

涉外政策速递

iTrade 国际贸易俱乐部

深圳市天地纵横企业管理顾问有限公司

2017 年 09 月 27 日

目录

商务部政策动态	3
商务部令 2017 年第 3 号商务部关于废止和修改部分规章的决定	3
行业动态	5
郑州海关助力新郑综合保税区跨越式发展	5
物流运行质量提升	6
中新互联互通南向通道进入常态化运行阶段	6
天津多项补贴政策促跨境电商发展	7
工信部将建设车联网产业标准体系车联网将全面到来	7
提速、升级、再造、创新——宁波海关力促地方外向型经济发展	8
除了“证照分离”，自贸试验区还释放了哪些红利	12

商务部政策动态

商务部令 2017 年第 3 号 商务部关于废止和修改部分规章的决定

【发布单位】中华人民共和国商务部

【发布文号】商务部令 2017 年第 3 号

【发布日期】2017-9-14

《商务部关于废止和修改部分规章的决定》已经 2017 年 8 月 21 日商务部第 102 次部务会议审议通过，现予公布，自公布之日起施行。

部长钟山

2017 年 9 月 14 日

《商务部关于废止和修改部分规章的决定》

为继续深化简政放权、放管结合、优化服务改革，根据国务院要求，商务部对取消行政审批项目等事项涉及的规章进行了清理。现决定：

一、对 3 部规章予以废止

（一）废止《关于审批和管理外国企业在华常驻代表机构的实施细则》（外经贸部令 1995 年第 3 号）。

（二）废止《钨品、锑品出口供货企业资格认证暂行办法》（国家经贸委、外经贸部令 2001 年第 21 号）。

（三）经商住房城乡建设部同意，废止《对外承包工程资格管理办法》（商务部、住房城乡建设部令 2009 年第 9 号）。

二、对 3 部规章的部分条款予以修改

（一）经商公安部、工商总局、税务总局同意，删去《二手车流通管理办法》（商务部、公安部、工商总局、税务总局令〔2005〕第 2 号）第九条、第十条、第十一条。

（二）经商财政部、银监会同意，将《对外劳务合作风险处置备用金管理办法（试行）》（商务部财政部令 2014 年第 2 号）第二十三条修改为：

“对外承包工程的单位应当自收到中标文件或签署项目商务合同后 15 个工作日内，在指定银行缴存备用金。备用金缴存标准为 300 万元人民币，以现金或等额银行保函形式缴存。对外承包工程的单位已取得对外劳务合作经营资格并足额缴存备用金的，不需依照本条再次缴存备用金。

以现金形式缴存备用金的，对外承包工程的单位应当在对外承包工程项目数据库系统中填写并打印《备用金缴存申请表》，连同《营业执照》副本或《事业单位法人证书》副本，到指定银行开设专门账户并办理存款手续，签订《备用金存款协议书》，并将复印件送注册地省级商务主管部门备案（原备用金账户余额已达到缴存标准的除外）。

对外承包工程的单位以银行保函形式缴存备用金的，由指定银行出具受益人为注册地省级商务主管部门的不可撤销保函，保证在发生《对外承包工程管理条例》第十九条规定使用情形时履行担保责任。保函有效期至少为两年，注册地省级商务主管部门应在保函到期前一个月提醒对外承包工程的单位视情延长保函的有效期。保函正本由商务主管部门留存。

备用金账户余额达到规定标准或持有效备用金保函的单位，就可以就相关项目向境内金融机构申请办理履约保函、信贷或信用保险。向境内金融机构申请办理履约保函、信贷或信用保险时，应当提交备用金足额缴存的证明。

除本条规定外，对外承包工程单位备用金的使用和管理由注册地省级商务主管部门会同同级财政部门依照《对外承包工程管理条例》及本办法相关规定执行。”

（三）经商银监会、保监会同意，删去《对外承包工程项目投标（议标）管理办法》（商务部银监会保监会令 2011 年第 3 号）第二条中的“依法取得对外承包工程资格的”。

将第六条第二款修改为：“申请核准应当提供以下材料：

（一）申请单位基本信息；

（二）项目情况说明；

（三）中国驻项目所在国使馆（领馆）经商机构出具的意见；

（四）需境内金融机构提供信贷或信用保险的项目，需提交境内金融机构出具的承贷或承保兴趣函。”

第八条改为第九条，修改为：“商务部在受理后，可依企业申请征求相关行业商会意见，相关行业商会应在综合考虑企业公平竞争和行业自律等情况的基础上，于 5 个工作日内通过对外承包工程项目数据库系统向商务部回复意见。逾期不回复，视为无意见。

