

涉外政策速递

iTrade 国际贸易俱乐部

深圳市天地纵横企业管理顾问有限公司

2017 年 09 月 12 日

目录

商务部政策动态	3
公告 2017 年第 49 号关于 2018 年上半年部分反倾销、反补贴措施即将到期的公告	3
行业动态	4
海关打造租赁贸易新通道	4
江苏建成全国首个“全球维修”示范区服务贸易产业链将延伸	4
二连海关助推口岸中欧班列发展	5
国家邮政局与乌克兰签署合作文件共推“一带一路”框架下邮政领域合作	5
区域经济一体化为中国铁路提供“出海”良机	6
深圳国地税一体化电子税务局上线	7
厦门海沧口岸试点综合查验模式改革	7

商务部政策动态

公告 2017 年第 49 号关于 2018 年上半年部分反倾销、反补贴措施即将到期的公告

根据《中华人民共和国反倾销条例》第四十八条规定，反倾销税的征收期限和价格承诺的履行期限不超过 5 年；但是，经复审确定终止征收反倾销税有可能导致倾销和损害的继续或者再度发生的，反倾销税的征收期限可以适当延长。根据《中华人民共和国反补贴条例》第四十七条规定，反补贴税的征收期限和承诺的履行期限不超过 5 年；但是，经复审确定终止征收反补贴税有可能导致补贴和损害的继续或者再度发生的，反补贴税的征收期限可以适当延长。为使利害关系方及时了解措施实施期限，商务部对 2018 年 1 月 1 日至 6 月 30 日将到期的反倾销、反补贴措施公告如下：

一、将于 2018 年 1 月 1 日至 6 月 30 日到期的反倾销、反补贴措施均通过本公告一并对外告知（见附件），商务部不再发布个案措施到期公告。

二、在本公告附件所列个案反倾销、反补贴措施到期日 60 天前，相关国内产业或代表国内产业的自然人、法人或有关组织如认为，终止该措施有可能导致倾销和损害或补贴和损害的继续或者再度发生，可以书面形式向商务部提出期终复审申请。

三、期终复审申请书应包含：要求进行期终复审的明确表示，终止该反倾销、反补贴措施将可能导致倾销和损害或补贴和损害的继续或者再度发生的证据材料。

四、如相关国内产业或代表国内产业的自然人、法人或有关组织未按本公告的规定提出期终复审申请，同时在相关反倾销、反补贴措施到期前，商务部也未主动发起期终复审调查，则该反倾销、反补贴措施将自措施到期之日起终止实施。

附件：[将于 2018 年 1 月 1 日至 6 月 30 日到期的反倾销、反补贴措施一览表.docx](#)

商务部

2017 年 9 月 7 日

附件请点击以下链接：

<http://www.mofcom.gov.cn/article/b/e/201709/20170902639847.shtml>

行业动态

海关打造租赁贸易新通道

9月7日，一架全新的空客 A320 飞机缓缓降落杭州萧山机场停机坪上，杭州海关关员立刻上机开始办理飞机进境后的相关验放手续。这是今年浙江企业以租赁贸易方式引进的第 4 架飞机。

飞机租着开，其实就是租赁贸易的一种。杭州海关驻萧山办事处关员陈璐说，通俗地说，租赁贸易就是出租方在一定时期内把商品租给承租方使用，承租方按照合同约定支付租金的贸易方式。跟一般贸易相比，租赁贸易灵活便捷，能有效降低企业的运营风险，减轻资金压力。

以进口飞机为例，一般贸易进口 1 架空客飞机需要一次性支付购机款，但是通过租赁贸易，只需向境外出租公司每月支付租金以及利息就可以实现飞机运营。

“通过飞机租赁，我们每年可以节约 70% 的购机成本。”已经尝到“甜头”的浙江长龙航空有限公司关务负责人陈捷说，“海关的悉心指导，给了我们最有力的支持。前期的政策辅导自不必说，还有专门的岗位跟我们对接业务，后期业务协调跟手续申报都非常顺利。”

