

涉外政策速递

iTrade 国际贸易俱乐部

深圳市天地纵横企业管理顾问有限公司

2017 年 10 月 26 日

目录

质检局政策动态	3
《质检总局关于简化检验检疫程序提高通关效率的公告》（2017 年第 89 号）	3
行业动态	4
质检总局简化检验检疫流程八成入境货物可实现审单直放	4
打造沿边口岸通关“新速度”——内蒙古满洲里检验检疫局“四个创新”举措推进贸易便利化	5
海关助力，扩大横琴开放合作	6
重庆推进跨境结算便利化助力内陆开放高地建设	7
上海市口岸办与大连市港口口岸局签订《上海市与大连市口岸对口合作备忘录》	9
中俄珲马铁路货运迅增进出口货物品类屡获突破	9
福建企业紧抓“一带一路”机遇推进国际产能合作	10
浙江检验检疫局签发“中国-巴基斯坦价格承诺原产地证书”	11

质检局政策动态

《质检总局关于简化检验检疫程序提高通关效率的公告》（2017 年第 89 号）

为提高出入境货物通关效率，质检总局依法对出入境货物检验检疫程序进行了优化，自 2017 年 11 月 1 日起实行。现就有关事项公告如下：

根据《中华人民共和国进出口商品检验法》《中华人民共和国进出境动植物检疫法》《中华人民共和国国境卫生检疫法》《中华人民共和国食品安全法》等有关法律法规的规定，对依法应实施检验检疫的出入境货物，在实施货物风险和企业信用分类管理的基础上，科学运用合格评定程序进行检验检疫合格评定。合格评定程序包括：抽样、检验（检疫）和检查；评估、验证和合格保证；注册、认可和批准以及各项的组合。

质检总局在风险评估的基础上，根据货物风险高低和企业信用水平，统一设置相应的现场和实验室检验检疫比例（以下简称“抽批比例”）。出入境检验检疫机构受理报检后，按照“双随机、一公开”方式实施抽批，并具体确定检验检疫工作流程。出入境检验检疫工作流程一般包括以下部分或全部工作环节：受理报检、审单布控、现场和实验室检验检疫、动植物隔离检疫、检疫处理、综合评定、签证放行和归档。出入境检验检疫工作流程以及抽批比例由质检总局统一制定并在质检总局官方网站发布。

出入境检验检疫机构应充分发挥国际贸易“单一窗口”和中国电子检验检疫系统（e-CIQ）的作用，大力推进从受理报检到签证放行全流程无纸化，严格执行《出入境检验检疫流程管理规定》，在规定的流程时限内完成检验检疫和签证放行工作。同时，充分利用信息化手段和大数据，提高检验检疫工作的科学性和有效性。

报检人办理报检手续时，提供出境货物发货人或进境货物收货人出具的合格保证，内容包括守法承诺、合格保证、质量安全责任，以及发现问题后主动召回措施等。出入境检验检疫机构抽批抽中的货物，按规定比例实施现场和/或实验室检验检疫；抽批未抽中的货物，在收发货人出具合格保证的基础上，经审单符合要求的，予以通关放行。我国首次入境以及需要出具检验检疫证书的入境货物，按规定实施现场和/或实验室检验检疫。需要隔离检疫以及检疫处理的，按规定执行。审单包括但不限于对注册、认可和批准，评估、验证和合格保证的审核等合格评定程序。

对检验检疫不合格或有证据表明风险等级提高的货物，以及检验检疫信用 C 级及以下的收发货人或报检人，经风险评估可以提高抽批比例，直至 100%。对连续抽批质量安全水平稳定或风险等级降低的货物，以及检验检疫信用 A 级及以上的收发货人或报检人，经风险评估可以降低抽批比例，直至最低比例。违反检验检疫有关要求的，按照规定进行处置；存在违法行为的，依照相关法律法规规定处理。