商务部依企业申请征求相关行业商会意见所需时间不计算在第八条规定的期限内。”

第九条改为第八条，修改为：“商务部在收到本办法第六条第二款规定的完备材料后，予以在线受理，并自受理之日起 3 个工作日内作出是否核准的决定。符合条件的，予以网上核准，并向申请单位颁发《对外承包工程项目投标（议标）核准证》（以下简称《核准证》）。”

删去第十四条第二款中的“发生《对外承包工程管理条例》第二十五条、第二十六条规定情形的，由商务主管部门根据《对外承包工程管理条例》第二十五条、第二十六条规定在一定期限内禁止对外承包新的工程项目直至吊销对外承包工程资格证书。”

删去第十五条中的“发生《对外承包工程管理条例》第二十五条、第二十六条规定情形的，由商务主管部门根据《对外承包工程管理条例》第二十五条、第二十六条规定在一定期限内禁止对外承包新的工程项目直至吊销对外承包工程资格证书。”

此外，对相关规章的条文顺序作相应调整。

来源：中华人民共和国商务部

行业动态

郑州海关助力新郑综合保税区跨越式发展

郑州新郑机场北侧那片曾经荒芜的土地，如今货运往来吞吐、车水马龙。

封关运行五年多来，新郑综保区不断发展，进出口值连年增长：2012 至 2015 年，进出口值连续四年稳居全国综合保税区的第二位；2016 年，进出口值 3161.2 亿元，同比增长 1.9%，跃居全国综合保税区的第一位；2017 年前 8 个月，进出口值 1554.6 亿元，同比增长 7.2%。与此同时，综保区海关的业务量也在不断攀升：累计注册登记企业从 3 家增加到 47 家；每年受理报关单逾 30 万份；监管进出区车辆超过 15 万辆次。

创新业务平台张开“腾飞之翼”

综保区海关关员高蔚见证了五年来新郑综保区的快速发展，“从 iPhone4 到如今的 iPhone8Plus，世界上大约一半的苹果手机都是在新郑综保区内生产的，每年一到最新款手机发布，我们就变得愈发忙碌。”为了更好地保障企业的生产，郑州海关为企业创新设置绿色通道，保障拥有近 30 万员工的综保区正常运转；坚持 7×24 小时预约加班通关制度，满足企业“零库存”和快速通关等需求。2015 年和 2016 年，新郑综保区连续两年手机产量突破 1 亿台，带动了周边航空港实验区手机产业园的发展，创造了从一个“苹果”到一片“果园”的奇迹。

郑州海关不断创新，为新郑综保区争取到了内销产品返区维修业务试点，建立起手机保税维修中心。2013 年 8 月，首批 300 台国内返区维修手机入区维修后按需分别返回国内和出口境外，截止到今年，陆续扩展了国外机维修后返境外、内销机维修后返境外、港澳机维修后返境外等 10 种维修模式，为国外、国内、港澳手机集聚空港打通了道路。现在，海外九大分拣点发回的待维修苹果手机及零部件等不再集中到香港中转仓库，而是直接从境外集中到新郑综保区，使整体物流时效由 22 天缩短到 15 天内，每年节约将近 40% 的企业物流及仓储成本，总值超过 5000 万元。

创新的脚步没有就此停止。郑州海关借助新郑综保区和新郑机场比邻而立的的优势，提出建设口岸作业区的重大举措。2016 年 2 月 22 日，综保区内口岸作业区建成投用。提起口岸作业区带来的改变，富士康的刘富娟课长说：“口岸作业区使新郑综保区在保税功能的基础上又拓展了口岸功能，区内手机全部在口岸作业区机场货站安检打板后直接进入停机坪装机，实现了综保区和机场无缝对接，过去两个海关现场的业务集中到了一个现场完成，为我们企业节省了大量的时间成本和运输成本。”

如今，安徽乐星、河南乐派、郑州神阳等南部手机产业园越来越多的企业选择从口岸作业区报关出口手机。一年多来，口岸作业区累计发送电子运抵数据逾 17 万条，经过口岸作业区的货物达 30.17 万吨，货值 1025.12 亿美元，为企业节约人工运抵、车辆运输、转关等费用 3400 余万元。

创新制度使用打牢“发展之基”

2014 年，自贸试验区监管创新制度在全国范围内复制推广。目前，25 项自贸试验区监管创新制度，除期货保税交割、融资租赁、海关商品归类行政裁定全国适用 3 条制度之外，其余 22 条在新郑综保区均成功复制推广。在这些成功复制推广的制度中，工单核销制度和境内外维修制度运用成熟，核销时间由 6 个月缩短到 2 个月以内，维修模式不断拓展；先入区、后报关制度使境外货物入区时间由 4 小时缩短至 2 小时以内；升级改造智能卡口系统，增加智能卡口核注和电子运抵功能，实现 24 小时自动验放，通行效率提高 6 倍以上，仅电子运抵一项，每年节约企业纸质运抵费用近千万元，彻底解决了车辆长时间等待入

