

涉外政策速递

iTrade 国际贸易俱乐部
深圳市天地纵横企业管理顾问有限公司
2016年11月30日

目录

海关部政策动态	3
公告 2016 年第 68 号（关于海关特殊监管区域内开展委内加工业务的公告）	3
国税局政策动态	4
关于民政福利企业税收优惠政策适用问题的批复	4
行业动态	5
海关高级认证企业享受国家 40 个部委 VIP 通票啦！--斗门海关与企业面对面宣讲高级认证企业守信联合激励政策	5
北京市商务委在新西兰联办跨境电商推介会	5
上海自贸区企业名称登记改革试点启动	6
渝万高铁将带来哪些效应？	6

海关部政策动态

公告 2016 年第 68 号（关于海关特殊监管区域内开展委内加工业务的公告）

为规范海关特殊监管区域（以下简称“区域”）内委内加工业务管理，现将有关事项公告如下：

一、本公告所称委内加工，是指区域内企业接受境内（区域外）企业（以下简称“区域外企业”）委托，对区域外企业提供的入区货物进行加工，加工后的产品全部运往境内（区域外），收取加工费，并向海关缴纳税款的行为。委内加工货物是指委内加工用料件（包括来自境内区域外的非保税料件和区域内企业保税料件）、成品、残次品（包括废品）、副产品和边角料。

二、出口加工区、保税港区、综合保税区、珠澳跨境工业区珠海园区以及中哈霍尔果斯边境合作中心中方配套区等海关特殊监管区域内企业符合以下条件之一开展委内加工的，适用本公告：

- （一）法律、法规和规章允许的；
- （二）经国务院批准的；
- （三）经国家有关部门批准的。

区域内保税检测、维修业务按照《海关总署关于海关特殊监管区域内保税维修业务有关监管问题的公告》（海关总署公告 2015 年第 59 号）的有关规定办理。

三、区域内企业开展委内加工业务，应设立委内加工专用电子账册（H 账册）。委内加工货物应当与其他保税货物分开管理，分别存放。

四、委内加工用料件原则上由区域外企业提供，若需使用区域内企业保税料件，区域内企业应当事先向海关报备。

五、委内加工用料件由境内（区域外）入区时，区域外企业应当填报出口货物报关单，监管方式为“出料加工”（代码 1427），同时区域内企业应当填报进境货物备案清单，监管方式为“料件进出区”（代码 5000）。

六、由境内（区域外）入区的委内加工用料件属于征收出口关税商品的，企业应当提供担保，具体手续按照《中华人民共和国海关事务担保条例》有关规定办理。

七、委内加工成品运回境内（区域外）时，区域外企业应当填报进口货物报关单，监管方式为“出料加工”（代码 1427），委内加工成品和加工增值费用分列商品项申报。委内加工成品商品项数量为实际出区数量，征减免税方式为“全免”；加工增值费用商品项数量为 0.1，征减免税方式为“照章征税”，商品名称与商品编号栏目按委内加工成品的实际名称与编码填报。

同时区域内企业应当填报出境货物备案清单，监管方式为“成品进出区”（代码 5100），商品名称按委内加工成品的实际名称填报。

加工增值费用完税价格应当以区域内发生的加工费和保税料件费为基础确定。其中，保税料件费是指委内加工过程中所耗用全部保税料件的金额，包括成品、残次品（包括废品）、副产品、边角料等。

八、由境内（区域外）入区的委内加工剩余料件运回境内（区域外）时，区域外企业应当填报进口货

物报关单，监管方式为“出料加工”（代码 1427），同时区域内企业应当填报出境货物备案清单，监管方式为“料件进出区”（代码 5000）。

九、对委内加工所需使用的区域内企业保税料件，区域内企业应当填报进境货物备案清单，监管方式为“料件进出区”（代码 5000），并由主管海关核增账册；对委内加工已耗用的区域内企业保税料件，区域内企业应当填报出境货物备案清单，监管方式为“料件进出区”（代码 5000），并由主管海关核减账册。

十、在自境内进出区申报时，企业应当按照《中华人民共和国海关进出口货物报关单填制规范》（海关总署 2016 年第 20 号公告）的规定填报进出口货物报关单、进（出）境货物备案清单的运输方式栏目。

十一、委内加工产生的边角料、残次品（包括废品）、副产品等应当运回境内（区域外）。保税料件产生的边角料、残次品（包括废品）、副产品属于固体废物的，应当按照《固体废物进口管理办法》（环境保护部、商务部、发展改革委、海关总署、质检总局令第 12 号）办理出区手续。

