

涉外政策速递

iTrade 国际贸易俱乐部
深圳市天地纵横企业管理顾问有限公司
2016年12月02日

目录

海关部政策动态	3
公告 2016 年第 73 号（关于扩大税收征管方式改革试点范围的公告）	3
公告 2016 年第 74 号（关于进口环节执行小汽车消费税政策调整事宜的公告）	3
行业动态	4
12 省市已完成“两证整合”	4
长沙高新区跨境电商打开拉美市场大门	4
欧洲对外贸易协会总干事：欧中贸易是机遇不是威胁	5
35 项扩消费政策如何影响你我？	5
全年减税超 5000 亿元 营改增再出完善税制新举措	7



海关部政策动态

公告 2016 年第 73 号(关于扩大税收征管方式改革试点范围的公告)

为加快推进税收征管方式改革，海关总署决定扩大税收征管方式改革试点范围。现将有关事项公告如下：

扩大试点的范围是，在长江经济带海关（包括上海、南京、杭州、宁波、合肥、南昌、武汉、长沙、重庆、成都、贵阳、昆明海关，下同）关区海运口岸进口，且向长江经济带海关以无纸化方式申报的《中华人民共和国进出口税则》第 84、85、90 章商品。

涉及公式定价、特案以及尚未实现电子联网的优惠贸易协定项下原产地证书或者原产地声明的，不纳入试点范围。

其他事项按照海关总署 2016 年第 62 号公告执行。

本公告自 2016 年 12 月 1 日起施行。

特此公告。

海关总署

2016 年 11 月 30 日

公告 2016 年第 74 号（关于进口环节执行小汽车消费税政策调整事宜的公告）

经国务院批准，自 12 月 1 日起对小汽车消费税政策进行调整（详见财政部网站）。现就进口环节执行事宜公告如下：

收货人及其代理人向海关申报进口小汽车时，应按规定如实、准确填制报关单。自 12 月 1 日起，我国驻外使领馆工作人员、外国驻华机构及人员、非居民常驻人员、政府间协议规定等应税（消费税）进口自用小汽车，并且单台完税价格 130 万元及以上的，报关单征免性质栏需填报“特案”。上述范围之外的进口小汽车，有关报关单填制规定不变。

特此公告。

海关总署

2016 年 11 月 30 日

行业动态

12 省市已完成“两证整合”

国家工商总局 11 月 29 日透露，截至 11 月 28 日，黑龙江、上海、福建、湖北、山西、安徽、广东、陕西、宁夏、内蒙古、江西和深圳已经实施了“两证整合”，其他 24 个省市（含计划单列市）已经完成了工商与税务部门的联调测试，保证在 12 月 1 日全部实施个体工商户的“两证整合”。

个体经济是我国国民经济的重要组成部分，个体工商户是我国公民从事经营活动的一个重要主体形式。两证整合是指公民只需填写“一张表”，向“一个窗口”提交“一套材料”即可办理个体工商户工商及税务登记，由工商行政管理部门核发加载法人和其他组织统一社会信用代码的营业执照。黑龙江、上海、福建、湖北作为个体工商户“两证整合”先行试点省市，截至 11 月 28 日，共办理个体工商户开业登记 217548 户，比去年同期增长 23.8%，改革效果明显。

根据个体工商户的特点，《关于实施个体工商户营业执照和税务登记证“两证整合”的意见》对 2016 年 12 月 1 日前登记注册的个体工商户没有设定换照过渡期，各地可以鼓励个体工商户主动换领新的营业执照，对于未换领新营业执照的个体工商户，其营业执照和税务登记证继续有效。《意见》特别强调，要充分尊重广大个体经营者的意愿，不得组织强制换照。

国家税务总局今天也发布消息表示，税务系统将切实把个体工商户营业执照和税务登记证“两证整合”作为“放管服”、推动大众创业万众创新的重要举措，扎实做好流程设计、系统衔接、方案制定、业务培训等各项准备工作，确保改革顺利推进。

来源：经济日报

长沙高新区跨境电商打开拉美市场大门

11 月 28 日，2016 第二届全球跨境电商光谷论坛正式开幕。长沙高新区代表团由湖南省商务厅电子商务处处长胡松强和高新区管委会副主任陈大庆带队，参加了本次论坛。

