

涉外政策速递

iTrade 国际贸易俱乐部

深圳市天地纵横企业管理顾问有限公司

2017 年 06 月 27 日

目录

行业动态	3
广东高明检验检疫局不断落实新政策、推进新举措高明口岸开启“零费用易通关”时代	3
2017 发票新规解读：7月1日起实施的增值税发票新规如何变化？	3
山东淄博：关检联合助力保税加工业务开展	5
保税燃油出库审批“跑零次”	5
创新模式提高效率上海检验检疫局加强进口能效产品监管	6
湖南唯一临空综合保税区封关运行	6
全国检验检疫无纸化系统在泉上线运行年节省通关时间超6万小时	7
11个自贸区将启用新版负面清单	7
深港海关合作打造口岸“高速路”	8

行业动态

广东高明检验检疫局不断落实新政策、推进新举措高明口岸开启“零费用易通关”时代

今年以来，高明检验检疫局不断落实新政策、推进新举措，着力打造全方位便利化通关通道，让高明口岸真正迈入“零费用易通关”时代。

为进一步提升通关便利化水平，切实为企业减负增效，高明局不断创新发展，全面提升检验检疫工作效率和服务水平。严格落实国家新政策，实现检验检疫全免费。按照国家统一部署，今年4月1日起全面停征出入境检验检疫费用。为确保这一降费减负、利民便民的惠企政策真正落实到位，高明局通过局务网、报检大厅宣传栏、电子屏等多种渠道，做好政策解读宣传，加强政策落实，预计今年可帮助辖区内企业减免费用约4500万元。

助推检验检疫新系统上线运行，提高通关效率。积极推行电子检验检疫网上申报系统和无纸化系统，帮助企业快速、便利报检。网上申报系统为企业提供了一个免费、高效的申报平台，不仅帮助企业节省了2000多元软件安装费用及后续的软件维护费用，更解决了企业申报时间、地点上的限制，让企业办理业务更快捷。通过无纸化系统，企业只需要发送单据信息给相关部门，无须再上门提交纸质材料，这样平均每批货物可节省2-3小时作业时间，并且节约大量的人工、交通、耗材等费用。

成功上线国际贸易“单一窗口”，促进通关便利化。国际贸易“单一窗口”成功上线后，企业只需通过“单一窗口”一次性提交满足各口岸监管部门要求的格式化单证和电子信息，彻底改变了原来企业需在多个监管部门之间进行多次申报的情形，且各类申报均对企业免费，从而达到降低企业通关成本、提高通关速度的目标。通过“单一窗口”申报系统，企业申报作业时间由一天压缩到半小时，查验作业时间由两天降低至一天，企业通关时间至少减少30%。

来源：地方质检新闻

2017发票新规解读：7月1日起实施的增值税发票新规如何变化？



注意啦！只填写企业名称就能开增值税发票、用于企业报销的时代即将终结。根据税务总局通知，7月1日起，购买人开具企业发票，还需提供公司纳税人识别号（即“税号”）或统一社会信用代码，否则将不得作为税收凭证用于办理涉税业务。

开单位发票要填“税号”了一部分企业已开始执行新规

根据税务总局此前发布的《关于增值税发票开具有关问题的公告》，购买方为企业的，索取增值税普通发票时，

需要提供纳税人识别号或统一社会信用代码。

“很多企业已开始执行这一新规。”家住北京朝阳区某高档小区的章正（化名）对中新网记者表示，上周末去缴纳物业费和停车费时，物业公司就要求他们提供企业税号才能开具发票，且发票内容也要如实

填写为物业费。

章正关注到这一细节并非偶然，而是出于职业本能。在北京某事业单位财务部任职已有三年时间的他看来，税号类似于身份证号，作用就是便于税务部门监控买卖双方的交易数据，防范虚假发票的泛滥。

记者注意到，滴滴出行近日也开始提示消费者，“自7月1日起，开具增值税普通发票需提供企业抬头及税号，否则发票将无法用于企业报销”。

按照规定，不符合规定的发票，将不得作为税收凭证用于办理涉税业务，如计税、退税、抵免等。

买衣服不能开餐饮消费—如实开具不得变更品名和金额

除提供税号外，“如实填报发票内容”是公告的另一关键内容。

此前，部分销售方允许购买方自行选择需要开具发票的商品服务名称等内容，并按照购买方的要求开具与实际经营业务不符的发票。

为防范这一现象，公告要求“销售方开具发票时，应如实开具与实际经营业务相符的发票；购买方取得发票时，不得要求变更品名和金额”。

“购买图书只能开图书的发票，不可以更换发票内容，如果一个订单里既有图书也有日用品，系统会分别开具两张发票。”亚马逊客服人员告诉中新网记者，企业暂未施行增值税发票新规，若想开具带税号的发票，可先选择不开具发票下订单，然后致电客服人员另做备注。记者还尝试用滴滴出行开具专车发票，其发票内容一栏也默认为“客运服务费”，且无法修改。