收发货人和报检人要切实履行质量安全主体责任，各级出入境检验检疫机构既要简化程序、提高效率，又要严格执法把关，共同维护质量安全。

质检总局

2017 年 10 月 24 日

行业动态

质检总局简化检验检疫流程八成入境货物可实现审单直放

近日，质检总局集中发布了《关于简化检验检疫程序提高通关效率的公告》、《出入境检验检疫流程管理规定》，对外公布了《检验检疫抽批比例和流程时限》，在对货物风险、企业信用实施分类管理的基础上，充分运用合格评定程序科学简化检验检疫流程。预计将有八成入境货物通过审单合格评定后直接通关放行，不再进行现场抽查和实验室检测，口岸通关效率大大提高。

大幅度简化检验检疫流程

改革后，各地出入境检验检疫机构受理报检后，通过审单和“双随机”抽批，具体确定检验检疫方式和工作流程。抽批未抽中的货物，经审单符合要求的，予以签证放行。审单既包括对注册、认可和批准的审核，也包括对评估、验证和合格保证的审核等合格评定程序。这意味着改革后，产品风险低、合格水平高、资质信用好的企业，可以享受审单直放的便捷措施，预计有八成入境货物通过审单合格评定后直接通关放行，一般在1至1.5个工作日内即可办完检验检疫手续，口岸通关效率将大大提高。

享受便利措施的同时，企业质量安全主体责任进一步压实。报检人办理报检手续时，需提供出境货物发货人或进境货物收货人出具的合格保证，内容包括守法承诺、合格保证、质量安全责任，并在发现问题后主动采取召回措施。

大幅降低抽批比例

质检总局在风险评估的基础上，大幅降低了现场和实验室检验检疫比例，即“抽批比例”。出入境检验检疫机构按规定的抽批比例，通过“双随机”方式抽中的货物，实施现场或实验室检验检疫。按照2017年1月-9月数据测算，改革后入境货物现场开箱查验率降至22%，比改革前降低76%。除高风险动植物产品、危险化学品等按照国际惯例保持100%现场开箱查验率外，其他产品的现场开箱查验率均大幅降低。其中，低风险动植物产品现场开箱查验率降至28.7%，食品、工业品现场开箱查验率分别降至15%和5%。实验室抽样送检率也大幅降低，改革后入境货物实验室抽样送检率降至5.2%，比改革前降低56%。

在降低抽批比例的同时，实施动态风险管理。对检验检疫不合格或有证据表明风险等级提高的货物，以及检验检疫信用C级及以下的收发货人或报检人，经风险评估可以提高抽批比例，直至100%。对连续抽批质量安全水平稳定或风险等级降低的货物，以及检验检疫信用A级及以上的收发货人或报检人，经风险评估可以降低抽批比例，直至最低比例。这一措施，也可以进一步促使企业诚实守信经营。

同时，各个检验检疫环节的流程时限更加明确，受理报检和审单不超过0.5个工作日，现场检验检疫一般不超过1个工作日，实验室检验检疫一般不超过7个工作日。

大幅提升信息化管理水平

充分发挥国际贸易“单一窗口”和中国电子检验检疫系统（e-CIQ）的作用，大力推进从受理报检到签证放行全流程无纸化，在规定的流程时限内完成检验检疫和签证放行工作。

充分利用信息化手段和大数据，提高检验检疫工作的科学性和有效性，根据检验检疫结果和企业信用情况，经风险评估调整现场和实验室检验检疫比例，国内外突发重大疫病疫情和质量安全事件时，实施全国一体化快速反应措施。违反检验检疫有关要求的，按照规定进行处置；存在违法行为的，依照相关法律法规规定处理。

健全监督检查和绩效考核机制，对出入境检验检疫流程管理情况进行监督检查，对检验检疫通关效率实施绩效考核。鼓励各级出入境检验检疫机构在严格执法、维护质量安全前提下，进一步简化程序、提高效率。主动向社会公开流程时限和抽批比例，接受社会监督。

