

涉外政策速递

iTrade 国际贸易俱乐部

深圳市天地纵横企业管理顾问有限公司

2017 年 10 月 16 日

目录

质检局政策动态	3
《质检总局关于进口旧机电产品装运前检验有关问题的公告》（2017 年第 83 号）	3
税务局政策动态	3
关于全面推行财政票据电子化管理系统的通知	3
行业动态	5
厦门海关打造“单一窗口”优化营商环境	5
从跨省合作区到海外产业园：泛珠三角构建产业转移新路径	6
我国首次部署推动供应链创新与应用	7
“汇总征税”扩大应用范围 6652 家浙企受益	7
广州检验检疫局力促辖区五大经济发展	8

质检局政策动态

《质检总局关于进口旧机电产品装运前检验有关问题的公告》（2017年第83号）

为全面贯彻落实国务院关于取消和调整行政审批事项的改革决定，切实加强取消进口旧机电产品装运前检验机构指定后续监督管理，现就有关问题公告如下：

一、目前质检总局正在起草《进口旧机电产品检验监督管理办法》实施细则，拟对从事进口旧机电产品装运前检验的机构实施信息备案、风险管理、诚信管理等措施。质检总局将抓紧推动实施细则的制定工作，尽快向社会公布。

二、目前已在质检总局进行信息备案的装运前检验机构名单见附件。

附件：进口旧机电产品装运前检验机构备案名单

质检总局

2017年9月30日

附件请点击以下链接：

http://www.aqsiq.gov.cn/xxgk_13386/jlgg_12538/zjgg/2017/201710/t20171012_499438.htm

税务局政策动态

关于全面推行财政票据电子化管理系统的通知

税总办发〔2017〕125号

各省、自治区、直辖市和计划单列市国家税务局，税务干部进修学院：

根据财政部办公厅《关于进一步加强中央单位财政票据核销管理的通知》（财办综〔2017〕77号）要求，2018年1月1日起在国税系统（含税务干部进修学院，下同）全面开展财政票据电子化改革，统一部署、安装运行财政票据电子化管理系统，全面实施财政票据电子化管理，启用机打财政票据，停用手工财政票据。现将有关事项通知如下：

一、全面推行财政票据电子化管理系统

（一）报送信息

各单位于2017年10月31日前将以下资料报送税务总局（财务管理司）：

1. 完整填写并加盖单位公章的《财政票据电子化管理单位基础信息表》。

2. 在空白 A4 纸上加盖单位开具财政票据使用的印章（收费专用章或财务专用章）。

（二）安装系统

《财政票据电子化管理单位基础信息表》经财政部审核通过后，各单位于 2017 年 12 月 31 日前完成财政票据电子化管理系统安装，2018 年 1 月 1 日起使用财政部制发的安全认证设备登录该系统开具机打财政票据。

（三）申领票据

各单位预估 2018 年度《中央非税收入统一票据》和《中央行政事业单位资金往来结算票据》机打票据需求，汇总填写《国家税务总局系统中央行政事业单位财政票据领用申请表》，于 2017 年 10 月 31 日前上报税务总局（财务管理司）。

（四）开展培训

税务总局邀请财政部票据监管中心开展财政票据电子化管理系统实务培训，具体时间另行通知。各单位经办人员务必认真自学《财政部财政票据电子化管理系统单位端操作手册》（可在“FTP://E:/local（供各省下载使用）/财务管理司/国库集中支付处”目录下下载）。如在软件使用过程中有疑问，由各省国税局财务部门汇总相关问题，统一向财政部软件运维人员反映。

二、清理未核销的手工票据

（一）清理核销范围

从 2018 年 1 月 1 日起已领用的手工票据停止使用。已使用尚未核销以及未使用的空白《中央非税收入统一票据》、《中央行政事业单位资金往来结算票据》和《公益事业捐赠统一票据》手工票据按财政部要求予以清理核销。

（二）清理核销方式

此次清理采取自清自查和重点检查相结合的方式。

各单位认真开展本单位财政票据清理自查工作，将票据存根按票据种类分类整理，按号段顺序码放整齐备查，完整填写《中央单位财政票据核销表》，于 2018 年 3 月 31 日前将《中央单位财政票据核销表》逐级报送至各省国税局财务部门。如有票据遗失情况，由各省国税局、税务干部进修学院在《中国税务报》刊登遗失声明，并将有关情况通过税务总局（财务管理司）报财政部票据监管中心备案。

自清自查结束后，各省国税局、税务干部进修学院财务部门尽快与当地财政厅（局）票据监管机构联系，协商重点检查与核销方案。

附件：1. [财政票据电子化管理单位基础信息表](#)

2. [国家税务总局系统中央行政事业单位财政票据领用申请表](#)

3. [中央单位财政票据核销表](#)

