

涉外政策速递

iTrade 国际贸易俱乐部
深圳市天地纵横企业管理顾问有限公司
2015 年 9 月 06 日

目录

| | |
|---|----------|
| 质检局政策动态 | 3 |
| 国家质量监督检验检疫总局《质检总局关于启用进口食品进出口商备案系统升级版的公告》（2015年第98号） | 3 |
| 国家质量监督检验检疫总局《国家质量监督检验检疫总局关于修改部分规章的决定》（总局令第166号） | 4 |
| 商务部政策动态 | 5 |
| 商务部发展改革委财政部银监会关于给予国家鼓励的进口商品信贷支持的补充通知 | 5 |
| 财政部政策动态 | 6 |
| 关于继续实施物流企业大宗商品仓储设施用地城镇土地使用税优惠政策的通知 | 6 |
| 行业动态 | 7 |
| 放大开放口岸平台优势 打造中韩电商物流基地 | 7 |
| 中国加快中俄中蒙合作向北延伸“一带一路” | 8 |
| 金普新区跨境电商服务平台上线 | 9 |
| 搭乘“一带一路”东风 兰州“跑”上跨境电商物流快车道 | 10 |
| 全球航运业很可能将深陷低迷 | 12 |



质检局政策动态

国家质量监督检验检疫总局《质检总局关于启用进口食品进出口商备案系统升级版的公告》（2015 年第 98 号）

2015 年第 98 号

根据《中华人民共和国食品安全法》及其实施条例、《国务院关于加强食品等产品质量安全监督管理的特别规定》《进口食品进出口商备案管理规定》和《食品进口记录和销售记录管理规定》的有关规定，2012 年 10 月 1 日质检总局正式启用进口食品进出口商备案系统（以下简称“备案系统”）。根据新修订的《食品安全法》要求，质检总局对备案系统进行了升级，现就有关事宜公告如下：

一、启用新备案系统

自 2015 年 10 月 1 日起，启用新备案系统，其网址为 <http://ire.eciq.cn>。境内外进出口商可通过互联网登录该系统，提交备案信息，办理备案。

二、办理进出口商备案

新备案系统启用后，进口食品的境外出口商或者代理商及境内进口商，应当按照《关于发布〈进口食品进出口商备案管理规定〉及〈食品进口记录和销售记录管理规定〉的公告》（质检总局 2012 年第 55 号公告）的相关要求，通过新的备案系统办理备案，并对提供信息的真实性负责。质检总局依法对备案的境外出口商或者代理商及境内进口商名单予以公布。

三、完成进口和销售记录

进口食品的境内进口商应当按照质检总局 2012 年第 55 号公告的相关要求，通过新的备案系统填写进口和销售记录，主要包括：进口食品的境外生产企业和出口商或者代理商、境内进口商和购货者等信息，并对信息的真实性负责。

