

涉外政策速递

iTrade 国际贸易俱乐部
深圳市天地纵横企业管理顾问有限公司
2017 年 09 月 18 日

目录

检验检疫局政策动态.....	3
【北京】关于进一步规范出入境货物申报要求的通知	3
行业动态.....	3
海关“互联网+”提升企业获得感.....	3
进出口货物报关小错可“先放后改”	4
海南检验检疫局推进口岸通关监管模式改革进口整车通关时长减了三分之一	4
中国—东盟务实推进港口城市合作网络助力区域互联互通	5
天津海关驻宁河办事处以两个“率先”促通关提速	6
受益跨境电商发展厦门口岸对金砖国家进出境邮件井喷	6
郑州海关助力郑州新郑综合保税区打造国际快消时尚品牌亚太集散中心	7

检验检疫局政策动态

【北京】关于进一步规范出入境货物申报要求的通知

各进出口企业、报检单位：

为提高主干系统运行效率，更好的服务进出口企业，现对出入境货物申报业务进一步规范，具体要求通知如下：

一、请合理掌握申报时间，尽量缩短申报后到联系检验检疫业务的时间。申报后长时间未联系开展检验检疫业务的，检验检疫机构予以撤单。

二、无纸化申报要求

（一）即日起，各报检单位在进行非法检货物电子申报后，需及时登录“全国检验检疫无纸化系统”，在该系统中对应报检批选择“企业自存”并申报（同入境木质包装申报方式，无需上传随附单据）。

（二）进口乳品的，申报时应在“产品资质栏”填写“进口预包装食品标签备案号”（517），如标签未备案，需在无纸化系统中上传原文标签样张、原文标签中文翻译件、中文标签样张等资料。

三、自 2017 年 9 月 18 日（含，以报检日期为准）起，以下申报项由选填项改为必填项，如不填写，系统自动退单，不予受理报检。

（一）入境法检货物运输方式为“水路运输”的，申报时须填写“提货单号（D/O 单号）”、“运输工具（船名）”、“号码（船次）”数据项，不得使用***代替；

（二）为便于联系开展检验检疫工作，所有入境法检货物申报时须填写“使用人”项下信息，包括“使用人名称”、“单位联系人”、“使用单位电话”，不得使用***号代替。

四、以上申报要求纳入报检企业诚信管理。

请各报检单位按照以上要求申报。

特此通知。

北京出入境检验检疫局

2017 年 9 月 14 日

行业动态

海关“互联网+”提升企业获得感

9 月 12 日，在泰科电子（青岛）有限公司的办公室内，业务员通过互联网向海关申报了 80 票货物核放单。在与报关系统数据对碰无误后，这 80 票货物进入青岛出口加工区时，卡口即可自动抬杆放行。“现

在进出区的业务都可以通过系统办理，再也不用一票一票跑现场了。”该公司经理张辉说道。

张辉所说的系统是近日上线运行的青岛出口加工区“海关特殊监管区域信息化管理系统”。这套系统具有加工贸易账册管理、智能卡口、担保管理、备案车辆管理、查询统计等功能，覆盖海关特殊监管区域各项业务类型，最大限度地实现区域内业务开展的信息化、自动化、智能化、规范化。系统上线以来，青岛出口加工区货物自动过卡率达到 95%。

“坐在办公室就可以办理各种海关业务，不光效率提高了不少，人工和交通成本计算下来，每月也能省下四千多。”张辉表示。

近年来，青岛海关大力推进“互联网+”工程，先后推出了“通关服务云”、“关企合作平台”、“互联网+海关”一体化网上办事平台等业务办理系统，企业可以通过互联网随时随地办理各项上线的海关业务。青岛大港海关驻青岛出口加工区办事处通关科科长张研说：“现在海关的大部分业务都已经实现了无纸化办理，做到了让信息多跑路，让群众少跑腿。企业办事儿比以前更加省时省钱，有助于提升改革给企业带来的获得感”。

来源：青岛海关

进出口货物报关小错可“先放后改”

