

涉外政策速递

iTrade 国际贸易俱乐部

深圳市天地纵横企业管理顾问有限公司

2016 年 06 月 13 日

目录

行业动态.....	3
中国越南跨境经济 合作区口岸联检设施项目开建	3
国际创投涌入珠三角 中国成为新一轮投资“风口”.....	3
国际商会落户上海自贸区提升营商法治环境.....	5
广州：三大“枢纽”托起“中心”未来.....	5
企业与新型研发机构“共舞” 珠三角产学研创新合作进入深水区.....	7
昆明最大跨境电商平台 2017 年建成 预计年销售额 1 亿	8

行业动态

中国越南跨境经济 合作区口岸联检设施项目开建

中国东兴—越南芒街跨境经济 合作区口岸联检设施项目开建

日前，中国东兴—越南芒街跨境经济合作区口岸联检设施项目开工仪式在中越北仑河第二公路大桥中方桥头举行。

据介绍，口岸联检设施包括国门楼、标准厂房及罗浮西路等项目，是中国东兴—越南芒街跨境经济合作区今年的重点项目，总投资近 6 亿元。口岸联检设施项目的开工，是东兴试验区和跨境合作区在“十三五”规划开局之年开好头、起好步，争当“两个建成”先行区排头兵的崭新开始，是防城港市、广西东兴国家重点开发开放试验区坚持创新、协调、绿色、开放、共享五大发展理念，加快推进试验区建设成为国家“一带一路”重要节点和中国面向东盟合作重要平台的又一举措。口岸联检设施项目建成和口岸开放后，对于缓解一桥口岸人员通关压力，推进广西与东盟互联互通，繁荣发展中越边境贸易，提升广西的开放合作水平，具有十分重要的意义。

来源：中国经济网—《经济日报》

国际创投涌入珠三角 中国成为新一轮投资“风口”

“中国创投进入新的时期”“国际创投资本不断加快流入中国市场”，在近日于深圳举行的“2016 中国风险投资论坛”上，权威专家作出这样的论断。

2015 年底，中国股权投资市场活跃的创投机构同比提升 25%，机构运作也出现“质变”。在这背后，资本扎堆涌入珠三角等沿海发达区域，中国成为新一轮投资“风口”的迹象明显。

全球第二大私募股权市场成型

乐聚的机器人在高速奔跑。这些机器人已经像人一样，实现了跑动时的“一脚离地”。

尽管乐聚“在机器人步态规划的核心技术已达先进水平”，但由于项目此前一直处于校园研发阶段，按照创投的以往“规矩”，这个今年才创立的企业很难成为目标客户。

今年 5 月，乐聚入驻松禾资本旗下的松禾创新孵化器。其联合创始人安子威说，在这里得到的不仅是资金支持，还有专家、渠道、市场等投后服务。

创新创业席卷之下，中国创投大潮涌动，一些传统金融机构甚至上市公司也纷纷加盟。数据显示，近年创投机构成倍增长，以深圳为例，截至 2015 年底注册机构达 4.6 万家，仅一年时间就增加近 2.6 万家。

更为深刻的变化是，创投的投资对象向初创企业延伸，开始更多关注源头创新，而且从简单投资变身“企业顾问”，从松散型合作走向紧密型介入。

松禾创新总经理张云鹏告诉记者，松禾资本和其他不少创投都已设立孵化器，这是创投业以前从未介入的领域。“很多原来的规矩被打破，不再仅仅是传统的财务投资者，而是越来越多扮演产业链资源整合者角色。”

目前，我国活跃的私募股权机构约 1.37 万家，管理资本量 3.28 万亿元人民币。

“创业业的质变表明，无论机构数量，募集和投资金额，还是投资范围和运作方式，中国都已成为全球第二大私募股权市场。”深交所副总经理金立扬说。

国际创投资本“扎堆”进入珠三角

近期，全球知名创投公司 I D G 资本将其南方总部落户广州。而在深圳，霸菱资本、野村资产、惠理基金等国际创投也陆续进驻。

珠三角，正在成为世界创投资本瞩目的热土。

汇丰集团的全球战略不久前发生意味深长的变化。汇丰银行（中国）有限公司常务副行长何舜华介绍说，在全球大裁员的同时，汇丰加快对广东珠三角等区域的布局。按照汇丰中国的最新计划，5年内，该公司在广东的税前营收将达到10亿美元，员工增至目前4倍。