四、相关信息的使用

进口食品的进口商或者其代理人在进口食品报检时，应当在报检单中注明进口食品进出口商名称及备案编号，并提交上一批次食品的进口和销售记录。

自 2015 年 10 月 1 日起，质检总局公告 2012 年第 148 号《质检总局关于启用进口食品进出口商备案管理系统的公告》废止。

特此公告。

质检总局

2015 年 8 月 17 日

国家质量监督检验检疫总局《国家质量监督检验检疫总局关于修改部分规章的决定》（总局令第166号）

第166号

《国家质量监督检验检疫总局关于修改部分规章的决定》已经2015年7月10日国家质量监督检验检疫总局局务会议审议通过，现予公布，自公布之日起施行。

局长

2015年8月25日

国家质量监督检验检疫总局关于修改部分规章的决定

根据国务院取消、下放行政审批事项的决定，国家质检总局对有关部门规章进行清理，决定对以下6件部门规章的部分条款予以修改：

一、对《计量违法行为处罚细则》作出如下修改：

（一）将第十三条第（一）项中“国务院计量行政部门”修改为：“省、自治区、直辖市人民政府计量行政部门”。

（二）删除第十三条第（二）项。

二、对《中华人民共和国进口计量器具监督管理办法实施细则》作出如下修改：

（一）将第二十八条、第二十九条中的“国务院计量行政部门”修改为：“省、自治区、直辖市人民政府计量行政部门”。

（二）删除第四章。

（三）删除第四十二条。

（四）删除第四十四条中“和检定”。

（五）删除第四十五条。

（六）删除第四十六条中“和进口检定”。

（七）删除第四十七条中“和进口检定”。

三、对《计量检定人员管理办法》作出如下修改：

（一）将第七条“申请计量检定员资格的，应当按照规定向其主管质量技术监督部门提出申请。质量技术监督部门应当即时作出是否受理申请的决定……。”修改为：“申请计量检定员资格的，应当向所在地的省级质量技术监督部门或其规定的市（地）级质量技术监督部门提出申请。质量技术监督部门应当及时作出是否受理申请的决定……。”

（二）将第十条第二款“……，向原颁发《计量检定员证》的质量技术监督部门提出复核换证申请。原颁发《计量检定员证》的质量技术监督部门应当按照有关规定进行复核换证。”修改为：“……，向有关质量技术监督部门申请延长《计量检定员证》的有效期。”，在第十条中增加一款作为第三款，具体规定为：“因丢失、损毁或工作单位更换，需要补办或变更《计量检定员证》的，应当向有关质量技术监督部门申请办理。”

四、对《气瓶安全监察规定》作出如下修改：

将第三十五条第一款修改为：“承担气瓶定期检验工作的检验机构，应当经省级质监部门核准，按照有关安全技术规范和国家标准的规定，从事气瓶的定期检验工作。”

五、对《设备监理单位资格管理办法》作出如下修改：

将第十一条、十二条合并修改为：“申请甲级、乙级设备监理单位资格的，应当向其所在地省级质量技术监督部门提出，由省级质量技术监督部门受理，并可以委托有关机构组织评审。

经评审合格的，由省级质量技术监督部门予以核准，并颁发相应设备监理单位资格证书。”

六、对《有机产品认证管理办法》作出如下修改：

将第七条第一款修改为：“有机产品认证机构（以下简称认证机构）应当依法取得法人资格，并经国家认监委批准后，方可从事批准范围内的有机产品认证活动。”

上述有关部门规章的条文顺序作相应调整。

本决定自公布之日起施行。

上述6件部门规章根据本决定作相应修改，重新发布。

商务部政策动态

商务部发展改革委财政部银监会关于给予国家鼓励的进口商品信贷支持的补充通知

商贸函[2015]600号

为实施积极的进口促进战略，提升进口综合效应，促进外贸稳定平衡发展，推进经济结构优化升级，根据《[中华人民共和国对外贸易法](#)》有关规定，2007年，商务部、财政部、发展改革委、银监会出台了《关于给予国家鼓励的进口商品信贷支持有关问题的通知》（商贸发〔2007〕385号，以下简称《通知》）。为加强进口商品信贷支持，现就有关事项补充通知如下：

在现行中国进出口银行优惠利率进口信贷支持范围的基础上，将发展改革委、财政部、商务部发布的《鼓励进口技术和产品目录（2015年版）》（发改产业〔2015〕1541号）纳入进口信贷支持范围，对该目录中的先进技术、关键装备及零部件和紧缺资源性产品给予优惠利率进口信贷支持。今后，中国进出口银行将根据该目录调整情况，相应调整优惠利率进口信贷支持范围。