相关改革措施将于 2017 年 11 月 1 日实施。

来源：质检质检网

打造沿边口岸通关“新速度”——内蒙古满洲里检验检疫局“四个创新”举措推进贸易便利化

随着“一带一路”建设的推进，内蒙古满洲里口岸作为国家向北开放、中欧班列运输的重要支点作用不断凸显。推进贸易便利化，着力在“提速、增效、减负、严密监管”上探索创新、务求实效，打造沿边口岸通关“新速度”，助力“沿边强局”建设，一直是满洲里检验检疫局的重点工作。

创新制度求质量

“随着干部职工对相关知识掌握程度的增强，部门协作解决共性问题成为可能。”一位满洲里局普通职工在跨专业培训成果展示会上的表态。今年年初满洲里局为解决人员不足和专业结构不合理，加快构建“一专多能”的干部队伍，创新培训方式，利用 4 个多月时间对全局 108 名行政执法人员进行了 6 大方面内容的跨专业培训，提升检验检疫一线人员专业素质和能力水平，建立专业岗位资格管理制度，为进一步提升检验检疫工作效率奠定了坚实基础。

国检试验区是质检部门优化管理机制、创新监管模式的重要平台，也是质检部门改革创新的重要试验田。在充分借鉴广西、江西国检试验区成功经验的基础上，综合分析满洲里口岸实际，确定以“服务大局、面向俄蒙、深化改革、先行先试”为原则，加快推动创建满洲里“国检试验区”，在优化口岸资源配置、叠加口岸功能、扩大口岸对外开放、提升贸易便利化等方面积极探索，从而推动边境经济转型升级，提升与俄蒙贸易发展层次，服务国家战略发展大局。

创新模式强协作

满洲里局始终高度重视与口岸相关管理部门开展风险联防联控，建立完善口岸风险联防联控机制，共同提高口岸通关工作效率。2016 年以来，该局先后与海关、边检、铁路、农牧业和地方疾控中心等部门签署执法互助、联防联控工作协议，与武汉、东莞等内地检验检疫局签署合作备忘录，强化口岸和内地检验检疫部门协作，共同提升执法水平。今年 5 月，“检铁出入境货物电子核放系统”正式上线运行，打破了铁路和检验检疫之间的“信息孤岛”，简化放行手续，平均每单货物窗口办理时间压缩至 1-2 分钟，放行速度提高 50%。

大力推行“一机两屏”“一站式”作业等关检联合查验模式，促进口岸查验场所资源共享。截至今年 8 月，在满洲里公路口岸旅客出境大厅和旅客入境大厅启动“一机一台”工作模式，实现联合查验、分别处置，通关效率提高 30%以上。航空口岸实现“一机一屏”，现场查验效率进一步提升。

创新手段优服务

“截至 6 月 15 日，辖区内 60 余家代理报检企业全面开展无纸化申报业务，其中出境检验检疫业务无纸化覆盖率接近 100%，入境检验检疫业务无纸化覆盖率超过 80%，预计每年可为进出口企业节约成本 400 万元以上。”该局检务处处长陈红说。

8 月 24 日 12 时 30 分，莫斯科至北京国际列车车长在俄罗斯新西伯利亚通过电讯检疫系统向满洲里局

申报，有一中国籍旅客腹痛、发热，列车将于当日 19 时入境。这是该局在全国铁路口岸率先实施电讯检疫的重要成果，利用自行组织开发的“铁路口岸电讯检疫系统”进行国际列车途中信息通报，实现交通工具检疫工作前移，有效缩短口岸检疫查验时间，在提升车辆通关便利化水平的同时，填补了全国铁路口岸在使用该种检疫模式方面的空白。

满洲里是我国中欧班列的东线通道，也是跨境中欧班列数量最大、运行最稳定的线路。1-8 月，满洲里口岸进出境中欧班列 849 列、集装箱 72294 标箱，同比增长 53.2% 和 62.9%。近年来，该局积极参与中欧班列检验检疫一体化建设，根据一般货物风险等级对返程班列实施分类管理，实现返程班列“进口直通”，大力推动中欧班列提速扩量增效。着力打造中欧班列集装箱货物集散地，积极培育“满俄欧”“满俄”班列，搭建检验检疫通关便利化平台，对货物监管前移，货物随到随报、随时查验，班列组成后一次放行。9 月 5 日，首列满洲里站始发终点至俄罗斯莫斯科的中欧国际货运班列成功开行，开启了满洲里口岸跨境班列直通车。