“在创投‘扎堆’背后，我们看到珠三角转型升级的成效，也看到了珠三角新一轮的产业集聚。”何舜华说。

在这一轮产业集聚中，珠三角经济形态将出现前所未有的变化。在广州，智能制造及机器人、节能与新能源汽车、生物医药与健康医疗等领域的集群初现规模，新动力源、增长极正在形成；在深圳，生物、互联网、新材料等七大战略新兴产业2015年规模达2.3万亿元，增加值占GDP的比重达到40%。

“传统产业群面临迅速更新迭代。未来，珠三角的经济增量将以战略性新兴产业为主。”广东省社科院产业经济研究所所长向晓梅说。

中国越来越成为新一轮投资的“风口”

清科研究中心的数据显示，2015年中外创业投资机构新募集基金597支，新增可投资于中国内地的资本量1996.36亿元人民币，同时共发生3445起投资案例，同比上升79.7%。

境外资本高度看好中国发展。今年4月，全球通信巨头思科系统国际有限公司经过多方比较后，将其中国创新中心总部落户广州，并与当地协议共建中国首个以智能制造云产业为核心、年产值超千亿元、全球领先的智慧城。

今年5月，拥有110余年历史的法国焊接研究所宣布了“中国战略”。这家欧洲顶尖的高端制造工艺机构与中国伙伴在前海注册公司，将在航空航天、核能、高铁等领域展开研发生产服务。

“我们希望在中国市场获得长久持续的发展。”法国焊接研究所董事长沙利文·德莱卡兹说。

何舜华认为，尽管中国经济增速有所放缓，但相对于其他经济体，中国经济无疑是一抹最靓的亮色，“极具吸引力”。

数据显示，通过供给侧改革等系列措施，中国经济发展扛住了外需疲弱的挑战，正逐步走出低谷，2015年中国进出口总额稳居世界第一，出口占全球的份额提高到13.8%，提高了1.5个百分点。而权威咨询机构麦肯锡预计，2025年珠江三角洲与香港地区有望成为全球最大的“银行业务城市群”。

“中国越来越成为世界新一轮投资的‘风口’，但要在‘风口’飞扬，可能还需更多知识、技术集聚。”金立扬说。

来源：新华社

国际商会落户上海自贸区提升营商法治环境

随着我国企业不断深入参与国际经济实践,正在逐步适应国际经济活动所适用的商业规则和惯例,并在国际竞争中取得长足进步。为完善国际争端解决,提升营商法治环境,总部设在法国巴黎的国际商会 (ICC) 上海代表处日前落户上海自贸区。

国际商会成立于 1919 年,其宗旨是为开放的世界经济服务,推行开放的国际贸易、投资体系和市场经济。商会属下的国际仲裁院是全球历史悠久和最具权威性的仲裁机构,它对解决国际商事争议起着重大作用。国际商会仲裁院主席 Alexis Mourre 出席揭牌仪式并讲话。他表示,国际商会上海代表处将为上海自贸区以及中国“一带一路”建设过程中发生的经济纠纷,提供高效的争端解决服务。

在当日举行的研讨会上,围绕“完善国际争议解决,提升营商法治环境”的主题,中外法律界人士就国际商会实践以及未来发展进行了深入讨论。由于国际经济实践通常具有高度的时效性和专业性,国际通行的商业规则和惯例充分弥补了国际条约和国内立法时效性和专业性方面的不足,因此往往比国际条约以及国内立法具有更为广泛的适用性。

与会人士认为,随着中国成为全球第二大经济体,中国企业亟待更有效地参与国际商业规则和惯例的制定、更新和完善。中国(上海)自贸区法治创新研究基地首席专家刘晓红表示,国际商会上海代表处落户上海自贸区,有利于中国企业进一步参与国际经济争端解决机制的实践,从而不断提升国际经济领域的话语权。