商务部

发展改革委

财政部

银监会

2015年8月31日



财政部政策动态

关于继续实施物流企业大宗商品仓储设施用地城镇土地使用税优惠政策的通知

财税[2015]98号

各省、自治区、直辖市、计划单列市财政厅(局)、地方税务局，西藏、宁夏回族自治区国家税务局，新疆生产建设兵团财务局：

为进一步促进物流业健康发展，经国务院批准，现就物流企业大宗商品仓储设施用地城镇土地使用税政策通知如下：

一、自2015年1月1日起至2016年12月31日止，对物流企业自有的（包括自用和出租）大宗商品仓储设施用地，减按所属土地等级适用税额标准的50%计征城镇土地使用税。

二、本通知所称物流企业，是指至少从事仓储或运输一种经营业务，为工农业生产、流通、进出口和居民生活提供仓储、配送等第三方物流服务，实行独立核算、独立承担民事责任，并在工商部门注册登记为物流、仓储或运输的专业物流企业。

三、本通知所称大宗商品仓储设施，是指同一仓储设施占地面积在6000平方米及以上，且主要储存粮食、棉花、油料、糖料、蔬菜、水果、肉类、水产品、化肥、农药、种子、饲料等农产品和农业生产资料，煤炭、焦炭、矿砂、非金属矿产品、原油、成品油、化工原料、木材、橡胶、纸浆及纸制品、钢材、水泥、有色金属、建材、塑料、纺织原料等矿产品和工业原材料的仓储设施。

仓储设施用地，包括仓库库区内的各类仓房（含配送中心）、油罐（池）、货场、晒场（堆场）、罩棚等储存设施和铁路专用线、码头、道路、装卸搬运区域等物流作业配套设施的用地。

四、物流企业的办公、生活区用地及其他非直接从事大宗商品仓储的用地，不属于本通知规定的优惠范围，应按规定征收城镇土地使用税。

五、非物流企业的内部仓库，不属于本通知规定的优惠范围，应按规定征收城镇土地使用税。

六、本通知印发之日前已征的应予减免的税款，在纳税人以后应缴税款中抵减或者予以退还。

七、符合上述减税条件的物流企业需持相关材料向主管税务机关办理备案手续。

请遵照执行。

财政部 国家税务总局

2015年8月31日

行业动态

放大开放口岸平台优势 打造中韩电商物流基地



随着中韩自贸区建设步伐的加快,威海市对韩经贸合作水平不断提升。对于石岛管理区来说,在发展对韩经贸合作上,有着诸多方面的资源优势,因此更应该紧紧抓住这次机遇,放大资源优势,抢占对韩合作的先机,在进一步推动中韩自贸区建设的同时,带动石岛区域的经济大发展。

目前,管理区正在抓紧推进的海洋高新产业园、中韩电商物流基地、以及中韩文化旅游示范区等项目,这都是对韩经贸合作的沃土。

放大海洋产业基础优势

搭建中韩企业合作平台

“截至目前,我们已经与斗山生物、晓星集团等 40 多家知名韩企进行了对接,对韩经贸合作的前景还是不错的。”日前,石岛海洋高新产业园区的相关负责人介绍,该园区是省内唯一的海洋高新产业园区,在部分韩企来说,有着优越的资源优势,充满了吸引力。

据介绍,海洋高新技术产业园的建设启动于 2012 年,由中国农业科学院专家对园区进行了全面规划。园区向东与石岛城区对接,向西辐射带动人和,重点实施海洋科技创新孵化、会展交易、海洋生物医药加工、海洋生物制品加工、临港服务和海洋生态增养殖六大功能区建设。

截至目前,园区围绕打造中韩海洋高新技术交易平台,已经规划建设了海洋生物科创园和 3 万平方米孵化器,成立了山东慧谷科技孵化器有限公司,开通了韩语界面海洋高新技术转移和交易平台,并与哈理工、威海文兴等 3 家科研院所达成首批入驻协议,目前正全力运作中韩海洋产业技术研究院,力争年内入驻企业及资源提供用户分别达到 50 家、30 家,储备各领域专家 100 人以上。

