

涉外政策速递

iTrade 国际贸易俱乐部
深圳市天地纵横企业管理顾问有限公司
2016年10月27日

目录

国务院政策动态	3
国务院办公厅关于同意建立积极稳妥降低企业杠杆率工作部际联席会议制度的函	3
行业动态	4
海关特殊监管区迎多项调整 探索选择性征收关税	4
珠海检验检疫局深化改革促进通关便利化	5
创新成为外贸企业谋生“法宝”	7
前海发布“证照分离”改革实施方案	8
深圳盐田检验检疫局以技术创新提升工作效率	9

国务院政策动态

国务院办公厅关于同意建立积极稳妥降低企业杠杆率工作部际联席会议制度的函

发展改革委：

你委《关于报送积极稳妥降低企业杠杆率工作部际联席会议制度的请示》（发改财金〔2016〕1918号）收悉。经国务院同意，现函复如下：

国务院同意建立由发展改革委牵头的积极稳妥降低企业杠杆率工作部际联席会议制度。联席会议不刻制印章，不正式行文，请按照有关会议和文件精神认真组织开展工作。

附件：积极稳妥降低企业杠杆率工作部际联席会议制度

国务院办公厅

2016年10月18日

（此件公开发布）

附件

积极稳妥降低企业杠杆率工作部际联席会议制度

为贯彻落实中央经济工作会议精神和政府工作报告有关部署，进一步加强组织领导，强化统筹协调和协作配合，有序推进降低企业杠杆率（以下简称降杠杆）工作，经国务院同意，建立积极稳妥降低企业杠杆率工作部际联席会议（以下简称联席会议）制度。

一、主要职责

在国务院领导下，联席会议履行以下职责：

- （一）研究拟定《国务院关于积极稳妥降低企业杠杆率的意见》（国发〔2016〕54号）相关配套文件。
- （二）组织开展市场化银行债权转股权试点。
- （三）研究确定降杠杆的具体政策，组织协调实施降杠杆相关支持政策和监管政策。
- （四）跟踪分析研究非金融企业债务问题并提出建议。
- （五）开展降杠杆重大问题专题研究，及时协调解决降杠杆过程中出现的问题。
- （六）组织建立健全约束机制，推动依法惩处违法行为、联合惩戒失信行为，确保降杠杆不偏离市场化、法治化轨道。
- （七）负责就降杠杆问题与地方人民政府沟通协调，引导地方营造良好的区域金融环境，指导地方做好相关支持和协调工作。
- （八）建立降杠杆信息收集和报送机制，组织对降杠杆政策的效果评估。

(九) 组织协调降杠杆相关舆论引导工作，适时适度做好宣传报道和政策解读工作。

(十) 承办国务院交办的其他事项。

根据降杠杆工作的进展情况，经国务院同意可适时调整联席会议的职责和工作重点。

二、成员单位

联席会议由发展改革委、人民银行、财政部、银监会、中央宣传部、中央网信办、工业和信息化部、人力资源社会保障部、国土资源部、商务部、国资委、税务总局、工商总局、法制办、证监会、保监会、高法院等 17 个部门和单位组成，发展改革委为牵头单位。

联席会议由发展改革委主要负责同志担任召集人，发展改革委、人民银行、财政部、银监会各一位分管负责同志担任副召集人，其他成员单位有关负责同志为联席会议成员。联席会议成员因工作变动等原因需要调整的，由所在单位提出，联席会议确定。根据工作需要，经联席会议研究确定，可增加成员单位。

联席会议办公室设在发展改革委，承担联席会议日常工作，由发展改革委、人民银行、财政部、银监会派员参加；必要时，可邀请其他相关成员单位派员参加并组织相关人员集中办公。联席会议设联络员，由联席会议成员单位有关司局负责同志担任。