十二、区域内企业应当根据电子底账和申报数据定期向主管海关办理账册核销手续。

本公告自公布之日起施行。

特此公告。

海关总署

2016 年 11 月 25 日



国税局政策动态

关于民政福利企业税收优惠政策适用问题的批复

重庆市国家税务局：

你局《关于民政福利企业税收优惠政策适用问题的请示》（渝国税发〔2016〕149 号）收悉。经研究，批复如下：

《财政部 国家税务总局关于促进残疾人就业税收优惠政策的通知》（财税〔2007〕92 号）和《财政部 国家税务总局关于促进残疾人就业增值税优惠政策的通知》（财税〔2016〕52 号）的实质要求是一致的。重庆驰成金属冶炼有限公司享受税收优惠政策，应对报送资料的真实性和合法性负责。无论适用财税〔2007〕92 号文件还是财税〔2016〕52 号文件，如税务机关发现该企业存在“挂名未上岗”或其他情形导致不符合促进残疾人就业税收优惠政策适用条件的，应将其发生相应违法违规行为年度内实际享受到的减（退）税款全额追缴入库。

国家税务总局

2016 年 11 月 15 日

行业动态

海关高级认证企业享受国家 40 个部委 VIP 通票啦!--斗门海关与企业面对面宣讲高级认证企业守信联合激励政策

11 月 22 日上午，斗门海关主动走进珠海汉胜科技股份有限公司，宣讲新鲜热辣的高级认证企业守信联合激励政策。斗门海关、斗门区有关部门领导和辖区内广丰物流产业园、伟创力制造、鼎立包装等重点企业负责人参加宣讲会。

会上，斗门海关相关负责人详细介绍了守信联合激励政策出台的背景意义、适用范围、措施分类及适用情形，耐心解答了企业关于该政策以及海关业务方面的咨询。海关方面鼓励有资格的企业积极申请，争取早日获评高级认证；也希望现有的高级认证企业用好用足相关优惠措施，充分享受政策红利。此次参会的企业代表既有已获评的高级认证企业，也有准备申请的意向企业。珠海最大的加工贸易企业伟创力制造的负责人表示：这是国家扶持企业发展的又一重大利好，政策优惠力度确实是空前的，机会也相当难得，接下来会积极向海关申请高级认证，为企业节约成本、提升竞争力助一臂之力。

据了解，为了给广大进出口企业提供优质高效的服务，海关以“诚信守法便利，失信违法惩戒”为原则，不断加快企业信用体系建设，并根据企业信用等级对企业实施分类管理。高级认证则处于企业信用类别中的金字塔顶端，享受更低查验率、手续简化和提前验放等通关便利等各项海关监管优惠措施。以斗门海关为例，作为一个隶属关需要监管的企业达到 1700 多家，通过对企业分类管理，可以优化监管资源配置，将有限的监管力量集中到对低信用级别企业的监管上来，不断提升监管的精准性、有效性，切实做到在“管得住”的基础上“通得快”。

而这仅仅是一个开端。就在本月 1 号，国家发改委、人民银行、海关总署等 40 个国家部委联合发布了《关于对海关高级认证企业实施联合激励的合作备忘录》，标志着海关这项改革举措上升到了更广泛的国家层面，融入了社会信用体系建设，渗透到企业经营的方方面面。海关高级认证将成为企业一张名副其实的 VIP 通行证，享有各个部门的绿色审批通道、快速通关、优先办理有关手续、降低融资成本等 6 大类 49 项具体优惠措施。

来源：今日海关

北京市商务委在新西兰联办跨境电商推介会

由北京市商务委员会，北京天竺综合保税区管理委员会，北京海关，中安江禾国际贸易(北京)有限公司联合发起主办的“新西兰特色商品展示中心暨新西兰特色商品跨境电商平台”推介会，在奥克兰朗廷酒店会展中心举行。由北京市商务委员会，中华人民共和国驻奥克兰总领馆和众多中国驻新西兰机构的代表，及新西兰当地政界、商界、企业界 100 多位来宾应邀出席了推介会。

北京市商务委副主任宋建明首先向与会代表表示，按照习近平总书记重要讲话精神，北京正在积极构建政治中心、文化中心、国际交往中心和科技创新中心，努力把北京建设成为国际一流的和谐宜居之都。目前，北京拥有世界 500 强总部企业共 58 家，为世界之最；社会消费品零售额超过万元(人民币)，连续 8 年居中国城市之首；中国 10 大电商中的 6 位设在北京。北京市与新西兰在产品需求方面互补性强，双方贸易发展大有潜力。随后，宋建明通报了北京市与新西兰外经贸基本情况，介绍了北京市支持跨境电商发展的相关政策，对新西兰当地华人华侨取得的成绩感到骄傲。同时表示将积极支持企业在天竺综保区开展跨境电商业务。