“通过产业对接与科技合作‘两轮’驱动,未来将打造有影响力的中韩海洋高新产业融合区。”该负责人说。

放大开放口岸平台优势

打造中韩电商物流基地

港口物流是中韩企业合作的基础条件之一,石岛拥有国家一类开放口岸——石岛港,这也是石岛与韩企开展经贸合作的又一重要优势。

“在与韩企的合作中,我们将发挥石岛港对韩班轮航线、辖区 50 多家对韩贸易商、300 多家食品企业,以及年 1.4 亿美元进出口规模的基础优势。”石岛管理区有关负责人介绍,目前,石岛管理区正在积极引导石岛新港与韩国沧溟、斗宇海运合作,投资 9 亿元新上华东客运物流项目,并在新获批进口冰鲜水产品、肉类产品指定品岸和电商监管场所基础上,进一步申报进口生牛屠宰区。

今年李克强总理在政府工作报告上提到“互联网+”行动计划,并上升至国家层面,这也预示着“互联网+时代”到来了,正逐步向第一第二产业渗透。为此,石岛管理区制定了 15 家企业电商培植计划。目前,

泰祥皇朝马汉外贸综合服务平台已投入运营,这是威海唯一获得中韩海关认证的 AEO 食品企业;石岛新港正与韩国 LG 集团洽谈跨境电商保税进口合作,蓝润国际、德邦贸易等 5 家企业也抓紧在组建电商团队,制作韩版线上商城。

近期,石岛管理区相关部门又与阿里巴巴、京东等电商巨头,就打造对韩海洋食品电商平台进行对接,力争年内对韩和跨境电商贸易分别达到 1.5 亿美元和 2000 万美元,进一步拓宽与韩的经贸合作之路。

放大历史文化资源优势

拓展中韩更深层次合作

根据相关部门的统计数字显示,石岛港年出入境已达 30 多万人次,这一数字已经连续几年在全省的港口中名列前茅。今年前 7 个月,石岛口岸边检备案旅行社达到 61 家。从这些数字来看,石岛港已经成为韩国游客出入境的一个重要港口,使石岛与韩国的联系更加密切,这也为双方的深入合作奠定了基础。

“有文化和历史作为纽带,才能让经贸合作的壁垒更坚固,合作更深入。”石岛管理区相关负责人表示,除了地理位置优势外,在石岛有着不少韩国元素的文化与历史,这也是吸引韩国游客入境,加深中韩友谊,促进中韩企业深入合作的优势。为此,石岛管理区以赤山景区“一寺连三国”品牌和作为韩国青少年海外修学教育基地等的人文交流底蕴,以及以建设“涉韩文旅交流首选地”为目标,编制了涵盖民俗体验、特色赛事、高端养老等六大领域产业融合计划。

另外,今年以来,石岛还实施了八河旅游景区、楮岛国际海钓等一批新项目,储备了中韩国际银发文化交流中心、和昌旅游商品集散中心等 4 个文旅结合项目。同时,还抓住中韩互办旅游年契机,与 30 多家韩国旅行社合作,推出“鲁韩连线,起点在赤山”、中韩徒步大赛、书画及佛事文化交流和中日韩马拉松赛 12 项特色旅游产品,加快打响“省内游客赴韩桥头堡、韩国游客来鲁第一站”品牌,打造中韩文化旅游示范区,拓展中韩更深层次的合作。

来源:齐鲁晚报(济南)

中国加快中俄中蒙合作向北延伸“一带一路”



在第十届中国—东北亚博览会开幕前不久,中共吉林省委全面深化改革领导小组通过决议,位于中朝俄三国交界并距日本海最近的吉林省珲春市,被赋予了地级市的管理权限。

业内人士指出,珲春区位优势特殊,战略意义重大,把珲春摆在更加突出的位置,集吉林全省之力支持珲春加快开放发展,有利于畅通国际物流大通道,更好地融入“一带一路”战略。

