

涉外政策速递

iTrade 国际贸易俱乐部
深圳市天地纵横企业管理顾问有限公司
2016 年 03 月 14 日

目录

外汇局政策动态.....	3
国家外汇管理局综合司关于印发《银行执行外汇管理规定情况考核内容及评分标准（2016 年）》的通知.....	3
行业动态.....	3
西安至中亚首条航线开通 打通向西开放空中通道	3
获益中澳自贸 澳食品成大赢家	4
杭州 G20 峰会或将推出亚投行此类国际合作新举措	5
长江经济带将成转型升级重要引擎	5
民资抱团出海融入“一带一路”	6
服务贸易全球化需改进全球治理陈规	8

外汇局政策动态

国家外汇管理局综合司关于印发《银行执行外汇管理规定情况考核内容及评分标准（2016 年）》的通知

国家外汇管理局各省、自治区、直辖市分局、外汇管理部，深圳、大连、青岛、厦门、宁波市分局，各全国性中资银行：

根据 2015 年 6 月至今的外汇管理规定变化和调整情况，国家外汇管理局制定了《银行执行外汇管理规定情况考核内容及评分标准（2016 年）》（见附件）。现就有关问题通知如下：

一、2016 年度（2015 年 10 月 1 日至 2016 年 9 月 30 日）银行执行外汇管理规定情况考核内容和评分标准依照本通知附件执行。

二、国家外汇管理局各分局、外汇管理部接到本通知后，应立即转发辖内中心支局、支局、城市商业银行、农村商业银行、外商独资银行、中外合资银行、外国银行分行以及农村合作金融机构，并依据修订后的考核内容和评分标准，公平、公正地对辖内银行执行外汇管理规定情况开展考核工作。

三、各全国性中资银行应尽快转发所辖分支机构，依法合规办理各项外汇业务。

执行中如遇问题，请及时向国家外汇管理局相关部门反馈。联系电话：010-68402113（综合司），010-68402593（国际收支司），010-68402104（经常项目司），010-68402127（资本项目司），010-68402378（管理检查司），010-68402028（外汇业务数据监测中心）。

特此通知。

附件：银行执行外汇管理规定情况考核内容及评分标准（2016 年）

国家外汇管理局综合司

2016 年 3 月 2 日

行业动态

西安至中亚首条航线开通 打通向西开放空中通道

10 日下午 16 时 15 分，由哈萨克斯坦 SCAT 航空公司执行首航的 B737 型客机降落在咸阳机场，标志着首条西安直达中亚的航线开通。西安至阿拉木图航线的开通，打通了陕西向西开放的空中通道，将进一步促进陕西与中亚地区交流合作。

地处西北内陆的陕西，不沿边、不靠海，“一带一路”战略让陕西站在了向西开放的前沿，该省启动丝绸之路经济带新起点建设，加快构建空中丝绸之路战略枢纽。

据悉，西安—阿拉木图航线执飞机型为 B737，每周四运营，起飞时刻北京时间为 12:00 由阿拉木图始发，16:20 抵达西安；17:20 从西安起飞，21:40 抵达阿拉木图，单程飞行时间为 4 小时 20 分钟。



2016 年 1 月，陕西省政府与哈萨克斯坦 SCAT 航空签署了该航线的通航合作协议，取得了航线开通的决定性进展。

为保证该航线持续稳定运营，西部机场集团针对客源市场基础薄弱、赴哈签证限制较多等制约航线运营的不利因素，深度对接市场需求，促成了该航线的旅游团签许可；主动报告口岸联检部门，对接机场配套保障措施和服务标准，为航线顺利开通创造条件。

目前，咸阳机场已有国际(地区)航线 36 条，形成了通达全球 17 个国家，连接欧、美、澳、亚地区的 30 个主要经济城

市和旅游热点城市的航线网络。

来源：中国新闻网

获益中澳自贸 澳食品成大赢家

澳大利亚总理马尔科姆·特恩布尔近日在出席澳大利亚中国工商业委员会举办的堪培拉社交日开幕式时公开赞赏了中澳自贸协定对中澳贸易往来带来的巨大提振作用。他称：“中澳自贸区的建立为中国和澳大利亚带来了前所未有的机会。”

澳食品获青睐

中澳自贸协定自 2015 年 12 月 20 日正式实施以来，中国市场上的澳大利亚进口牛肉价格有所下降。看到纷纷降价的澳大利亚进口牛肉，消费者的购买积极性提高，商家普遍表示近期澳大利亚进口牛肉销量有所增长。