品名必须如实，意味着如果是单位明确不给报销的品类，购买人就无法擅自篡改，意在封堵靠修改发票内容来增加报销额的行为。

陈素（化名）是一家给银行提供服务的金融科技公司的销售经理，应酬客户、外出参会都是日常工作的一部分，对于公司给出的报销范畴，她感觉很知足。“对销售人员来说，交通、餐饮、通讯、会议等都是可以报销的品类，食品、服装等就通通不让报。但相比其他部门，报销内容已经很宽泛。”

只填“办公用品”无法报销—商品明细要具体是本、是笔说清楚

虚假发票之所以屡禁不绝，归根结底还是有其“用武之地”，含糊笼统的品类名称正是漏洞之一。

“有的超市发票用不完，就会卖给企业入账，即使开具内容为食品或者日用品，也能顺利进入财务系统”，章正说，但如果入账项目越来越细化，这种不具体的商品类别根本无法进行企业报销系统。

他举例说，一般销售人员都可以报销公关费，原来直接写礼品就可以，但未来可能需要写清礼品是什么。“要是一个男销售去见一个女客户，礼品明细却是一条男士皮带，单位就肯定不给报销”。

明细到底要细化到什么程度？销售方能否开具如此具体的商品发票呢？

中国财税法学研究会会长刘剑文在接受中新网记者采访时说，如果只单独开办公用品肯定是无法报销的，需要注明具体细则，比如笔、剪刀、订书器等，“销售方开具发票时，如果不能细化，可以在票面其他地方备注商品明细，方便企业报销入账。”

陈素所在公司最新通知就明确，大类名称发票将不能作为报销凭证。购物发票不能再开“食品”、“办公用品”、“礼品”等大类，需要具体购物明细清单。

报销流程不会“增负”—通过升级税务系统来实现

“在实际报销中，流程上基本没有影响。但是对于出纳或者应付会计（审核报销单据）就要求在审核的时候要核对纳税人识别号。”章正所在单位在6月初就下发了上述通知，财务系统也在逐步升级中。

税务总局也要求，销售方开具发票时，通过销售平台系统与增值税发票税控系统后台对接，导入相关信息开票的，系统导入的开票数据内容应与实际交易相符，如不相符应及时修改完善销售平台系统。

刘剑文说，刚开始的时候可能需要时间来更新系统、调整表格，完成调整后，基本不会给企业报销环节增加什么负担。

“此举将减少和避免虚假发票的产生。”刘剑文认为，这是通过大数据分析方式，让发票开具和使用的违法边界更加清晰。

那么，企业财务系统和销售系统是否可以尝试局部共享或者对接，来更有效地打击虚假发票呢？刘剑文直言，目前来看难度很大，毕竟企业方面不太可能对外共享这部分信息。

来源：中国新闻网

山东淄博：关检联合助力保税加工业务开展

6月20日，山东淄博检验检疫局和淄博海关在淄博保税物流中心对一批进口自台湾的牙膏和牙刷实施联合查验，通过关检密切合作，优化通关环境，提升贸易便利化。据悉，该批货物将在保税区内简单加工组合包装后出口到阿曼，供国际航班乘客使用，这是淄博保税物流中心首次开展化妆品对外简单加工业务。

来源：地方质检新闻

保税燃油出库审批“跑零次”

6月21日上午，中燃舟山船舶燃料供应公司供油部经理贺忠一到办公室就打开电脑，通过杭州海关保税仓库和出口监管仓库联网监管系统申报成功一票200吨的保税燃油出库业务，“这200吨油是外籍船舶急着要用的，直接网上申报，估计上午就能出库。”15分钟后，系统显示海关审批通过，200吨油顺利出库。

看着顺利办结的操作记录，贺忠一欣喜地说：“现在点点鼠标就能完成申报和修改，这比‘最多跑一次’都厉害，是真正的‘跑零次’，不但方便企业，而且效率更高。”

