

# 涉外政策速递

iTrade 国际贸易俱乐部  
深圳市天地纵横企业管理顾问有限公司  
2015 年 9 月 09 日

## 目录

<b>国务院政策动态</b> .....	<b>3</b>
中共中央办公厅、国务院办公厅印发《关于在部分区域系统推进全面创新改革试验的总体方案》 .....	3
<b>行业动态</b> .....	<b>6</b>
2015 中国(兰州)国际跨境电商物流大会开幕 争取在兰州建设中欧班列编组转运站 .....	6
广东将建设珠三角国际电子商务中心 .....	8
外媒中国黄金市场国际化 上海交易所成主力 .....	8
政策力挺线上线下融合发展 .....	9
东盟内部部分国家间出口货物将试行由企业自认原产地 .....	10
甘肃：电商物流必须要有全球化视野 .....	10
<b>政策解读</b> .....	<b>11</b>
整合·创新·升级——解析加快海关特殊监管区域整合优化三大方向 .....	11

## 国务院政策动态

# 中共中央办公厅、国务院办公厅印发《关于在部分区域系统推进全面创新改革试验的总体方案》

系统推进全面创新改革是破解创新驱动发展瓶颈制约的关键。面对新形势新任务，必须进一步解放思想，大胆探索实践，实现重点突破。为充分发挥一些区域在改革创新方面的示范带动作用，制定本方案。

### 一、总体要求

#### （一）指导思想

全面贯彻党的十八大和十八届二中、三中、四中全会精神，深入学习贯彻习近平总书记系列重要讲话精神，按照党中央和国务院的决策部署，以实现创新驱动发展转型为目标，以推动科技创新为核心，以破除体制机制障碍为主攻方向，选择一些区域，开展系统性、整体性、协同性改革的先行先试，统筹推进经济社会和科技领域改革，统筹推进科技、管理、品牌、组织、商业模式创新，统筹推进军民融合创新，统筹推进引进来和走出去合作创新，探索营造大众创业、万众创新的政策和制度环境，提升劳动、信息、知识、技术、管理、资本的效率和效益，进一步促进生产力发展，加快形成我国经济社会发展的新引擎，为建设创新型国家提供强有力支撑。

#### （二）基本原则

——问题导向，紧扣发展。把破解制约创新驱动发展的突出矛盾和问题作为出发点和落脚点，找准改革突破口，集中资源和力量，打通科技向现实生产力转化的通道，创造新的增长点，加快实现经济发展方式转变。

——系统设计，统筹布局。把率先实现创新驱动发展作为根本目标，围绕国家区域发展战略，强化顶层设计，选准试验区域，统筹中央改革部署与地方改革需求，总体规划，年度分解，滚动推进，加快重大举措的复制和推广。

——全面创新，重点突破。把科技创新和体制机制创新作为双重任务，以科技创新为核心，全面推进经济、科技、教育等相关领域改革，注重工作衔接，聚焦最紧迫、有影响、可实现的重大举措，大胆先行先试，营造创新驱动发展的良好生态和政策环境。

——强化激励，人才为先。坚持把激励创新者的积极性放在各项改革政策的优先位置，解放思想，完善机制，给予科技人员合理的利益回报和精神鼓励，创新人才培养、使用和引进模式，充分激发全社会的创新活力。

#### （三）主要目标

力争通过3年努力，改革试验区域基本构建推进全面创新改革的长效机制，在市场公平竞争、知识产权、科技成果转化、金融创新、人才培养和激励、开放创新、科技管理体制等方面取得一批重大改革突破，每年向全国范围复制推广一批改革举措和重大政策，形成若干具有示范、带动作用的区域性改革创新平台，创新环境更加优化。一些区域在率先实现创新驱动发展转型方面迈出实质性步伐，科技投入水平进一步提高，知识产权质量和效益显著提升，科技成果转化明显加快，创新能力大幅增强，产业发展总体迈向中高端，知识产权密集型产业在国民经济中的比重大幅提升，形成一批具有国际影响力、拥有知识产权的创新型企业和产业集群，培育新的增长点，发展新的增长极，形成新的增长带，经济增长更多依靠人力资本

量和科技进步，劳动生产率和资源配置效率大幅提高，发展方式逐步从规模速度型粗放增长向质量效率型集约增长转变，引领、示范和带动全国加快实现创新驱动发展，形成经济社会可持续发展新动力。