有业内人士表示，中澳自贸协定降税政策直接降低了中国贸易商对澳大利亚牛肉的采购成本，澳大利亚牛肉进口到中国的价格也会持续走低。

据上海海关统计，中澳自贸协定自 2015 年 12 月 20 日正式实施以来，上海海关关区进口澳大利亚原产牛肉 406 批，受惠货值 1.7 亿元人民币。

卓创资讯分析师郑丽丽认为，中澳自贸协定降税政策利好中国对澳大利亚牛肉的进口，主要表现在以下几点：首先，降税直接降低了中国贸易商对澳大利亚牛肉的采购成本，受惠货值将随着税率的降低而增加。其次，降税利好中国民众，随着采购成本的降低，澳大利亚牛肉进口到中国的价格也会持续走低，消费者受益颇多。

记者在北京市多家大型超市发现进口牛肉价格下降。“目前，超市内出售的澳大利亚进口牛肉价格与 2015 年同期相比有所下降，消费者的购买热情比较高。”一位超市售货员表示。

商务部研究院国际市场研究部副主任、研究员张小瑜分析指出，一是牛肉、海鲜、葡萄酒这几种产品在中国的关税比较高，大多在 10% 以上，自贸协定降税幅度比较大，进口价格下降也就比较明显。二是目前中国经济转型，结构调整，大宗商品需求乏力，而对高质量消费品的需求旺盛，特别是百姓对食品安全的日益重视，对国外优质产品的需求更为强烈。澳大利亚最具国际竞争力的商品除了矿产品外正是食品。张小瑜补充道，其他一些有竞争优势的消费品，比如羊毛制品、保健品等，估计未来也会有很大的增长潜力。

不能“唯数据论”

收入的增长以及人们对丰富生活的需求，使澳大利亚成为了中国人的食品进口国之一。对澳大利亚而言，这一增长过程被描述成是从“矿产到饮食”的转变。这个位于南半球的大国正在从矿产供应商转变成覆盖中国人饮食的供应大王。

据澳大利亚驻华大使馆最新消息，中澳自贸协定的签订对双边的贸易和投资产生了积极的作用，对澳大利亚对中国的出口，尤其在食品领域存在明显利好。他们举例称，去年 12 月 20 日，就有比往常多 1.2 倍的樱桃从厦门和宁波这些港口进入中国。根据厦门海关的数据，今年 1 月份福建省进口澳大利亚牛肉 1095 吨，同比增长了 8 倍。澳大利亚红酒对中国的出口也有明显提升。

但是，对于这种现象，张小瑜认为也不能盲目乐观。“中澳自贸协定签署还不足一年，又赶上世界总体经济形势不好，货物贸易普遍下滑，因此数据也不能完全说明问题。目前，货物贸易降税只是自贸协定的一个内容，便利化、服务贸易、投资等其他规则也都是重要内容。所以，自贸协定签署的意义要从更广泛、更长期的角度进行评估。”

来源：国际商报

杭州 G20 峰会或将推出亚投行此类国际合作新举措

3 月 8 日，中国外交部部长王毅在答记者问时透露，9 月将在杭州举行的二十国集团(G20)峰会将着力从三个新角度寻求峰会的突破：一是以创新发掘新动力，二是以改革注入新活力，三是以发展开辟新前景。对于这场中国今年最重要的主场外交，王毅表示希望“让世界经济从中国再出发”。

全国政协委员、商务部副部长陈健表示，在杭州 G20 峰会上，中国肯定将进一步针对全球经济加快复苏进程，解决当前经济运行中出现的突出问题，提出中国方面的方案和建议。

G20 峰会已经开过若干届，各国对一些问题已做过较为深入的探讨，但是怎么给世界经济寻找新的动力，目前还没有特别的举措。

陈健表示，2016 年是中国“十三五”规划的开局之年，中国经济本身的发展将对世界经济发展产生较大的影响。这次峰会首次将创新增长作为重点议题，将对全球经济治理，国际经济加快复苏步伐提出中国方面的主张。从这个意义上讲，是“让世界经济从中国再出发”。

同时，陈健还透露，是否还有诸如亚投行和金砖国家银行这类的新举措推出，在这次 G20 峰会上肯定有想象的空间。他认为，“世界经济复苏必须有实质性的举措来启动。中国作为一个负责任的大国，同时也是世界上最大的发展中国家，将适度提出适合我们自身能力的解决方案”。