出口货物申报错误，原以为要耽误交货，没想到深圳海关给予提前放行，从而赶上预定船期，湖南省双峰县荣诚鞋业有限公司刘经理悬着的心放了下来。深圳海关昨日透露，深圳海关隶属大鹏海关试点实行查验后续处置“先放后改”，让正规合法经营的企业快速解决轻微的申报错误，降低制度性成本。这是今年深圳海关推出通关“去繁就简”改革创新举措之一。

前不久，湖南双峰县荣诚鞋业有限公司向海关申报出口货物时，因粗心大意将两批货物品名报反，导致出口货物单货不符，大鹏海关在查验后按规定将货物暂扣。刘经理说，鞋厂做的是国外品牌的加工生意，船期、交货期限都定死了，走不了海运就得走空运，但空运费对企业来说承受压力太大，很可能会减少工厂几个月的利润。申报单出问题按正常程序处理恐怕要一周时间，肯定赶不上船期。

“我当时急得一晚没睡，决定一早就去深圳海关，死马当活马医。”刘经理第二天从湖南赶到深圳，在大鹏海关业务窗口递交了资料，没想到事情出乎意料的顺利。大鹏海关审核资料后，按照新试点的查验后续处置“先放后改”措施，立即安排人手，加班加点当日即办结所有流程，顺利在当日放行货物，赶上了船期。“深圳海关的这项为企业着想的改革措施，至少为公司挽回损失 50 万元。”

深圳海关试点的报关单“先放行，后改单”，改变以往申报错误时必须待报关单修改完成后，再对货物做放行处理的做法。对查验发现异常但未达立案标准、仅作报关单修改处理的货物可先予以放行，打破了业务手续繁琐造成的时限，当天即可放行离港。事实上，深圳海关通过优化制度设计、加大科技装备应用实现通关流程的“去繁就简”，就是让正规合法经营的企业享受通关便利，降低经营成本。

来源：深圳特区报

海南检验检疫局推进口岸通关监管模式改革进口整车通关时长减了三分之一

9 月 10 日，不到 8 时 30 分，海南检验检疫局海口地区办事处检验监管科副科长余科已经忙碌开了，他的案头整齐摆放着十多份进口单证，手边电话和手机响个不停，各类业务咨询和工作联系电话让他分身乏术，“再忙也不能让企业的办事流程耽误在我这个环节”。

“为企业少跑路，2014 年海南局检验检疫执行业务下放到海口地区办事处，企业能够‘一个窗口’完成所有检验检疫事宜。”余科见证了海南检验检疫业务改革的全过程，海口港进口整车口岸 2016 年获批，他是建设参与者，也是验收现场讲解员，“今年海口港区已进口整车 849 辆，货值达 2976 万美元，同比分别增长 5.68 倍和 5.60 倍，增长态势迅猛，形成良好的就业带动和辐射效应，成为海南新的经济带增长点。”

为服务海南进口整车业务发展，进一步降低企业通关成本，加快车辆放行速度，海南局主动谋划口岸通关监管模式改革，联系海口海关将进口整车监管方式变串联模式为并联模式，以后企业办理进口车辆关税核缴、检验检测等手续将同步实施。

据海南局海口地区办事处主任曹少雄介绍，今年以来，已采取优先报检、优先检验、优先出证、优先放行四优措施，加大采信第三方检测结果力度，构建检、企、地联席会议工作机制以及强化事后监管等简化放行创新举措，实施口岸检验前推、质量监管后移有效提升了监管有效性，将进口整车的通关时长至少压缩三分之一。

来源：地方质检新闻

中国—东盟务实推进港口城市合作网络助力区域互联互通

“合作网络得到了泰国、马来西亚、新加坡、缅甸等东南亚国家的积极响应，覆盖面越来越广。”广西壮族自治区副主席张晓钦说。

9 月 13 日至 14 日，中国—东盟港口城市合作网络工作会议在广西南宁举行，来自中国与东盟各国的 200 多位政商学界嘉宾就港口城市如何深化合作展开讨论，把双边互联互通建设推向新的阶段。

以钦州为核心基地的中国—东盟港口城市合作网络，是加强中国—东盟海上互联互通的重大举措，2013 年以来，各方通力合作，携手共建，从机制建立到港口对接、基地建设、服务支撑等方面都取得了积极进展。

