

涉外政策速递

iTrade 国际贸易俱乐部

深圳市天地纵横企业管理顾问有限公司

2017 年 10 月 11 日

目录

行业动态.....	3
“多证合一”实施 8 天来，工商登记便利化改革实现新突破	3
创新服务让企业快速申领“纸黄金”	3
“预约通关”保障自贸试验区油品长假通关顺畅	4
我国外汇储备实现“八连升”——跨境资金稳定基础将更坚实	5
广东花都原产地证业务向市场采购贸易延伸	5
“7 步变 1 步”：北京实现固定资产投资项目节能审查全流程在线办理	6
广州南沙自贸区跨境电商贸易高速增长“智检口岸”做到精准监管快速验放	6
美媒：中国有条不紊打造全球最大电动车市场外企竞相追随	7

行业动态

“多证合一”实施 8 天来，工商登记便利化改革实现新突破

记者从国家工商总局获悉：“多证合一”已于 10 月 1 日起在全国范围内实施。国家工商总局统计数据显示，截至 10 月 8 日，全国已核发“多证合一、一照一码”营业执照 908.72 万张，工商登记便利化改革实现新突破，市场主体准入再提速。

据悉，在“多证合一”改革过程中，各地积极搭建信息共享交换平台，实现了“一表申请、一窗受理、一网归集”。“多证合一”改革倒逼政府部门由“坐等企业上门”转为主动通过信息共享平台认领企业信息，将事前发照发证变为协同监管和事中事后监管。

围绕营造宽松便捷的准入环境，工商部门还持续推进工商注册制度便利化，从制度创新、流程优化到充分运用“互联网+”，推出了企业登记全程电子化、电子营业执照、企业名称管理改革等一批硬招、实招，进一步优化了营商环境。

目前，“证照分离”改革正在全国全面推行。国家工商总局表示，对于“证照分离”改革后属于信息采集、记载公示和管理备查类的各种证照，只要符合“多证合一”整合原则，继续按照“多证合一”标准和要求整合到营业执照上，做到“成熟一批、整合一批”，着力疏通创业“最后一公里”堵点，以深化商事制度改革。

来源：经济日报

创新服务让企业快速申领“纸黄金”

降低成本，增强产品竞争力，一直是外贸企业努力追求的目标。而作为有“纸黄金”美誉的优惠原产地证书，是帮助企业实现这一目标的捷径。上海松江检验检疫局通过创新服务措施，优化监管流程，为一大批外贸企业成功申领优惠原产地证书提供了“快车道”——

随着中国-格鲁吉亚自由贸易协定即将生效，出口企业可以申领的优惠原产地证书又将增加一种。在原产地签证的日常工作中，帮助企业快速熟悉并掌握原产地证书的申领知识和要求，是检验检疫部门的一项重要任务。然而，由于申领原产地证书的要求和流程相对专业，许多企业常常错过优惠原产地证书的办理时机。松江检验检疫局通过创新服务措施，优化监管流程，为一大批外贸企业成功申领优惠原产地证书提供了“快车道”，让有“纸黄金”之称的原产地证更好地服务松江地方经济发展。

新媒体助力基础知识科普

在以往的工作中，松江局签证人员便注意到，前来办理原产地证书业务的企业员工越来越年轻，他们对学习文件了解外贸相关知识的兴趣不高，传统的说教式培训和专业讲座的效果也不尽如人意。新媒体平台的蓬勃发展，给松江局签证人员带来了新的思路。

借助新媒体平台的受众广泛、接受度高、阅读方便等优点，签证人员将办理原产地业务的基础知识、办理小窍门和办理流程等内容，以年轻人喜闻乐见的风格制作成篇，寓教于乐，在趣味阅读的同时，将申领原产地证书相关的基础知识向企业和社会公众进行科普。在面对新企业或企业新的申领人员前来咨询办理业务时，签证人员无需再一遍又一遍的介绍解释，只需要引导人员扫描二维码，关注相关公众号，搜索关键字，即可快速学习了解办理原产地证书业务的基础知识，按照图文教程快速入手。以往新企业办理企