来源：中国网

长江经济带将成转型升级重要引擎

国家发展改革委与科技部、工业和信息化部日前联合印发《长江经济带创新驱动产业转型升级方案》，以创新驱动、转型升级促进长江经济带实现经济提质增效和绿色发展。到 2020 年长江经济带在创新能力、产业结构、经济发展等方面取得突破性进展，成为推动经济转型升级的重要引擎。

据介绍，长江经济带横贯我国东中西三大区域，覆盖长海、重庆、江苏、浙江等 11 个省市，是全球重要的内河经济带，在我国发展大局中具有举足轻重的战略地位。推动长江经济带发展是党中央、国务院做出的重大战略部署。

根据方案内容，长江经济带未来将坚持以优化为主线，调整产业存量、做优产业增量，完善现代产业体系；以创新为动力，依托科技创新、制度创新双轮驱动，构建全方位创新发展体系；以融合为导向，推

进科技、产业、教育、金融深度融合发展，建立要素资源联动机制；以协同为抓手，打破地区封锁和利益藩篱，形成全面合作的发展机制。到 2020 年长江经济带在创新能力、产业结构、经济发展等方面取得突破性进展。其中，自创新能力方面，规模以上工业企业有效发明专利数占全国比例由 2014 年的 44.8% 提高到 2020 年的 53%；产业结构方面，战略性新兴产业占 GDP 比重由 2014 年的 7% 提高到 2020 年的 17%，服务业增加值占 GDP 比重由 2014 年的 44% 提高到 2020 年的 54%；经济发展方面，经济总量占比由 2014 年的 41.6% 提高到 2020 年的 43%，平均居民消费水平由 2014 年的 1.87 万元提高到 2020 年的 2.7 万元。

为了达到这一发展目标，将通过各种政策和措施推动长江经济带各省市增强创新能力，打造产业新优势。例如，推进上海、安徽、武汉、四川的全面创新改革试验，研究推动国家自主创新示范区布局；完善和新建一批工程（技术）研究中心、工程实验室、国家（部门）重点实验室，支持建设一批国家地方联合创新平台；优先布局一批区域制造业创新中心，推动有条件的地方研究建立长江经济带工业技术研究院，建设和完善一批面向企业的公共技术服务平台；开展重点产业专利导航试点，制定知识产权布局导向目录，深化科技成果使用、处置和收益权改革，为创新成果转化营造良好的外部环境等。

同时，长江经济带将重点发展航空航天、智能制造、海洋工程、轨道交通、工程机械、物联网、云计算、大数据、移动互联网、高性能集成电路、新型平板显示、高端软件、生物医药、生物农业、现代中药、核能、风电、智能电网、页岩气、太阳能光伏、生物质能源、插电式混合动力汽车、纯电动汽车等战略新兴产业。

针对长江经济带建设，全国人大代表、湖南省委书记徐守盛在接受采访时表示，发展长江经济带是党中央的重大决策，要紧紧抓住这个发展机遇。湖南将坚持生态优先、绿色保护，着重发展绿色低碳可持续发展产业。通过科学合理编制相关规划，完善顶层设计，统筹抓好流域生态治理和产业转型升级。推动互联互通的交通口岸建设，把交通港口打造成立体型走廊，为全省发展外向型经济搭建平台。进一步深化与沿线省市协同发展，共同启动互联互通项目，促进长江经济带上中下游联动、一体化发展。

来源：经济参考报

民资抱团出海融入“一带一路”

中国民生投资股份有限公司（以下简称“中民投”）近期宣布斥资 1 亿元人民币，成立“一带一路”人才培养基金，为中国企业在印尼的发展落地提供本土化人才支持。此前，中民投宣布联合国内多家民营企业在印尼投资建设一个工业园区，投资金额约为 50 亿美元。作为“海上丝绸之路”的重要节点国家，印度尼西亚未来五年经济发展被普遍看好。记者采访发现，中民投领衔探索的“产业+金融”模式抱团出海，有助理顺企业与当地政商关系、产业链协同关系，破解我国海外投资“两高两低”瓶颈，进而助推我国产业转移与结构转型，服务“一带一路”国家战略。

探索海外产业园模式推动国内产业转型升级

创立于 2014 年的中民投是中国最大的民营投资公司，注册资本 500 亿元人民币。作为中国民营资本的代表，中民投服务国家“一带一路”、“走出去”战略，围绕金融全牌照与产业整合两大经营特色，引领中国民营资本抱团出海，推动国内的产业升级与经济转型。

