

涉外政策速递

iTrade 国际贸易俱乐部

深圳市天地纵横企业管理顾问有限公司

2017 年 09 月 20 日

目录

海关部政策动态	3
公告 2017 年第 43 号（关于废止 2010 年第 59 号公告的公告）	3
行业动态	3
“一带一路”新通道中新互联互通项目南向通道建成	3
深圳检验检疫局出台系列原产地帮扶措施——深圳优势产能发力“走出去”	3
“一带一路”海内外企业 11 月将汇聚深圳洽谈合作	4
海关“通关一体化”提速整车进口	5
江苏南京检验检疫局运行 E-CIQ 主干系统提高工作效能	5
天津助力企业积极拓展金砖国家出口业务	6
资金汹涌中国半导体产业存在泡沫吗？	6

海关部政策动态

公告 2017 年第 43 号（关于废止 2010 年第 59 号公告的公告）

根据工作实际，海关总署决定废止 2010 年第 59 号公告。相关工作可依据 2013 年第 29 号公告附件 2 和 2014 年第 92 号公告，按照通关作业无纸化企业存单管理。

本公告自发布之日起施行。

特此公告。

海关总署

2017 年 9 月 15 日

行业动态

“一带一路”新通道中新互联互通项目南向通道建成

9 月 17 日，一列从重庆始发、装有货车套件、铝材等外贸货物的火车班列运抵广西钦州港东站，共装载 22 个集装箱，总货重约 188.94 吨，货值约 85.92 万美元。这是中新互联互通项目南向通道的第 8 趟试运行班列。

今年上半年，中新互联互通项目南向通道重庆-广西钦州-新加坡班列试运行。8 月 31 日重庆、广西、贵州、甘肃四省区市合作共建中新互联互通项目南向通道框架协议签约，并正式签订《渝桂黔陇海关、检验检疫支持服务中新互联互通项目南向通道建设合作备忘录》之后的首趟试运行班列。由此，从重庆装货始发的班列只需 48 小时即可到达广西钦州，再通过装船经海运运抵新加坡等东盟国家，要比目前重庆经长江至上海再装船运往新加坡缩短约 20 天运输时间，提升了区域物流效率，大幅降低了企业业务成本。

南宁海关全力做好班列监管服务工作，积极推动关检“三互”协作、物流一体化建设、共同推动压缩货物通关时间等，支持服务南向通道建设。南宁海关隶属钦州保税港区海关为班列外贸货物提供“全程现场监管、快速验放”服务。

目前，货物从运抵车站到完成配船的整个通关手续，耗时不超过 24 小时即可全部完成，大幅压缩了货物通关时间。据统计，截至目前中新互联互通项目南向通道已试运行班列 8 趟，累计装载外贸货物 537.73 吨，总值 88.31 万美元。

来源：今日海关

深圳检验检疫局出台系列原产地帮扶措施——深圳优势产能发力“走出去”

为促进国家自由贸易区战略和“一带一路”倡议的落地实施，深圳检验检疫局立足原产地业务模式改革，推出多项措施发挥创新企业优势产能，助推本地优势产品“走出去”。今年以来，为包括医疗设备、

通信设备、液晶显示器、智能手机、电动小汽车等出口产品签发自贸协定优惠原产地证书 6.2 万份，签证金额 25.3 亿美元，为深圳优势产品获得自贸协定关税优惠约 1.3 亿美元。

有效宣传重引导。该局大力推进深圳“百企帮扶计划”实施，发放近 100 份调查问卷，征集企业意见。组建自贸协定原产地政策宣传团队，针对收集问题对网络技术、通讯设备、新能源等企业开展面向中高层人员的政策交流会，讲解原产地规则和政策，引导企业主动利用自贸协定优惠关税减免的优势，提高产品竞争力。今年以来，新能源产业龙头比亚迪公司为 12 批出口货物申请了 ECFA 证书和中国-东盟证书，涉及货值 148.7 万美元。宝乐机器人、战音科技等新备案企业实现原产地证书申请量零的突破。

精准服务重技术。该局指导企业将知识产权作为本国人力、资本资源的成本投入，作为国产价值进行原产地标准计算，鼓励含知识产权的出口高新科技产品获得应有的原产资格、享受自贸区进口国关税优惠。成立全国首个企业“原产地优惠政策小组”，搭建政策信息互通新桥梁，对华为、中兴等本土集团企业的异地备案子公司率先实施签证“一体化”服务，使其享受集团公司同等便利化措施和绿色通道待遇。