创新方法强保障

满洲里口岸年过货量已突破 3000 万吨，进出口货物种类杂、变化快、批次多、检测任务繁重。该局坚持以法检业务为主，加大实验室硬件投入，引进大型仪器设备和快检设备，扩展检测领域，确保“检得出”。积极争取上级部门和地方政府的资金支持，保证日常检验检疫工作需要。通过实验室内部质量控制与参加外部能力验证，确保“检得全”。目前，该局技术中心 44 个大类，819 个项目/参数通过认证认可。通过外部培训与内部学习相结合的方式，保持人员知识和技能的持续更新，不断提高人员的检测能力水平，确保“检得准”。加快研发快速检测方法，缩短实验室检测时长。升级报检服务，将委托样品接收、计费、收费、领取报告等环节整合，实现“一次受理”，提供“一站式”服务，提高实验室检测工作效率，确保“检得快”。

速度是效益，是口岸发展的最大动力。“创新监管模式，再造工作流程，提高检验检疫工作效率，提升贸易便利化水平，是检验检疫职责，更是口岸畅通、服务口岸经济发展的迫切需要。”满洲里局局长、党组书记戎子斌表示。

来源：地方质检新闻

海关助力，扩大横琴开放合作

拱北海关下属的横琴海关，驻守在粤港澳深度合作示范区的珠海横琴，不断深化改革，优化海关监管服务，支持横琴新区构建开放型经济新体制，促“自贸明珠”迈向区位开放枢纽。

10 月 23 日傍晚入夜，刚刚巡查完小客车车道的横琴海关冼结忠副科长，望着将在下月举办的“中国—拉美国际博览会”的巨大宣传栏，他身旁的口岸也渐次灯火通明，海关旅检人又一天的通宵夜班开始了。

凭借特殊的区位优势，珠海横琴，昔日的“蕉林绿野、农庄寥落”荒岛，短短几年时间后，蝶变成一座充满生机和活力的现代化新城，主要经济指标年均增长 62.9%，对外开放合作水平逐步提升。其中，海关人付出了怎样的智慧与汗水，冼结忠这些亲历者记忆犹新。

作为延关工作主战场，2014 年 12 月 18 日，横琴口岸启动旅检 24 小时通关。新旧口岸转场搬迁、新口岸 24 小时通关这两项紧迫重大的任务摆在了横琴海关人面前。冼结忠副科长主动请缨，从机关奔赴延关一线，开启夜以继日、风雨无阻的工作模式。许许多多和冼科一样的“延关人”，勇往直前，以关为家，开展“7×24”小时无休工作，最大限度保障 24 小时通关顺畅。

2015 年 4 月 23 日，对横琴来说是一个值得纪念的日子，横琴自贸试验片区正式挂牌，横琴海关迅速成立联合工作组承接海关改革创新工作。冼科作为业务专家，主动加入。“工作组成立之初就我们几个人，

办公室也是临时布置的，但是大家干劲很足。”冼科向我们介绍。这么一群海关的“拓荒牛”立足横琴实际，将自贸创新的眼光首先投向口岸查验机制创新，关检“一机一台”这一创新举措应运而生。

经常经横琴口岸过关的旅客会发现，从 2015 年 7 月中旬开始，进境旅检通道多了一道绿色的“关检联合查验”醒目标识。海关和检验检疫工作人员使用同一 X 光机、同一屏幕对进境旅客行李物品进行机检、审像，协同查验，进境旅客通关效率可提高 30%。关检“一机一台、联合查验、分别处置”模式入选广东省自贸试验区首批制度创新案例。