## 二、主要任务

改革试验重点围绕推进落实《中共中央、国务院关于深化体制机制改革加快实施创新驱动发展战略的若干意见》、《中共中央、国务院关于深化科技体制改革加快国家创新体系建设的意见》有关部署，统筹产业链、创新链、资金链和政策链，充分授权部门和地方，从3个层面提出改革试验任务：一是已明确了具体方向、需要落地的改革举措；二是已明确了基本方向、全面推开有较大风险、需要由中央授权地方开展先行先试的改革举措；三是正在探索并取得一定经验、需要局部试验和推广的相关改革举措，以及地方在事权范围内自主提出、对其他区域有借鉴意义的相关改革举措。当前，改革试验要聚焦实施创新驱动发展面临的突出问题，着力从处理好政府与市场关系、促进科技与经济融合、激发创新者动力和活力、深化开放创新等4个方面，开展改革探索。

### （一）探索发挥市场和政府作用的有效机制

进一步厘清市场与政府边界，明晰市场和政府在推动创新中的功能定位。最大限度发挥市场配置创新资源的决定性作用，加快推进知识产权、市场准入、金融创新等改革，构建技术创新市场导向机制，推进要素价格倒逼创新，实行严格的知识产权保护制度，营造公平竞争的良好市场环境。更好发挥政府作用，加快推进政府职能转变，进一步减少对市场的行政干预，建立和完善政府创新管理机制和政策支持体系，研究建立科技创新、知识产权与产业发展相结合的创新驱动发展评价指标，强化创新政策与相关政策的统筹协调，促进军民融合发展，加快形成职责明晰、积极作为、协调有力、长效管用的创新治理体系。

### （二）探索促进科技与经济深度融合的有效途径

进一步打通科技创新与经济发展之间的通道。强化体制机制创新与科技创新的协同。着力改变科研与市场分离状况，加快推进科研院所、高等教育等改革。按照遵循规律、强化激励、合理分工、分类改革的原则，加快科研院所改革，探索去行政化，发展社会化新型研发和服务机构。深化高等教育体制改革，探索培育创新型人才的有效模式。加速促进科技成果的资本化、产业化，增强科技对经济社会发展的支撑、引领作用。推进构建以企业为主体、政产学研用结合的技术创新体系，加强知识产权运用和服务，促进创新资源向企业集聚，充分激发企业创新的内生动力。

### （三）探索激发创新者动力和活力的有效举措

进一步用好利益分配杠杆，让创新人才获利，让创新企业家获利。建立规模宏大、富有创新精神、敢于承担风险的创新型人才队伍，加快推进人才流动、激励机制等改革，强化对创新人才的激励，实施更加积极开放的创新人才引进政策，打破创新人才自由流动的体制机制障碍，促进科研院所、高等学校人才与企业科技人才的双向流动，完善知识产权归属和利益分享机制，探索充分体现智力劳动价值的分配机制，实现人尽其才、才尽其用、用有所成。

### （四）探索深化开放创新的有效模式

充分利用全球科技成果和高端人才，开展更高层次的国际创新合作。加快推动建立深度融合的开放创新机制，深化外商投资和对外投资管理体制改革，推进科技计划对外开放，探索更加开放的创新政策、更加灵活的合作模式，鼓励外资企业引进更多的创新成果在我国实现产业化，促进国内技术和国内品牌走出去，扩大国际科技交流合作渠道和范围，主动融入全球创新体系，充分利用全球创新资源。

## 三、试验布局

## （一）统筹部署

紧紧围绕国家区域发展战略的总体部署，选择若干创新成果多、体制基础好、转型走在前、短期能突破的区域，开展系统性、整体性、协同性的全面改革创新试验。改革试验主要以试验任务为依托，采取自上而下部署任务和自下而上提出需求相结合的方式，体现差异化。承担改革试验的区域需具备相应的基本条件：（1）创新资源和创新活动高度集聚、科技实力强、承担项目多，研发人员、发明专利、科技论文数量居前列；（2）经济发展步入创新驱动转型窗口期，劳动生产率、知识产权密集型产业比重、研发投入强度居前列；（3）已设有或纳入国家统筹的国家自主创新示范区、国家综合配套改革试验区、自由贸易试验区等各类国家级改革创新试验区；（4）体制机制改革走在前列，经验丰富，示范带动能力强；（5）对稳增长、调结构能发挥重要支柱作用；（6）重视保护知识产权工作，打击侵权假冒工作机制完善，机构健全等。