在浙江地区，租赁贸易逐渐成为一种非常活跃的贸易形式。除了飞机租赁，机器设备租赁进口日益增多。杭州海关积极对接地方发展规划，根据不同地区的发展需要，专门为租赁贸易提供一站式服务。开展巡回政策宣讲会，设置租赁贸易咨询岗，对有需求的企业进行“一对一”的解答咨询，点对点地帮助企业选用适当的国家政策。同时简化业务流程，引导企业利用全国通关一体化、税款自报自缴等便利措施，实现互联网申报、交税，进一步压缩进口通关时间。

据统计，自去年以来长龙公司已在萧山机场以租赁贸易方式引进飞机超过 20 架，投入到 50 余条国内航线之中，覆盖北京、广州、深圳、厦门、成都以及西宁等多个大中小城市。

来源：今日海关

江苏建成全国首个“全球维修”示范区服务贸易产业链将延伸

9月7日，江苏苏州国家高新技术产品“全球维修”检验检疫示范区通过质检总局考核验收。这是全国首个跨区域监管的国家高新技术产品全球维修/再制造检验检疫示范区，苏州市 10 余家“全球维修”企业受益，预计新增进出口业务约 600 亿元。

在国际电子制造产业向中国转移的大背景下，低成本的二手设备契合了我国小微电子企业的需求。一方面，可降低企业投资成本 70% 以上，特别是为电子制造业中的小微企业提供了低成本的生产设备。斯莱克精密（苏州）有限公司利用再制造业务生产的易拉罐罐盖生产设备年销售收入约 3 亿元，年缴税约 4000 万元，其中进口旧设备翻新后再销售约占年销售收入的 15%。另一方面，维修业务的规模化、低成本、高效率，可以吸引相关产品到维修企业直接生产，引导产业向维修端转移，加快地方经济的转型升级。天弘（苏州）科技有限公司因维修业务的顺利开展，决定在未来两年逐步把在美国和马来西亚生产的高端路由器转移到苏州，由此可增加 1.4 亿美元的新订单。

为扶持“全球维修”产业发展，江苏苏州检验检疫局在全过程监管基础上，开发了国际维修检验检疫监管服务平台，全程网上办理，实现维修业务电子围网监控。创新“四专一严”监管方法，强化企业主体责任，推动国际维修产业向“高技术含量、高附加值、无环境污染”方向发展。此次“全球维修”检验检疫示范区通过验收，将有效发挥辐射带动、示范引领作用，推动地方服务贸易产业链不断延伸，成为新的

外贸增长点。据悉，佰电科技（苏州）有限公司获准开展维修业务后，企业新增电子医疗设备维修业务不但每年可增加 1000 万美元营业额，南美、东南亚订单也逐渐向苏州转移，而且该业务有望保持每年 50% 左右的高速增长。

来源：地方质检新闻

二连海关助推口岸中欧班列发展

8 月 29 日，首趟由厦门始发，经二连浩特口岸出境的班列抵达二连浩特口岸。班列共计 41 个 40 尺集装箱，货物为鞋、鼠标键盘、灯泡、柴油发动机等，总重 447.052 吨，货值 396.739 万美元。二连海关现场关员在认真审核单证确保无误后为其快速办理通关手续。自此，二连铁路口岸运行中欧班列线路增加至 12 条。

二连浩特口岸位于内蒙古自治区正北方，是我国对蒙的最大陆路口岸，区位优势明显。近年来，经二连浩特口岸进出境中欧班列呈现快速增长，先后有郑欧、渝欧、湘欧、津欧、乌兰察布班列、苏欧、辽蒙欧、合肥班列、汉连欧（武汉）、蓉欧、厦门——俄罗斯班列、蒙连欧班列开行，对外辐射境外俄罗斯、白俄罗斯、波兰、德国、匈牙利等五个国家。