海关人在自贸创新的道路上行走更为坚定——智能机器人辅助旅检查验，提高监管智能化水平；旅客通过“扫码纳税”，实现小额税款即时支付，开启 24 小时通关模式下“互联网+海关工作”新局面。

“随着自贸改革不断深入，海关改革的眼光从旅检投向车道。”冼科介绍。2016 年 5 月 24 日，横琴口岸率先启动内地海关与澳门海关对小客车机检检查结果参考互认模式。该模式实施后，改变了先前小客车在进出境时可能接受两次机检检查的做法，通关效率有效提升。

粤澳区域经济合作不断向纵深拓展——2016 年 12 月 20 日，澳门单牌车入出横琴政策正式落地实施。“项目筹备之初，遇到挺多困难，我们当时就想不管多辛苦，也要把这块‘硬骨头’啃下来。”冼科回忆道，“为攻克一些业务难关，我们联合地方公安、其他口岸联检单位开展了 20 多次业务调研，最后形成了 50 多条有效意见。”经过不懈努力，海关单牌车运行系统顺利与地方系统对接，多次开展业务测试，解决了系统运行难题，便利了车主办理海关手续。

“海关在横琴的改革创新不是个人的战斗，而是团队的力量。”冼科高兴说，随着自贸试验片区改革的日渐推进，横琴海关设立的最初十余人的工作组力量大大增强，一把手帅，集结了众多不同领域、不同线条专家，对重点项目，大家群策群力，不遗余力推进支持举措，大胆开展改革创新，以海关力量持续推动横琴自贸试验片区更高水平的发展开放。

来源：今日海关

重庆推进跨境结算便利化助力内陆开放高地建设

10 月 23 日，国家外汇管理局重庆外汇管理部（简称“重庆外管部”）透露：中信银行国际业务运营中心已在渝落户，并于日前在江北嘴开始试运营。最快今年年底，该中心有望正式运营。

“该运营中心的定位，是面向全国提供跨境结算、资金融通等综合服务。未来，随着其运营逐步成熟，将为重庆已达千亿美元级别的跨境结算带来可观增量，推动结算规模再上新台阶。”重庆外管部国际收支处相关负责人表示。

近年来，重庆深入推进金融外汇改革，探索推进跨境金融结算便利化，不断提升贸易投资便利化水平，为内陆开放高地建设提供了有力支撑。

这种背景下，包括中信银行国际业务运营中心在内的一批结算类金融机构及创新的跨境金融结算服务，应运而生。

多举措推动跨境结算便利化

2010 年，针对惠普收支、结算“全球化”的特点及需求，重庆外管部等部门大力支持推动惠普在渝设立了结算中心。从 2014 年起，又借鉴惠普结算中心的经验，陆续大力推进广达、纬创和力帆集团等跨国公司开展外汇资金集中运营。

2011 年，在无任何经验可循的情况下，重庆在全国首创非金融企业入市交易新模式，成功推动力帆集

团成为全国首家进入银行间外汇市场交易的非金融企业。

2016 年以来，为大力支持重庆与“一带一路”沿线国家和地区的国际贸易及融资结算，相关部门又积极探索基于陆上运输、多式联运的陆路国际贸易融资规则，建立运单签发、提货、登记查询、增信等配套体系。在此基础上，首次实现了中欧班列（重庆）运单交单的平行进口汽车信用证结算、进口押汇等融资。

据了解，重庆推进跨境金融结算便利化的探索，涉及多个方面。主要包括开展跨国公司全球资金集中结算、外汇资金集中运营，推进非金融企业入市交易，试点跨境电子商务外汇支付，建立陆路国际贸易融资规则等。

目前，这些举措已见到明显成效。据统计，截至今年 8 月末，惠普结算中心累计完成了 5099 亿美元的结算量，占其全球资金流量的 1/6；11 家实行外汇资金集中运营的跨国公司，累计实现资金收付 460 亿美元；力帆集团进入银行间外汇市场交易的资金量，累计达到 38.2 亿美元；跨境电子商务持续较快发展，累计结算 35.7 亿美元。