试验区域的选择要与现有国家自主创新示范区、国家综合配套改革试验区、自由贸易试验区、创新型试点省份、国家级新区、跨省区城市群、创新型试点城市、高新技术产业开发区、经济技术开发区、承接产业转移示范区、专利导航产业发展试验区、境外经贸合作区、高技术产业基地等相关工作做好衔接。充分发挥各相关部门的职能作用和优势，在全面改革创新试验总体部署下，由相关部门按照改革要求，继续牵头推进现有相关工作，并结合地方需求开展专项改革试验。

## （二）有序推进

结合东部、中部、西部和东北等区域发展重点，围绕推动京津冀协同发展、加快长三角核心区域率先创新转型、深化粤港澳创新合作、促进产业承东启西转移和调整、加速军民深度融合发展、推进新型工业化进程，选择1个跨省级行政区域（京津冀）、4个省级行政区域（上海、广东、安徽、四川）和3个省级行政区域的核心区（武汉、西安、沈阳）进行系统部署，重点促进经济社会和科技等领域改革的相互衔接和协调，探索系统改革的有效机制、模式和经验。其中河北依托石家庄、保定、廊坊，广东依托珠江三角洲地区，安徽依托合（肥）芜（湖）蚌（埠）地区，四川依托成（都）德（阳）绵（阳）地区，开展先行先试。在相关地方提出改革试验方案的基础上，按照方案成熟程度，逐个报国务院审批后启动实施。

## 四、组织实施

### （一）加强组织领导

国家科技体制改革和创新体系建设领导小组加强对全面改革创新试验工作的统筹协调，审议有关改革试验重大任务、布局、政策和措施建议。在国家科技体制改革和创新体系建设领导小组下，建立部际协调机制，由国家发展改革委担任召集人单位、科技部担任副召集人单位，会同相关部门、承担试验任务所在区域省级政府等组成，指导全面改革创新试验工作，讨论改革试验方案，统筹协调改革试验中的重大政策问题，考核、评估改革试验工作。承担试验任务所在区域要建立健全省级层面协调机制，负责研究提出改革试验方案，推进落实改革试验任务，配合做好改革试验成效评估和成果推广应用工作。

### （二）建立政策措施保障机制

针对改革试验任务部署和需求，各相关部门要积极研究支持改革试验的政策措施，预先做好有关工作安排和部署，确保后续改革试验工作顺利推进，一些探索开展先行先试的重大改革举措要率先在试验区域落地，改革举措需要暂时调整实施有关法律、行政法规、国务院文件和经国务院批准的部门规章的部分规定的，按规定程序办理；积极创新支持方式，加强政策协同，支持和允许改革试验过程中试错、容错和纠错；积极支持试验区域内的中央级科研机构、高等学校经主管部门授权参加相关改革试验。相关地方政府要设计好改革试验任务，狠抓重大改革举措落实，在其职责范围内研究制定相应的配套政策措施，做好与相关部门的衔接和协调，切实形成合力。

### （三）做好监督评估和推广应用工作

发挥部际、省级协调机制作用，由国家发展改革委和科技部会同有关部门，组织对试验地区进行年度监督检查和第三方评估工作，及时发现和解决问题，宣传和推广典型经验。根据改革试验年度监督检查和评估情况，按成熟程度及时分类提出重大改革举措推广建议。对较为成熟的改革举措，报国务院批准后在更大范围推广。

### （四）实施进度安排

2015年，京津冀、上海、广东、安徽、四川、武汉、西安、沈阳研究制定改革试验方案，协调落实有关改革举措，明确阶段任务和目标，条件成熟后逐项报国务院批准实施。

2016年，全面推进落实试验区域的改革部署，开展阶段总结评估，对成熟的改革举措及时向全国推广。

2017年后，滚动部署年度改革试验任务，组织开展对试验区域的中期评估，适时推广重大改革举措。

试验区域的改革试验方案原则上规划3年，每项改革试验任务在1年内形成可推广、可复制经验。

相关区域的省级政府组织研究编制具体改革试验方案，提出改革试验的主要任务、目标、时间表、路线图和政策需求等，向国家发展改革委和科技部报送申请并抄送相关部门。国家发展改革委和科技部会同相关部门，在部际协调机制下，共同研究改革试验方案，提出试验建议，经国家科技体制改革和创新体系建设领导小组审议后，报国务院审批。