二连海关坚持服务与监管并重理念，设置专岗、安排专人、优先处置。同时配备大型集装箱检查设备，在列车正常行驶中完成检查图像采集，最大程度减少人工检查造成班列在口岸的滞留。二连海关发挥“一带一路”节点城市口岸海关的信息优势，与天津、郑州、成都、重庆、厦门等班列始发地海关开展协作配合，通过签订合作协议的方式实现口岸和内陆通关验放的无缝对接，延伸海关优质服务的范围和时空，全力以赴为中欧班列高速运行保驾护航。目前，中欧班列在二路口岸通关时间由最初的 2 天缩短至 12 小时以内。

据统计，前 8 个月，二连浩特口岸共运行中欧班列 288 列，发运集装箱 13099 个，货物总重 165691.11 吨，货值 13.99 亿美元，同比分别增长 227.27%，229.37%，279.42% 和 256.97%。货物主要为汽车配件、工业机器人、纺织品、LED 灯等。

来源：今日海关

国家邮政局与乌克兰签署合作文件共推“一带一路”框架下邮政领域合作

应乌克兰基础设施部邀请，国家邮政局副局长赵晓光近日率团访问乌克兰。9 月 7 日，赵晓光与乌克兰基础设施部副部长纳德泽达·卡兹纳切娃女士在基辅举行会谈。双方就响应“一带一路”倡议，进一步深化中乌邮政领域的交流与合作交换了意见，并共同签署了会议纪要。

赵晓光表示，中国与乌克兰关系紧密，人民友好。乌克兰最早支持“一带一路”倡议的国家之一。近年中乌贸易增长迅速，为深化两国邮政领域合作带来了新的契机。

他指出，邮政业在服务“一带一路”、促进电商发展、解决就业和精准贫困中发挥着重要作用。国际铁路运邮具有时限稳定、价格低廉、禁限寄种类少和不受天气限制等因素优势，是进一步扩展跨境电子商务发展空间，增强沿线国家国际贸易发展的新动能。2015 年以来，中国与万国邮联、世界海关组织和中欧班列沿线邮政、铁路、海关等各方通力配合，成功开展了多次国际铁路运邮测试，积极推进国际铁路运邮机制建设工作。乌克兰是中欧班列沿线重要国家，地理位置优越，资源丰富，基础设施雄厚。值此中乌建交 25 周年之际，希望此访推动两国邮政合作开启新的篇章。

卡兹纳切娃表示，中国是乌克兰邮政的重要合作伙伴。中国的“一带一路”倡议在乌克兰引起了极大的关注，中国邮政业的发展为乌克兰提供了榜样，希望双方以此访为契机，进一步推动两国邮政部门在加快跨境运输和基础设施建设等方面开展坚实和富有成效的合作。

根据会谈纪要，双方将建立高层会晤机制，分享两国邮政和快递改革发展的最新进展情况及经验；支持两国邮政企业就电子商务、国际铁路运邮等潜在领域探索合作的可能性；就有关邮政和快递的法律法规、战略、邮政普遍服务、邮政和快递市场监管、科技创新等主题组织交流、合作或培训等活动，以相互学习，开拓机会，合作共赢；在万国邮联框架下，加强沟通和相互支持；为快递服务提供者进入本国市场提供便利条件。

会后，赵晓光一行应邀参观了基辅中心邮政局和个性化集邮中心，实地调研乌克兰普遍服务和集邮业务开展情况，并分别与乌克兰国家通信信息监管委员会主席亚历山大·兹耶沃托夫斯基、乌克兰邮政局长伊戈尔·斯迈尔扬斯基举行了会谈，就两国邮政市场监管和国际铁路运邮等问题深入交换了意见。