区的问题。这些制度的成熟运用和再创新，为中国（河南）自贸试验区的建设打牢了发展之基。

今年3月23日，首批1.18万件西班牙服装进入新郑综保区，拉开了综保区服装进口业务的序幕。综保区海关通关科的温治宇说：“服装进口业务是我们组合运用自贸区制度和口岸作业区功能的典范。‘批次进出、集中申报’‘先入区、后报关’等自贸区制度实现保税功能与口岸调拨功能的无缝对接；‘仓储货物按状态分类监管’为货物提供更大仓储便利。企业在12小时内完成飞机到港、口岸分拨、保税入区、区内分拣、征税出区一系列流程，保税物流业务的整体时效提升40%。”8月以来，服装的仓储企业继续增加在郑州的业务量，开始运行进口包机业务，目前，郑州海关已监管进出口服装包机20架次，货运量1243.02吨，货值1.96亿元，新郑综保区逐渐成为国际快消时尚品牌亚太集散中心。

五年风雨，砥砺前行。郑州海关以创新为动力，不断研究探索新政策、新制度，助力新郑综保区发展成为河南省外贸最强有力的引擎，为河南外贸经济发展架起了一座连通世界的“桥梁”。

来源：今日海关

物流运行质量提升

从中国物流与采购联合会获悉：1—8月份，我国物流运行总体稳中有进，结构进一步优化，物流运行质量有所提升。全社会物流总额为161.0万亿元，按可比价格计算，同比增长6.9%，增速比1—7月小幅回落0.1个百分点，但仍比上年同期提高0.8个百分点。

1—8月工业品物流总额149.2万亿元，按可比价格计算，同比增长6.7%，增速比1—7月小幅回落0.1个百分点。从构成看，工业品物流需求结构进一步优化。高技术产业物流需求继续保持了较快增长。高耗能制造业物流需求增长有所减缓。1—8月，电商物流需求延续高增长态势。8月份，中国电商物流运行指数中的电商物流总业务量和农村业务量分别为138.2点和141.1点，比上月回升0.6和1个百分点。

来源：人民日报

中新互联互通南向通道进入常态化运行阶段

在经过8次双向测试运行之后，25日上午，满载54个集装箱货物的首发班列从重庆团结村车站缓缓驶出，标志着中新互联互通南向通道进入常态化运行阶段。这是西部地区最便捷的出海通道，将实现丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的无缝衔接。

中新(重庆)战略性互联互通示范项目是中国和新加坡第三个政府间合作项目。“南向通道”是在该项目框架下，西部相关省区市与东盟国家合作打造的国际贸易物流通道，利用铁路、海运、公路等运输方式，以重庆为运营中心，以广西、贵州、甘肃为关键节点，通达新加坡等东盟国家。

“这是‘南向通道’常态化运行的首趟班列，搭载汽车和摩托车零配件、玻璃纤维制品等商品，约48小时后将抵达广西钦州港，再通过海运抵达新加坡等东盟国家。”中国外运重庆有限公司总经理周涛说，这比传统的“重庆—上海—新加坡”线路运输时间缩短10余天。

中新(重庆)示范项目管理局局长韩宝昌说，“南向通道”将重点打造铁海联运通道和跨境公路通道两条线路。此次常态化运行之前，南向铁海联运通道已成功实施8次双向测试运行，沿线省市也已签订框架协议，并已建立工作机制、制定工作方案、建成运营平台。同时，作为铁海联运通道的重要补充，重庆到越南河内、泰国曼谷等地的跨境公路通道也已全线贯通。

“该大通道常态化运行后，将每周五固定开行一班，今年底前将实现每周双向对开两班，未来两年内力争实现每天一班。”周涛说，目前，出口货源将以汽车和摩托车零部件、家具、食品等为主，进口货

源将以粮食、热带水果、海产品、肉类等商品为主。

业内人士表示，“南向通道”向西通过中欧班列联通中亚、欧洲，向南连接东盟，辐射南亚、中东、澳洲等区域，不但将成为西部地区最快捷的出海通道，还将实现丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路的无缝衔接，在促进西部地区与东盟国家的经贸合作和西部开发开放等方面具有历史性意义。