张晓钦介绍，港口城市合作网络工作机制已经初步建立，中国与东盟各国共同讨论了合作网络《愿景与行动》和《合作办法》两个指导性文件。海上航线不断加密，中国港口至东盟国家港口班轮航线超过 150 条，其中北部湾已经开通至东盟各国的港口航线达到 14 条。

港口投资合作持续升温，一批中国企业积极参与东盟港口建设运营，广西北部湾国际港务集团 2014 年入股马来西亚的关丹港，2017 年初，北部湾港（000582）又与文莱的公司合作投资运营文莱港。同时，临港产业合作日益深化，中国已在东盟 7 个国家建立了 28 个境外经贸合作区，建立临港友好城市 40 多对。

文莱财政部副部长刘光明说，中国和东盟之间的互联互通，港口是重要的贸易推动因素。文莱政府正在努力促进经济多元化以吸引外资，北部湾也希望能够寻找更多投资机遇，促进工业活动，形成一个完整的生态体系，我们的合资企业正在计划投资建设工业园和物流园。

产业是港口发展的重要基础。目前中国已在东盟 7 个国家建立了境外经贸合作区，比如西哈努克港经济特区、泰中罗勇工业园等等。上汽通用五菱在印尼的生产基地也已经投产。

马来西亚巴生港务局主席江作汉说，为了实现东盟的发展，产业、物流、枢纽、自贸区的发展需加强。

中国与马来西亚港口合作已经如火如荼。“一带一路”倡议下，中国和马来西亚于 2015 年宣布成立中国—马来西亚港口联盟，包括 12 个中国港口和 9 个马来西亚港口。江作汉说，港口合作为东盟与中国之间的互联互通不断注入动力，一旦产业发展形成规模，双边合作还将进入新的阶段。

随着合作的深入，中国与东盟通关便利化水平明显提升，提高通关效率、促进关检标准协调正从共识走向行动。合作网络建设加快推进，使更多的港口和港口城市、航运物流企业等从中受益，日益成为中国—东盟合作的新平台。

中国与新加坡大力推进“渝桂新”南向通道建设。新加坡通商中国主席李奕贤说，新加坡、广西、重庆三方的企业组建了合资公司，成功运营了重庆至广西北部湾港集装箱班列，目前新加坡正与广西共同加快建设新加坡（广西南宁）物流产业园。同时，广西与重庆、贵州、甘肃建立了四省份联席会议制度，并与新加坡签署了两国四方合作协议，新增了强大动力。

缅甸国家港口管理局局长昂山温说，缅甸希望能够建立更多的国际港口的合作，促进缅甸与其他国家的互联互通，中国—东盟港口城市合作网络为缅甸提供了一个非常好的基础，可以更多地促进缅甸航运发展。

会议发起成立了中国—东盟港口城市合作网络理事会的倡议。东盟问题专家、北京大学国际关系学院教授翟崑说，合作网络建设向发展期迈出坚实步伐，开辟了广阔的合作空间。随着重点合作领域加快推进，必将推动合作网络化愿景为行动，从共识走向实践，实现合作共享、开放共赢，助力区域互联互通，共同谱写海上丝绸之路新篇章。

来源：新华网

天津海关驻宁河办事处以两个“率先”促通关提速

今年以来，天津海关驻宁河办事处落实以改革创新推动通关提速增效，助力企业压缩时间、物流成本，在天津关区实现通关业务改革两个“率先”。该处率先研究试点进口货物“关区内通关一体化”通关作业模式，实现企业在宁河报关、口岸直提，减少企业往返奔波，通关速度进一步加快；率先探索实施“出口直集”通关作业模式，在宁河办事处申报并放行的货物，可直接集港装船出口，改变以往以转关等形式通关的繁琐手续，为宁河区进口企业压缩通关物流成本。目前，该处进口货物 24 小时放行率保持在 90% 以上，出口货物 24 小时放行率达 99.3%。