国家邮政局办公室（外事司）、人事司、云南省邮政管理局、发展研究中心等人员陪同访问。

来源：国家邮政局

区域经济一体化为中国铁路提供“出海”良机

在日前召开的 2017 中国-阿拉伯国家高铁分会上，多位拥有丰富海外铁路建设经验的中国铁路企业负责人表示，凭借先进技术和雄厚实力，中国铁路正迎来“出海”良机。

在中阿高铁分会上，来自苏丹、约旦、埃及、摩洛哥、印度尼西亚等国的交通部门负责人展示了各自国家在轨道交通方面的宏大计划和迫切需求。

约旦交通部秘书长安尔玛·赫萨瓦表示，约旦出台了国家层面的铁路规划，这一规划计划把埃及、约旦和伊拉克等周边国家用铁路连接起来。中国在铁路建设方面有强大的实力，约旦非常期待和中国铁路企业开展合作。

除了新建铁路项目，在非洲和西亚等地区，当地既有铁路线路多数都已经比较老旧，无论从技术上还是运力上都很难适应社会发展。因此，在海外老旧铁路的改造、提速领域，中国企业也有很大的发展空间。

“目前很多国家开始规划建设和发展高速铁路，各国加强包括高铁合作在内的铁路合作，中国铁路对外合作交流发展潜力巨大。”中国铁路总公司副总经理刘振芳在中阿高铁分会作主旨发言时表示。

当前，全球经济一体化提升了区域铁路网的互联互通建设需求，不少国家纷纷把铁路作为优先发展领域。

中国交通建设股份有限公司副总裁王建说，铁路在加强区域经济、政治、社会、文化联系和保障国家安全方面具有重要作用，全球范围内的铁路区域一体化趋势非常明显。中国铁路“走出去”适逢重要机遇期。

近年来，在中国铁路总公司的牵头下，中国铁路企业联合“出海”。中老铁路、雅万高铁、巴基斯坦拉合尔橙线轻轨、泰国曼谷铁路和匈塞铁路等一批海外铁路项目或已经开工，或正在积极推进中。

中国铁建股份有限公司目前在海外修建的铁路里程已经超过一万公里。该公司副总裁汪文忠介绍，中铁建近年来在“一带一路”沿线国家参与建设了土耳其安伊高铁、麦加轻轨、麦加至麦地那高铁等多个铁路项目。

“目前中国铁路总公司及所属单位共实施和跟踪境外铁路项目 60 多个，涉及 48 个国家和地区。铁路

特别是高铁已成为‘一带一路’建设的重要领域和中国装备‘走出去’的亮丽名片。”刘振芳说。

“各个国家都有不同的地理、气候环境，对铁路技术也要求不一。中国目前在高寒、高原、沙漠、软土地区、艰险山区、喀斯特地貌、热带海岛等各种复杂地质条件下，都成功建设和运营着高铁，已累计安全运送旅客 60 多亿人次，具有丰富的高铁运营经验。”中铁副总总工程师、中国铁路国际有限公司董事长杨忠民说。

多位业内人士表示，面对全球铁路复兴的良机，中国铁路要“走出去”更要“走进去”。中国中车股份有限公司国际事业部副总经理周飙说，中国铁路“出海”应本着“本土化”的理念与所在国共享铁路经济。

“在规划建设蒙内铁路时，中国交建同时规划了蒙内铁路、蒙巴萨港、蒙巴萨经济特区‘三位一体’的发展格局，以产业发展为肯尼亚铁路自主有效运营提供支撑。”王建说。

来源：经济参考报

深圳国地税一体化电子税务局上线



9 月 8 日，深圳市电子税务局暨“前海税务智慧 VR（虚拟现实）办税厅”启动仪式在前海举行，整合深圳国税电子税务局和深圳地税电子税务局建成的深圳国地税一体化电子税务局正式上线，全国首个可交互智慧虚拟现实国地税联合办税厅——“前海税务智慧 VR 办税厅”同步启动。

因国税、地税的业务范围不同，一直以来，纳税人在办理涉税业务时都需要登录不同的电子税务局系统，而深圳国地税一体化的电子税务局的诞生，将使这个痛点迎刃而解。深圳市国税局有关负责人表示，