业备案和申领原产地证书时，由于不属于操作流程，一般需要 5 个工作日左右。如今企业在 1-3 个工作日内就可以完成企业备案和首份原产地证书申领，工作效率提升了接近 50%，为企业通关节省了大量时间。

转变思维提升问题解决能力

如何加强检企合作，提高信息沟通效率，帮助企业快速解决问题、降低损失，一直是原产地签证工作中常常需要面对的一个问题。通常是问题出现以后，企业才被动向检验检疫部门求助，已经贻误了最佳解决时机。

早在中国-瑞士自由贸易协定生效时，松江局的签证人员就注意到，有不少企业因为信息不畅未能及时了解中瑞原产地证书的办理要求，耽误了较长的时间才顺利申领。如果在问题出现前就预先设计好解决方案、提醒企业规避可能存在的风险，是不是就能降低出现问题的概率呢？在中韩、中澳自由贸易协定生效前，松江局签证人员结合日常工作经验，针对两种证书的后发期限、原产比例填制要求以及即时停止签发输澳普惠制证书等企业容易犯错的地方，提前制定预案，并通过公告栏、电子显示屏、张贴标识等多种方式向企业进行风险预警。中韩、中澳自由贸易区正式生效后首月，松江局共签发相关原产地证书 400 余份，只有不到 10 家企业因填制错误未能第一时间成功申领中韩/中澳原产地证书，有效保障了松江地区外贸产品的顺利通关。

绿色通道扶持小微企业发展

松江地区小微企业众多，尤其是许多微型科创企业和大学生创业型企业，企业业务量小，资金短缺，人员匮乏，因此优惠原产地证书能够提供的 5%-20% 左右的关税减免就显得尤为重要。

为了帮扶小微企业发展，促进小微企业合理高效地利用“纸黄金”，松江局特地将小微企业纳入原产地签证“绿色通道”服务范围。小微企业在经过考察合格后，列入松江局“绿色通道”服务企业名单，通过“绿色通道”申领原产地证书，小微企业可以享受享受简化办理流程、缩短办理时长、非必要资料允许后补、专人对接咨询及解决问题等优惠待遇，极大地提高了企业的办事效率和通关速度。此外，松江局还定期前往松江漕河泾开发区等小微科创企业产业园，和企业进行面对面交流，将原产地政策“送上门”。通过松江局的不懈努力，前来申请原产地企业备案核准及后续申领原产地证书业务的小微企业越来越多，今年上半年，前来办理原产地企业备案的小微企业共 90 家，同比增长 83.7%。

如今，国际贸易形势略有起势，降低成本，增强产品竞争力，一直是外贸企业努力追求的目标。而作为有“纸黄金”美誉的优惠原产地证书，是帮助企业实现这一目标的捷径。松江局也将继续在监管措施和服务水平上深耕细作，让更多的企业切实享受到原产地证书带来的便利和优惠。

来源：地方质检新闻

“预约通关”保障自贸试验区油品长假通关顺畅

10 月 3 日，中国国际石油化工联合有限责任公司报关员王文强向杭州海关隶属舟山海关申报一票货重达 13 万吨的原油进口业务。审核、接单、担保放行，值班关员焦晓宇和张颖映很快就为这票业务办理完了进境通关手续。“有了预约通关制度，即使国庆长假也可以像平时一样快速通关，要给海关点个大大的赞。”拿着办结的单证，王文强高兴地说。

随着浙江自贸试验区的发展以及油品全产业链布局的推进，浙江省油品进出口和口岸油品贸易均呈现稳定增长的良好态势，据杭州海关统计，今年 1-8 月，浙江省口岸油品进出口总量达 6116.8 万吨，增加 4.3%，居全国第二位，已成为全国油品的主要贸易省份和口岸。为保障国庆长假期间浙江自贸试验区油品通关顺畅，杭州海关坚持预约通关制度，符合条件企业可以根据业务需求，提前向海关预约具体通关时间，海关合理安排值班人员值守岗位，做到休假不休岗，确保长假期间油品及时、有序通关。