信息化建设重效能。自主研发智慧签证系统，目前已实现 5 类自贸协定证书自动审签，并将该模式作为前海蛇口自贸片区新一批可复制可推广经验，该自贸片区原产地签证效能提升 80%。积极推广质检总局统一开发的中国电子检验检疫网上申报系统，切实降低企业出口成本。与深圳市国际贸易单一窗口开发方密切配合，高质高效完成相关系统建设。

部门交流重协作。该局与深圳市经贸信息委合作开展深圳地区自贸协定利用情况课题研究。与深圳市贸促委建立原产地工作机制，进行业务数据交换和培训交流，对深圳地区智能手机出口情况开展联合政研，充分发挥政府部门的引领带动作用。

来源：地方质检新闻

“一带一路”海内外企业 11 月将汇聚深圳洽谈合作

“一带一路”海内外企业今年 11 月中旬将汇聚深圳，参加首届“一带一路”海内外企业合作洽谈会（“合洽会”）。

19 日，首届“合洽会”主办方借助正在此间举办的“厦洽会”的影响力和平台优势，向与会海内外客商推介“合洽会”的主题、内容以及发展方向，集中展示“一带一路”投资环境、投资项目与形象的“平台”。

主办方称，首届“合洽会”将依托国家“一带一路”倡议的导向与深圳战略支点城市定位，立足粤、港、澳大湾区和粤、闽、浙等地带品牌企业，联合最广泛的海内外企业家群体，发挥“一带一路”沿线企业力量，引领“一带一路”合作发展新方向。

主办方表示，“合洽会”以“拥抱新契机、共建海丝路”为主题，深入探讨“一带一路”贸易投资便利化及粤、港、澳大湾区在“一带一路”倡议中的定位与机遇等议题，紧密结合当前国际投资合作的新趋势，全面贯彻国家发展新战略，配合国家区域经济协调发展战略的实施，促进企业增进了解、深化合作，促进双边、多边经济交流与合作。

此外，首届“合洽会”期间，还将以丰富专业的展会活动，有效对接合作伙伴与前沿权威信息，致力于打造“一带一路”倡议下海内外企业投资信息交流和商贸交往以及项目对接，解决区域经济一体化、打破贸易投资壁垒，进而促进项目对接交易、推动“一带一路”倡议实施的大平台。

“合洽会”举办期间，组委会还将会推出精心筛选的中外投资项目供参会投资商选择，举办“一带一路交流对接会”和“资本与项目对接交流会”等促进会前撮合，大会期间以面对面洽谈、会后跟进服务等

方式进行，成为“一带一路”海内外企业投资合作项目的最佳“孵化器”。

来源：中国新闻网

海关“通关一体化”提速整车进口

日前，宁波梅山保税港区四海物流有限公司向梅山口岸申报进口两辆宝马 X5 越野车，从进口申报、单证自动审核、现场接单再到缴税放行，仅用了 0.12 小时。

全国海关通关一体化，是指企业可以任意选择通关或者报关地点和口岸，在全国任何一个海关都可办理相关手续。这项改革措施将压缩货物通关时间，减少企业通关成本，提升通关效率。“提升通关效率的关键一点在于提升人工审单效率，而提升人工审单效率行之有效的方法就是提升审单精准性，以精度换速度。”海关关员小张对进口通关效率提升给出了这样的回答。

在全国海关通关一体化改革后，宁波海关不断推行“三查合一”的事后监管方式，将监管职责从过去“纺锤形”结构转变为“哑铃型”结构，把事中监管为主转变为事后监管为主，放行前验估模式逐渐被事后验估、集中验估等新型模式取代，价格质疑、价格磋商等环节移至货物放行后，为货物顺利通关提供了便利条件，进一步提升通关时效。

以往，汽车查验所需时间在通关总时效中占有很大比例，如今汽车风险选查工作模式逐步优化，对提升通关时效有很大的促进作用。优化风险参数，降低查验工作量，不仅使通关效率提升，同时也使查验工作能更加集中于高风险货物，一举两得。目前从接单到放行，梅山口岸整车通关作业平均时间从 157 小时缩短至 44.1 小时。

“除了通关一体化带来的政策红利，宁波海关持续优化相关措施，也让我们企业享受到越来越多的便利。”宁波效合供应链管理有限公司刘猛如是说。诸如宁波海关进一步推进无纸化申报模式改革，倡导税费电子支付、银行保函等便利措施，提升监管场所科技化、智能化水平，量化每一票报关单通关作业时效，切实把控现场作业时间，整车进口平均通关时间较改革前大幅缩短，进一步推动了整车进口驶入“快车道”。