北京天竺综合保税区管委会李燕凌副主任用流利的英语发表讲话，向本次大会的组织方协办方提供的帮助与支持致以诚挚的谢意。李燕凌副主任向来宾介绍了北京天竺保税区做对于“新西兰特色产品跨境电商平台”的建立寄予厚望，并向来宾郑重承诺在未来适当的时候将在北京举办“新西兰特色产品购物节”。

中安江禾国际贸易(北京)有限公司副总裁胡云婷女士针对“新西兰特色商品展示中心暨新西兰特色商品跨境电商平台”的发起初衷，公司优势和未来规划愿景做了深入浅出的汇报；对于给予支持的各方表示感谢，她表示一定会努力把新西兰电商平台打造成成熟。

中国驻奥克兰总领事馆商务领事陈晶，奥克兰 Whau 区议会副主席 Sussan Zhu 和 David Whitley 及奥克兰贸发局的 John Hong 主任也先后在推介会上发表讲话时强调，跨境电商这种贸易形势将对进一步促进新中贸易发展以及对新西兰经济结构下的本土产品在国际市场上的推广起到重要作用。

来源：中国食品报网

上海自贸区企业名称登记改革试点启动

28日起，上海在浦东新区和自贸试验区率先启动企业名称登记改革试点。据介绍，此次上海自贸区企业名称登记改革列出了一条企业名称负面清单，通过汇总梳理目前适用的部门规章和规范性文件等有关规定，明确企业名称登记申报的相关要求，列明企业名称的限制性使用和禁止性使用情形，在网上名称自主申报页面予以公示。

同时，推出了可选用名称库。据悉，历年来已通过审核程序却因各种原因逾期失效或未曾使用的名称字号挤占了大量企业名称资源，为最大限度地提高名称登记中字号检索、上报、审批的速度，上海市工商局将此类名称字号汇集成可选用名称库，目前总量达5万条。如选用该库名称字号，可直接进入快捷申报通道，实现当天申报、当天核准。

上海还率先在浦东新区和自贸区开放企业名称库，推行企业名称网上自主申报制度。申请人在家或办公室上网，提交自己想选用的任何字号，进行自动比对，审核完成后系统将自动推送短信告知申请人审查结果。

来源：人民日报

渝万高铁将带来哪些效应？

按照城市规划学的定义，大城市的直径，是当时最主流的交通工具在1小时内通行的距离。渝万高铁从始发至终点只有1小时车程（按设计时速250公里计算，渝万高铁全长约245公里），这意味着，重庆主城和万州进入1小时经济圈指日可待。

这将如何影响经济发展，带来哪些效应？这条贯穿都市功能核心区、都市功能拓展区、城市发展新区和渝东北生态涵养发展区的高速铁路，将如何通过增进各功能区域的互联互通，推动“全市一盘棋”发展？

承接高铁流量

沿线区县纷纷“押宝”旅游业

梁平双桂堂在进行庙内保护性修缮后，目前已经启动新一轮扩建——到明年，双桂堂外围将按照苏州园林风格，建成连片的中国传统建筑景观带。

“耗巨资改扩建双桂堂，是为了迎接渝万高铁给旅游业带来的机遇。”梁平县旅游局副局长王良平说。据了解，渝万高铁开通后，外省市经由主城至万州再顺长江而下游三峡的游客，有望将双桂堂纳入其重要

行程，这座著名寺庙也可能因此成为梁平旅游业的一大增长点。

事实上，梁平“押宝”旅游业的“大手笔”不仅是双桂堂，该县高铁站投入高达 6.4 亿元，建设规模仅次于万州站。承接高铁带来的游客，梁平已经作出“一园两核三片多点”的全域旅游规划，计划到 2020 年实现年旅游综合收入 35 亿元，几乎是现有水平的两倍。

紧邻梁平的垫江县，近年来在以花、果为主题的“乡村游”上屡有建树，正期望通过高铁带来的巨量客流，逆向推动旅游产品的升级。垫江县旅游局提供的一份资料显示，今年，垫江成立了一家名为重庆兴垫实业公司的国企，作为全县旅游项目包装、建设与投融资的平台，该公司筛选了 8 个特色鲜明、业态新颖的重点旅游项目进行打造，总投资超过 100 亿元。截至 10 月底，该县在建和拟建旅游项目 121 个，投资额达 71 亿元，同比分别增长 57%和 108%。

和梁平、垫江不同，作为渝万高铁终点站的万州，借高铁机遇发展旅游业的着力点，不是具体的景点建设或升级改造，而是整合资源，打造三峡游的中转和枢纽中心。

万州区交委人士介绍，他们在紧邻高铁站的客运中心拿出 400 平方米的营业面积，用于建设游客集散中心，未来从渝万高速路上调整下来的客运大巴车，将从客运中心始发至三峡各个景点。目前，“坐火车、游龙缸”的云阳景区旅游线路已经推出。