据统计，国庆长假期间，杭州海关共办理进出口油品预约通关 20 票，油品总量达 68 万吨，货值 22.67 亿元。

来源：今日海关

我国外汇储备实现“八连升”——跨境资金稳定基础将更坚实

10 月 9 日，中国人民银行公布的外汇储备规模数据显示，9 月末，我国外汇储备规模为 31085 亿美元，较 8 月末上升 170 亿美元，升幅为 0.5%，为连续第八个月回升。

今年前三季度，我国外汇储备规模自 1 月触底后呈增长态势，截至 9 月底实现了连续 8 个月回升，为 2014 年 6 月以来最长连续增长时间。与今年初相比，9 月末外汇储备规模上升了 980 亿美元，升幅为 3.3%，而上年同期下降了 1640 亿美元。

国家外汇局有关负责人表示，9 月，我国跨境资金流动和境内外主体交易行为进一步趋于稳定和平衡；国际金融市场上，主要汇率和资产价格涨跌互现，外汇储备投资总体升值，推动了外汇储备规模上升。在分析外汇储备规模连续回升的原因时，外汇局有关负责人表示，国内外汇市场供求趋于平衡，国际金融市场上非美元货币相对于美元总体升值，资产价格上涨，各因素共同作用促进了外汇储备规模回升。

交通银行金融研究中心高级研究员刘健认为，9 月外汇储备规模继续上升主因是市场主体结汇意愿稳中有升。9 月上旬人民币对美元汇率继续稳步升值，可能进一步刺激市场主体结汇热情，尽管 9 月中旬后人民币汇率走贬，但在前期持续升值及贸易顺差保持高位影响下，结汇意愿整体可能稳中有升。

今年以来，我国经济和金融形势稳定向好，为我国外汇储备规模连续稳步回升提供了根本保障。前三季度，我国经济增长保持在合理区间，结构调整不断深化，质量效益持续提高，经济发展呈现稳中向好态势，人民币汇率双向波动、稳中有升，跨境资金流动趋于稳定有序，国际收支呈现基本平衡，促进了外汇储备规模稳步回升。

“今后，在国内经济保持稳中向好、改革开放不断深化、市场预期进一步趋稳的情况下，我国跨境资金流动保持稳定的基础将更加坚实。”外汇局有关负责人表示，随着金融业服务实体经济、防控金融风险、深化金融改革 3 项任务的有序推进，我国经济和金融将呈现良性循环、健康发展，继续促进国际收支和外汇储备保持平衡稳定。

“市场对外储变动的反应也将更趋理性。”刘健分析认为，短期看，受美元反弹、人民币汇率走弱等影响，外储回升或将放缓。第四季度，受美联储缩表、特朗普税改等因素影响，美元指数可能小幅反弹，加之年末等季节性因素影响，外储可能小幅承压。但人民币单边贬值预期已明显减弱，企业资产负债结构调整已基本完成，人民币汇率双向波动特征更加明显，外储不会明显下降，市场对外储变动的反应也将更趋理性。

来源：经济日报

广东花都原产地证业务向市场采购贸易延伸

近日，花都检验检疫局签发了首份花都市场采购贸易聚集区企业货物出口到马来西亚的原产地证书。该证书申请人是广州市山胡凯供应链管理有限公司，商品签证金额为 7296 美元，可享受马来西亚的关税减免约为人民币 4881 元。签证商品共有 16 项，主要包括铁模具、打磨机、服装等。

广州花都皮革皮具市场是国家市场采购贸易方式试点单位，为了开拓市场采购贸易产地证签证工作，充分释放原产地证签证政策红利，科学指导企业利用原产地关税优惠政策扩大出口。该局在市场采购试点