三、工作规则

联席会议由召集人或副召集人主持，根据工作需要定期或不定期召开。成员单位可以提出召开会议的建议。研究具体工作事项时，可视情况召集部分成员单位参加会议，也可邀请其他单位参加会议。联席会议以纪要形式明确议定事项，经与会单位同意后印发有关方面，同时抄报国务院。重大事项按程序报国务院。

四、工作要求

发展改革委要牵头做好联席会议各项工作。各成员单位要按照职责分工，主动开展工作，切实履行职责，认真落实联席会议议定事项及工作任务。各成员单位要相互支持，密切配合，互通信息，形成合力，充分发挥联席会议作用，形成高效运行的长效工作机制。联席会议办公室要加强对联席会议议定事项的跟踪督促落实，及时向成员单位通报进展情况。

联席会议应与各省、自治区、直辖市人民政府，有关银行、实施机构建立有效的信息沟通协调机制。



行业动态

海关特殊监管区迎多项调整 探索选择性征收关税

发展多年的海关特殊监管区域将迎来多项调整，包括区域布局、区域功能等。这是海关总署副署长孙毅彪 20 日在国新办新闻发布会上透露的信息。

海关特殊监管区域，是由国务院批准，在我国关境内实施税收等优惠政策，开展保税加工、保税物流、保税服务等多元化业务，由海关实施监管的特定区域。在国外一般被称为自由贸易园区。目前，我国有海关特殊监管区域 129 个，正在办理的有 12 个，待办的 50 多个。除青海、西藏外，我国其他省区市均有海关特殊监管区域。

下一步发展海关特殊监管区，海关总署拟整合优化区域类型和数量。

“现在有保税区、出口加工区、保税物流园区、保税港区、综合保税区、跨境工业园区六种类型，今后，原则上统称为综合保税区，这是方向。”孙毅彪说，海关总署最近正在进行整合。

去年以来，海关总署先后对土地利用率不达标的 41 个特殊监管区域进行了通报整改，引导区域从量的增长转向质的提升。

“尤其是对于土地利用率低——规划几平方公里，但是只开发了一小部分，大部分土地还在闲置的，我们提出整改要求、黄牌警告。对不整改的，就要红牌退出。”孙毅彪说，目前有的整体退出，也有的部分退出。“我们预计，41 个区域整改到位后，土地利用率将会在原有的基础上提高十几个百分点。”

同时，海关特殊监管区域分布将有效对接国家战略。据介绍，近年来，围绕国家“一带一路”、京津冀协同发展、长江经济带等发展战略，海关特殊监管区域布局在不断优化。

海关的数据显示，在三大战略省市区区域，共有海关特殊监管区 116 个，占总数的 89.9%。同时，新设正向中西部和东北地区倾斜。2015 年以来，中西部及东北地区新设的海关特殊监管区域 7 个，占新设总数的 63.6%。

“下一步，还将考虑海关特殊监管区域与 一带一路 国家战略相衔接。”孙毅彪称，“一带一路”沿线国家有很多类似我国海关特殊监管区域的自贸园区。我国要在沿线国家的海关间实现互联互通，为企业“走出去”提供更好的便利通关措施和制度，实现国际产能合作，形成良好互动。

在调整清单上，优化产业结构、促进新型业态发展也是下一步发展海关特殊监管区域的重点。如在拓展海关特殊监管区功能方面，将积极探索赋予区内企业增值税一般纳税人资格、内销货物选择性征收关税、货物按状态分类监管等试点。

孙毅彪介绍，优化产业结构、促进新型业态发展，一是要“长”。“长”是指产业链要延伸，不能光有一个制造，还要有研发、售后服务，提高其价值和附加值。二是要“高”。“高”是核心价值。跟国外的加工制造业比拼，拼的是核心竞争力，因此要向高端制造进行拓展。三是要拓展海关特殊监管区域的功能。“要使海关特殊监管区里的功能拓展，按货物状态分类监管，选择性征收关税等。这些我们正在会同财政部、税务总局有序推进。”

来源：上海证券报·中国证券网(上海)