来源：新华社

天津多项补贴政策促跨境电商发展

9 月 20 日，国务院常务会议确定了“深入推进跨境电子商务综合试验区建设”的措施，决定将跨境电商零售进口监管过渡期政策延长至 2018 年年底，并加快完善相关制度。作为北方地区唯一跨境电子商务综合试验区和跨境电子商务服务试点城市，天津迎来跨境电商发展的良机。

记者从天津市商务委获悉，按照《中国(天津)跨境电子商务综合试验区实施方案》，本市确定打造跨境电商分布合理、运行高效、要素集聚、管理科学、各具特色的发展格局，认定了东疆保税港区、天津港保税区、空港航空物流区、中心商务区于家堡环球购、东丽航空商务区、武清开发区、红桥大龙网龙工场等 7 个跨境电商创新试验区。为了让跨境商品更高效地流通，满足不同电商企业的需求，在海关等监管部门的支持下，全市规划建设保税进口业务仓库仓储面积超过 30 万平方米，同时，在空港规划建设占地 18.6 万平方米、仓储面积 12 万平方米的跨境电商产业园，加速开展航空跨境业务。另外，在东疆国际邮轮母港的海运直邮业务也即将启动。

据介绍，天津市正着力搭建跨境电商“线上单一窗口”和“线下创新试验园区”两个平台，打造跨境电商电子商务完整产业链和生态圈，培育外贸转型升级新引擎。此外，市商务委还发布了《2017 年中国(天津)跨境电子商务综合试验区服务体系建设项目申报指南》，从创新试验区建设、公共设施建设、平台对接、跨境电商企业发展、仓储物流发展、O2O 线上线下协同发展等方面，对跨境电商进行政策引导和支持。其中，对企业与本市信息化公共服务平台对接给予最高 10 万元的补贴；对当年实现跨境电子商务交易额 500 万美元、1000 万美元、5000 万美元的企业分别给予 40 万元、100 万元、200 万元的补贴；对当年实现业务量 50 万单、100 万单、300 万单的仓储企业分别给予 50 万元、100 万元、200 万元的补贴；对建设跨境电商进口商品展示交易中心给予最高 100 万元的补贴。

来源：天津北方网

工信部将建设车联网产业标准体系车联网将全面到来

车联网、无人驾驶汽车，这些炫酷的科技应用似乎还很远，实际上它们已经近在眼前。记者 9 月 25 日从工信部获悉，《国家车联网产业标准体系建设指南》(下称《指南》)已经进入了征求意见阶段。《指南》要求，到 2020 年，基本建成国家车联网产业标准体系。

车联网通信技术最快明年启用

中国信息通信研究院人士介绍说，车联网是两化融合的重要领域，是构建汽车和交通服务新模式新业态、实现传统汽车工业转型的重大历史机遇。车联网技术正在快速发展。

不久前，车载信息服务产业应用联盟开始对 LTE-V2X(基于 LTE 技术的车联网通信技术)频率验证进行外场测试，若如期完成则有望最早在明年投入商用。

随着车联网技术的发展，国家车联网产业相关标准体系建设也将提速。

工信部在《指南》中提出，加快制定基于 LTE-V2X 的无线通信网络建设及关键技术标准体系。具体分

为两个阶段，2018 年底前完成基础性技术研究；2020 年完成 5G 支持车联网产业系列标准的制定，进一步完善健全信息通信安全与数据安全等标准。

随着车联网通信技术的完善，相关电子产品与服务也将逐步繁荣。《指南》对此也作出了设计。

《指南》明确，2018 年前逐步开展车联网产业关键车载电子产品和车载软件的标准制定工作，完成车载电子产品与服务终端、安全等领域的关键技术标准和应用，完成车载信息服务、平台接口、数据管理等相关标准的制定；2020 年完成车载电子产品与服务平台的关键技术标准及测试标准，建立车载智能终端的安全和质量认证标准体系，推动车联网产业服务平台标准在产业中的实际应用。

多家公司布局车联网市场

根据前瞻产业研究院的测算，到 2020 年，我国车联网市场规模将突破 500 亿元。

研究指出，如果车联网投入应用，一般公路的容量将会在目前的基础上提升 30%以上，高速公路的容量将在目前的基础上提升 5 倍以上。这样的颠覆性机会是任何一个有志企业都不会放过的，多家公司已经进行了布局。

网宿科技（300017）通过布局边缘计算，为车联网提供安全保障。网宿科技助理总裁李东对本报表示：“网宿依托‘CDN+IDC+云计算’资源，一方面布局海量安全节点，另一方面建设分布式百 G 级高防机房，通过智能化调度机制，打造一张能够灵活扩容的边缘安全网络，以满足万物互联时代的安全需求。”