论坛以“变革与创新跨境电商新时代”为主题，邀请了来自全球各个国家和地区近 30 家主流电商平台及协会高层、全球知名行业专家和学者、中国 100 个县市相关负责人及跨境电商上下游代表性企业参会。此外，智利海港城市瓦尔帕莱索市市长代表，全球跨境电商联盟主席等大咖也悉数到场，和大家共聚一堂，针对“城市合作打造跨境新方式”“构建空中丝绸之路”“跨境 B2B 的新变革”“跨境电商与互联网的新技术、新方向”“跨境电商的品牌构建”以及“电商的移动化和社交化新动向”等议题展开探讨。

原国家外经贸部首席谈判代表、副部长龙永图和全球跨境电商联盟主席 Rolf Visser 分别作了题为《全球新形势下的跨境电商之路》和《全球跨境电商现状和发展分析》的主题演讲。Rolf Visser 在演讲中重点提到了中国农业，他认为中国是农业大国，中国的农产品是高质量的，希望能多“走出去”，把握机遇，把中国高质量农产品带给世界各国。高新区企业大茶网相关负责人说：“我们作为一个农产品批发、供货的全渠道平台，通过参加这次论坛学习到了很多宝贵的经验和知识，我们将力争通过跨境电子商贸让中国的优质农产品走向世界。”

现场，瓦尔帕莱索市、网来云商与长沙高新区在现场进行了跨境合作启动仪式，标志着多方跨境合作的正式达成。高新区商务局相关负责人在现场对长沙高新区进行了推介，并和智利知名电商平台创始人、瓦尔帕莱索市市长代表等嘉宾进行了高端对话，共同探讨了未来的跨境合作之路，这也为长沙高新区跨境

电商走入拉美市场打开了一扇大门。

来源：红网综合

欧洲对外贸易协会总干事：欧中贸易是机遇不是威胁

“如果不从中国进口，我们甚至没法庆祝圣诞节。”谈及欧中贸易对欧盟的价值，欧洲对外贸易协会总干事艾伟德笑着说。

在中国贸促会与欧洲对外贸易协会 29 日在北京主办的“推动自贸合作，提升中欧经贸关系研讨会”上，艾伟德多次批驳贸易保护主义观点。

欧盟是中国第一大贸易伙伴。据中国官方统计，2016 年前 10 个月中欧双边贸易总值接近 3 万亿元人民币，同比增长 2.3%，好于同期中国外贸总体表现。但有人质疑称，大量涌入的“中国制造”正危及欧盟企业生存，冲击当地就业。

欧盟贸易总司副司长佩特里西奥尼此前表示，贸易的价值不能仅用金额来衡量，而应按谁是受益者来考虑。“在欧洲民众中，有一种不平等的情绪正在蔓延：对中国的便宜产品，最终谁是受益者？欧洲普通民众有什么真正的收益？”

出于这种担忧，尽管中国多次呼吁，但欧盟对是否给予中国市场经济地位，以及到 2016 年 12 月 11 日如期履行《中国加入世贸组织议定书》第 15 条承诺义务一直犹豫不决，或找理由拖延，或讨价还价。

“很多人认为中国是欧盟经济繁荣的威胁，这是错误的”，针对贸易保护主义，艾伟德有点激动，“中国对欧盟多么重要！中国是国际价值链合作中不可或缺的一部分，对欧盟零售业、采矿业等很多行业来说也非常重要。”

艾伟德指出，中国加速崛起的中产阶级和庞大的消费市场对欧盟企业“极具吸引力”。至于工作岗位流失，“这是自动化和智能化造成的，而不是中国‘抢走’的。”

他强调，事实证明欧中贸易对欧盟经济来说不可或缺，必须抵制贸易保护主义观点。“与中国开展贸易不是威胁，而是欧盟经济发展的最大机遇。”欧中双方经贸合作潜力巨大，现在要做的是把这种潜力进一步释放出来。

值得注意的是，作为推进双边贸易的一大举措，中欧自由贸易协定正在酝酿。关于该协定的可行性研究报告指出，如果该协定顺利达成，2030 年中欧双边贸易规模将在 2011 年 5672 亿美元的基础上翻番，超过跨大西洋贸易与投资伙伴协议(TTIP)所带来的贸易增长红利。

来源：中国新闻网

35 项扩消费政策如何影响你我？

11 月 28 日，国务院办公厅印发的《关于进一步扩大旅游文化体育健康养老教育培训等领域消费的意见》（以下简称《意见》）向社会公布，十大领域共计 35 项促消费政策直接关系百姓生活。