珠海检验检疫局深化改革促进通关便利化

近年来，改革开放再发力的号角吹遍了珠海这座开放型城市的每寸热土，横琴自贸区、港珠澳大桥、对接国家南海战略的高栏港经济区海洋工程装备基地等一个个具有强劲动力的大项目正蓬勃发展。

珠海检验检疫局走在改革创新的前沿，相继打出构建科学监管体系、珠海口岸查验机制创新、服务横琴自贸区 11 项改革创新措施、促进外贸回稳向好 13 条措施、检验检疫通关一体化等“组合拳”，以务实干练的作风助力珠海外贸腾飞。

上下联动 建立电子闸口

在改革创新的道路上，珠海局党组既当改革促进派，又当改革实干家，在推行公共电子闸口建设中，唯新唯实，目标明确，思路清晰，精准发力。

早在洪湾港建设之初，珠海局便向珠海市政府提出了建设公共电子闸口的概念，并以此为试点，大力推进检验检疫电子化通关。在信息技术高速发展的今天，与时俱进，树立“互联网思维”“智慧型监管”“大数据决策”的新理念，实现信息化与检验检疫业务发展深度融合，构建新型智能监管模式，这是打造

“智慧质检”的重要一步。今天的改革创新是为了明天的发展，“智慧”将成为珠海口岸的核心竞争力，提升通关便利，促进外贸发展。

电子闸口共享共用，实现进口货物一站式验放，可以持续提高货物通关效率。闸杆的放行，只有落到实处，才能不让电子闸口形同虚设。在这个问题上，珠海局党组运筹帷幄，与珠海市口岸办、海关等部门多次协调电子闸口放行闸杆的验放方式。2016年5月27日，洪湾港出闸通道第一道闸的初始状态由原来的抬杆直通改为落杆禁行，当完成检验检疫放行流程，绿灯亮起方能抬杆放行。自此，开启了电子闸口对物流进行监管的新模式，为建立科学监管体系奠定了重要基础。

攻坚克难 探索科学监管

“一检通”平台舱单系统相当于“监管数据仓库”，存放着企业申报舱单数据，检验检疫对合格货物的舱单点击放行，对碰放行指令成功，闸口就会自动抬杠，实现了电子闸口的自动化放行。公共电子闸口的运行，初步掌握了进出口货物和集装箱的全申报数据和物流监控信息，及时堵住监管漏洞，为“单一窗口”建设和中国电子检验检疫（e-CIQ）系统的上线运行做了前期准备和有益探索。

每一种新生事物的诞生和发展，都在磨合与质疑中锤炼着它的生命力。“发现一个问题，解决一个问题”，这是珠海局电子闸口工作小组的工作理念。在困难面前不退缩，找准突破口，以敢啃“硬骨头”的勇气，迎难而上。从电子舱单信息申报不完整开始，工作小组与船代、洪湾码头、电子口岸等单位的沟通协调会议达几十次，不断完善电子舱单系统；电子卡口前端管理系统编程语言从 Java 语言改为 C 语言，解决刷卡读卡速度问题；从电子口岸平台到洪湾国码作业系统的电信光纤专线于 5 月 26 日晚上调通，解决了数据丢失问题；增加条形码扫描查询功能，提高电子放行效率；设置洪湾港公共电子闸口，实现真正意义上的电子放行；完成配套的车牌识别系统建设、优化 IC 卡扇，实现对散货的科学监管；提高闸口放行的刷卡通过率，逐步解决转关集装箱、仓储空箱、拼货重箱的电子闸口放行问题，有效堵住检验检疫监管漏洞。

自 2015 年投入使用起，舱单系统逐步覆盖了洪湾港区的进出口货物和集装箱，珠海局发出约 7 万条提单放行指令，闸口放行刷卡通过率已达 85%，系统运行进入平稳期。