作为汽车视像领域的领军者，保千里（600074）在国内汽车智能驾驶领域具有领先地位。去年，保千里收购延龙汽车 51%的股权，加快切入智能网联汽车、改装型多功能用途车、新能源汽车领域。

还有更多的公司通过跨界结盟的方式拓展车联网市场。如 9 月 18 日，广汽集团与腾讯签订战略合作协议。双方承诺，将在车联网服务等开展业务合作。

来源：上海证券报

提速、升级、再造、创新——宁波海关力促地方外向型经济发展

作为开放型经济大市，外贸是宁波主要的经济增长动力。党的十八大以来，宁波海关在海关总署党组的正确领导下，以党的十八大和十八届历次全会精神为引领，积极融入国家和地方发展大局，顺势而为，主动作为，持续提高通关效率，加快升级监管能力，合理再造物流流程，科学创新服务举措。五年来，宁波海关人务实拼搏，砥砺奋进，不断深化“放管服”改革，加大“放”的力度，强化“管”的能力，提升“服”的水平，在推动宁波产业结构转型升级有序推进、外贸竞争力大幅提升、外向型经济健康发展等方面，交出了一份亮眼的成绩单。

通关提速

通关无纸化引领通关新时代

宁波海关于 2012 年 8 月率先进行通关作业无纸化改革，企业无须往返现场海关递交纸质报关材料，通过互联网发送报关单的电子数据即可办理业务。五年的时间里，对于广大宁波的外贸企业来说，通关无纸化已不是个陌生的名词，“足不出户点鼠标，风雨无阻可通关”就是对其形象的比喻。

通关作业无纸化的推广应用，为进出口企业提供了随报随审的“自助”申报方式，拓宽了进出口报关的时间和地域限制，利用“互联网+”促进了通关便利化，对于企业提升竞争力，开拓国际市场有着积极的意义。

作为与“一带一路”国家有着密切贸易往来的宁波凯耀电器制造有限公司，对此深有体会，“现在报关只要坐在办公室里输入数据，点点鼠标就能完成。报关没有了时间限制，24 小时随时报关，真的方便了很多。”有着十几年外贸从业经验的公司单证部主管小徐对无纸化带来的便利也有切实感受，“报关，从向海关申报到货物放行上船，基本能实现无缝对接，我们可以更合理地安排出货，不用担心因赶不上船期而延误发货。”

“让数据多跑路，让群众少跑腿”，改革正让宁波数万家进出口企业通关有了全新体验，在海关通关无纸化过程中享受到了实实在在的便利。据宁波海关统计，今年 1-8 月，宁波海关共审核通关作业无纸化报关单 41.3 万份，占同期报关单总量的 98.16%，其中出口平均通关时间仅为 0.72 小时，继续保持全国领先水平。

通关一体化建设报关新常态

9 月初，一批从上海洋山港区进口的精炼铜，与其他从宁波港区进口的货物一样，在宁波海关快速地完成了整个通关流程。作为促进贸易便利化的又一重要手段，全国通关一体化已成为通关模式的新常态，正持续迸发着助推外贸发展的新动能。

今年 7 月 1 日起，全国通关一体化改革正式实施，企业可以在全国任意一个海关完成申报、缴税等手续，申报更自由，手续更简便，通关更顺畅。海关执法口径和监管标准“全国如一关”，企业无论在哪里通关，都享受统一的通关便利待遇。

作为一体化的直接参与者和获益者，成本上的节省让宁波双洋电工材料有限公司公司经理沈芳有着更为直观的感受，“一体化以后，从其他口岸进口货物的通关时间从 2-3 天减少到 1 天以内。报关单从申报到审结、接单只要短短几分钟，缴纳税款也可以通过电子支付，由此带来的是物流成本、仓储成本和人力成本的大幅减少。”

截至 8 月底一体化改革实施两月以来，宁波海关共放行全国海关通关一体化报关单 7.77 万票，直接放行率达 95.6%。2017 年 7 月改革全面推开以来，进口平均通关时间为 19.82 小时，与去年相比缩短 42.63%。

监管升级

智能机检开创监管新品牌

以技术创新促进海关业务工作，积极发挥科技在海关业务领域的先导作用，这是互联网时代下宁波海关探索新的标准化海关监管、服务运作模式的一大理念，智能机检就是其中的一大品牌。

“智能化机检图像分析系统”和“企业产品信息备案系统”，是宁波海关提升机检查验效能的两大利器。目前，“智能机检”已累计收集典型机检图像 17000 余张，在关员审图时进行自动比对，为关员决策提供了有力支持，大幅提升机检查验速度。同时，推出“企业产品信息备案系统”，鼓励资信优良企业备案商品资料信息，通过数据关联技术实现备案数据自动对比。目前，已有 144 家企业对商品进行了登记备案，备案商品达 1300 余项。