建设东北亚保税燃油供应中心，是推进浙江自贸试验区建设的一项重要目标。作为整个保税燃油供应过程中的一个重要环节，保税燃油的出库效率直接关系到保税燃油供应业务的发展。杭州海关抓住这一关键环节，在贯彻落实总署“放管服”要求和浙江省“最多跑一次”改革的基础上，以企业“不进门”为目标，升级优化联网监管系统。新系统上线后，企业办理保税仓库变更与验收、仓储货物延期、货物出库等业务均实现了在线申请、线上核批，居家就能办理保税业务。

杭州海关隶属舟山海关加工贸易管理科科长张晓莉表示，保税燃油出库审批“跑零次”后，给舟山保税燃油供应企业带来了很大便利。来自企业的数据验证了其说法。中燃公司贺忠一估算了一下，相关业务实现网上办理之后，公司一年可节省办事时间1000小时左右，节省成本6万元左右。“高效快捷的申报审批方式，帮助我们争取到更多的订单，市场竞争力更强了。”贺忠一对公司的未来信心满满。

来源：今日海关

创新模式提高效率上海检验检疫局加强进口能效产品监管

6月12日至18日是我国第27个全国节能宣传周，上海检验检疫局围绕“节能有我，绿色共享”主题，在全局范围内倡导低碳节能生活，开展“低碳日”能源紧缺体验活动，用实际行动支持节能减排。近年来，上海局在口岸把关上切实落实我国能效标识制度，从源头上监管耗能产品。

随着2016年新一批《能源效率标识的产品目录》扩容，上海口岸能效标识产品进口量较2015年大幅上升，全年上海口岸进口能效标识产品366980批次、货值76.96亿美元，同比分别增长501.50%和164.19%。同时，通过上海局的有效监管，上海口岸进口的入境验证产品的总体质量较稳定，整体质量安全水平监管可控，能效标识产品入境验证中检出不合格量与不合格率较之2015年均有所降低，不合格原因主要集中在未加贴能效标识或中文说明书不合格上。

长期以来，上海局狠下功夫，形成了高效的进口能效产品的检验监管模式。

在《能源效率标识管理办法》的基础上，上海局于2013年4月正式制定实施《上海检验检疫局进口能源效率标识产品入境验证工作规定》，建立了以职能处室为核心、分支机构为依托、技术中心为保障的联动监管机制，为能效产品监管工作提供制度保障。

为提升企业质量主体意识，减少能效产品新政对企业进出口业务带来的影响，上海局主动向企业进行政策宣传、开展现场培训讲解，设立咨询岗位，随时专人解答企业相关产品进口中的问题和疑惑。

为避免能效产品入境验证工作流于形式，上海局充分利用上海地区电子口岸全申报系统，根据入境产品品名、税则编号等信息进行货物拦截，确保能效产品入境验证工作“无死角、全覆盖”。执行能效工作月报制度，通过每月阶段性统计分析，及时调整工作要求，统一执法尺度，改进工作质量。对验证、检测工作中发现的问题进行业务重大事项报送，通过协调分支机构与检测中心的业务联系，强化技术交流，确保执法工作时效，保障工作数据的全面性与准确性。

目前，上海局正围绕“风险分析、分类管理”的核心理念，针对传统的“先检后放”模式，探索发展制定“通检通放、即检即放、少检多放、快检快放、空检海放、外检内放、他检我放、边检边放、不检就放”共10种监管新模式。

在能效产品的监管中，上海局导入数字化“即检即放”这一全新工作模式，一线查验人员手持移动执法终端，通过各类查验信息的即时读写、上传和可追溯，实现规范化的“即检”；通过与各口岸电子监管平台和闸口无延缓的即时交互，实现便捷化的“即放”。此种工作模式不但以电子记录替代纸质记录，改变长期以来须经办人员现场查验后返回办公室处理信息数据的现状，有效缓解能效监管“人少事多”的局面。同时，通过手持终端GPS定位及时间记录，自动生成检验地点与时间等要素，辅以照片、视频等多媒体记录，进一步确保工作质量，避免人为因素影响检验结果。此外，利用云端服务器实现检验监管记录的长期保存，便于工作内容和重大案例的随时调取，真正做到检验监管工作质量的可追溯性。