在近海不靠海的珲春市敬信镇防川村,村民金万革曾感慨,天气好时,海鸥时常在村子上空飞来飞去,但只见海鸥不见海。

如今为拓展对外开放空间,吉林省进行了“借港出海”等多种尝试,通过租借俄罗斯扎鲁比诺港,实现出海梦想。珲春市航务局副局长初铁成深有感触:“有了港口,困扰珲春几十年的出海难问题终于解决了。”

珲春——俄罗斯扎鲁比诺港——韩国釜山的铁海联运航线近期将正式开通,这条航线是中国东北连接

韩国全境并中转至欧美各国的重要海上运输通道。此外，经由斯拉夫扬卡至欧美的国际陆海联运航线也被开辟出来。

记者在珲春市采访了解到，目前中俄珲春——马哈林诺铁路国际联运线路已经实现常态化运营。今年以来，这条铁路线过货量超过 21 万吨，并且保持稳定增长势头。

据了解，这条国际联运线路 2014 年进口煤炭、铁精粉等货物达 60 余万吨，并首次通过铁路向海外出口矿泉水，实现了双向运输。

俄罗斯正在实施“东望”战略，俄罗斯总统普京不仅派出特使常驻位于其滨海边疆区的符拉迪沃斯托克，从符拉迪沃斯托克到珲春的 1 条高速公路和 3 条铁路线也即将投入建设。

俄罗斯伏尔加格勒州经济委员会对外经济局区域合作与会展处顾问卡哈罗娃表示，近年来图们江区域内的双边合作呈现升温态势。“俄罗斯远东地区地广人稀，资源丰富，重工业基础雄厚。中国东北地区有出口加工基础，有大量劳动力，轻工业发达，双方经贸合作潜力巨大。”

今年 8 月 5 日，连接吉林省长春市和珲春市的吉图珲客运专线开始全线试运行。这条高速铁路未来的规划是从长春一路向西，打造珲春—长春—内蒙古阿尔山—蒙古国乔巴山的中蒙铁路大通道。

图们江国际合作学会学术理事吴可亮说，依托“两山铁路”这一大通道，蒙古国的矿产等资源性产品可以直达吉林，这将从根本上改变蒙古国东部地区相对封闭的经济环境，促进蒙古国经济发展。

“同时，吉林省的货物也可由此便捷地进入蒙古国内，吉林的企业也可据此‘走出去’到蒙古国投资设厂，从而极大地推动吉林省的对蒙合作。”吴可亮说。

有业内人士分析称，中国东北区域工业门类齐全，基础雄厚，与俄罗斯和蒙古国开展国际产能合作前景非常可观。吉林省在农业生产、农副产品深加工等领域具有优势，可向蒙古国输出农业技术和指导人员，生产无污染、无公害的绿色食品。

此外，一个中蒙合作建设跨境旅游合作区的项目，也正在有序推进中，蒙古国东部旅游资源丰富，草原风景秀美，同时还拥有世界上最大的黄羊保护区。“长春—乌兰浩特—阿尔山—蒙古国哈拉哈高勒县”自驾游旅游项目，有望在不久之后吸引世界各地游客纷至沓来。

中国“一带一路”战略对东北地区的定位是，建设向北开放的重要窗口。吉林大学东北亚研究院院长于潇表示，中国东北要融入国家“一带一路”战略，俄罗斯和蒙古国都应该是其重要的合作对象。

对“一带一路”战略向北延伸，中国外交部国际经济司司长张军说，中国东北区域应将国际产能合作与“一带一路”战略同步推进，利用好现有合作机制和亚投行“丝路基金”等投融资平台，深入参与周边的经济口岸建设，推进大项目互信合作，实现共同发展。

来源：新华网

金普新区跨境电商服务平台上线

金普新区跨境电商综合实验区暨中韩贸易合作区自 5 月 10 日启动以来，已有 29 家国内外企业签约，24 家正式入驻。其中，东北亚丝路电子商务有限公司是第一批入驻的企业，由其打造的东北亚丝路商城，是东北地区首家跨境电商服务平台。经过试运营，该平台于昨日正式在 PC 端和移动端上线运营。这也是金普新区跨境电商综合实验区启动后首个正式上线的跨境电商服务平台。