深圳创新创业近年来势头迅猛，仅 2016 年全市就新增纳税人 47 万多户，增长 30%。

“深圳市电子税务局”首批上线的功能包括身份互认、主附税联合申报、税收证明联合开具等国地税联办业务，后续还将实现 60 多项国地税融合事项的网上办理，涵盖税务登记、申报缴税、文书申请、信息查询、风险提示等范围。据悉，深圳市电子税务局具有域名共享、身份互认、业务互通、标准统一、国地联办、一网通办六大亮点，本次上线预计将惠及国地税 97% 的纳税人。

深圳国地税共同打造的全国首个国地税智慧 VR 办税厅——“前海税务智慧 VR（虚拟现实）办税厅”，采用先进的 720° 实景漫游技术提供全方位的办税厅导览，不仅百分百还原前海国地税实体办税厅，纳税人还可足不出户利用手机在线浏览大厅的各个区域设置和功能。同时，它还提供全流程的办税指引和精准导航，纳税人选择办理事项后，VR 办税厅如同一位真实导税员，步行模拟引导纳税人到达指定位置，给纳税人带来“私人定制”般的导税体验。

来源：深圳特区报

厦门海沧口岸试点综合查验模式改革

9 月 1 日，厦门海沧检验检疫局在海沧保税港区西集中查验区实施综合查验业务改革试点，即日起靠泊远海码头的进口集装箱货物，归口由驻该区域的口岸查验二科实施“一站式”综合查验。

“我们立足于自贸区建设，打造营造一流营商环境，通过改革，打破以专业分工为基础的口岸查验传统机制，成立专门的口岸综合查验部门‘一口对外’”。海沧局负责人介绍。此举改变了以往从远海码头入境的不同种类集装箱货物需由不同科室查验的情况，方便了货主，缩短了通关时长，还提高了工作效能，有效达到了提速、减负、增效的目的。

据了解，本次改革试点是海沧局继 2016 年底对部分低风险产品实施集中查验的基础上较大力度的改革。

“之前代理报检一批从远海码头‘上岸’的进口原木，我需要先到位于东查验区的查验科室预约，然后再跟随查验人员‘跑’10 公里到西查验区的远海码头配合查验。”报关行经理陈伟强介绍，光开车在来回路途就折腾了至少半小时，来回几次，一个上午代理不了几票货物，而且码头夏天炎热、冬天风大，人很难受的。

海沧局之所以选择在海沧西查验区试点综合查验模式，主要考虑随着“海运联盟”的推进，远海码头靠泊远海码头的进境重箱逐月增长，已占到海沧口岸的三成。进口货物已基本覆盖了当前海沧口岸的进口货物种类，涉及动植物及其产品、食品、工业品等。这意味着先行一步在此开展改革试点，对下一步海沧口岸综合查验全覆盖具有借鉴意义。

为了确保海沧口岸综合查验业务顺利、如期推进，厦门检验检疫局开展了充分调研，加强顶层设计和指导，海沧局在收集码头数据信息，梳理不同货物的检验检疫流程的基础上，量身订制改革试点方案。同时召开了企业通报会和答疑会、开展内部业务培训、实操演练等，确保业务平稳运行。

“此项改革不仅方便了货主，我们通过人员、设备、查验区域等多项综合，优化了通关流程，提高了工作效能，既符合当前中央对口岸部门的改革要求，也更好地适应了地方外贸经济发展态势。”海沧局负责人介绍说。

来源：地方质检新闻



天地纵横



iTrade

天地纵横--国际贸易全流程综合服务顾问
iTrade俱乐部--多维服务型国际贸易服务平台

海关|税务|外汇|商检|工商|外经等专项服务

涉外政府服务&政策研究	常年涉外综合服务顾问
企业信用认证（AEO）辅导	贸易安全体系辅导
外贸运营模式筹划	保税&减免税业务筹划
外贸综合服务平台运营	跨境电商运营筹划
海关预归类服务	供应链&贸易金融筹划

内容编辑：天地纵横顾问组
网站支持：<http://www.mbase.org.cn>
电话号码：0755-83274529
传真号码：0755-61673732
服务邮箱：service@mbase.org.cn