来源：地方质检新闻

湖南唯一临空综合保税区封关运行

25日下午，12台满载着家用电器、汽车零部件等商品的卡车通过主卡口的进区通道，按照各通道电子指示牌指引有序驶入区内。随着首批通关货物入区，湖南省唯一临空综合保税区——长沙黄花综合保税区正式封关运行。

据悉，2016年5月31日，国务院批准设立长沙黄花综合保税区，规划面积1.99平方公里。长沙黄花综保区一期建设面积0.77平方公里，去年9月29日全面开工建设。2017年4月21日，长沙黄花综保区

一期通过长沙海关牵头组织的预验收，6月8日通过海关总署牵头组织的国家十部委正式验收。

长沙黄花综合保税区位于长沙市东部，是长沙临空经济示范区的核心区，紧邻长沙黄花国际机场。作为全国为数不多、湖南省唯一的临空综合保税区，黄花综保区的封关运行，将有效促进长沙临空经济示范区与长沙黄花国际机场的“区港联动”，实现优势互补，进一步推动“湘品出境”和“万商入湘”，撬动长沙临空经济加速发展。

自获批以来，长沙黄花综保区大力引进和发展航空物流、航空服务、电子信息、生物医药、保税展示等航空偏好型产业，目前已经引进27个招商项目。截至目前，长沙黄花综保区在谈项目近100个，已有40多家公司在综保区办理工商注册，15个项目已投入运营，预计2017年封关运行当年实现进出口总额8亿美元以上。

来源：新华社

全国检验检疫无纸化系统在泉上线运行年节省通关时间超6万小时



近日，全国检验检疫无纸化系统正式在泉州检验检疫局上线运行，并与中国电子检验检疫主干系统（e-CIQ系统）成功对接，进一步提高通关效率，为全面推进全国检验检疫一体化打下良好基础。按每批节省2小时计，预计每年可为辖区2000多家进出口企业节省通关时间超过6万小时。

据介绍，该系统为检验检疫业务系统（e-CIQ主干系统、跨境电商监管系统、单一窗口、特殊监管区系统、检验检疫许可/备案系统等）提供无纸化应用支撑，是全国检验检疫系统一体化的重要环节。通过无纸化系统，企业可足不出户，通过电脑直接向当地检验检疫机构提交电子报检单、上传合同、发票、装箱单等随附单据，做到远程申报并接收回执，改变了传统纸质报检单据流转传递存档的方式，实现“申报数据化、审单规则化、派单随机化、流转网络化、操作移动化、记录电子化、放行自动化、档案数字化”的全程无纸化目标，有效提高通关效率，减轻企业负担。

来源：泉州晚报

11个自贸区将启用新版负面清单

我国11个自贸试验区将在7月10日启用新版的外商投资负面清单。日前，国务院办公厅发布了《关于印发自由贸易试验区外商投资准入特别管理措施（负面清单）（2017年版）的通知》。与上一版相比，新版负面清单在航空、汽车等制造业领域和银行、保险服务等金融业领域等均扩大了开放程度，清单内容已经缩减到百项以内。

据悉，自贸试验区负面清单依据《国民经济行业分类》划分为15个门类、40个条目、95项特别管理措施，与上一版相比，减少了10个条目、27项措施。在27项减少的措施中，制造业有10项措施。信息技术服务、金融、租赁和商务服务三个行业有9项措施。

相比起上一版，在制造业领域，包括航空制造、船舶制造、汽车制造、轨道交通设备制造、通信设备制造、矿产冶炼和压延加工、医药制造等几个领域均进一步扩大了开放。例如，取消了3吨级以上民用直升机设计与制造，海洋工程装备（含模块）制造与修理等须由中方控股等限制。

汽车制造中取消了新建纯电动乘用车生产企业生产的产品须使用自有品牌，拥有自主知识产权和已授权的相关发明专利的限制，仍保留了汽车整车、专用汽车制造，中方股比不低于50%等要求。



天地纵横



iTrade

最可依赖的贸易合规事务专家
最高水准的涉外综合服务团队

在服务业领域，取消了外国银行分行不可从事《中华人民共和国商业银行法》允许经营的代理发行、代理兑付、承销政府债券；境外投资者投资金融资产管理公司须符合一定数额的总资产要求；非经中国保险监管部门批准，外资保险公司不得与其关联企业从事再保险的分出或者分入业务等限制。