不忘初心 做好本职工作

2015 年 10 月 22 日，珠海港口岸洪湾港区涉外码头进入试运行，珠海局湾仔办事处货检二科、检务二科和船检科进驻洪湾港，承担洪湾港出入境货物和集装箱的检验检疫工作。

洪湾港定位为内外贸结合的全能物流通道，承接原九洲港的业务，将逐步发展成为珠港澳的货物中转港和区域性物流中心。这是珠海市政府整合口岸资源，适应口岸发展需求作出的重大调整。洪湾港电子闸口作为首个在珠海地区实现物理控制的公共管理电子闸口，为推进口岸查验机制创新探路。今年 1 月至 9 月，洪湾港共放行货物 35161 批、货值 15.45 亿美金，分别占湾仔办业务量的 61.28% 和 54.81%。业务量的增长和新业务的出现，对湾仔检验检疫部门来说，都是新的挑战。

年过五旬的陈跃和科长，已在检务岗位上辛勤耕耘了 15 个年头。当电子舱单系统刚投入运行时，存在一些不科学性，比如每份提单都需要手工录入，每天都有将近 300 份的提单盖章、录入系统、点击放行……面对额外的工作量，陈跃和毫无怨言，“经过对舱单数据申报以及运行情况的反复测试，方能更有针对性地改进系统，促进通关便利，更好地服务企业。”在与年轻同事们交流时，他总会如是说。

除了陈跃和以外，还有许多忙碌在一线的检验检疫人，为推动“单一窗口”建设默默地贡献力量，为珠海外贸发展添砖加瓦。目前，电子舱单系统的运行，减少了人工操作环节，加快了物流速度，提高了货物放行效率，每单货物可为企业节约时间 4 小时。据统计，今年 1 月至 9 月，共为企业节约成本约 390 万。

“一检通”平台舱单系统是珠海局在促进便利化通关中的一项重要探索，是该局建立科学监管体系中的重要一环。随着以“风险管理、数据运用、自动处理”为建设重点的“一检通”平台深入推进，该局在深化改革创新、打造智慧口岸的道路上阔步前行。

来源：《中国国门时报》

创新成为外贸企业谋生“法宝”

今年上半年，轻工行业对外贸易规模同比下降 5.13%，显示出我国轻工行业外贸整体发展的动力仍然不足。通过对部分第 120 届广交会参展企业的采访，记者发现，改变生产模式、加大产品创新研发力度等已成为外贸企业生存的“妙招”。

近年来，受外需持续低迷、全球经济疲弱、国内劳动力成本上升等因素影响，我国轻工行业外贸向好面临不少压力。10 月 23 日，以日用消费品、礼品、家居装饰品等轻工类产品为主的第 120 届中国进出口商品交易会第二期开幕。10 月 24 日，商务部部长助理童道驰对第 120 届广交会第二期参展企业进行了巡视。在与参展企业负责人交谈的过程中，轻工出口企业当前所面临的困境、企业如何通过转型升级创造外贸竞争新优势、产品创新与研发投入力度等，成为了童道驰最为关心的话题。

企业创新有方

根据海关统计，今年上半年，轻工行业对外贸易规模达 3204.94 亿美元，同比下降 5.13%。其中，实现出口 2607.41 亿美元，同比下降 6.09%；实现进口 597.53 亿美元，同比下降 0.75%。从中不难看出，我国轻工行业外贸整体发展的动力仍然不足。

童道驰首先来到了营口金桥国际贸易有限公司的展位前，在了解到圣诞节装饰品和礼品是该公司主要出口产品后，童道驰对公司出口市场需求情况表达了关切。

金桥国际贸易有限公司总经理栾明坤表示，公司产品主要出口欧美等发达经济体，目前产品出口市场较为平稳，出口规模呈逐年小幅增长态势。作为劳动密集型产业，公司产品也从过去的纯手工生产转变为半机械化生产，降低了劳动力成本上涨带来的影响。此外，公司每年都会对产品进行创新。