国家税务总局办公厅

2017 年 9 月 30 日

附件请点击以下链接：

<http://www.chinatax.gov.cn/n810341/n810755/c2856723/content.html>

行业动态

厦门海关打造“单一窗口”优化营商环境

厦门海关紧紧抓住福建自贸试验区建设机遇，大力推进国际贸易“单一窗口”建设，成功上线运行“查验预约”等三大类、29个海关应用项目，占厦门国际贸易“单一窗口”平台项目总量的三分之一，该项创新举措也获评全国自贸试验区“最佳实践案例”之一。

“这些取号机就要下岗了”

厦门海沧港是福建省最大的海运港口，而厦门海关隶属海沧海关通关科窗口前，却仅有三四名报关员在填写单证、办理业务。“几年前这里可是‘门庭若市’，现场还设有取号机，企业要取号排队办理业务”。厦门海关隶属海沧海关通关科科长沈新永介绍，“现在企业通过‘单一窗口’就能办理，这些取号机就要下岗了。”

随着取号机一同下岗的，还有海关的放行印章。以前，企业必须拿着盖有海关放行章的提货单，才能去码头提货。随着电子化放行的实施，海沧海关在全国第一个取消放行章，海关放行信息通过电子数据直接发给码头，企业只要拿着提货单便可直接提货。

国际贸易“单一窗口”的广泛使用，实现了口岸部门间申报数据的信息共享，企业申报的海关、检验检疫数据项减少30%，通关时间压缩了40%，节省了50%的人力资源。“现在一两个人十来分钟就能办妥。”作为直接受益者，厦门外代报关行有限公司审单中心经理周伟仪对“单一窗口”赞不绝口。

“让信息替人来跑腿”

查验是海关等口岸部门重要的监管手段，按照传统现场预约查验的方式，企业需先派人到现场海关窗口查询查验相关准备信息，再到码头现场预约申请调柜，待调柜完毕后，还需安排人员至现场卸货，最后配合海关查验。

“我们一直想把这个流程纳入系统，让信息跑路，不要让人来跑腿，‘单一窗口’就搭建了这样一个平台。”海沧海关查验一科科长郑川介绍，现在企业在“单一窗口”上便可预约海关查验，也可实时查询状态，待港区接受申请并调柜完毕后再安排人员至现场配合海关查验，企业在海关和港区间往返的次数由原来的4次缩减为1次，每次可节省查验环节人工耗时2小时。

截至9月底，企业通过“单一窗口”成功预约海关查验达6.5万票，共为企业节省查验环节人工耗时13万小时。

“少一次开柜就少一分风险”

因为职责不同，海关、检验检疫等口岸部门对货物的查验重点并不相同，查验场地也不在同一地方，如果货物同时需要被海关、检验检疫等多个部门查验，则需要运到不同的场地多次开柜查验。“像福建出口较多的玻璃工艺品，十分脆弱，少开一次柜就少一分风险。”郑川介绍道。

厦门海关发挥“单一窗口”信息共享优势，启用关检“一站式”查验场，企业在“单一窗口”预约时间后，海关和检验检疫同时开柜检查，既实现双方查验设备、技术力量等资源共享，也可避免多次开柜带

来的物流成本和相关风险。目前，关检“一站式”查验场已拓展到厦门海关所有业务现场，累计节约查验用地 8 万多平方米，每年可为企业减少成本 500 多万元。

为响应国家关于减负增效的号召，厦门海关在“单一窗口”平台上向所有报关企业开放海关通关系统资源，开放报关单号码资源，取消数据传输处理服务费、客户端维护费等收费项目，每年为企业减负约 1500 万元。与此同时，开发上线“报关集成通”系统，企业通过数据导入方式直接向海关申报，每票申报手续完成时间缩短至 4 分钟，节约费用成本 50% 以上，为厦门口岸营造一流营商环境提供坚强支撑。

来源：今日海关

从跨省合作区到海外产业园：泛珠三角构建产业转移新路径

福州尚飞制衣有限公司近年在非洲和越南开设工厂。眼下，总经理陈耿还在江西筹建新工厂。

“国外的产能在增长，国内的产能在升级，两边同时发力。”他说。

一头在国内推进产能梯度转移，一头在海外谋求国际产能合作；一边是不断升级的省际合作试验区，一边是规模不断扩大的海外产业园——尚飞制衣是众多泛珠三角区域制造企业摸索产业转移新路径的缩影。依托广东、福建的两大自贸区，以粤港澳大湾区为龙头，“9+2”的泛珠区域正在全球产业格局调整中争取国际合作竞争新优势。

据不完全统计，目前，泛珠三角内地 9 个省份已经设立各类产业转移对接园区近 20 个，形成了珠江—西江经济带、闽粤经济合作区、粤桂合作特别试验区、粤川自贸试验区等产业合作平台。实践证明，中西部省份可以对接的转移项目不仅包括劳动密集型产业，也包括能源资源深加工、高新技术等领域，实现不同经济板块之间的优势互补。