来源：宁波海关

江苏南京检验检疫局运行 e-CIQ 主干系统提高工作效能

“与以前的系统相比，新系统申报流程简化、通关速度快、成本降低，通关效率全面上升，我们很满意！”8 月 4 日，江苏南京检验检疫局运行中国电子检验检疫（e-CIQ）主干系统满一年，多年经营进出口业务在南京太平洋畜产有限公司报检员感慨道。

e-CIQ 主干系统是一个全流程、全业务、全覆盖的检验检疫信息化系统，是质检总局“智慧质检”建设的重要组成部分，打破了传统口岸、产地分工模式，提升了管理与服务效能。

一号到底，异地报检更方便

日前，江苏昱莹羽毛有限公司的报检员小郑通过 e-CIQ 主干系统申报了一批出口朝鲜的货物，从通关到放行，只需半天。他说，从南京出口到朝鲜的货物，需经过丹东口岸报关。按原来的操作流程，他需要在产地（南京）进行申报，由南京局出具出境货物换证凭单后，再把换证拼单提供给货代，由货代去口岸检验检疫机构再次申报换发通关单。

“通过 e-CIQ 主干系统实现产地一次申报，电子数据自动传递到出境口岸，无需再次申报，极大缩短了货物在港口或保税仓的滞留时间。”小郑说。该企业一年来已有 305 批需要异地报检的货物通过 e-CIQ 主干系统实现产地一次申报，累计节省通关时间 2400 小时。

南京局业务操作人员介绍，e-CIQ 主干系统是质检总局在“大数据”背景下研发的一个助推外贸稳定增长的系统，整合了 CIQ2000、集中审单、无纸化、电子监管、数字实验室等运行系统的 4000 多个功能点，实现检验检疫业务数据大集中、进出口企业监管信息大集中、业务规范大集中，实现数据互通、信息共享。对于符合相关要求的货物，企业可以根据需要选择报检地进行报检。凭唯一报检号，即可申办所有检验检疫业务，检验检疫机构凭报检号完成所有业务流程处理，一个报检号可实现在全国范围内互通互联。一年来，南京局通过 e-CIQ 主干系统共受理出入境货物报检 51310 批、货值 114.45 亿美元，签发检验检疫证书 5700 份。

一个标准，业务实现“车同轨、书同文”

安晟医疗器械（南京）有限公司专门销售进口医疗器械。公司报检员说，以前进口货物需先在别的口岸申报，再到南京接受检验检疫。“各口岸有的业务流程不统一，我们经常不知道怎么办，只能找代理单位。不仅增加了成本，而且延长了货物通关时间。”

e-CIQ 主干系统上线后，质检总局统一监管、统一推进业务进行，企业无论在国内何处办理相关业务，都会得出相同的检验检疫结论，真正实现“车同轨、书同文”。同时，报检、施检、计费、放行、流程控制等业务信息也在全国检验检疫机构间共享，出入境货物的检验检疫结果在全国检验检疫机构间互认。

“我们不再另请代理单位报检了，也不再为各地不同的标准和流程而烦恼了，检验检疫费用的免除也降低了成本。”安晟公司报检员说。e-CIQ 主干系统运行至今，该企业共进口医疗器械约 35 次，节省代理商报检费用 3000 元、检验检疫费用约 25000 元。

“通关一体化简化了报检流程，为企业节约了时间、降低了成本，现在进出口贸易越来越便利，跟随‘一带一路’建设的步伐，我们‘走出去’的决心更强了。”一家企业的负责人为通关一体化点赞。

来源：地方质检新闻

天津助力企业积极拓展金砖国家出口业务

近年来，金砖国家经贸发展越来越密切，天津市出口企业也抓住此契机，积极拓展俄罗斯、印度、巴西、南非四国出口业务，申请出口货物原产地证书的需求与日俱增。今年前 8 个月，天津检验检疫局共计为天津市出口金砖国家产品签发各类原产地证书 3600 多份，货值 4.5 亿美元，同比分别增长 12.2% 和 82.3%。

从出口批次来看，对印度出口货物的签证量居第一位，共计为 1980 多批货物签发了亚太贸易协定原产地证书和一般原产地证书，占对金砖国家总签证量的 54.5%。从出口金额来看，出口俄罗斯的货值位于榜首，出口金额达到 2.9 亿美元，占对金砖国家总签证金额的 66.4%。从出口产品来看，天津市企业出口金砖国家申请原产地证书最多的产品主要是机电产品，化工产品、钢铁制品等，覆盖了天津重要出口行业。从关税减免情况看，目前出口俄罗斯可凭普惠制原产地证书获得普惠制待遇，出口印度可凭亚太贸易协定原产地证书获得关税减免，前 8 个月共计为天津市出口产品减免进口国关税约 400 万美元。