谈及创新，童道驰对保护企业知识产权的问题同样关注。“创新必须得到保护。”在得知上海新西亚家居饰品贸易有限公司出口的产品全部是自主设计和生产后，童道驰说。

该公司总经理刘晓虹表示，近年来，公司出口业绩一直保持增长态势，去年出口额同比增长约 40%，主要归功于公司加大对产品的创新和设计研发力度。与此同时，公司所有的产品在国内和欧洲都进行了专利注册。“目前国内正加大知识产权保护力度，提高知识产权保护意识对企业很有必要。”

除了通过降低劳动力成本、加大产品创新研发力度等方式进行转型升级外，阳江十八子集团有限公司选择了改变生产模式。该公司总经理李积回表示，公司主要出口菜刀等餐厨用具，产品技术世界领先，但与德国生产的同类产品相比，原材料质量却成为了竞争劣势。由于进口钢材成本过高，公司大胆尝试，通过先进技术的引进，自己炼钢生产钢材。原材料质量较低与生产成本过高的难题迎刃而解。

市场需求倒逼企业转型升级

巡馆结束后，童道驰主持召开了第 120 届广交会领导委员会第二次专题学习会议。他指出，在广交会迎来 60 周年华诞之际，习近平总书记致贺信，李克强总理作出批示，汪洋副总理主持召开全国外贸工作座谈会并发表讲话，给我国外贸发展指明了新的方向。

国务院副总理汪洋 10 月 17 日主持召开全国外贸工作座谈会时强调，要坚定不移调结构，着力推进外

贸领域供给侧结构性改革，支持加工贸易创新发展和梯度转移，支持企业培育出口品牌和营销网络，壮大装备制造等高附加值行业出口，积极发展跨境电子商务、市场采购贸易等新业态，为外贸长远发展奠定坚实基础。

童道驰表示，当前依靠低成本要素投入的传统外贸竞争优势已经无法推动我国外贸发展，企业要不断培育外贸竞争新优势。外贸市场变化能够倒逼企业稳增长、调结构，企业要通过不断创新推动外贸转型升级。同时继续发掘市场采购贸易、跨境电子商务等新的外贸增长点。此外，政府应在培育企业发展外贸竞争新优势的工作中起到引领作用，做好相关服务与扶持工作。

来源：国际商报

前海发布“证照分离”改革实施方案



为落实国务院和广东省委省政府关于“证照分离”改革试点的重要决策部署，依照深圳市委市政府的落实要求，中国（广东）自由贸易试验区深圳前海蛇口片区管委会于10月25日正式发布了《中国（广东）自由贸易试验区深圳前海蛇口片区“证照分离”改革实施方案》（简称《实施方案》）。省市相关部门领导出席发布会，市政府党组成员、前海管理局局长杜鹏出席并主持。

前期改革卓有成效

深圳市市场和质量监督管理委员会副主任郭驰介绍，深圳市自2013年3月1日实施商事制度改革以来，在全国率先推出“证照分离”改革，陆续推出注册资本认缴制、住所（经营场所）申报、企业名称自主申报、经营范围备案制，全程电子化网上商事登记，“多证合一、一照一码”等一系列宽进、便民的措施，在激发市场活力、优化产业结构、转变政府职能等方面取得了显著成效。

截至2016年9月30日，深圳市新登记商事主体164.1万户，全市累计实有商事主体255.2万户，包括企业142.8万户、个体户112.3万户，总量居全国大中城市首位；按照深圳市统计局公布的常住人口数量1137.89万人计算，深圳市每千人拥有商事主体224户、拥有企业126户，创业密度居全国首位。

改革试点纵深推进

本次推行“证照分离”改革试点，是在前期改革的基础上，商改向纵深推进的重要体现。前海管理局副局长田敏介绍，《实施方案》共包括四大类十大项改革措施，都是2013年深圳市商事登记改革后，结合企业设立和运营过程中实际产生的问题而推出的改革措施。本次“证照分离”改革试点，将继续提升简政放权力度，降低市场准入条件，加快推进许可审批制度改革，着力破解“准入不准营”问题。田敏表示，《实施方案》强调简化企业设立的后置审批，切实优化企业准入门槛；同时强调加强事中事后监管，以“互联网+”的理念进行监管，提供服务，符合当下时代要求。