计划中的中民印尼产业园，由中民投联合三一集团、特变电工、宗申集团等数十家国内优势产业龙头民营企业共同投资，投资金额达 50 亿美元。通过国内优势产能和国际优质资源的对接，中民投希望搭建一个独特的产业和金融相结合的平台，实现民营经济的国际拓展和转型升级。

印尼当地媒体普遍乐观看待此项投资，认为其将对印尼的钢铁、水泥、矿产和港口等原材料和基建行业带来重大利好，并创造大量的就业岗位。

中民投联合民营企业在海外设立产业园的首站选择在东盟最大的经济体印尼，随着中国—东盟自由贸易区升级推进，印尼庞大的劳动力储备、巨大的国内市场和丰富的自然资源，以及印尼打造海上高速公路的计划，都为中国企业走出去提供了巨大机遇。

业内人士认为，中国和印尼两国发展阶段有很强的互补性：中国已经进入工业化中后期阶段，我国的优势产业和印尼目前开始工业化阶段的市场需求正好相吻合。印尼是“一带一路”国家战略中“海上丝绸之路”的重要节点国家，未来五年印尼在港口、矿产开发等基础设施领域有巨大的需求，中国民营企业丰富的经验和雄厚的资金可以为印尼提供有效支持。

中国国际商会合作发展部副部长孙晓表示，利用东南亚优势资源探索海外产业园新模式，有助推动优势产业以制造加服务的一体化方式走出去，是我国加速产业转型很好的选择。以产业集群的方式走出去，建立海外生产基地，进而带动产业输出、劳动密集型产业转移、优化产业链分工布局，将提升我国企业在全局的综合竞争力。

整合上下游产业链破解走出去“两高两低”

与单兵作战“高成本高风险、低效率低收益”相比，借鉴日本、韩国等经济体走出去的经验教训，整合产业链上下游发展的“产业园模式”，有助于破解民资出海的三大障碍。

第一，“联合舰队”模式有助突破民企单船出海“小散弱”的瓶颈，强化协同效应提高谈判能力。“在落实‘一带一路’国家战略、推进互连互通的重大基础设施中，以央企和国企为核心的国家队是政府间重大项目合作的主要承担者，而民营企业则是市场领域的最佳参与者。国内民营企业单独到海外投资步履维艰，抱团出海则可以通过投资规模化，降低成本提高效率，提升中国企业整体竞争力。”中民投董事局主席董文标说。

第二，“金融+产业”有助弥补民资企业金融知识短板，除了贷款融资，金融机构提供的战略决策、财务咨询、市场对接、风险控制等服务成为企业出海的“燃料”与“灯塔”。以中国优势产业工程机械为例，由于金额较大、回收期长，必须依靠赊销、租赁等供应链融资才能开拓市场，缺乏金融输血的中国企业业务增长乏力，巨额投资难以收回，进退两难。还有一些企业在海外开展投资贸易时，因为缺乏汇率避险工具，当汇率发生巨大波动时损失惨重。

第三，民资抱团出海有助海外维权，同时规避政府干预、民意绑架等风险。由于海外投资运营经验不足，政府支持保护平台也尚未建立，我国民营企业“走出去”自我保护意识欠缺，合法权益受损后往往吃“哑巴亏”。加上发展中国家法制体系不完善，维权的人力、时间成本太大，企业往往不得不放弃维权。以产业园模式抱团出击能显著增加话语权，且民企渗透力更强，较少引起所在国的戒心和产业保护，也很少因为政权更迭、执政党变化导致项目翻盘。

搭建海外投资平台理顺民资出海三大关系

“中民印尼产业园模式，能帮助出海的民营企业理顺三个关系：第一是建立稳定持续的高层政商关系，第二是实业与金融之间的配合关系，第三是核心产业和产业链上下游企业间的配套关系，而这些仅凭单一企业都难以实现。”中民投总裁李怀珍说。

李怀珍认为，民营经济作为我国经济的重要组成部分，面临国内外市场环境变化、要素成本上升与国家经济结构调整转型三重压力，亟须转型升级，化解成本压力、重获竞争优势、实现持续发展。我国优质民营企业需要加快“走出去”的步伐，通过优势产能的出口与资源全球配置，助力产业转型升级，提升价值链位置，为国家经济持续增长提供充足动力，服务国家战略。

据透露，中民投未来还计划将印尼产业园建设的经验模式复制到对泰国、哈萨克斯坦等国的投资经营

中，未来数年内再建立 5 至 7 个海外产业园，实现产业园之间的上下游配合和规模效应。

产业和金融资本联手民资出海还需“后援团”

