二大出口市场和第一大进口来源地。

哈萨克斯坦统计委员会的统计显示，2015 年哈萨克斯坦与中国双边货物进出口额为 105.7 亿美元，同比下降 38.8%。

目前，欧亚经济联盟已经同越南签订了自贸协定，并在推动与印度、以色列、埃及和柬埔寨等国家的自贸协定。相比之下，中国目前正在谈判的自贸协定有 8 个，分别是中国-海合会、中国-挪威、中日韩、RCEP、中国-斯里兰卡、中国-马尔代夫、中国-格鲁吉亚，以及中国-巴基斯坦自贸协定第二阶段谈判。此外，中国还在与印度等 5 个经济体之间的自贸协定，与欧亚经济联盟的协商，尚未被列入上述日程。

信息来源：澎湃新闻

中国与 30 多国签署“一带一路”合作协议

商务部国际贸易谈判副代表张向晨透露，目前中国已经和 30 多个国家签署了“一带一路”合作协议，一批示范基础设施合作项目正在积极推进。

他是在当日举行的第七届国际基础设施投资与建设高峰论坛上作出上述表示的。

张向晨表示，中国长期以来一直积极支持和参与全球范围内的基础设施建设，用实际行动为亚太乃至全球提供公共产品。自“一带一路”合作倡议提出后，目前中国已和 30 多个国家签署了“一带一路”合作协议，一批示范基础设施合作项目正在积极推进。同时，中国政府十分重视与全球其他区域的互利合作，2015 年中国企业在非洲国家（承包工程）新签合同额 762 亿美元，完成营业额 548 亿美元；在拉美和加勒比国家（承包工程）新签合同额 182 亿美元，完成营业额 164 亿美元。

张向晨称，“十三五”时期，我们将与相关国家共同推进中蒙俄、新亚欧大陆桥、中国-中亚-西亚、中国-中南半岛、中巴和孟中印缅六大经济走廊建设。这意味着双边和多边基础设施项目合作面临广阔的机遇。

张向晨指出，当前世界各国对基础设施的需求旺盛，但又都普遍存在建设资金筹措难的问题，支持和鼓励企业通过产融结合创新商业合作模式，一直是各国政府努力倡导和推动的重要方向。目前，中国政府通过设立专项优惠贷款、成立专项基金、倡议设立金融机构等方式对全球基础设施建设给予支持，鼓励企业创新融资模式，打通建设资金瓶颈。同时，中国承包商越来越重视产融结合对其投资业务的促进作用，通过产融结合参与海外项目投资与建设，完善海外市场和全球化布局，实现自身经营战略调整和发展模式转型。产融结合逐渐成为国际承包商实现自身多元化和跨越式发展的重要途径和手段。

张向晨就推动产融合作，促进基础设施市场发展提出了三点建议：一是要创造鼓励投资的政策环境；二是要创新金融产品和项目实施模式；三是要发挥多双边金融机构和多边合作机制的作用。

来源：中国经济网——《证券日报》

中国—东盟产能合作潜力有待挖掘

“东盟是共建‘21 世纪海上丝绸之路’优先方向，也是中国开展产能合作的重要方向。东盟大部分国家都在推进工业化和城镇化，发展经济、改善民生的任务重，产能合作的需求和潜力巨大。”这是中国—东盟中心秘书长杨秀萍 2 日在广西南宁开幕的 2016 中国—东盟产能合作高层论坛上作的表述。

本次论坛由中国经济社会理事会与广西壮族自治区政协联合主办，中共中央书记处书记、全国政协副主席、中国经济社会理事会主席杜青林出席并作主旨讲话。相关东盟国家政府部门和工商会负责人，广西壮族自治区党、政负责同志，中国经济社会理事会部分理事参加会议。

杨秀萍说，2016 年是中国—东盟建立对话 25 周年。25 年来，中国和东盟共同努力，走过了不平凡的历程。双方政治互信不断增强，经贸合作成效显著，各领域合作进一步深化。据中方统计，2015 年中国—东盟双边贸易额达 4722 亿美元，双向投资额达 1565 亿美元。中国连续六年成为东盟最大贸易伙伴，东盟连续四年成为中国第三大贸易伙伴。双向旅游人数突破 2300 万人次，互派留学生达 19 万人，创历史新高。中国—东盟关系已成为东盟同对话伙伴关系中最活跃、最强劲的一组关系。

杨秀萍认为，当前，全球经济处于深度调整之中，推动国际产能合作、在更高层次上嵌入世界产业链条，实现优势互补、合作发展，已成为振兴实体经济的共赢之举。目前，中国已与许多国家签署了协议，