来源: 新华网

广州：三大“枢纽”托起“中心”未来



广东省省会、国家历史文化名城、我国重要的中心城市、国际商贸中心和综合交通枢纽……今年 2 月,国务院正式批复广州的最新城市定位。未来,广州将强化与香港、澳门的深度合作,成为 21 世纪海上丝绸之路重要枢纽,广东自贸区南沙片区将建成粤港澳深度合作示范区。

围绕建设重要中心城市目标,广州三大国际“枢纽”将托起“中心”未来。

南沙新区“国际航运枢纽”扬帆启程

位于广州最南端的海沙新区,地处珠江出海口,是广州唯一的出海通道,是大珠江三角洲城市群的地理中心和枢纽。去年 4 月 21 日,海沙新区和深圳前海、珠海横琴一起,迎来中国(广东)自由贸易试验区正式挂牌。瞄准国际航运枢纽,海沙新区扬帆启程。

“我喜欢海沙,就像鲨鱼喜欢大海,苍鹰热爱天空。”曾经的“煤老板”、山西晋城人龙雪松在海沙新区一口气注册了跨境商品展示、平行进口汽车、航运金融租赁等 34 家公司(协会),搭建起一个名为“白鹭总部”的“巨无霸”平台。截至今年 4 月 20 日,海沙新区新设企业 10802 家,新增注册资本 1113 亿元,50 家世界 500 强相继进驻,航运物流、创新金融、融资租赁、跨境电商等产业渐成集聚态势。

在推进投资便利化、通关贸易便利化方面,更有多多个“海沙模式”诞生:“十一证三章联办”、首创政府购买查验服务、首创海关快速验放机制、首创“智检口岸”、首个国际贸易“单一窗口”2.0 版上线……

建设国际航运中心，做大做强港口是关键。短短一年，南沙港区三期码头 6 个 10 万吨级集装箱泊位完工，已能靠泊世界最大吨位的集装箱船；建成 28 个内陆无水港，国际班轮航线总数达到 74 条；邮轮母港建设启动，先后开通往来香港、三亚、岷港、宫古岛的航线。2015 年，南沙港集装箱吞吐量实现 1177 万标箱，排名全球第十二位。与此同时，南沙新区的造船业也前景广阔。“十三五”期间，中船集团将投入 150 亿元在南沙龙穴建设海洋装备产业基地，以广州为基地，进一步辐射北部湾及东南亚。

白云“国际航空枢纽”呼之欲出

从澳洲捕捞的海鲜，36 小时内可运抵广州白云国际机场，经过海关、边检、检验检疫后，12 小时内便可送达广州市民身边的海鲜市场。白云机场综合保税区是全国规模最大的空港型综合保税区，目前已入驻各类企业 260 余家，业务涵盖保税物流仓储及配送、跨境电商、加工、代理报关等行业。

“广州要参与国际竞争，就必须在全球产业链、创新链、价值链中集聚高端要素，国际航空枢纽正是建设中心城市的重要资源、平台和载体。”广州省委常委、市委书记任学锋表示。

航线越来越密集，物流越来越发达！

5 月 7 日 7 时 30 分，从赫尔辛基出发的芬兰航空客机顺利抵达白云机场。至此，白云机场现正运营的航空公司达 72 家，其中国外航空公司 47 家；共开通航线 270 多条，其中国际航线 100 多条，国际通航点超过 70 个。机场二号航站楼工程及其配套项目正抓紧推进。此外，总部在广州的南方航空集团在穗运力已达 180 架，由广州连接全球的通航点多达 141 个。东航广东分公司也已顺利落户白云，“十三五”期间规划运营飞机达到 30 架。

今年 1 月，《广州空港经济区管理办法》出台，白云区 116 平方公里的区域被划定为空港经济区重点开发区。未来，空港经济区将加快临空产业集聚发展，首推中澳新韩自贸产业园区、广州空港跨境电商集聚区、贵重物品集散交易中心等项目建设。目前，联邦快递亚太转运中心、邮政速递华南处理中心、富力物流等项目已先后入驻，白云机场的国际货运年处理能力也将提至 150 万吨。“今后，空港可实现 20 分钟直达中心城区、1 小时覆盖珠三角，大大增强区域辐射力。”广州空港管委会主任孙秀清介绍。