田敏介绍，本次“证照分离”改革试点以省市下放深圳前海蛇口自贸片区和深圳前海深港合作区的131项审批事权为基础，以片区实现高效便捷营商环境为目的，结合片区实际，从准入环节、服务环节和监管环节进行优化。其中，准入环节按照“能取消则取消、能削减则削减、能合并则合并、能转移则转移”的标准，简化企业准入和注销流程；服务环节以完善“一站式”市场准入统一平台为目标，深化深圳前海蛇口自贸片区“一口受理、一门审批、一网服务、一颗印章”的政务服务改革；监管环节坚持放管结合，加强事中事后监管。

田敏表示，下一步工作中，前海蛇口自贸片区将落实法治保障，坚持依法有序逐步推进“证照分离”改革，自贸片区管委会将对实践证明行之有效的改革创新成果及时提出立法建议，依法报请相关部门决定。同时，通过特区立法对改革事项予以法治保障，成熟一项推出一项，成熟一批推出一批。

本次“证照分离”改革试点，前海是深圳市乃至全国最热点的投资区域。数据显示，入驻前海的商事主体为 9.75 万户（全部为企业），占到全市企业的 6.8%。2013 年前海新登记企业 3156 户，2014 年为 1.54 万户，2015 年为 4.1 万户，保持快速增长。2016 年前 9 个月，前海新登记企业 3.76 万户，预计年内或超过 5 万户。

来源：深圳商报

深圳盐田检验检疫局以技术创新提升工作效率

9 月 13 日，一批出口货物在深圳盐田口岸被电子稽查管理系统抽中查验，其申报为国产箱包类产品，结果经开箱检查发现实际产品为标注日本、韩国产的铅酸蓄电池，涉嫌出口假冒伪劣产品，经第三方评估机构评估，涉案货值约 160 万元，是开展“清风行动”以来深圳口岸查获的出口假冒伪劣涉案货值最大的案例。

仅今年 9 月份，深圳盐田检验检疫局在“清风行动”中依靠海港电子稽查管理系统查获此类案例 4 个，有效提高了稽查工作效率，加强了出口商品质量提升工作，严厉打击了制售假冒伪劣出口商品违法行为。

一揽子数据

为实现“业务大创新”，盐田局立足港区“大货流”的特点，运用“大数据”管理，将“信息大整合”“系统大集成”，以“数据驱动、港区联动、智慧创新”为发展思路，打造检验检疫智慧大港，盐田口岸综合数据应用平台由此应运而生。

该平台依托盐田港区的的海数据信息来指导业务管理，囊括了船舶代理企业的提运单、进出境船舶、进出口企业货物、港口作业、港口闸口和港区外检验检疫监管场仓储等数据。通过对这些数据的综合处理分析，推出多项信息化创新，构建了盐田局自主把关的大数据体系，实现港区船、箱、货“管得住、放得快”。

目前，综合数据应用平台已研发了“重箱快速验放系统”“进口食品指定认可仓管理系统”“卫生处理自动核查”“进境冻肉定点冷库管理系统”等系统，涵盖了进出港区的船舶、集装箱和货物等监管对象，覆盖了选吊柜、卫生处理、食品仓库等重点敏感监管环节。

综合数据应用平台的应用为实现“放、管、服”提供了利器。以该平台的“卫生处理自动核查”功能为例，每天在盐田口岸约有 650 标箱的进口货柜需进行卫生除害处理，因为该平台会对出闸后 24 小时内未完成卫生处理结果登记的应处理集装箱进行自动报警，提醒工作人员及时监管逃避卫生除害处理的违法行为，由此减少了一线工作人员核对纸质单证的工作量，平均每份单缩短归档时间 4 天左右，极大地提高了检验检疫工作效率，缩短了流程时限，加快了货物的放行速度。