企业节约了结算成本

这一连串数据的背后，是企业在跨境结算便利化、提高资金使用效率、降低结算成本及资金跨境流动风险等方面，得到了实实在在的好处。

以力帆集团为例：通过外汇资金集中运营，该集团境内外联属公司间多余的资金可归集使用、调剂余缺，从而降低了资金跨境流动的风险，提高了集团资金的配置效率。

另一方面，由于可直接进入银行间外汇市场交易，享受外汇资金交易的“批发价”，力帆集团又节约了大量的换汇成本——每兑换 1 美元，可比过去经银行换汇节约一分二厘人民币成本。据此测算，自 2010 年至今年 8 月，该集团已累计节约成本 6000 余万元人民币。

力帆集团一位高层人士感慨：20 年前做外贸跨境资金结算程序复杂，企业要派人经常跑银行、商检、外汇等部门办理相关手续，非常麻烦。现在，外汇管理以企业需求为导向，给企业结算带来极大便利，为企业贸易、投资带来很大拓展空间。

金融外汇服务不断优化

事实上，从整体来看，重庆也收获不小。

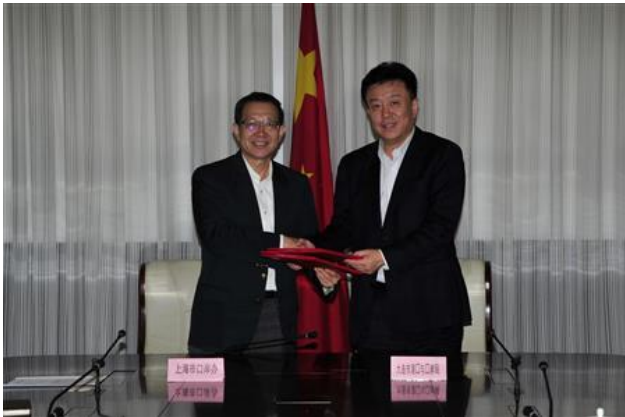
重庆外管部国际收支处相关负责人介绍，跨境金融结算的日益便利，形成了巨量结算资金在重庆进出及沉淀的良好格局，由此扩大了重庆金融行业资金池，进一步提升了金融行业服务能力。同时，也形成了示范带动效应，吸引着越来越多的国内外企业在渝设立总部，金融机构在渝设立结算类机构。

例如，建设银行、农业银行、平安银行和中信银行等多家银行，近年来相继在渝设立了跨境结算、离岸业务等区域性或全国性功能总部，并积极探索新模式、新业务。

重庆外管部提供的一组数据还表明，得益于不断优化的金融外汇服务等支持，近年来重庆对外开放水平明显提升，涉外经济发展势头迅猛。2016 年，全市进出口总值达 628 亿美元、银行代客涉外收支总额达 1031 亿美元，分别较 2012 年增长 63.1% 和 65%；今年 1-8 月，这两个数据分别达到 409 亿美元和 747 亿美元，均位居中西部第一。

来源：重庆日报

上海市口岸办与大连市港口口岸局签订《上海市与大连市口岸对口合作备忘录》



10月19日，市口岸办主任张超美与大连市港口口岸局局长李海斌在沪签订《上海市与大连市口岸对口合作备忘录》。大连市港口口岸局口岸处、空港处，市口岸办综合处、通关处等相关部门负责人及工作人员参加了此次签约活动。

为深入贯彻党中央、国务院关于全面振兴东北地区等老工业基地的战略部署，按照上海市与大连市对口合作实施方案，根据《国家口岸管理办公室关于国际贸易“单一窗口”建设的框架意见》相关要求，两地多次往来互动，就“国际贸易单一窗口”

等重点工作展开深入沟通交流。

此次合作备忘录的签署，是上海市口岸办与大连市港口口岸局落实《上海市与大连市对口合作实施方案》的具体行动，也是双方达成的重要合作成果。备忘录旨在充分发挥两地口岸部门的作用，建立沪连两地国际贸易“单一窗口”建设的高效合作和良好互动机制，共同提高两地贸易便利化水平，优化营商环境，促进两地外贸经济共同发展。