专家认为，在产业资本和金融资本联手走出去的过程中，应发挥民资先锋队的作用，同时也需要国家在融资支持、品牌输出、信息资讯等方面提供保障。

第一，国家要支持、助推打造有国际品牌的企业家形象代言人。复旦大学传播与国家治理研究中心主任李良荣认为，中国企业走出去也是中国形象和影响力输出的过程。日韩在经济崛起的同时，也在全球成功塑造了松下幸之助、丰田喜一郎等成功的企业家形象，成为本国价值观和文化输出的重要载体。我国也应有意识地培养和塑造一批在国际特别是亚洲有号召力的民营企业形象，提升海外企业界和民众对中国企业、中国品牌的认可和喜爱，为“走出去”营造良好的氛围。

第二，通过特别基金等金融安排，给予民营企业资金支持，降低其融资成本。国家信息中心经济预测部世界经济研究室副研究员张荣楠表示，发达国家在全球化扩张阶段都有设立特别金融机构或建立特别基金的经验，例如英联邦开发公司、德意志开发公司、丹麦工业化基金、美国海外私人投资公司、日本海外经济合作基金、韩国进出口银行、亚洲四小龙的“海外创业资本基金”、“海外损失准备金制度”等，以帮助中小企业实现海外融资的便利性。建议在国开行、丝路基金等框架下设立民营企业专项额度，适度支持民营企业。

第三，在信息资讯层面给民营企业开“端口”。三一集团总裁唐修国等业界人士认为，“走出去”信息最重要，海外市场风云变幻，任何风吹草动都可能给企业带来灭顶之灾。建议国家培育一批第三方机构，及时为民营企业传递“一带一路”沿线各国最新政策、宏观经济状况、政局分析、投资风险评估等信息和资讯，帮助企业提前应对、化解风险。

来源：经济参考报

服务贸易全球化需改进全球治理陈规

英国《金融时报》3月9日发表社评称，全球贸易由快速增长转换到缓慢增长阶段，很大程度上与供应链结构不断变化有关。但随着全球贸易从制造业和农业转向服务和投资，国际贸易规则却未跟上转变步伐。

一是不同行业的数据跨境流动自由程度不同。据麦肯锡估计，到2016年年底，企业和个人在全世界发送的数据将是2008年的20倍。然而，尽管企业服务等行业出现了大量外包，但法律和专业服务等其他行业面临的国际竞争要少得多（这类行业往往受到国内监管规定的限制）。

二是许多较新的经济部门（尤其是服务业）的全球化受到监管不统一和市场割裂的阻碍。整合不同规则的努力通常因既得利益集团的阻挠以及与监管框架相伴随的惰性而失败——改变监管框架既耗费时间，在政治上又非常困难。例如，在美国与其他11个亚太国家达成的《跨太平洋伙伴关系协定》（TPP），以及其正在与欧盟商谈的《跨大西洋贸易与投资伙伴关系协定》（TTIP）中，美国虽然都主张金融服务贸易是全球经济的关键部分，但并没有兴趣重新讨论《多德-弗兰克法案》（Dodd-Frank Act）以帮助协调国际金融活动。

三是贸易谈判机制只是在最近才将重点转向现代服务贸易。多哈回合贸易谈判在十五年致力于农业和制造品谈判之后于去年终于寿终正寝。围绕较小规模的多边服务协定的谈判在2012年才开始启动，离缔结协议还早得很。与此同时，协调TTIP监管规则的努力因美欧制定规则的方式不同而失败。文章称，全球贸易模式日新月异，要想让服务业全球化复制商品全球化的成就，就必须同时改变相应的治理规则。

来源：商务部网站



天地纵横



iTrade

天地纵横--国际贸易全流程综合服务顾问
iTrade俱乐部--多维服务型国际贸易服务平台

海关|税务|外汇|商检|工商|外经等专项服务

涉外政府服务&政策研究	常年涉外综合服务顾问
企业信用认证（AEO）辅导	贸易安全体系辅导
外贸运营模式筹划	保税&减免税业务筹划
外贸综合服务平台运营	跨境电商运营筹划
海关预归类服务	供应链&贸易金融筹划

内容编辑：天地纵横顾问组
网站支持：<http://www.mbase.org.cn>
电话号码：0755-83274529
传真号码：0755-61673732
服务邮箱：service@mbase.org.cn