今年以来，我国经济保持平稳增长，“三驾马车”中的消费发挥了重要作用，前三季度贡献率达 71%，同比提高 13.3 个百分点。“随着高品质产品的增加以及中等收入群体的扩大，我国有望迎来消费大潮。”国家发改委综合司司长从亮 28 日在国家发改委举行的主题发布会上说。

激活 9000 亿元体育消费潜力



消费的措施落到实处。”

“初步测算，航空运动、水上运动、山地户外等消费市场到 2020 年将达 9000 亿元左右。”国家发改委综合司副巡视员赵立东透露，“随着《意见》落地，旅游、文化、体育等服务消费需求会迅速增长。”

“规划层面的突破正在为消费市场助力。”国家发改委社会司副司长郝福庆指出，比如，足球中长期发展规划、足球场地设施建设“十三五”规划、冰雪运动发展规划、冰雪场地设施建设规划、水上运动产业发展规划、山地户外运动产业发展规划、航空运动产业发展规划等等，“特别是要推动地方制定明确的时间表、路线图，把促进体育

突破自驾车旅游十大难题

2015 年，全国国内旅游人次超过 40 亿人次。自驾车和旅居车（房车）已成为旅游发展中最具活力的消费领域。

今年 11 月，随着《关于促进自驾车旅居车旅游发展的若干意见》的出台，制约自驾车旅居车发展的十大问题正在突破。

国家旅游局规划财务司副司长张西龙透露，一是解决了上牌上路难的问题，安装符合国家标准牵引装置的小型客车可以拖挂重量不超过 2.5 吨的中置轴旅居挂车上路行驶。二是解决了营地用地不明确的问题，今后营地的用地问题将有章可循。三是解决了旅居车上路收费标准的问题，拖挂式旅居挂车上路按照牵引车辆的高一档标准收费。四是降低了营地的运营成本，营地的用水、用电价格实行工业企业相同的价格政策。五是完善了相关的服务管理制度，自驾游领航员纳入导游序列管理。六是进一步放宽旅居车租赁企业的资质申请条件、经营范围和经营规模。七是鼓励对营地建设进行补助，到 2020 年，我国将建设各类营地 2000 个。八是加快建设交通主干道、重点景区与营地的连接道路，推进高速公路服务区改造升级。九是企业开展自驾车旅居车装备、营地设施、户外运动装备等自主研发，可享受国家鼓励科技创新政策。十是参照旅馆业治安管理，落实自驾车旅居车营地住宿实名登记，加快自驾游呼叫中心和紧急救援基地建设。

多元整合养老机构用地来源

目前，我国 60 岁以上的老年人已经达到了 2.22 亿人，占总人口的比重达 16.1%，养老的消费需求将持续快速增长。“要让更多的市场主体进入到养老服务这片广阔的蓝海。”郝福庆指出，通过全面放开养老服务市场、丰富产品、提升质量、扩大养老服务的有效供给，把养老消费市场做大、做强、做精、做好。

对此，民政部福利司副司长孟志强指出，一是加强养老服务设施的规划。按照居家为基础，社区为依托，机构为补充，医养相结合的多层次养老服务体系的要求，结合老年人口的规模、养老服务的需求，合理确定养老服务设施的建设规划。二是协调盘活存量土地和闲置资源，将城镇当中废弃的厂房、医院、事业单位改制以后腾出的办公用房，乡镇区划调整之后多余的办公楼，以及部分党政机关和国有企事业单位举办的培训中心、疗养院以及其他具有教育培训或者疗养休养功能的各类机构，进行摸底，通过调查整合把它们改造成养老服务设施。

数字文化产业发展将有顶层设计

此次《意见》的一个重点是创新发展文化消费。当前文化消费的一个重要特点是日趋数字化、网络化。截至 2016 年 6 月底，中国网民规模达 7.1 亿人，互联网普及率达 51.7%，手机网民达了 6.56 亿人。

“随着互联网和数字技术的广泛普及，动漫游戏、网络文学、网络音乐、网络视频等数字文化产业迅速发展，已经成为目前群众文化消费的主产品。”文化部文化产业司副司长高政说。