签约会上，张超美主任和李海斌局长分别介绍了沪连两地口岸目前发展情况，并就未来口岸发展的方向和趋势作了深入交流和探讨。双方表示要以此合作备忘录的签署为契机，充分发挥各自优势，共同研究推进国际贸易“单一窗口”建设，通过共享建设经验，密切交流合作，逐步建立起两地口岸在通关、物流信息等领域多层次全方位的合作；共同建立相互支持、互通有无、平等互助、互利共赢的合作机制。

（通关协调处陈晓朋、综合处邵永表供稿）

来源：上海市口岸办网

中俄珲马铁路货运迅增进出口货物品类屡获突破

25日从吉林珲春出入境检验检疫局铁路口岸办事处获悉，中俄珲春—马哈林诺铁路恢复国际联运以来，珲春铁路口岸货运量呈现出爆发式增长。2017年前三季度该口岸进出境货物212万吨，这一数据已经超过去年全年总量。

吉林省是中国“一带一路”建设中向北开放的重要窗口，珲春铁路口岸则是该省唯一对俄铁路口岸。珲春—马哈林诺铁路沿线连接着日本海多个港口，吉林官方希冀借此深化对外合作。

珲春出入境检验检疫局铁路口岸办事处主任乔桥介绍，今年前三季度，中俄珲春铁路口岸进出境火车1398列，进出境货物212万吨，同比增长66.4%。

数据显示，入境主要货物较去年均有大幅增长。其中，板材4.3万立方米，同比增长45.8%；木制品1079吨，同比增长91.4%；面粉203.3吨，同比增长224.5%。

值得一提的是，今年进出口货物品类也更加丰富，屡获突破。首次进口葵花籽油、润滑脂、润滑油、布料；出口清单则新增了轮船配件等。

此条铁路就象是一条纽带，连接起吉林省与俄罗斯远东地区，让双方的合作日趋紧密。在中俄交界地

带的珲春，每天有近千人出入境，市中心商铺林立，牌匾上的俄文标识显示这个中国城市的与众不同之处。

据吉林官方最新消息，目前该省正与俄方积极推进“滨海 2 号”国际交通走廊建设，计划对港口、口岸、公路、铁路等边境基础设施进行现代化改造，以大幅简化中俄货物过境程序。

来源：中国新闻网

福建企业紧抓“一带一路”机遇推进国际产能合作

近年来，福建加快实施“走出去”发展战略，鼓励企业，尤其是国有企业，立足福建，加快“一带一路”沿线国家布局，充分利用“两个市场”、“两种资源”，不断做强做优做大，服务全省经济发展。

在这一过程中，福建国企近年来进行了有益探索，也取得了一定的成效，福建建工集团有限公司(以下简称“福建建工”)就是其中的代表。

为推进福建企业在外发展，福建省政府于 2016 年 3 月与国家发改委签署合作框架协议，建立推进国际产能和装备制造委省协同机制，明确支持福建“走出去”企业在 21 世纪“海上丝绸之路”沿线国家开展国际产能合作。

在推进与“一带一路”沿线国家的对接融合中，福建建工借助委省协同机制的支持，以肯尼亚为依托，瞄准非洲市场，积极展开国际产能合作布局，引领省属企业“走出去”发展，在参与国际竞争中谋求新优势。

目前，福建建工已经到 20 多个国家开拓市场，国际工程业务不断实现新突破，海外市场利润占比达到 60%以上。其下属的中国武夷作为福建省属企业“走出去”的典型，更是在深耕海外业务及推进国际产能合作方面，取得了显著成效。

中国武夷在肯尼亚有着多年的工程承包经验，修建了超过 1200 公里的高等级公路，一批机场、医院和中非友好小学项目，树立起了“CHINAWUYI”优秀的品牌，不但连续 24 年入选全球最大承包商 250 强，还列入商务部“最具创新力走出去企业 50 强”，荣膺“2013 最值得向非洲推荐的百名中国企业”、“中国对外承包商会 2013-2014 年度成长型企业”称号等荣誉称号。