人口重新分布

住在渝东北 上班在大都市区

在市发改委主任沈晓钟看来，渝万高铁沿线各区县对发展旅游业的各种筹备，预示着一跨越五大功能区域多个功能板块的要素流动和生产布局调整已经开始。

在万州高铁站所在的天城街道，记者看到远远近近一栋栋高楼拔地而起，有的楼盘名则直接冠以“高铁”的前缀。万州区“十三五”规划显示，到 2020 年，该区城区面积达到 100 平方公里左右，其中，高铁片区是城区向北拓展的主导区域。按照规划，高铁片区将打造成为渝东北城镇群核心功能区、“万开云”城镇群先导区，建成万州城市北部副中心。

梁平则在高铁站旁边建起了一座新县城，作为新城中心的党政大楼与高铁车站近在咫尺。在此基础上，梁平又启动新一轮城市建设，通过老城棚户区改造货币化安置转移人口，梁平计划把新县城的规模扩大一倍。

重庆社科院研究员李勇认为，渝万高铁沿线区县的城市扩容，正是五大功能区域发展战略下，各功能板块通过高铁增进互联互通、加速生产要素重新配置的结果。

“人是最重要的生产要素，但人才通常喜欢居住在大城市，小城市如何吸引人才，以前我们老是讲产业吸引人，其实产业吸引的只是产业工人，难以吸引高技术人才，生态良好、整洁漂亮的城市才更具有吸引力。”李勇说，渝万高铁途经的都市功能核心区、都市功能拓展区和城市发展新区组成了大都市区，能提供大量的工作机会，人们到大都市区去工作，但他们可能更愿意在生态环境良好的渝东北生态涵养发展区居家，高铁正好能帮他们实现这一愿望。

产业布局调整

“万开云”加快融入川渝城市群

人口重新分布，是高铁影响经济生活的第一步。沈晓钟认为，作为客运专线的渝万高铁，虽然不能像货运铁路那样直接降低企业物流成本，从而在铁路沿线形成新的产业集聚，但它通过促进人口更为频繁的

往来，引导其他生产要素流动，从而推动沿途各区县的一二三产业协同，以“一体化”、“一盘棋”提升经济效率。

以“万开云”板块为例，万州区发改委相关人士坦言，目前，“万开云”发展面临的主要难题是基础设施互联互通不够、产业集群培育难、招商引资难、中高端人才缺乏等。

事实上，虽然渝万高速公路已开通多年，“万开云”板块所涉及的万州、开州和云阳部分区域也已经纳入川渝城市群，但和地处川渝之间的区县比较，上述三区县与四川方面的协作更少，不管是工业原料的采购还是市场容量，都缺乏足够的规模效应。

“经济的交往首先是人的交往，后者很大程度上取决于心理距离。”沈晓钟举例说，主城的投资人如果要投资渝东北的项目，高铁通车之前，他乘坐汽车一来一回可能需要两天时间，过长的车程拉开了心理距离，让投资人感到项目不便于管控。通高铁后，投资人心理距离大大缩短，生意就更容易谈成。沈晓钟认为，不同区域之间要有资源对接和产业协同，前提是先有人的频繁往来。渝万高铁通车后，不管是“万开云”板块，还是沿线的梁平、垫江、长寿等区县，能更快地融入川渝城市群，参与产业分工。

高铁通车缩短人的心理距离，人的往来更加频繁，从而带动其他要素流动。正是看准了这一点，渝万高铁沿线区县都在加紧调整自己工业经济布局。

例如，万州区已经对其工业园区的空间布局作出优化，位于高铁站附近的工业园区，规划面积近8平方公里，重点发展汽车及零部件、LED照明、纺织服装产业。目前，年产60万套车轮总成及10万台车架项目、长安跨越年产7万辆M109L改型跨界车型项目等已进入建设尾声。

在垫江，我市钟表计时及精密加工特色产业建设基地上月授牌，重庆市钟表有限公司年产1000万只智能手表生产线也正式投产，该县试图以高铁通车为契机加大招商引资力度，打造“山城手表”产业集群。

来源：重庆日报



天地纵横



iTrade

天地纵横--国际贸易全流程综合服务顾问
iTrade俱乐部--多维服务型国际贸易服务平台

海关|税务|外汇|商检|工商|外经等专项服务

涉外政府服务&政策研究	常年涉外综合服务顾问
企业信用认证（AEO）辅导	贸易安全体系辅导
外贸运营模式筹划	保税&减免税业务筹划
外贸综合服务平台运营	跨境电商运营筹划
海关预归类服务	供应链&贸易金融筹划

内容编辑：天地纵横顾问组
网站支持：<http://www.mbase.org.cn>
电话号码：0755-83274529
传真号码：0755-61673732
服务邮箱：service@mbase.org.cn