在租赁和商业服务业中的会计审计领域，取消了担任特殊普通合伙会计师事务所首席合伙人（或履行最高管理职责的其他职务），须具有中国国籍的限制。

在文化体育娱乐业中，取消了大型主题公园的建设、经营属于限制类；演出经纪机构属于限制类，须由中方控股（由“为本省市提供服务的除外”调整为“为设有自贸试验区的省份提供服务的除外”）等。

作为提高对外开放水平的重要举措，我国的第一份负面清单来自上海自贸试验区，设立之初为 190 项。2014 年，负面清单减少至 139 项。2015 年，该清单又减至 122 项，同时扩展到上海、广东、天津、福建四个自贸试验区。如今，2017 版负面清单将覆盖现有的 11 个自贸试验区。

自贸试验区吸引外资的效应非常明显。商务部数据显示，截至 2017 年 4 月，上海自贸试验区累计设立外资企业 8734 家，吸收合同外资 6880 亿元人民币。上海经验推广后，广东等 3 个自贸试验区累计设立外资企业 12712 家，吸收合同外资 11357 亿元人民币。4 个自贸试验区以十万分之五的国土面积吸引了全国十分之一的外资。

商务部研究院国际市场研究所副所长白明表示，新版负面清单的出台，有助于扩大自贸试验区资源配置的空间和投资领域，也是对外开放水平不断提高的重要体现。在他看来，不仅仅投资领域在不断扩宽，负面清单带来的另一个利好是新政效率的提高。

来源：经济参考报

深港海关合作打造口岸“高速路”

6 月 23 日讯 “香港是深圳最大的进出口市场，深圳口岸是内地对香港最重要的贸易纽带。”昨日，深圳海关负责人表示，香港回归祖国 20 周年，两地贸易增速明显加快，经贸关系更加紧密，融合不断加速。

事实上，深圳海关既是深港经贸高速发展的见证者，更是两地密切融合的参与者。深港两地快速发展的经贸往来，促进深圳海关不断改革创新，全力提升通关效率，同时加大与香港海关的合作，打造出快捷的深港口岸通道，助力两地经济社会发展。

两地经贸互惠共赢

自香港回归以来，虽然历经亚洲金融危机和全球金融风暴的双重冲击，深港贸易占深圳整体外贸进出口比重仍不断提升，从 1997 年的 18.8% 达到 2013 年 34.2% 的历史高位。深圳海关综合统计处科长刘颖告诉记者，目前深港贸易正处于深度调整共谋发展期，2016 年深圳进出口额 2.6 万亿元人民币，其中对香港进出口 6958 亿元人民币，对香港贸易额占深圳进出口的逾 2 成；香港在深圳口岸贸易伙伴中稳居第一。

鲜活的蔬菜鸡鸭、全球各色奇异水果以及品种新颖的电子产品，源源不断地进出深港两地。20 年间，深港间贸易结构发生翻天覆地变化，从劳动密集产品逐步向高端机电产品、从加工贸易向一般贸易不断转变。

得益于内地制造业水平、企业经营自主度增强以及内地居民消费水平提升，深圳对香港一般贸易进出口呈快速发展，年均增长 14.5%，占深港贸易比重由 1997 年的 21.1% 提升至 2016 年的 28%。同时，随着深圳的保税区、保税港区等特殊监管场所配套设施不断完善，深圳物流服务业发展迅猛。

贸易模式的此消彼长，显示出经济结构更加合理。目前，“前店后厂”加工贸易模式正在得到改变，

“加工贸易+外商投资企业”模式的主导地位弱化，民营企业进出口以年均 44.3%的迅猛增长速度，成为深港贸易的重要推动力量，由香港回归祖国当年的不足 1%增至 2016 年的 4 成以上。

深港贸易结构变化，体现出两地经贸发展新时代的到来。深圳从单纯的学习者，逐渐成为合作者和并跑者，两地互补、互惠共利、经贸融合正在形成。

口岸通关提速促进对港经贸

凌晨时分，皇岗口岸旅客、货运通关现场，仍然灯火通明，海关、边检、检验检疫等联检人员依然繁忙。2003 年，皇岗口岸旅检开始实行 24 小时通关。同期，CEPA 协议正式签署，内地旅客赴港澳自由行开始实行。