瞄准“百亿元”

据了解，“丝路商城”是一款完全由东北亚丝路电子商务有限公司自主设计开发，并独创视频购物，集 PC 端和移动端于一体，首款针对东北亚地区的移动跨境电商和多语种跨境电商平台、视频购物电商平台。平台精选了来自中、韩、日、俄、欧美等国家的各类精品产品供用户挑选。而该平台除具备与传统电商平台同等功能外，还独创手机视频购物功能，通过精心制作的视频节目，让用户在享受趣味性的同时，对产品产生更直观的感受。

目前，该平台已经开通了国货馆、日本馆、韩国馆和欧洲馆，用户足不出户，就可在这些“馆”内买到相应地区的商品。据介绍，仅日本馆内，就有多达 200 万种商品可供选择。而港台、俄罗斯、澳大利亚、美国等地区的产品也将于近期上线。

该平台已有用户近 54 万，虽然刚起步，但东北亚丝路电子商务有限公司总经理王军信心十足。她告诉记者，东北亚丝路跨境电商服务平台将力争实现运营 1 年后破亿元、5 年内破百亿元的目标。

“借船出海”实现突破

据介绍，当前，仅我国海外代购市场每年形成的交易量就超过 1000 亿美元。包括大连在内的国内各城市，都认识到跨境电商产业的巨大机遇和战略意义，均在大力扶持跨境电商产业并积极争取政策支持。2013 年，上海、重庆、杭州、宁波、郑州 5 个城市被国家列为跨境电商试点城市，随后，广州和深圳也获批入选。而直至今日，大连并未入选试点城市。这就意味着，没有“政策”，成为实验区无法回避的尴尬。

这一问题并非无法解决。双 D 港产业园区管委会主任刘大文表示，“借船出海”就是一个办法。金普新区的企业想从事跨境电商，可以到杭州等试点城市注册一个公司，在当地从事跨境电商业务，就可以享受国家政策了。但这样一来，纳税等也是当地的。而东北亚丝路电子商务有限公司的办法是与深圳前海海关对接，通过与海关的深度对接与合作，使在大连注册企业也获得了和试点城市同样的优惠政策。同是“借船出海”，意义完全不同。此举不仅实现了企业自身的业务拓展，同时还将促进、带动本地跨境电商企业的快速发展；不仅对促进金普新区和大连跨境电商产业的发展起到积极作用，而且为东北地区有意从事跨境电商业务的企业及个人搭建了一个飞速发展的平台。

来源：国际商报

搭乘“一带一路”东风 兰州“跑”上跨境电商物流快车道



上线运行一年零三个月的三维商城个人注册会员 40 万，累计交易金额达 1.2 亿元；2014 年甘肃爽口源生态科技股份有限公司电子网络模式销售达 968 万元；苏宁云商在甘肃已经有了 18 家门店，9 家苏宁易购服务站，今年将建成 10000 余家苏宁易购服务站点……或早或晚，兰州市的本土企业纷纷涉足电子商务和跨境物流的领域，而这些全新的运营模式并没有让这些企业失望，连日的采访中，记者发现，在互联网+汹涌冲击、改造传统产业和布局之际，兰州市不少企业也早已开始跨境电商物流业务，并取得了良好的业绩。

随着社会科技飞速的发展，电子商务已经融入国际市场消费群体的生活之中，并且在大家的生活中扮演着重要的角色。对物流企业而言，跨境电商市场无疑是一块不容错过的机遇。对电商企业而言，得物流者得天下，跨境电商物流的风吹草动都对跨境电商造成巨大影响。对政府相关部门而言，抢抓跨境电商战略机遇，是促进经济转型升级不可绕过的命题。9 月 7 日，2015 “一带一路”中国（兰州）国际跨境电商