来源：地方质检新闻

资金汹涌中国半导体产业存在泡沫吗？

中国半导体行业迎来“不差钱”时代，但若真正达到世界先进水平，仍需“十年磨一剑”。

半导体是现代工业的“粮食”。2015 年，中国成立国家集成电路产业投资基金，规模 1387 亿元（人民币，下同），带动资金大举进入半导体行业。在上周厦门举行的集微半导体峰会上，手机中国联盟秘书长老杳介绍，“国家队”外，半导体行业企业、地方产业基金规模累计超过 5000 亿元。

“在 A 股市场，芯片设计企业有 30 家左右，如果加上材料和设备，大概有七、八十家上市公司，估计未来每年都会有四到五家相关企业上市。”中芯聚源股权投资管理(上海)有限公司总裁孙玉望表示，全球半导体产业正在向中国转移。

高通中国区董事长孟樸说，中国半导体产业发展这么多年，以国家大基金成立为契机，现在迎来最好时期。虽然会遇到很多困难，包括并购失败、技术挑战等，但总体而言前景乐观。

不过，芯片产业资金汹涌，一种观点认为半导体资金多，好项目少，产业企业估值高企，行业存在泡沫。另一种观点认为，中国半导体企业研发投入远远不足，更需要各级资金长期、持续投入。

在某些领域，中国芯片业已获得长足发展，甚至引发产能过剩担忧。“以 300mm 芯片为例，现在中国的产能是大概 10 万片，但如果加上 SK 海力士、三星、大连的英特尔，大概每年超过 40 多万片产能。在建产能到 2023 年如果都达标，总产能可能达到 110 万片。”中芯国际创始人张汝京说。

但从技术路线上讲，中国仍然落后。“摩尔定律到 2020 年将发展到 7 纳米工艺，也有人说会到 3 纳米，从这个角度讲，我们差了 1 到 3 代。”厦门半导体投资集团总经理王汇联说。

王汇联还表示，从科研的角度讲，中国半导体产业的资金还远远不够。以 14 纳米工艺为例，其设计费要 2-3 亿元，建厂费用 70-100 亿元，工艺研发费用 17-25 亿元，看似“不差钱”的中国企业的研发投入、规模化投入严重不足。

中国仍然还没有产生世界级的半导体公司。半导体权威研究机构 ICInsights 公布的 2016 年全球前 20 大半导体公司收入排名中，美国 8 家，日本、欧洲与中国台湾地区各有 3 家，韩国 2 家，中国大陆无缘前 20 名。

此前中国每年进口集成电路超过 2000 亿美元，但短期内依赖局面难以改变。“在高端芯片方面，比如 CPU 存储器，我们自给率还是零；材料平均而言，自给率大概是 19%；半导体装备自给率还不到 10%。”孙玉望说。

目前，中国集成电路产业已成为全球最具活力的地区之一，逐渐形成了京津环渤海地区、长三角地区、珠三角地区，以及新兴的中西部地区和闽三角地区等产业区域。

王汇联认为，在科技资源有限的情况下，以传统手段、方式(基金、科研项目)支持芯片产业，缺乏结构性突破，资源统筹能力弱。各地区应结合区域资源，坚持差异化路径，并在细分领域寻求突破机遇。

并购是芯片企业获得核心技术、知识产权最快捷的方式。华创投资委员会主席陈大同认为，芯片行业国际并购风起云涌，但中国基金互相竞价，甚至将价格抬至不合理的地步，这是需要改变的。

张汝京认为，国内芯片厂商“人员不稳定，经验没有办法累积，品质、产品质量没有保障，薪水节节提高，技术难以传承”，因此要“设立真正有效的激励机制，来吸引、照顾、栽培、提拔和重用各级干部”。

来源：中国新闻网



天地纵横



iTrade

天地纵横--国际贸易全流程综合服务顾问
iTrade俱乐部--多维服务型国际贸易服务平台

海关|税务|外汇|商检|工商|外经等专项服务

涉外政府服务&政策研究	常年涉外综合服务顾问
企业信用认证（AEO）辅导	贸易安全体系辅导
外贸运营模式筹划	保税&减免税业务筹划
外贸综合服务平台运营	跨境电商运营筹划
海关预归类服务	供应链&贸易金融筹划

内容编辑：天地纵横顾问组
网站支持：<http://www.mbase.org.cn>
电话号码：0755-83274529
传真号码：0755-61673732
服务邮箱：service@mbase.org.cn