一键化监管

综合数据应用平台实现了拉网式精准布控，通过针对特定目的国、特定敏感商品、出口黑名单企业等设置抽查规则，从“大海捞针”式的监管上升到“一键化”监管，凸显了信息化四两拨千斤的效果。

重箱全流程监管。出入境重箱在进入港区监管区后由综合数据应用平台实施检验检疫电子检索。对于需要吊柜查验的集装箱，工作人员在该平台发送查验指令后，即时生成吊柜指令，实施吊柜。该平台还具有上述案例应用到的提前布控功能。

进口食品后续安全监管。综合数据应用平台集成开发“进口食品指定仓管理里系统”进行应用。进口食品在报检时由检验检疫人员直接将报检单与将要存放的指定、认可仓库进行绑定，形成预存仓信息；仓库管理人员对入仓、出仓的货物进行出入仓登记形成电子台账，再加上系统自动提取码头的出闸信息，通过三者的信息对碰，能及时发现已出闸但未按规定存放在食品监管仓的进口食品，第一时间介入调查处理，确保进口食品在未取得合格的卫生证书前不被销售、使用，极大地降低了不合格食品流入国内的风险。

定点冷库管理规范。盐田局对辖区进口肉类备案存储企业进行监督管理。为及时掌握货物的出入库情况，加强进口肉类风险控制，综合数据应用平台运用港区外检验检疫监管场所定点冷库的仓储数据以及码头闸口数据，集成开发应用“进境定点冷库管理系统”，实现冷库出入库货物的台帐和进口肉类查验放行信息化管理，简化了流程，提高检验检疫流程速度。

一线化服务

综合数据应用平台的应用，在提速增效方面成绩明显，得到企业越来越多的认同，航运客户及盐田港码头对此好评如潮。在盐田港区办理出入境检验检疫业务的企业报检员们都享受到了惠民便利的“一线化”服务。

报检大厅里，某企业报检员小李在办理多批进口业务申报的同时，紧盯着报检大厅的大屏幕，随时关注着一批准准备上市的进口瓶装牛奶重柜的报检进展，一旦屏幕上出现他负责的货柜的吊柜指令，他便可第一时间到场配合查验。“我们公司很多的食品进口单都从盐田走，这边的流程规范，随时可以查询到办理节点，而且这个平台还有严格的时限提示，非常高效。”小李一边盯着报检屏，一边告诉笔者。

为加快进口食品检验检疫环节办理的速度，确保符合检验标准的进口食品能最快办完整个检验检疫手续。综合数据应用平台的流程时限功能实现了进口食品检验检疫流程的实时监控。无论是在报检受理、还是缮制通关单、甚至完成检验检疫后到货物出码头闸口，每一个检验检疫时间节点均设置流程超期规则实施监控，第一时间对超出时限设定的检验检疫批次预警。

创新成就梦想，数据驱动打造智慧大港。目前，盐田检验检疫综合数据应用平台正处于完善、升级之中，相信不久的将来，它将发挥更大作用，为盐田港这颗南海明珠增光添彩。

来源：《中国国门时报》



天地纵横--国际贸易全流程综合服务顾问
iTrade俱乐部--多维服务型国际贸易服务平台

海关|税务|外汇|商检|工商|外经等专项服务

涉外政府服务&政策研究	常年涉外综合服务顾问
企业信用认证 (AEO) 辅导	贸易安全体系辅导
外贸运营模式筹划	保税&减免税业务筹划
外贸综合服务平台运营	跨境电商运营筹划
海关预归类服务	供应链&贸易金融筹划

内容编辑：天地纵横顾问组
网站支持：<http://www.mbase.org.cn>
电话号码：0755-83274529
传真号码：0755-61673732
服务邮箱：service@mbase.org.cn