中银（宁波）电池有限公司是宁波当地一家规模较大的专门生产电池的企业。在宁波海关推出“企业产品信息备案系统”后，公司负责人浦女士向海关申报登记了 106 项商品。“在宁波海关进行产品备案后，海关为我们企业开辟机检绿色通道，备案商品可以优先过机。系统中存我们备案商品的机检图像，可以为海关查验提供辅助参考，大大加快通关速度。”

据统计，今年 1-8 月，宁波海关机检查验报关单 33882 票，集装箱 44245 个，分别占同期报关单量的 48.07% 和集装箱量的 56.95%，机检直接放行率达 79.10%。

“移动单兵”打造查验新利器

秉承“科技强关”理念，“互联网+”元素不仅体现在机检环节，人工查验也是充满了科技感。宁波海关开发推广的移动查验单兵系统，不仅大大提高海关查验的作业效能，也为企业创造更加便利、透明的通关环境。

一台手持式平板电脑，海关查验关员在查验现场可以实时获取报关单、指令、倒箱方式等信息，随时随地进行拍照、录证等操作。全程电子化查验单据传输，代替传统纸质单据流转，平均每票查验单证为企业节省通关时间 30 分钟。尤其对于分布区域较为分散的拼箱监管仓库，更可缩短查验时间近 6 成，为加快物流争取了大量时间，货物周转速度大幅提升。

“我们公司一个月平均有 100 多票查验单证，自从海关用了移动查验单兵系统后，等待查验报告的时间一下子缩短了。”宁波天一报关代理有限公司报关员小周对移动查验单兵系统投入前后的变化感触很深，“现在，从接单到完成查验单证大概只需要以前的一半时间。查验货物的准班出运率有了明显的提高。”

统计数据显示，使用移动查验单兵系统查验后，查验货物的准班出运率提升近 25 个百分点，移动查验单兵系统成了查验高速有效的利器。

缉私“利剑”构建口岸新环境

监管的升级，不仅是查验效率的提升，更是在打击走私上的雷厉风行，口岸和谐通关环境的重新构建。近四年来，宁波海关扎实推进“国门之盾”、“国门利剑 2016”等专项行动，加大知识产权海关保护力度，始终保持反走私高压态势，积极参与“第二战区”联合行动，侦办大要案逐年增加，共立案侦办走私违法犯罪案件 192 起，其中，海关总署挂牌督办案件 9 起，立案案值 22.84 亿元。2015 年，于广洲署长、胡伟副署长亲临宁波海关现场指挥，成功侦破“3·25”特大成品油走私案。

今年以来，针对严重危害我国的生态环境的“洋垃圾”走私行为，宁波海关集中开展了代号为“NB1702”、“NB1703”两轮打击固体废物专项走私行动，一举摧毁 4 个走私固体废物团伙，查获走私废物案件 32 起，查证废布、废塑料等限制类固体废物约 5.8 万余吨，废旧电子产品、废旧服装等禁止类固体废物 800 余吨，有效保护了国家环境生态安全和人民生命健康安全。

物流再造

智慧物流开拓物联应用新领域

宁波海关以科技推动海关监管方式转型，在构筑起坚实的科技基底的基础上，持续推进海关物流监管领域业务改革，构建起适应宁波口岸海运物流特点的“智慧物流”监管模式，在实现海关监管效能大幅提升的同时，确保宁波海关物流监管模式走在全国海关前列。

“出口拼箱仓库监管系统”是宁波海关“智慧物流”监管模式下众多新系统中的一个。系统中设置有“企业管理”、“仓库库位管理”、“入库管理”等模块，建立海关与企业间双向的数据传输通道，实时接收企业数据，及时发现配箱数据与预配舱单数据不符等异常情事，做到节点控制、有效管控，拼箱作业过程一目了然，全作业过程均符合海关监管要求。

宁波龙星物流有限公司是出口拼箱仓库中业务量最大的一家企业。“海关出口拼箱仓库监管系统的建立同样是对我们企业生产作业系统的一次改造，通过系统的双向传输，接受海关的指令信息更加快捷，同时也有利于我们提升企业管理效率。”企业的业务部负责人张亚芬表示。

智能安全锁升级动态监控新手段

海关监管货物在监管场所之间的在途运输，一直以来都是海关监管的难点，也是物流运转最大的“堵点”。宁波海关从建设“智能卡口”以及推广安全智能锁应用着手，全力促进在途运输“物畅其流”，便利广大外贸企业。