各有关部门和地方要按照本方案精神，统一思想，密切配合，强化全局和责任意识，勇于创新，主动改革，积极作为，抓好落实，确保改革试验工作取得实效。各有关方面要及时总结、宣传改革试验进展和成效，加强社会舆论导向，营造有利于改革的良好社会环境。

## 行业动态

### 2015 中国(兰州)国际跨境电商物流大会开幕 争取在兰州建设中欧班列编组转运站

2015 中国(兰州)国际跨境电商物流大会就要在兰州开幕了。据了解，兰州是全国九大物流区域、十大物流通道、21 个物流节点城市、全国物流园区一级布局城市。按照省委、省政府的工作部署，兰州市高度重视物流业发展，把物流业作为服务业发展的重点。目前，兰州市以公路、铁路、航空等区域重大交通基础设施为依托，已经确立了“四通道、三枢纽、多组团”发展格局，同时借助地域优势，争取在国家在兰建设中欧班列编组站和转运站，扩大与中亚各国的商贸物流业务。从而把兰州打造为“丝绸之路经济带”黄金段物流节点城市。

#### 发展现状

#### 共有各类物流企业 1780 余户

截至 2014 年底，兰州市有各类物流企业 1780 余户，其中注册资金 200 万元以上的物流企业 230 户，注册资金 1000 万元以上的物流企业 33 户。从事货运服务业 1200 户。据测算，实现社会物流总额 5650 亿元，同比增长 18%；物流业增加值 140 亿元，同比增长 16%，物流业增加值占全市 GDP 的比重为 7.3%，占服务业增加值的比重为 13.58%。



## 总体布局确立“四通道、三枢纽、多组团”发展格局

据了解，根据把兰州建设成为“丝绸之路经济带”黄金段物流节点城市、西北地区重要的综合物流枢纽城市和商贸中心城市这一总体思路，兰州市以公路、铁路、航空等区域重大交通基础设施为依托，确立了“四通道、三枢纽、多组团”的总体空间布局，引领物流业发展。

### 四通道

就是沿东、南、西、北四个方向，构建兰州商贸物流集疏运廊道。

东通道：主要沿连霍高速，依托东部枢纽，形成至西安的东部集疏运廊道，最终通往我国东部沿海地区。

南通道：始于西果园组团，主要沿兰海高速，形成至甘南、成都乃至广西、云南的南部集疏运廊道。

西通道：主要沿丹拉高速，连接西部枢纽，形成至西宁的西部集疏运廊道。

北通道：主要沿机场高速，连接北部枢纽，通过兰新铁路，形成至乌鲁木齐的北部集疏运廊道，最终沿第二欧亚大陆桥和第三欧亚大陆桥通往中亚、俄罗斯、德国和荷兰等地。

### 三枢纽

就是东通道、西通道和北通道连接处建设三大枢纽。

东部枢纽：位于榆中县和平镇和定远镇，依托连霍高速和北绕城高速的交通优势和省交通厅物流中心，围绕兰州东向物流需求，大力发展公路物流和货运仓储、农副产品物流、综合商贸物流。

西部枢纽：位于西固区西部，依托铁路集装箱中心站及货运中心站的基础设施条件，依托兰州“无水港”海关特殊监管区域的优势，重点发展集装箱多式联运、大宗产品物流、保税物流，以及与生活相关的生活资料物流和城市物流等。

北部枢纽：重点依托兰州新区的铁路、公路和空港等综合交通基础设施优势，针对跨区域的国际物流需求和跨区域的产业需求，结合兰州新区的产业优势，重点发展空港物流、出口加工、保税仓储、国际中转、报关检验、大宗能源产品物流等生产资料物流和生活资料物流。

### 多组团

就是依托基础设施、资源禀赋和产业需求等形成的商贸物流聚集区，根据基础设施体系规划和产业分区布局，规划布局机场东、机场北、东川新城、河口南、和平等 15 个组团，每个组团根据周边产业发展的基础和优势，重点发展航空物流、保税物流、商贸物流、制造业物流、农副产品物流、医药物流、冷链物流以及多式联运等，通过组团发挥商贸物流的集聚效应，推动区域产业优化升级。