天津海关驻宁河办事处成立一年多来，秉持“新关创优”工作理念，发挥区域海关优势，持续推进通关模式创新，贴近辖区企业做好服务，精准用力，为企业排忧解难推动区域外贸发展。该区域内的天津新华昌集装箱设备有限公司申报出口货物主要为集装箱，该公司出口集装箱在港口办理出口手续，会直接装运其他公司货物装船，所以一遇布控查验完结不及时，将影响多家公司货物运输。为此，宁河办事处经多方协调口岸相关部门，主动采取派员赴口岸实施查验措施，及时保证企业出口，受到好评。此外，该处还加大科技应用，开展“安全智能锁应用”项目研究，研发安全智能锁固定式阅读器，实现海关监管转关货物自动施、解封的 24 小时作业。

来源：天津海关

受益跨境电商发展厦门口岸对金砖国家进出境邮件井喷

从厦门海关获悉，随着金砖国家经贸往来的不断深化，跨境电商等新兴产业也借势高速发展，今年 1-8 月，厦门口岸对金砖国家进出境邮件达 433.31 万件，同比猛增 203.59%。

数据显示，在厦门口岸前八个月对金砖国家的进出境邮件中，对俄罗斯、巴西、印度和南非分别进出境 344.28 万件、78.67 万件、6.69 万件和 3.67 万件，增长 246.26%、115.27%、30.85% 和 142.38%，商品以服装、鞋包、家居百货和小件电子商品等为主。

面对不断攀升的邮件进出境高峰，厦门海关重新划分邮件分拣、查验、封发等监管区域，实现物流单

向快速流转；优化查验轮岗加班机制，确保出口邮件当日通关；实施企业信用管理，按照“守法便利、区别对待”的原则，为守法经营企业提供更多便捷通关举措。

厦门海关人士表示，该关将积极探索电子商务、贸易和投资便利化等领域的务实合作新方式、新内涵，不断优化通关流程，切实提高邮件通关效率，积极扶持中小微企业，做大做强对金砖国家的跨境电子商务。

来源：海峡之声网

郑州海关助力郑州新郑综合保税区打造国际快消时尚品牌亚太集散中心



9月9日凌晨1:30，一架满载着时尚快消品牌的服饰包机由西班牙飞抵新郑国际机场。这些商品在经过海关等部门的监管后，将立即运往全国各大中城市店铺销售。这架飞机在完成卸货后，很快就会装载国内代加工生产的同样品牌服装，经新郑综合保税区口岸作业区申报出境，重新飞往西班牙。

为了保障企业快速通关需求，郑州海关综合运用“一次备案、多次使用”“先入区、后报关”“批次进出、集中申报”等自贸区海关创新监管制度，简化通关手续，保税物流通关时效提升40%；发挥临空区位优势，利用机场多库区系统，促进机场口岸与综保区口岸作业区协同作用，口岸运抵、保税入区合二为一；实施仓储货物按状态分类监管，保税、非保税货物一同集拼、分拨，提升企业仓储利用率50%，节约企业月运营成本6万元；落实企业协调员制度，畅通与企业的联系沟通，提供政策解读、差错分析、业务培训等优质服务；坚持7×24小时预约通关制度，合理调配现场监管资源，加班加点满足企业通关需求，货物在12小时内就可以完成飞机到港、口岸分拨、保税入区、区内分拣、征税出区等一系列通关手续。

自8月份开展进出口包机业务运行以来，郑州海关共监管进出口包机20架次，货运量1243.02吨，货值1.96亿元。

来源：今日海关



天地纵横



iTrade

天地纵横--国际贸易全流程综合服务顾问
iTrade俱乐部--多维服务型国际贸易服务平台

海关|税务|外汇|商检|工商|外经等专项服务

涉外政府服务&政策研究	常年涉外综合服务顾问
企业信用认证（AEO）辅导	贸易安全体系辅导
外贸运营模式筹划	保税&减免税业务筹划
外贸综合服务平台运营	跨境电商运营筹划
海关预归类服务	供应链&贸易金融筹划

内容编辑：天地纵横顾问组
网站支持：<http://www.mbase.org.cn>
电话号码：0755-83274529
传真号码：0755-61673732
服务邮箱：service@mbase.org.cn