2016年5月，在宁波海关和杭州海关共同推动下，在跨关区货物运输中推广应用安全智能锁，打通了企业物流运输全环节，平均节约运输时间约1小时。安全智能锁实现了从属地挂锁、施封、途中运输，到口岸自动验封、解锁的全程电子化监控模式。借助安全智能锁，海关实现对货物全程定位、状态监控。

跟传统模式比，司机再也不用排队等待关员来验封。“这一年多来基本上每天都这样，我们拉着集装箱直接进宁波各个码头落箱就可以了，非常方便。”9月15日，天翔物流的陈望军开着集卡车，拉着一集装箱的塑料盘等小商品从义乌出发，早上5点顺利通过码头卡口进入宁波港二期码头，“不需要海关关员人工验封，效率提高了，停车时间少了，油费也都省了不少。”

服务创新

支持跨境电商发展实现新突破

2013年11月27日，跨境贸易电子商务业务试点在宁波保税区启动，不到4年的时间里，宁波保税区跨境电商进口业务成功突破100亿元大关。数字几何增长的背后，是宁波跨境电子商务蓬勃发展的一个缩影。

宁波是全国首批5个跨境贸易电子商务进口业务试点城市之一，也是浙江省首批跨境电商综合实验区。目前，已有宁波保税区、宁波栎社机场、栎社保税物流中心、梅山保税港区、慈溪出口加工区、宁波国际邮件互换局等6个区域开展跨境电子商务进出口业务，实现全区域、全模式覆盖。

“通关速度快了，客户从下订单到收货的时间大大缩短，我们的服务得到了越来越多的好评，跨境订单也随之大幅增加。”在梅山保税港区美国妈妈跨境电商仓库里，公司主管邬晓燕指着正在进行现场装箱、贴标、扫码的两包纸尿裤，“这两件商品是山东的消费者在跨境电商平台上下订单，经过海关放行之后由仓库发货，大约两天时间就能到达消费者手中。”

宁波海关不断创新监管服务举措，助力跨境电商业务快速发展，实施“集中查验、分散仓储、多点放行”监管模式，实现监管全程信息化，即使商品有可追溯性，又有效提升了电商运作效率。“跨境电商规模的迅猛增长，得益于海关等监管部门对跨境电商产业的大力引导与支持。”宁波市政府有关负责人表示。

开通国际邮路口岸开启新里程

7月19日，宁波海关驻邮局办事处筹备处监管一线传来喜讯，宁波国际邮件互换局进出境邮件通关总量突破1000万件。日均通关邮件量再创新高，从运作初期的1万余件增至目前的2.6万件。

2016年6月28日，宁波国际邮件互换局正式启用，宁波海关驻邮局办事处筹备处亦同步开展业务，实现了国际邮件在宁波本地直通关，大大减少了宁波及周边地区国际邮件流通环节，缩短了邮件进出口时间1-3天。

为支持邮件互换局各项业务顺利开展，宁波海关驻邮局办事处筹备处加强科技支撑构建严密监管体系，优化岗位设置科学配置人力资源，并陆续开通跨境电子商务零售出口通关业务和出口国际邮件机场直运出境业务，进一步助力传统外贸企业向跨境电商新业态转型。

自2016年6月28日宁波国际邮件互换局正式投入运行以来，宁波海关驻邮局办事处筹备处累计监管进境邮件41.87万件，监管出境邮件1143.12万件。

服务中东欧贸易谱写新丝路

今年6月7日至9日，宁波海关承办了“中国—中东欧国家海关合作论坛”，中东欧13个国家主管海关事务官员及海关负责人代表20余人，围绕“互联互通，以新思路推动‘一带一路’发展”、“开拓创新，以新技术引领智能海关建设”、“与时俱进，以新举措支持新业态发展”三个主题，交流分享先进理念、改革成果以及贸易便利化措施，并通过《宁波宣言》，倡议号召各国海关深化政策沟通，推进安全与执法、通关便利、改革创新等重点方面的务实合作，建立包含联络机制、海关合作区域协调中心、人员交流与能力建设等在内的中国与中东欧国家海关合作机制，共同建设中国与中东欧国家海关互联互通的伙伴关系，为“一带一路”建设和中欧合作提供新的元素和动力。

自2015年首届中国—中东欧国家投资贸易博览会举办以来，每年的博览会宁波海关都积极参与，开设专人专窗服务，确保进口展品“24小时全天候”通关。同时，在宁波会展中心特设海关查验场地，实施“门到门”查验，为展品全程提供贵宾级礼遇。据统计，自2015年至2017年三年中东欧博览会期间，宁波海关现场监管展品达4026件。