2016 年，中国武夷新承接国际工程承包项目 11 个，合同金额 28.69 亿元，项目遍布肯尼亚、埃塞俄比亚、赤道几内亚、东帝汶、菲律宾及巴布亚新几内亚等地区。近年又先后中标肯尼亚、巴布亚新几内亚、乌干达的多个项目，并成功进军澳大利亚市场。

在自己“走出去”的同时，福建建工还积极带动福建企业“抱团出海”。由福建建工集团牵头，联合投资集团、能源集团、冶金集团、交通集团等省属国有企业组建的福建企业非洲投资有限责任公司应运而生，在肯尼亚落户并开展业务。同时，其下属的中国武夷还带动厦工、三钢、南铝、龙工、福耀玻璃、东南机械等大型企业 50 多个品牌的建材、设备、生产物资出口。

中国武夷还规划建设“肯尼亚武夷海丝路跨境电商物流园”，作为规划开发的“中国-肯尼亚(东非)经贸合作区”的龙头项目之一，拟建设电商仓储建材物流基地、钢化玻璃厂、铝合金生产中心、建筑工业化蒙巴萨基地、企业孵化器、保税区/自贸区“一站式”服务中心、展览中心、酒店、污水处理厂、变配电所、配套公寓等项目，以带动国际产能合作，为福建乃至国内企业“走出去”提供更好的平台。

来源：中国新闻网

浙江检验检疫局签发“中国-巴基斯坦价格承诺原产地证书”

24 日，浙江出入境检验检疫局为浙江省温州市锦芳对外贸易有限公司输巴基斯坦瓷砖签发首份“中国-巴基斯坦价格承诺原产地证书”，货值 5.2 万美元，可免于征收反倾销税 3 万余美元。这也是浙江首份中国-巴基斯坦价格承诺原产地证书，为其它企业积极应对反倾销提供了参考。

2 月 18 日，巴基斯坦调查机关决定对中国进口的瓷砖产品(HS 编码：69071000/69079000/69081000/69089010/69089090)反倾销调查。后经过中五矿商会、质检总局、商务部和巴基斯坦主管机构协商，巴基斯坦于 10 月 11 日发布最终裁决，以企业价格承诺的方式结案，并通过商会行业自律和政府机关原产地签证监管相结合的方式，监督价格承诺的执行。

根据安排，接受价格承诺的中国瓷砖生产企业和出口企业，在货物出口巴基斯坦时，可持经五矿商会审核备案的出口商业发票，向检验检疫机构申请签发输巴基斯坦瓷砖价格承诺原产地证书。货物在巴基斯坦清关时，可凭该证书免于被征收 5.21%—59.18%不等的临时反倾销税。

据悉，原产地证书是反倾销执行的重要依据，为帮助企业突破巴基斯坦反倾销措施，检验检疫部门第一时间与涉及企业对接，围绕反倾销规避、出口商发票认证、原产地签证程序及有关要求进行解读，提供“一对一”专项服务，指导企业顺利完成了价格承诺原产地证书的处理，降低了出口成本。

来源：中国新闻网



天地纵横



iTrade

天地纵横--国际贸易全流程综合服务顾问
iTrade俱乐部--多维服务型国际贸易服务平台

海关|税务|外汇|商检|工商|外经等专项服务

涉外政府服务&政策研究	常年涉外综合服务顾问
企业信用认证（AEO）辅导	贸易安全体系辅导
外贸运营模式筹划	保税&减免税业务筹划
外贸综合服务平台运营	跨境电商运营筹划
海关预归类服务	供应链&贸易金融筹划

内容编辑：天地纵横顾问组
网站支持：<http://www.mbase.org.cn>
电话号码：0755-83274529
传真号码：0755-61673732
服务邮箱：service@mbase.org.cn