### 未来规划

#### 兰州铁路口岸争取列入“国家规划”

为发展物流业，兰州市依托地域优势，积极推进兰州新区综合保税区建设。目前，综保区已经建成封关运行，已累计完成投资 4.56 亿元，对接企业 100 多家，引入工业项目 10 个，保税物流及商品展销项目 2 个，基础设施建设项目 1 个，成为“丝绸之路经济带”上的内陆进出口集散中心。

与此同时，兰州市加快推进兰州国际港务区建设。兰州国际港务区位于西固东川地区，规划面积 65 平方公里，以铁路货运中心站、铁路集装箱中心站和公路集装箱中心站为核心，叠加保税物流中心功能，建设具有陆路口岸功能的国际港务区。通过兰州国际港务区的建设运营，整合调配向西外贸货运资源，完善物流网络，培育物流企业群，形成具有铁路、公路、铁海联运等多式联运的聚集地，打造具有铁路口岸功能的综合物流产业园区、“丝绸之路经济带”国际贸易枢纽港，以及面向中亚和欧洲陆路进出口货物的集散地和转运站。

此外，兰州市争取设立兰州铁路口岸，实现与铁路集装箱中心站和海关、商检等部门的电子报关、“一站式”通关技术的“无缝对接”，与兰州航空口岸、兰州新区综保区实现互补，形成多层次、全方位的口岸开放新格局。目前，省口岸办已同意将兰州铁路口岸列入全省“十三五”口岸发展规划，正在积极争取列入国家“十三五”口岸发展规划。

在此基础上，积极争取国家在兰建设中欧班列编组站和转运站，扩大与中亚各国的商贸物流业务，进一步融入国际联运物流体系，打造具有铁路口岸功能的综合物流产业园区、“丝绸之路经济带”国际贸易枢纽港。

来源:中国甘肃网-西部商报

## 广东将建设珠三角国际电子商务中心

昨日，广东省发改委就推进广东省主体功能区建设提出投资政策指导意见。其中，在积极推动重大产业集聚区和战略性新兴产业基地建设方面，广州市在生物、新能源汽车、发光二极管（LED）、智能制造以及海洋工程装备制造等多个基地建设获得重点支持。

指导意见明确，广东将着力建设珠三角国际电子商务中心。开展省级电子商务示范基地和示范城市创建工作，支持广州、深圳、东莞等市创建国家电子商务示范城市。

此外，广东今后也将支持广州白云机场综合保税区开展跨境贸易电子商务服务试点工作，积极吸引国内外大型电子商务企业总部、区域总部、技术创新中心、服务中心和营运中心落户广东。同时，支持在广东省注册的标杆性电子商务企业转型升级，支持引进知名电子商务企业总部，培育一批国内领先的电子商务知名品牌。鼓励珠三角地区出台相应奖励措施，扶持电子商务发展。

来源:信息时报

## 外媒中国黄金市场国际化 上海交易所成主力

9月7日报道外媒称，在黄金的国际交易中，中国的影响力出现增强。在作为国际指标的伦敦市场，中国银行将参与决定现货价格的黄金定价机制。为推进中国黄金市场的国际化，上海以人民币计价的黄金交易也面向外资开放，成交额出现增加。中国作为黄金的主要进口国，左右着黄金市场行情，在市场运营等方面将发挥重要作用。

据日本经济新闻网9月7日报道，定价机制由伦敦金银市场协会（LBMA）负责，此次中国银行成为首家参与黄金定价的亚洲机构，同时成为第10家参与黄金定价的机构，此前一直由欧美机构来完成定价。

报道称，中国银行的高管表示“中国的供需将反映到国际行情中。有助于推进中国黄金市场的国际化”。中国的供需将对定价产生前所未有的重要影响。

在中国国内，黄金的交易表现活跃。交易黄金现货的上海黄金交易所8月的成交额创月度最高纪录。虽然珠宝首饰的需求出现下滑，但是投资领域的黄金需求旺盛。

报道称，在全球的黄金市场，上海市场是无法忽视的存在。但是，黄金现货价格方面，一直是在历史悠久的伦敦市场决定指标价格。每天以金融机构参加拍卖的方式进行“黄金定价”。与行情经常波动的期货价格不同，定价机构会确定当日的价格。该指标价格成为矿山的市价、店铺的生金价格等全球现货黄金的参考价值价。