空中往来更快捷，地上交通也不甘落后。目前，广州在既有的 9 条地铁、13 条铁路、高铁和城际轨道的基础上，还在谋划建设广州至海南、陕西、广西、云南（东南亚）、北京、上海、澳门、香港等 8 个方向的铁路，以及 11 条总计 303 公里的地铁。届时，以广州为中心，将建成贯通粤东西北、连接北部湾、西南地区、东南地区、长三角等方向的战略通道。

羊城“国际科技创新枢纽”引吭高歌

偌大的焊装车间里，一排排智能机器臂一屈一扬、抑扬顿挫，一辆辆智能轨道车或行或停，或装或卸……4 月 18 日，年产 16 万辆 Jeep 自由侠的广汽菲克工厂正式投产，投入研发费用 10.8 亿元、代表国内最高刹车水平的广汽传祺 GA8 下线。

“在全球汽车产能过剩的大背景下，我们依靠自主创新，每年至少有 4 款车型热销，全系车型均获得中国汽车技术中心 C—NCAP 安全碰撞五星级评价，重大零部件、整车控制、新能源等核心技术都掌握在自己手里。”广汽乘用车有限公司总经理吴松自豪地说。作为全市第一支柱产业，广州汽车今年预计贡献产值 5000 亿元。

传统产业焕发青春，新兴业态发展如火如荼。2015 年，广州跨境电商企业总数多达 879 家，跨境电商进出口总额 68.5 亿元，规模雄踞全国第一。位于广州大学城的“天河二号”超级计算机，运算速度全球六连冠，为 660 多家用户提供典型应用服务。全市工业机器人和智能装备产业，聚集 20 多家生产、研发和集成应用型企业，产值接近 400 亿元。尚品宅配、索菲亚、欧派、酷漫居等，已经成长为全国定制家具

行业的标杆。

“今年全区财政用于科技创新的资金将达 10 亿元，比去年翻一番。”广州市委常委、广州开发区党工委书记、黄埔区委书记陈志英表示，广州开发区（黄埔区）要做广州建设国际科技创新枢纽的主引擎、珠三角自主创新示范区的核心区。目前，面积不到 500 平方公里的广州开发区（黄埔区），已拥有中新广州知识城、广州科学城、广州国际生物岛、黄埔临港经济区四大创新发展平台。紧邻广交会的琶洲互联网创新集聚区亦异军突起，已成功引进腾讯、阿里巴巴、小米科技等一批互联网龙头企业进驻。5 月 27 日，2016 中国创新创业成果交流会开幕，共展出 1700 多个创新创业成果项目。为激励大众创业、万众创新，中国科协决定，该会长期落户广州，每年举办一届。

“建设中心城市离不开高素质的人才队伍。年初，我们已推出最强力创新创业领军人才支持计划，相信创业在广州，创新在广州，发展在广州。”对于未来，广州市市长温国辉信心十足。

来源：人民网—人民日报

企业与新型研发机构“共舞” 珠三角产学研创新合作进入深水区

产学研合作是一个“老话题”，最新的市场信号显示，在珠三角，受益于企业技术研发能力的提升、新型研发机构数量的增长和政策环境的不断改善，这个“老话题”正在孕育出推动产业转型、升级的新活力、新动能。

作为全球知名的通信企业，总部位于深圳的中兴通讯目前正在投入力量开展毫米波通讯研发。中兴通讯战略规划部副部长、产学研办公室主任黄新明日前接受新华社记者采访时表示，在此前个别技术项目合作的基础上，这家企业日前同东南大学毫米波通讯国家重点实验室展开了全面合作，并且制定了一个长远合作规划，目的是联合企业与高校的力量促进毫米波通讯国际标准制定进程，进而为提升这一领域的国家产业竞争力奠定基础。