物流大会将在兰州市召开，那么兰州究竟是不是适合发展跨境电商物流发展？我们又有哪些优势？在新经济形势下，国际跨境电商物流大会的召开于兰州市意义几何？带着这些问题，记者走访了多家企业和相关部门及业内人士，一探究竟。

专家：作为一带一路跨境电商物流发展黄金节点兰州非常适合

“兰州是‘一带一路’上非常重要的节点，近年来，兰州在物流方面也在发力，非常适合跨境物流发展。”中国城市物流研究中心专职主任阎建华如是说，兰州具有独特的地理优势和电商物流优势，这些优势对这个城市发展跨境电商物流将起到十分重要的作用。

据了解，目前各省市都在积极响应“一带一路”发展战略，已开通多条国际货运班列，为了凸显兰州地域优势，兰州市将按照“打通中亚、占领南亚、直通欧洲”的三步走战略，逐步打通中亚、南亚及欧洲市场通道，拓展外贸市场，将兰州真正打造成为“丝绸之路经济带”的黄金节点城市。同时，兰州海关已与青岛、郑州、西安等地海关和吉隆、阿拉山口、霍尔果斯等边境口岸开展“属地报关，口岸放行”业务，初步具备了与边境口岸互通互认的便捷通关条件。这些都将成为兰州发展跨境电商物流的重要支撑。

电商优势：2014年兰州市跨境电子商务销售额 1040 万美元

“通过几年电子网络的利用，以及与国际客户的接触与对国际市场的调查，我们深刻认识到电子商务的发展是历史的必然，电子网络也将是我公司产品跨入高档产品行列的门票。”甘肃爽口源生态科技股份有限公司的尚永强告诉记者，从 2008 年开始，爽口源的电商之旅已走过 8 个年头，通过发展电子商务，企业品牌效益出去了，订单量增加了，原来我们每个月的销售量在 700 到 900 多万，现在每个月在 100 万的递增。“电子商务网络宣传及销售促进了公司挂牌上市的进度。”说这句话时的尚永强显得无比肯定。据介绍，2015 年开始公司通过电子商务国际市场的无缝对接，在不断拓展销售市场的同时通过网络与欧洲、澳洲、台湾客户实施精准宣传，努力突破产品的销售界面局限，逐步实现兰州百合产业经济全球化近距离短时间销售模式。至 2015 年 5 月底，公司已经实现销售收入 3956 万元，其中电子网络模式销售 909 万元。

“目前，兰州市共有电子商务企业 1860 多家，各类网店 1.33 万家；截至 2014 年年底，兰州市电子商务市场交易规模达 516 亿元，同比增长 61%。”市商务局副局长刘志强告诉记者，近年来，兰州市电子商务特别是跨境电子商务得到了一定程度的发展，2014 年，兰州市跨境电子商务销售额 1040 万美元，主要集中在特色农产品、化工、冶金等方面。今年，兰州市还引进了北京的软通动力信息技术（集团）有限公司，拟在兰州西固区建设兰州跨境电子商务公共服务平台。

物流优势：“丝绸之路经济带”黄金段物流节点城市

“近年来，兰州市按照省委、省政府要求，把加快物流业发展作为推动服务业转型升级的重点，统筹城市规划布局，全力推进物流业发展，努力建设“丝绸之路经济带”黄金段物流节点城市。”刘志强告诉记者，目前，全市拥有各类物流企业 1780 余户，物流仓储设施总面积约 280 万平方米。2014 年，社会物流总额 5650 亿元，同比增长 18%；物流业增加值 140 亿元，同比增长 16%，物流业增加值占全市 gdp 的比重为 7.3%，占第三产业增加值的比重为 13.58%。