在市场相关人士之间，有观点认为，人民币黄金定价机制最早将于年内在上海黄金交易所启动。目前，黄金消费地亚洲白天期间，伦敦的价格尚未定出。如果是黄金现货交易量巨大的上海市场，“亚洲的定价也将变得容易”。

上海黄金交易所1年前允许上海自由贸易试验区的外资参与交易。即使启动以人民币计价的定价机制，考虑到交易额等因素，眼下对市场的影响力也十分有限。不过日本的市场分析师丰岛逸夫表示“此举或许是为了将来考虑”。

来源:参考消息网

## 政策力挺线上线融合发展



商务部在9月7日举行的例行发布会上透露，目前正在起草有关政策性文件，支持线上线下融合，促进商贸流通创新发展。今年政府工作报告首次提出，要把以互联网为载体、线上线下互动的新兴消费搞得红红火火。线上线下融合发展，有利于发挥各自优势，实现更低成本和更高效率，满足消费者需求，并促进消费增长。在相关政策的扶持下，互联网巨头也在加紧布局O2O战略，传统渠道资源价值将迎来提升机遇。

商务部新闻发言人沈丹阳表示，线上线下融合是零售业发展的必然趋势。这种融合有利于实现更优的服务、更低的成本、更高的效率，更好地满足消费者需求。近年来在互联网影响下，零售企业积极创新和探索，已涌现出很多商业模式和成功范例。

在“互联网+”的时代机遇下，我国零售业的发展仍然大有前途。

在传统零售业发展放缓的背景下，和互联网电商的密切合作，已成为行业发展趋势。数据显示，2015年1月至6月份，社会消费品零售总额141577亿元，同比增长10.4%。其中，网上零售额16459亿元，同比增长39.1%，呈现快速增长态势。另外，传统零售企业线下门店资源，在提升用户商品体验感和售后服务方面，具有不可替代的作用。随着互联网巨头的相继布局，线下渠道资源也迎来提升机遇。

公开资料显示，今年以来，互联网电商巨头布局传统渠道力度明显加大。8月份以来，京东斥资43亿入股永辉超市(9.87 -1.99%, 咨询)，苏宁云商(13.5 -3.57%, 咨询)拟通过定增方式与阿里巴巴进行相互参股，都是对门店价值的重新认可。互联网电商得到门店补充，提升其落地体验与售后服务。传统零售企业通过互联网，利用O2O实现优势互补，加强线上线下的联动，不仅可以扩大销售额，还可以利用O2O引流客户资源，并锁定忠实消费客户群，双方均能获得新的利益。

在目前电商格局基本确定的情况下，对线下渠道资源的争夺逐步发力，也提升了实体店的潜在价值。目前实体店销售额约占全国零售总额的90%，在渠道方面优势显著。同时，电商在一定程度上只是满足了廉价、方便的需求，但消费者对于商品的体验感、售后服务甚至环境满足的需求都还依赖于实体门店。另外，网络安全、卖家信誉、实物与网页宣传的差异等，也使得消费者在购买价值较高的产品时，往往更倾向于实体店。

总体来看，在“互联网+”战略的积极推动下，我国传统线下零售商与互联网电商深度融合，已步入快速发展期，拥有线下渠道优势，以及线上电商龙头，将迎来新一轮市场机遇。除了永辉超市、苏宁电器等具有专业性特征的零售龙头外，友阿股份(11.29 -1.22%, 咨询)、步步高(13.12 -2.24%, 咨询)等区域性零售企业，也在积极布局 O2O 战略，以自建或与互联网企业合作的形式发展线上业务，寻找新的市场空间。

来源:上海证券报

## 东盟内部部分国家间出口货物将试行由企业自认原产地

越南《西贡经济时报》9月3日报道: 工贸部日前发出通知，将在东盟货物贸易协定项下，试行由企业自我认证原产地证书(FORM D)。

自2015年10月5日起，对于越南出口到老挝、菲律宾、印度尼西亚和泰国的货物，企业可自我认证原产地证书(FORM D)，从而取代现行的管理办法。为获得自我认证许可，出口企业需向工贸部进出口局递交必要的档案材料，或通过 [www.ecosys.gov.vn](http://www.ecosys.gov.vn) 网址注册