“从最初的点的合作到面的合作，再到联合承接国家重大专项，我们的产学研合作进程已经进入了新的阶段，在一些尖端领域甚至可以为提升国家产业竞争力做一些工作。”黄新明说。

由于制造企业发达、市场需求旺盛，珠三角一直是我国产学研合作的重要区域，企业与高校、科研机构之间形成了多层次、立体式的合作体系。但从市场实践看，由于仍存在体制、机制障碍，这一区域的产学研合作也始终存在人才流动不畅、科研与市场“两张皮”对接难等痼疾。

企业强烈的尖端技术研发需求是推动产学研合作迈向深水区的根本动力之一。黄新明说，以中兴通讯为例，目前企业正在和北京交通大学全面合作开展铁路无线通讯研发，主要解决方案由高校技术领军人物担纲。“我们的目标是做到全球领先，同样也要带动国际标准从我国诞生。”

当前，在珠三角，与高校、科研院所联合建立研发中心、创新中心已经不是大企业的“专利”，一些中小企业也积极投身其中。今年年初公布的创新驱动转型规划显示，广东将在两年内，将全省 4 万多家规模以上工业企业的研发机构覆盖率从当下的 7 % 提升到 20 %，同时，鼓励中小企业（民营企业）创新产业化基地加强与高校、科研院所等合作，“引导基地内企业与高等院校、科研院所合办创新型企业，实现技术共享、人才培养、队伍建设、管理模式与运行机制等方面的协同创新。”

德国洪堡大学经济学博士、中山大学管理学院教授李新春认为，珠三角拥有中兴、华为、格力、腾讯等一批全球知名的跨国企业，它们的共同特点是在本行业内拥有一大批核心关键技术，如果有更多的企业追随它们的发展路径，广东不仅会在中国的经济动力转型中起到引领作用，也将给全球市场格局带来显著影响。

值得注意的是，作为珠三角产学研合作的重要组成部分，近年来出现的新型研发机构正呈井喷式发展态势。东莞市科技局副局长沈海邑表示，仅东莞一地，由高校、科研机构 and 地方各级政府、企业合作设立的新型研发机构已经达到 27 家之多，累计投入资金超过 40 亿元，而服务企业超过 2 万家，成为东莞全市创新转型的核心支柱。“如果条件合适，我们还会发展更多新机构，同时加强对现有机构的考核、管理，促使它们发挥出更大作用。”

来源：新华社

昆明最大跨境电商平台 2017 年建成 预计年销售额 1 亿

云南中置信房地产开发有限公司与云南安良进出口贸易有限公司，昨日在东盟华商会上签署“昆明跨境电商电子商务万象商贸城建设项目”协议，双方将在万象商贸城构建一个 3 万多平方米的跨境电子商务平台，以重塑商贸流通渠道。这是昆明当前规划设计最大的跨境电商平台，计划在明年建成投入运营。

该平台由汽车销售和跨境商品两部分组成，其中，汽车年计划销售 4000 辆，而跨境商品则以欧美、日韩、澳洲等国家和地区的商品为主，届时，所售商品预计比网络、代购等渠道还要便宜，年销售额预计 1 亿元。

按照协议，该项目预计明年建成投入运营，其汽车销售将以网络订单为主，并通过上海自贸区的保税渠道出货，因此在价格和品质等方面将得到充分保证。同时，在跨境商品销售方面，则以“消费体验保质保真 价优”的模式吸引消费者，并将消费圈从昆明扩大到玉溪和曲靖。

来源：云南网



天地纵横



iTrade

天地纵横--国际贸易全流程综合服务顾问
iTrade俱乐部--多维服务型国际贸易服务平台

海关|税务|外汇|商检|工商|外经等专项服务

涉外政府服务&政策研究	常年涉外综合服务顾问
企业信用认证（AEO）辅导	贸易安全体系辅导
外贸运营模式筹划	保税&减免税业务筹划
外贸综合服务平台运营	跨境电商运营筹划
海关预归类服务	供应链&贸易金融筹划

内容编辑：天地纵横顾问组
网站支持：<http://www.mbase.org.cn>
电话号码：0755-83274529
传真号码：0755-61673732
服务邮箱：service@mbase.org.cn