开展机制化的产能合作，一大批重点项目正在落地生根。中方设立各类多边产能合作基金已超过 1000 亿美元。中国的高铁、核电、通讯等装备以及钢铁、水泥、平板玻璃等优势产能设备先进实用、技术成熟可靠、性价比有竞争力。中国对东盟投资主要流向制造业，分布在印尼、新加坡、泰国、越南和柬埔寨等国家。这些产能合作既服务于中国国内经济转型，又契合东盟国家发展需求，有助于把东盟的后发优势转化为经济增长动力。

杨秀萍同时表示，在商机无限的同时，中国—东盟产能合作也存在不少挑战。东盟内部发展很不平衡，一些国家的市场机制和法律法规有待进一步完善，有些国家资金不足、妨碍基础设施投资。不少中国企业仍缺乏开展国际合作的经验，对东盟市场的需求和运作规则了解不够。中国—东盟产能合作还处于阶段，还有很大潜力需要挖掘。

杨秀萍强调，深化中国—东盟产能合作，符合双方共同利益。在国家层面上，双方应着眼于经济发展新格局，坚持企业主体、政府推动、互利互惠、开放包容等原则，将双方的产能优势、资金优势与市场需求相结合，推动产能合作取得实质性成果。

来源：中华工商时报

"一带一路"对接新进展凸显合作共赢吸引力

俄罗斯第一副总理舒瓦洛夫日前在哈萨克斯坦首都阿斯塔纳宣布，欧亚经济联盟将同中国启动经贸合作伙伴协定谈判。中国商务部表示，中方期待尽快与欧亚经济联盟开展首轮谈判。

2015 年 5 月，中俄签署关于丝绸之路经济带建设和欧亚经济联盟建设对接合作的联合声明。此次宣布启动《中国与欧亚经济联盟经贸合作伙伴协定》谈判，将进一步夯实“一带一路”对接合作内涵，标志“一带一路”对接迈出具有重大意义的实质性一步。

“一带一路”对接合作的新进展，是中俄两国高度政治互信的具体体现。在“一带一路”对接合作的联合声明中，中俄双方领导人提出了在欧亚大陆形成“共同经济空间”的长远愿景。中俄两国多年来形成的高度互信、良好的协作关系，无疑将为这一愿景的实现提供稳固保障。

“一带一路”对接合作的新进展，也是俄与欧亚经济联盟其他成员国的重要战略选择。欧亚经济联盟现有俄罗斯、白俄罗斯、哈萨克斯坦、亚美尼亚和吉尔吉斯斯坦 5 个成员国。作为独联体地区一体化的主要实体，自 2015 年 1 月 1 日正式启动以来，欧亚经济联盟在不利的内外环境下实现了稳步发展。当下，受世界经济不景气以及俄方遭遇西方制裁的影响，欧亚经济联盟成员国经济发展面临不同程度的困境，寄望向东扩容“朋友圈”、拓展经贸合作空间。中国是全球第二大经济体，又是欧亚经济联盟各成员国的重要经贸伙伴，深化与中国的经贸合作成为必然选择。

“一带一路”倡议提出两年多来，得到各方积极响应。此次“一带一路”对接合作取得新进展，表明“一带一路”共商共建共享的理念日益深入人心，各方在其中看到越来越多的利益交汇点。哈萨克斯坦总统纳扎尔巴耶夫日前表示，欧亚经济联盟成员国之间商品、服务的自由流动与“一带一路”倡议的理念一致，丝绸之路经济带将涵盖能给欧亚经济联盟成员国带来经济好处的各个合作领域。

“一带一路”对接新进展，将成为推动俄罗斯及欧亚经济联盟其他成员国经济社会发展的新动力。欧亚经济联盟以俄罗斯为主导，俄希望以国家间“抱团”的方式增强整体实力，通过加强成员国间经贸合作、扩大市场空间等克服当前经济困难，加快融入亚太经济一体化进程。“一带一路”对接，将为欧亚经济联盟成员国发展带来一系列新机遇，如加强包括铁路在内的基础设施建设、挖掘俄及中亚国家作为跨境运输国的巨大潜力、拉动俄远东地区经济发展等。

“一带一路”对接新进展，也是中国拓展对外经济合作和产能“走出去”的新机遇。当前，中国与欧

亚经济联盟各成员国对接主要通过双边形式进行，与欧亚经济联盟整体对接，对中国来说，将连点成面，有利于降低合作成本、便利贸易投资、促进商品流动。

千年丝路上，人们曾翻山越岭，踏过戈壁荒野，实现贸易与文明的融通。如今，在这块生生不息的土地上，中华民族伟大复兴的梦想与地区国家民族振兴的美好愿望交相辉映，共同谱写合作共赢新篇章。

来源：新华社

行业动态

专家提示：善用自贸协定小锦囊

近些年随着我国政府围绕构建对外开放新格局、大力推动自由贸易区建设，自由贸易区(FTA)早已不是新兴事物，越来越多的国内企业在与自贸伙伴的贸易过程中，收获了自贸协定带来的真金白银。但并非所有“置身其中”的企业都能够熟练利用这些协定中的条款，充分享受政策红利。为了保证企业用足用好优惠政策，自贸协定中留有很多实用的锦囊法宝，补发证书就是其中一项。