来源:驻胡志明市总领馆经商室

## 甘肃：电商物流必须要有全球化视野

9月7日下午，作为2015“一带一路”中国(兰州)国际跨境电商物流大会的一大特色看点，“中华物流大讲堂——跨境电商物流专场”在甘肃国际会展中心四层多功能厅正式开讲，拉开了中国(兰州)国际跨境电商物流大会的序幕。会上，中国城市物流研究中心特聘专家、国务院发展研究中心高级研究员魏际刚教授以《全球连接、全球流动、全球变革与中国物流业中长期战略任务》为题，阐释了在全球化、信息化、工业化浪潮宏观背景下，中国电商物流业的走向问题。德国法布劳格物流咨询有限公司中国区总经理、中国城市物流研究中心特聘专家张芸指出，是否拥有高效的物流，不仅仅关系到企业运转及成本控制，更关系到企业在消费者中的声誉，而这一点，对于企业的生存至关重要。

### 兰州物流业要推进四大战略任务

魏际刚指出，中国已经是物流大国，但还不是物流强国，这就要求构建强大、智能、绿色的国家物流系统，实现物流资源互联互通、大规模社会协同、优化配置、大规模定制服务。

全球物流体系与丝绸之路经济带建设“三步走”，第一阶段国家层面的基础设施共建与连接，推动投资贸易便利化，深化国家/地区分工；第二阶段，打造高效全球物流和供应链运营体系，推动国家与地区自贸区建设，促进经济增长和升级；第三阶段，建立中国与东亚、东南亚、南亚、中亚、西亚、欧洲、非洲、拉美的自贸区，实现贸易、金融、物流一体化，共同繁荣。

魏际刚认为，兰州是承东启西、连接欧亚的重要战略节点，是中原联系新疆、青海、宁夏、内蒙古的战略要地，在建设丝绸之路经济带中具有重要地位，战略区位优势明显，商贸区位优势独特，交通区位优势显著。

关于兰州未来在电商物流业的战略定位，魏际刚给出建议：世界未来新兴城市、亚欧经济走廊节点城市、经绸之路经济带“黄金城市”、中国向西开放的战略平台、中国西北部区域中心城市和重要引擎、甘肃省中心城市和龙头带动城市。

围绕战略定位，魏际刚认为兰州物流业要推进四大战略任务：一是打造兰州成为“一带一路”和西北地区的战略性、关键性物流枢纽，显著提升兰州在全球城市体系中的能级；二是构建兰州现代物流服务体系，推动物流与产业、贸易联动发展，让物流业为兰州和甘肃产业升级和国际化服务；三是大力培育新型

市场主体，形成若干有影响力的物流企业集团和一大批专业化小型物流企业群体，形成物流业发展的良好生态体系；四是持续推动物流业创新发展，逐步实现物流现代化。

### 物流服务必须全球化

张芸指出，物流在中国当前受到前所未有的关注。是否拥有高效的物流，不仅仅关系到企业运转及成本控制，更关系到企业在消费者中的声誉，而这一点，对于企业的生存至关重要。由于全球经济一体化，要求物流服务必须全球化，物流公司必须具备全球化的视野。

就电商企业而言，得物流者得天下。但跨境电子商务企业在近几年将面临洗牌。纵观各大平台 2015 年的反应，跨境电商在近几年将面临巨大的拐点——洗牌，将每个售卖产品的品类洗出新规则。

张芸生动地解释：人人都可以开店，但不见得人人都能卖出去东西，这就是规则。大品牌获得大部分流量，具备特色的小品牌或者个性化品牌占据一席之地，小杂货铺卖家奄奄一息。

张芸预测，中国物流行业未来，全球经济一体化下的全球价值链是供应链优化发展的驱动力，国家走出去战略大趋势下跨境物流需快速转型升级，自贸区为试点助推区域经济一体化，将促进区域物流协同发展，物流业的发展在今后一个时期将进入以升级转型为主线的阶段。物流业从追求规模速度的粗放式增长转变为质量效率的集约式增长，大量新物流技术的高速发展和普遍应用，倒逼物流管理水平提升。

来源：国甘肃网-甘肃经济日报



## 整合·创新·升级——解析加快海关特殊监管区域整合优化三大方向



海关特殊监管区域是我国开放型经济发展的先行区，是加工贸易转型升级的集聚区。在经济全球化面临新趋势，世界经济复苏乏力影响我国对外贸易的背景下，《加快海关特殊监管区域整合优化方案》近日印发。面对深化改革、扩大开放的更高要求，这份文件为海关特殊监管区域发展明确了哪些重点任务和方向？