以粤桂合作特别试验区为例，作为“珠江—西江经济带发展规划”国家战略的重要组成部分，广东、广西联合共建数年来，全试验区招商引资累计到位资金 209 亿元，固定资产投资累计达 210 亿元，年均增长 30% 以上，呈现快速发展的良好势头。

目前，粤桂合作特别试验区正全力打造“两广金融改革创新综合试验”平台，已经设立各类产业基金、创业基金 130 多亿元。同时，试验区积极建设中国—东盟环保技术与产业合作交流示范基地等生态发展平台，强化开发地区生态修复，开展流域生态联防联控行动。

另一方面，泛珠区域多地积极建设海外产业园区。广东省商务厅厅长郑建荣说，广东已经与伊朗格什姆自贸区、迪拜机场自贸区建立合作关系，与马来西亚、印尼、白俄罗斯等国家商建自贸园区或产业园区。

“还有多家上市企业谋求扩大位于白俄罗斯的广东光电产业园区，一些已经在非洲扎根的广东企业在谋求扩大规模，并吸引上下游企业完善当地产业链条，广东开展国际产能合作的前景广阔。”他说。

《国务院关于深化泛珠三角区域合作的指导意见》指出，促进区域经济合作发展和共同培育对外开放新优势，是泛珠三角区域协作发展的重要使命。

专家和业内人士认为，通过融入“一带一路”建设、完善联通内外的综合交通运输网络，有着独特区位优势、区位优势明显的泛珠区域可以更大力度鼓励有条件的企业参与境外经济贸易合作区和农业合作区开发建设，推进国际产能和装备制造合作。

来源：新华社

我国首次部署推动供应链创新与应用

近日，国务院办公厅印发《[关于积极推进供应链创新与应用的指导意见](#)》。这是国务院首次就供应链创新发展出台指导性文件，将对提升我国供应链发展水平发挥重要作用。

近年来，随着社会分工细化、信息技术进步，我国供应链发展已进入与互联网、物联网深度融合的新阶段，成为产业及经济的新型组织形态。

“这份指导意见对我国供应链发展具有里程碑式的重要意义。”商务部市场体系建设司副司长郑书伟说。

据了解，此次出台的意见不仅明确了供应链创新与应用的指导思想，而且设定了发展目标，即到 2020 年，形成一批适合我国国情的供应链发展新技术和新模式，基本形成覆盖我国重点产业的智慧供应链体系，培育 100 家左右的全球供应链领先企业，中国成为全球供应链创新与应用的重要中心。

“高效的供应链，可以给老百姓带来更多的成本降低和生活便利。”商务部国际贸易经济合作研究院副院长张威表示，从国家的角度来看，一国的供应链水平影响着其在全球范围内的竞争力。

立足振兴实体经济是此次出台意见的特点之一。针对贸工农三大实体产业，以及对经济社会发展具有重要战略意义的供应链金融、绿色供应链和全球供应链三大领域，意见提出了多项重点任务。

此外，意见还针对目前我国供应链发展基础薄弱、人才匮乏、治理机制不完善等问题，提出了保障措施。

中国物流与采购联合会副会长蔡进认为，意见的贯彻实施将对推动降本增效和产业升级、提升我国经济全球竞争力、推进“一带一路”建设发挥重要作用。

来源：新华社

“汇总征税” 扩大应用范围 6652 家浙企受益

10 月 12 日 10 点，一批价值 8 万美元的面料在上海口岸通关。这是 9 月 21 日起“汇总征税”模式适用企业范围扩大至所有海关注册登记企业（“失信企业”除外）后，杭州海关关区内首票一般信用属地企业“汇总征税”报关单。

汇总征税，是指企业无需再向海关逐票申报纳税，可以在提供税款担保后先行提取货物，事后在规定的纳税周期内汇总缴付税款。作为一种新型集约化征税模式，汇总征税改变了海关传统的“逐票审核、先税后放”的征管模式，在有效监管的前提下实现了“先放后税、汇总缴税”，是海关税收征管改革的重要内容之一。

“公司一个月的进口业务有十几笔，以前一票一缴，现在一月一缴，省力省心。”作为杭州关区首家适用该模式的一般信用企业，嘉兴泰宏制衣有限公司负责人盛忠笑容满面。“其实我们之前就关注到‘汇总征税’这项改革，但因为企业类别没达到适用标准，很遗憾不能参与，这次政策降低‘门槛’，我们第一时间就来申请，终于如愿以偿。当然，提升企业类别也是我们努力方向。”盛忠说。据他估算，企业适用“汇总征税”模式后，每个月能盘活流动资金近 100 万元。