什么是补发证书

补发证书作为原产地证书签证过程中的一种例外，与正常签发的原产地证书具有同样的作用。只要出口产品符合相关原产地规则，企业在规定期限可向签证机构申请补发证书，并凭借补发的原产地证书享受国外海关给予的关税减让，且关税减让的金额并不会减少。

简单地说，有了补发证书，企业可以“先上车后补票”！

根据目前已签署的自贸协定，除亚太贸易协定、中国-智利自贸协定和中国-新西兰自贸协定原产地证书没有规定可以补发原产地证书外，其他自贸协定原产地证书均可在规定期限内申请补发。如中韩自贸协定的原产地实施程序规定：如因不可抗力，非故意的错误、疏忽，或者其他合理原因，导致原产地证书未能在货物装运前、装运时或装运后 7 个工作日内签发的，原产地证书可以在货物装船之日起 1 年内补发。

此外，中韩、中澳自贸协定还规定，对于协定生效日 2015 年 12 月 20 日处于运输过程中、在缔约方、或在海关仓库暂存的出口货物，申请人可于 2016 年 3 月 19 日前申请补发中韩自由贸易协定原产地证书。这是关于“在途货物”的一个条款，是自贸协定给予协定生效日已在途中货物的特殊照顾，通过办理补发证书保证了企业可以最大限度地享受到关税减让。

善用补发证书

如裕罗电器装配有限公司是一家输韩汽车连接线生产企业，在山东设有 4 处加工厂，每年对韩出口额超过 1 亿美元。中韩自贸协定实施后，由于航程近，从确定原产地证书涉及的货物信息至货物到达韩国港口的中间时间仅 24 个小时左右，该企业担心通关时凭原产地证书申请关税优惠，易因“货等证”而导致货物滞港，一直未申领中韩自贸协定原产地证书。山东检验检疫局与山东省商务厅通过原产地签证数据与贸易数据比对发现该情况后，及时安排威海等地检商两部门与企业进行对接，鼓励企业申办补发证书，凭有关原产地证书在货物通关后申请关税优惠。仅 3 月，就为其补发中韩自贸区优惠原产地证书 510 余份，货值超过 4800 万美元，“挽回”关税优惠约合人民币 500 多万元。

2015 年全国检验检疫机构共补发各类自贸协定原产地证书 318246 份，签证金额达 170 亿美元，关税

减免约 13.6 亿美元。

如何申请补发证书

企业在申请补发证书时，应通过企业端申报软件进行申请，如实填写出口货物离港日期和申请日期，经签证人员审核通过后，便可获得一份相应栏目内标有“补发”字样的原产地证书，即补发证书。需要引起注意的是，根据相关原产地签证操作程序，货物出运后 3 日内签发的中国-东盟自贸协定和中国-新加坡自贸协定原产地证书、货物出运后 15 日内申请签发的中国-巴基斯坦自贸协定原产地证书、货物出运后 30 日内申请签发的中国-智利自贸协定原产地证书、货物出运后 7 日内申请签发的中国-韩国自贸协定原产地证书均可不作为补发证书，证书上不会出现“补发”字样。

虽有补发证书，企业还应及时申领证书。

虽然补发证书与出口前申办的原产地证书具有同样的作用，但亚太贸易协定、中国-智利自贸协定和中国-新西兰自贸协定原产地证书超过了证书签发期限后无法补发。另外，补发证书与出口前申办的原产地证书在享受优惠的效率上也存在很大的差异。如果进口报关时能够提供原产地证书，进口方海关一般会立即按照自贸协定税率征税，但如果是补发证书的话，企业一般需要先按最惠国税率缴纳关税，待提交补发证书后再办理退税，并且有的国家退税手续较为繁琐，退税到账周期较长。因此提醒广大出口企业如果能够“先买票后上车”还是不要“先上车后补票”。《中国国门时报》

来源：中国质量新闻网



天地纵横



iTrade

天地纵横--国际贸易全流程综合服务顾问
iTrade俱乐部--多维服务型国际贸易服务平台

海关|税务|外汇|商检|工商|外经等专项服务

涉外政府服务&政策研究	常年涉外综合服务顾问
企业信用认证（AEO）辅导	贸易安全体系辅导
外贸运营模式筹划	保税&减免税业务筹划
外贸综合服务平台运营	跨境电商运营筹划
海关预归类服务	供应链&贸易金融筹划

内容编辑：天地纵横顾问组
网站支持：<http://www.mbase.org.cn>
电话号码：0755-83274529
传真号码：0755-61673732
服务邮箱：service@mbase.org.cn