据介绍，下一步，兰州市还将努力构建面向中亚中欧的重要物流平台。依托亚欧大陆桥的通道优势，加快兰州新区综合保税区建设，有序推进兰州国际港务区建设，争取设立中国（兰州）自由贸易园区，不断完善提升“兰州号”班列运营水平，吸纳归集周边省市进出口货物的保税出关，探索发展跨境电子商务，积极推进国际物流配送，努力构建面向中亚、中欧的重要物流平台。

功能优势：发展跨境电商是物流助推器

发展跨境电商物流，兰州市已蓄势待发。业内人士认为，即将在 9 月 7 日召开的 2015 “一带一路”中

国（兰州）国际跨境电商物流大会必将成为兰州市发展跨境电商物流的助推器。

“这次的大会意义重大，特别是对西北地区跨境电商物流产业的发展具有重要的推动作用。”中国物流城市联盟副秘书长陆莉告诉记者，物流大会的召开一方面可以让大家看到兰州市发展跨境电商物流产业的优势和中转作用，进一步助推兰州尽快实现自身跨境电商物流行业发展目标；另一方面，也将集纳和整合更多的资源，共同发展“一带一路”沿线的跨境电商物流产业。

来源:兰州日报

全球航运业很可能将深陷低迷

夏末以来，全球航运深陷低迷，令其从今年较早前全球贸易衰退尽快复苏的希望破灭，凸显该行业持续 6 年的经济扩张可能随着中国经济下滑而很快结束的担心。

据英媒报道，8 月份第二周，从亚洲到欧洲的集装箱运费已下跌逾 20%，而每年这个时候，贸易流量应该是增加的。上海去北欧港口路线的集装箱运价指数在 5 个交易日內暴跌 23%。汉堡港首席执行官阿克塞·马特恩表示，对华贸易下降 10.9%，这是今年前 6 个月，汉堡港集装箱货物流量减少 6.8%的主要原因，“今年头 6 个月，欧元兑人民币贬值平均 19%，因此欧洲进口商购买中国产品要更贵。”

集装箱贸易统计公司（CONTAINER TRADES STATISTICS, CTS）近期数据显示，全球航运总量 6 月同比下滑 3.1%。这有些出人意料，因为 6-8 月一般是航运旺季。此外，作为世界第二大转口港，新加坡 7 月集装箱吞吐量同比下滑 13.3%，为雷曼危机之后的最差表现。这让人担心，进入 7 月后下滑趋势并未止步，且还有恶化的可能。野村数据显示，7 月，东亚所有主要港口的航运总量增长跌至 0.6%，而第三季度也不容乐观，见底的想法仍值得商榷。随着中国技术水平提高，该国出口业对进口零部件的依赖度已从 1992 年的 75% 下降到 35%。当前，中共有意让本国经济摆脱重工业和大批量生产，转向较少依赖贸易的更成熟的服务业经济。与此同时，随着亚洲劳动力成本上升，美欧一直在推动制造业工厂从中国回流，从而逆转了全球化进程。国际货币基金组织最近一项研究称，本世纪初美中所驱动的全球供应链扩张如今已“筋疲力尽”，从而影响到国际航运。

来源:安邦咨询



天地纵横



iTrade

天地纵横--国际贸易全流程综合服务顾问
iTrade俱乐部--多维服务型国际贸易服务平台

海关|税务|外汇|商检|工商|外经等专项服务

| | |
|-----------------|------------|
| 涉外政府服务&政策研究 | 常年涉外综合服务顾问 |
| 企业信用认证 (AEO) 辅导 | 贸易安全体系辅导 |
| 外贸运营模式筹划 | 保税&减免税业务筹划 |
| 外贸综合服务平台运营 | 跨境电商运营筹划 |
| 海关预归类服务 | 供应链&贸易金融筹划 |

内容编辑：天地纵横顾问组
 网站支持：<http://www.mbase.org.cn>
 电话号码：0755-83274529
 传真号码：0755-61673732
 服务邮箱：service@mbase.org.cn