助推口岸整车进口迎来新契机

今年4月21日上午，20辆从比利时进口的路虎揽胜越野车抵达宁波梅山保税港区，几分钟后就顺利放行，标志着宁波口岸累计进口整车数量突破1万辆大关。

从2013年12月30日宁波海关受理第一票汽车整车进口报关单，五年时间里，宁波海关不断创新业务模式，加强物流监管，优化服务质量，着力推动汽车整车进口业务的蓬勃发展，截至今年8月底，宁波口岸进口整车累计11163辆，货值44.16亿元。

“公司自从在梅山口岸开展整车进口业务以来，切切实实地享受到了梅山口岸独特的地理位置优势、不断完善的硬件设施和海关持续推进的优惠政策和服务措施等带来的便利。”宁波效合供应链管理有限公司现场部经理刘猛表示。

来源：经济参考报

除了“证照分离”，自贸试验区还释放了哪些红利

截至目前，上海自贸试验区已有100多项制度创新成果在全国复制推广。在企业和老百姓眼中，近四年来，上海自贸区还释放了哪些红利，又给他们带来了哪些体验和感受之“最”？

“上海自贸区给我最大的感受无疑是办证最便利。”天启者娱乐公司证件经办人员傅雷说：“原来申办一张《公共场所卫生许可证》，需要大约20个工作日，花时间不说，还得去各个部门来回奔波。证照分离改革后，只要我们承诺可以达到办证所需要的条件，当场就能拿到证，这样的速度以往想都不敢想。”

除了节省人力和时间成本，“证照分离”全网通办更是让企业少跑腿，甚至不跑腿了。目前，有104种营业执照及各类许可证服务，都能通过全网通办网上政务大厅完成操作。其中，74个可全程网上办理，30个需跑一次政府机关办理。

“以往相关事项的办理，法定时间是22个工作日。全网通办以后，实际办理时间缩短为4.6个工作日，压缩了将近70%的办理时间。”上海市浦东新区政府办公室副主任蒋红军说。

自贸区办得如何？企业落户是最好的“投票器”，而这其中，负面清单被认为是撬动外商来华投资的支点。“负面清单越来越短，外商可作为的空间越来越大，上海自贸区是我们最有吸引力的入驻地。”上海永远幸妇科医院有限公司董事长范煜说。

在中国的外资医院数量很少。上海自贸区对外开放医疗服务业后，日本永远幸妇科医院在2016年成为外商独资医院。除了永远幸，德国阿特蒙和新加坡莱佛士也成为首批“吃螃蟹者”。据介绍，上海阿特蒙医院有望于2018年三季度投入运营。

自发布全国首份外商投资负面清单后，上海自贸区的清单长度不断缩短。目前，上海自贸区90%左右的国民经济行业对外资实现准入前国民待遇，超过90%的外资企业通过备案方式设立。今年7月10日起，覆盖11个自贸区的2017版的外商投资准入负面清单正式实施。跟上一版相比，新版的负面清单减少了10个条目27项措施，内容更是缩减到了百项以内。

除了“办证最便利”“投资最具吸引力”，记者走访发现，区内企业对“物流最畅通”“通关最智能”感触也很深。

“一颗来自澳大利亚塔斯马尼亚岛的樱桃，从靠泊洋山保税港区码头到查验后放行，最快需要多长时间？答案是：6个小时。”天天果园联合创始人赵国璋给记者举了个例子。

如此高的效率得益于自贸区的通关便利化举措。2015年6月，国内首个自贸区进境水果指定口岸落户上海洋山，进口水果可以实现保税进口，在通关检验环节，水果在自贸区内一次开箱、一次查验，6小时就能完成相关手续；运输环节也省去了二次装卸和二次物流。

“证照分离”、外商投资负面清单、企业准入“单一窗口”、先进区后报关、批次进出集中申报、跨境融资、利率市场化……成立近四年间，上海自贸区已有100多项制度创新成果在全国复制推广。开放、速度和便利，不仅是自贸区带给企业和个人的最大感受，也是自贸区这一更开放、更高效的“自由贸易港区”带给人们的最好体验。

来源：新华社



天地纵横



iTrade

天地纵横--国际贸易全流程综合服务顾问
iTrade俱乐部--多维服务型国际贸易服务平台

海关|税务|外汇|商检|工商|外经等专项服务

涉外政府服务&政策研究	常年涉外综合服务顾问
企业信用认证（AEO）辅导	贸易安全体系辅导
外贸运营模式筹划	保税&减免税业务筹划
外贸综合服务平台运营	跨境电商运营筹划
海关预归类服务	供应链&贸易金融筹划

内容编辑：天地纵横顾问组
网站支持：<http://www.mbase.org.cn>
电话号码：0755-83274529
传真号码：0755-61673732
服务邮箱：service@mbase.org.cn