高政透露，目前文化部正在认真分析研究当前我国数字文化产业的发展情况，开展文件的起草工作。“出台数字文化产业发展指导意见的目标是培育若干社会效益和经济效益突出、具有较强创新能力和国际竞争力的数字文化领军企业，以及各具特色、有核心竞争力的创新型中小微数字文化企业，构建传输便捷、覆盖广泛的数字文化传播体系，提升中华文化在数字化、信息化、网络化时代的国际竞争力。”高政说。

来源：光明日报

全年减税超 5000 亿元 营改增再出完善税制新举措

本周国务院常务会议透露，自今年 5 月营改增试点全面推开以来，新增金融、建筑、房地产和生活服务业四大行业到 10 月底累计减税 965 亿元，26 个细分行业全部实现了总体税负只减不增的预定目标。加上前期试点行业和原增值税行业通过营改增的减税额，预计全年减税总规模将超过 5000 亿元。

国务院总理李克强 11 月 29 日主持召开国务院常务会议，听取全面推开营改增试点减轻税负情况汇报，并决定实行增值税定额返还以保障地方既有财力。

专家指出，从营改增全面推开半年数据看，改革减税效应得到充分验证，而国务院推出的增值税定额返还新举措则将推动分税制财政体制进一步完善，并通过均衡性转移支付逐步提高地方财力保障水平。

“半年改革数据意味着营改增为代表的供给侧结构性改革真正实现为企业减负。”全国政协委员、经济学家张连起说。

在中国财政科学研究院院长刘尚希看来，半年改革减税成效证明营改增达到了预期目标，促进了服务业发展和经济转型升级，尤其 26 个细分行业减税效应得到验证，与原来营改增设计的目标实现吻合。

值得关注的是，为进一步完善分税制财政体制，国务院常务会议决定，从 2016 年起，中央对地方实施增值税定额返还，对增值税增长或下降地区不再增量返还或扣减。

同时，会议强调，在下一步安排对地方均衡性转移支付和其他各类财力补助时，将统筹兼顾东中西部实际情况，妥善解决困难地区财力缺口，逐步提高地方财力保障水平。

“增值税取代营业税后，原先的两税返还基础不存在，需要制定新的激励机制，此次会议提出增值税定额返还就是一种新的税收返还机制。”刘尚希说，实施增值税定额返还应和转移支付机制结合起来，要充分考虑地区差距，尤其营改增后不同地区受到不同影响，应进一步细化制度安排，有效保障地方财力水平。

张连起认为，在确保地方既有财力不变情况下，中央对地方实施增值税定额返还，尤其是通过中央税收返还方式均衡转移给地方，对于中西部地区和东北等经济困难地区保障财力水平无疑是有力的支持。

目前，营改增试点全面推开刚半年。专家指出，随着时间延长，改革减税红利还将进一步释放。此次会议也明确，明年要按照政府过紧日子、更多为企业发展减负的要求，继续大力实施减税降费政策，激发活力、培育税基，为促发展、保民生提供支撑。

针对金融、建筑等试点行业企业反映的一些问题，此次会议指出，下一步要密切跟踪试点情况，对运行效果开展第三方评估，及时研究明确相关领域纳税政策口径，在风险可控、制度公平前提下进一步完善相关措施，扩大减税效应。

刘尚希建议，营改增要完全达到原先设定的改革目标，关键在于改革方案如何落实到位。既要确保改

革顶层设计合理科学，同时要确保执行者对改革理解到位，两个方面要结合起来。

“当前难免有一些企业对抵扣政策不太清楚，可能导致企业抵扣不充分从而多缴税，这就需要加强对重点行业的政策辅导，帮助企业用好用足增值税抵扣机制。同时税务部门也要继续改进和优化纳税服务，让企业办税更便利，让改革红利更充分释放。”刘尚希说。

来源：新华社



天地纵横--国际贸易全流程综合服务顾问
iTrade俱乐部--多维服务型国际贸易服务平台

海关|税务|外汇|商检|工商|外经等专项服务

涉外政府服务&政策研究	常年涉外综合服务顾问
企业信用认证（AEO）辅导	贸易安全体系辅导
外贸运营模式筹划	保税&减免税业务筹划
外贸综合服务平台运营	跨境电商运营筹划
海关预归类服务	供应链&贸易金融筹划

内容编辑：天地纵横顾问组
网站支持：<http://www.mbase.org.cn>
电话号码：0755-83274529
传真号码：0755-61673732
服务邮箱：service@mbase.org.cn