### 方向一：整合

海关特殊监管区域是指经国务院批准，设立在我国关境内，赋予特殊功能和政策，由海关实施封闭监管的特定区域。1990 年上海外高桥保税区的设立，标志着海关特殊监管区域在我国的起步。

此后，为适应不同时期对外开放和经济发展需要，我国批准设立了保税区、出口加工区、保税物流园区、跨境工业区、保税港区、综合保税区等 6 类海关特殊监管区域 100 多个，分布在全国 29 个省份。这些区域政策功能略有差异，但普遍在发挥积极作用的同时，面临制约其发展的诸多问题，亟待整合优化。

根据方案，此次整合的内容包括海关特殊监管区域的类型、功能、政策以及管理。一方面，统筹考虑不同地区经济发展特点和需求，因地制宜，加快存量整合；另一方面，切实落实好准入、退出机制，坚持按需设立，适度控制增量。

业内指出，通过未来一两年的加速整合优化，海关特殊监管区域将统一命名为综合保税区，其保税功能、政策优惠以及监管模式也将逐步统一，这样做的意义不仅是表面名称的规范化，更在于在市场经济条件下，为海关特殊监管区域的发展营造更好的环境。

## 方向二：创新

过去的 20 多年间，尽管名称和功能略有差异，但各类型海关特殊监管区域均在承接国际产业转移、促进产业集中、拉动外贸出口等方面发挥了积极作用。然而，在国际金融危机影响下，不少区内企业开始面临成本上升、利润下滑、外需不稳的困境，一些区域过于依靠要素驱动的问题也逐渐暴露。

曾经在外贸总额中占据“半壁江山”的加工贸易近年来不断下滑印证了这种新情况。今年前 7 个月，我国加工贸易进出口同比下降 9.3%，跌幅超过外贸整体，在外贸总值中的占比也回落至 30.9%。

对此，专家表示，需要通过观念转变、制度创新和政策调整，着力推进海关特殊监管区域产业、贸易、功能、监管的优化，推进海关特殊监管区域向结构优化、管理高效、贸易多元、功能多样方向发展。

此次方案明确“创新制度”是四大重点任务之一，提出借鉴自贸试验区创新制度的成功经验，进一步优化作业流程，创新管理模式，提高管理效能，激发企业活力。具体而言，探索实现相关管理部门“三互”，加快推广“单一窗口”试点经验等一系列市场关注度颇高的监管制度创新，都被列入了方案的近期目标（2015—2016 年）之中。

## 方向三：升级

从鼓励辐射带动能力强的大型项目入区发展，引导加工贸易向中西部和东北地区转移；到促进区内保税加工、保税物流和保税服务等多元化业务，支持区内企业利用剩余产能承接境内区外委托加工；再到对高技术含量、高附加值项目的境内外维修、再制造业务，电子商务，融资租赁以及期货保税交割等采取支持态度……

此次出台的方​​案，对下一步海关特殊监管区域内产业结构、业务形态、贸易方式以及监管服务如何进一步优化升级做出了全面部署。

方案明确了“拓展功能”的重点任务，提出在大力发展高端制造业的基础上，促进区内产业向研发、物流、销售、维修、再制造等产业链高端发展，提升附加值，促进新技术、新产品、新业态、新商业模式发展，促进海关特殊监管区域产业转型升级和多元化发展。

“海关特殊监管区域以小杠杆撬动大效益，是外贸中的‘大个子’。”海关总署署长于广州此前表示，加快推进海关特殊监管区域整合优化各项改革措施的实施，将为海关特殊监管区域这棵“大树”剪枝裁叶、施肥浇水，为其更加茁壮成长注入新的养分和能量。

来源： 新华社



天地纵横--国际贸易全流程综合服务顾问  
iTrade俱乐部--多维服务型国际贸易服务平台

### 海关|税务|外汇|商检|工商|外经等专项服务

涉外政府服务&政策研究	常年涉外综合服务顾问
企业信用认证（AEO）辅导	贸易安全体系辅导
外贸运营模式筹划	保税&减免税业务筹划
外贸综合服务平台运营	跨境电商运营筹划
海关预归类服务	供应链&贸易金融筹划

内容编辑：天地纵横顾问组  
网站支持：<http://www.mbase.org.cn>  
电话号码：0755-83274529  
传真号码：0755-61673732  
服务邮箱：[service@mbase.org.cn](mailto:service@mbase.org.cn)