“汇总征税”模式，不仅帮助企业缓解资金压力，还缩短了通关流程，通关效率得以提升。省去了税费打印、银行柜台等环节，从递交单证到放行最快只要 10 分钟。杭州海关关税处负责人应雷表示，“汇总征税”模式扩大应用范围后，杭州海关辖区 6652 家一般信用企业均有资格享受这一便捷缴税新方式。杭州海关还将在这些符合条件的企业中推广“汇总征税”模式，帮助更多外贸企业享受到政策红利，提高

通关效率。

来源：今日海关

广州检验检疫局力促辖区五大经济发展

日前,《广州改革》这一市委内部刊物以《广州检验检疫局优化营商环境力促辖区内五大经济发展》为题,全面介绍了广州局为营造良好营商环境所进行的改革。据悉,广州市已把这些举措作为亮点上报中央改革办和广东省委改革办。

在营造稳定公平透明营商环境,加快建设开放型经济新体制背景下,广州局结合地方产业特点,制定优化营商环境措施,助推临港、空港、电商、总部和会展经济发展,为地方建立更高水平开放型经济新体制提供新动力。

力促临港经济发展。针对广州市正在推进的临港经济区建设,广州局挖掘新沙口岸进口汽车和粮油两大优势,一方面打造检测能力最强、出证时间最短、放行速度最快进口汽车口岸,扶持平行进口汽车发展;另一方面积极保障新沙港二期扩建工程,打造全国粮油物流第一港,建设全国粮油交易平台。目前,该局与广州开发区合作共建“广东省新能源汽车检验检测工程技术研究中心”,助力平行进口汽车南方集散中心及千亿级汽车产业集群发展。此外,复制自贸区经验,建立“互联网+国检监管区”进出口食品安全监管体系,同时助力全球进出口食品集散地项目落户广州开发区。

力促空港经济发展。白云国际机场位列全国三大枢纽机场,广州局积极探索建立“陆海空”口岸“联检联放”机制,计划在旅检口岸探索应用“同机同台同验”工作方法,进一步强化空港大数据共享、口岸疫情防控信息化平台等信息化基础设施,提高国门安全防控能力。在此基础上,进一步完善跨境生鲜电商检验检疫便利一体化平台功能,加强大洋洲食用水生动物亚太转运中心配套建设,为空港经济区总部经济园、中澳新自贸产业园、商务航空服务基地等重大项目建设创造高效、便利口岸通关环境,助力广州建设国际航空枢纽城市。

力促电商经济发展。广州是跨境电商试点城市和综合试验区,进出口总值连续3年领跑全国。广州局积极推进“单一窗口”与广东检验检疫“智检口岸”系统对接,不断完善跨境电商检验检疫智能平台功能。此外,该局计划深化关检合作,继续推广“一机双屏双控”查验模式,实现6秒快速通关,带动上下游仓储、物流等产业集聚发展。

力促总部经济发展。广州天河CBD是广州企业总部最密集区域,跨国公司总部超过13家,138个世界500强企业在此设立176家项目机构。广州局有针对性地制定措施,支持乐金第8.5代液晶显示器等省市重大项目建设,支持生物工程产业发展,推进高新区生物材料改革试点园区检验检疫监管工作改革。同时,整合利用330多家检验检测机构总部设在广州的地缘优势,推动产品标准、认证、检验检测对接,提升通关便利化和市场一体化水平,助推粤港澳大湾区建设。

力促会展经济发展。会展业不仅能带来场租费等直接收入,而且还能拉动或间接带动数十个行业发展。对一个城市或地区来说,一个好的会展对经济拉动效应能达到1:9。在支持广州国际会展业发展过程中,广州局以“便利通关、安全监管、高效服务”为原则,全面细化“单一窗口”会展模块功能应用,对入境展品实现“即到即报、即检即放”,不断探索创新国际会展监管新模式,持续优化各类专业性展会入境展品通关环境。此外,还为“一带一路”沿线国家入境展品提供便利措施,促进广州与“一带一路”沿线国家扩大贸易。

广州局以出色的通关速度叠加精准服务和创新监管举措,不断优化营商环境,为广州深入推进供给侧结构性改革增添新动力。

来源：地方质检新闻



天地纵横



iTrade

天地纵横--国际贸易全流程综合服务顾问
iTrade俱乐部--多维服务型国际贸易服务平台

海关|税务|外汇|商检|工商|外经等专项服务

涉外政府服务&政策研究	常年涉外综合服务顾问
企业信用认证（AEO）辅导	贸易安全体系辅导
外贸运营模式筹划	保税&减免税业务筹划
外贸综合服务平台运营	跨境电商运营筹划
海关预归类服务	供应链&贸易金融筹划

内容编辑：天地纵横顾问组
网站支持：<http://www.mbase.org.cn>
电话号码：0755-83274529
传真号码：0755-61673732
服务邮箱：service@mbase.org.cn