实行 24 小时通关的背后，是深圳对香港出口、特别是手机、电脑、电子设备等高档机电产品出口的飞速增长，这些电子产品需要更快捷的通道，先人一步抢占市场。

为满足“深圳速度”的外贸需求，深圳海关全力提升口岸通关效率。2002 年起，海关在粤港公路口岸实施自动核放系统，实现车辆在公路口岸卡口的自动识别和自动验放，正常车辆在口岸通关时间由原来的 2 分多钟缩短为 5 秒内；2007 年，启动跨境快速通关业务，实现粤港公路口岸与主管地的无缝衔接；2012 年起，开展香港海关“多模式联运转运货物便利计划”与内地海关“跨境快速通关”衔接计划；2014 年以来，完成粤港公路口岸通关模式由地方版向全国版的转化；目前，深圳海关正在粤港公路口岸逐步实现区域通关一体化，陆续将粤港公路口岸货物通关申报范围拓展至全省、泛珠四省以及全国。

深港进出口结构，发生巨变。“香港回归祖国以来，深港进出口商品结构明显优化，对港机电产品出口所占比重不断提升。”深圳海关负责人表示，深圳是港商传统产业加工生产的重要基地。香港回归祖国后，深圳对香港出口劳动密集型产品增速，已明显低于同期对港整体出口平均水平，占对港出口总值比重由回归当年的 28.5%降至 2016 年的 5.4%。

值得一提的是，尽管深港外贸结构发生了很大变化，但供港鲜活“绿色生命线”却一如既往。潮记食品（香港）有限公司的彭先生，从事鸡鸭鹅以及猪肉产品等供港食品业务逾 30 年。他告诉记者，他经营的公司在广东惠州、海丰以及广西博白等地有养殖场和加工场，每天大量供应香港鸡鸭鹅和猪肉产品。

彭先生只是一个个体，个体背后是强大的祖国。香港回归祖国后，内地对香港的各种支持有增无减。时至今日，仅从文锦渡口岸供港的蔬菜、活畜禽等食品物资，占香港市场供应量的 85%以上。据文锦渡海关统计，仅 2016 年，文锦渡海关就验放供港鲜活产品 221.9 万吨，同比增加 3.2%，总值 54 亿美元，同比增长 9.5%，有效保障了香港的民生需求。

“秒速”通关助推双城新生活

深港口岸，川流不息。据海关统计，1997 年香港回归祖国之初，每天经罗湖口岸进出境的旅客约 15 万人次。20 年后，这个数字已上升到 23 万人次，历史最高峰达到 39.8 万人次。2007 年 8 月，福田口岸开通，日均通关人数很快达到 18 万人次。

双城生活，已成常态。家住深圳的朱先生在香港一家金融机构工作，每天早晨和傍晚要经过福田口岸到香港上下班。他告诉记者，深港双城生活已不单纯停留在贸易和消费水平，香港年轻人到深圳创业，深圳新一代到香港工作已成两地来往的常态。而日益增多的口岸，通关的快速便捷，是支撑这种新式生活模式的前提。

深圳海关旅检改革加速。1999 年，深圳海关开发出旅客通关管理系统并正式投入试运，通过系统处理旅客数据，加快正常旅客通关；2000 年，引入风险管理理念，旅检实现从人工挑查到风险布控、从手工作

业到电脑管理的转变；旅检口岸启用人身探测器、“金属探测门”等先进仪器，强化监管同时，进一步便利守法旅客。2008年，实施入境旅客行李物品100%机检，在护照入境现场开设“深港走读学童通道”，提供更加便捷的通关服务。

目前，深圳已具备较为雄厚的高新技术产业基础，创新创业环境优良；香港一直保持全球金融、物流中心地位，国际化人才储备充足。

事实上，深港两地毗邻，经济实力均稳居全国前列，开放程度高，社会法治完善，具有其他城市群无法比拟的区位合作优势。深圳海关负责人表示，展望未来，深港两地应充分发挥自身优势，相互取长补短，进一步拓宽合作空间，促进资源的流动融合，推动深港成为粤港澳大湾区的核心引擎。

来源：深圳特区报



天地纵横--国际贸易全流程综合服务顾问
iTrade俱乐部--多维服务型国际贸易服务平台

海关|税务|外汇|商检|工商|外经等专项服务

涉外政府服务&政策研究	常年涉外综合服务顾问
企业信用认证（AEO）辅导	贸易安全体系辅导
外贸运营模式筹划	保税&减免税业务筹划
外贸综合服务平台运营	跨境电商运营筹划
海关预归类服务	供应链&贸易金融筹划

内容编辑：天地纵横顾问组
网站支持：<http://www.mbase.org.cn>
电话号码：0755-83274529
传真号码：0755-61673732
服务邮箱：service@mbase.org.cn