获批后，立即着手对市场采购产地证签证的业务需求进行调研，召开市场采购商户动员会，同时邀请广东原产地权威专家到花都实地考察。花都局努力探索市场采购贸易当中原产地证签证业务的创新模式，立足区位优势，深化签证业务改革，出台多项措施便利企业申请，快审快签，即到即签，力促地方经济向好向稳发展。

来源：地方质检新闻

“7步变1步”：北京实现固定资产投资项目节能审查全流程在线办理

来自北京市发展改革委的消息说，《关于优化营商环境调整完善北京市固定资产投资项目节能审查的意见》近期出台。根据意见，北京对固定资产投资项目的节能审查实现全程网上办理，将原先的7个环节审查精简为1个环节。

据介绍，在意见实施之前，固定资产投资项目的节能审查需要经过区级初审、申报材料、现场勘查、专家评审、再次申报材料等7个步骤，实行全流程在线审批后，申请单位只需在线审批成功后在领取节能审查意见时同步提交审查材料。

“该意见在实现网上办理、简化了节能审查流程的同时，还将审查工作完成时间由20多个工作日缩短到12个，并取消了区级初审。”北京市发展改革委相关负责人介绍，过去部分项目需要经过区、市两个层级的审查，而现在审查将由北京市发展改革委直接进行。

据悉，经过数月的抗压测试，线上办理节能审查的网站已正式上线。此举在方便了投资企业的同时，也方便了管理部门的管理与监督。

“将审查从线下搬到线上，实现了全过程的监管和管理部门的闭环管理，这是以前的审查无法做到的。”北京建筑设计研究院专家万水娥说，此举将优化北京市固定资产审查项目的节能审查工作。

来源：新华社

广州南沙自贸区跨境电商贸易高速增长“智检口岸”做到精准监管快速验放

国庆假期，广州南沙保税港区物流区高大的仓库中，身着红色“卓志跨境电商”马甲的员工分拣着潮水般涌来的集装箱，重新打包成“海淘”小纸箱，配送到客户手中。

广东卓志供应链服务集团有限公司南沙网仓项目经理周林鑫指着两层楼高的货架说，为菜鸟公司服务的4个货仓，今年国庆备货量比平时多出了200万件。

卓志公司市场中心总监刘莹说，该公司在南沙自贸区拥有10万平方米的物流仓库，为京东、唯品会、菜鸟等跨境电商提供服务。今年1月-8月累计完成海淘订单1200万单，比去年同期增长57%，贸易额25亿元，增长了72%。

在南沙自贸区，像卓志公司这样的跨境电商供应链企业有15家，它们主营仓储、货代、报检报关等。

为适应广州快速增长的跨境电商贸易，广东检验检疫局在南沙自贸区创建了基于大数据监管的“智检口岸”。

“智检口岸”利用全球质量溯源体系，整合跨境电商的申报、交易、物流和仓储信息，掌握了商品从生产、贸易、流通直至消费的“全生命周期”信息，做到精准监管，快速验放。

目前，京东、唯品会、天猫、苏宁等多家电商落户南沙，形成了跨境电商产业聚集区。

来源：地方质检新闻

美媒：中国有条不紊打造全球最大电动车市场外企竞相追随

美媒称，中国完全凭借意志力打造了全球最大的电动汽车市场，这是对国内生产下的一个大赌注，并引得外国主要汽车制造商竞相追随。

据美国《华尔街日报》网站 10 月 6 日报道，中国政府在为本国制造商提供资助，通过提供补贴的方式吸引国内消费者，同时也在建设一个巨大的充电站网络。

报道称，在美国和其他地方，人们对电动汽车能否很快发展成规模可观的市场心存怀疑。中国已经下定了决心，其目标之一是控制污染，同时减少对外国石油的依赖。不过，中国的首要目标是利用新兴的电动汽车市场，提升国内汽车厂商的质量。为了达到这个目标，中国正利用行业政策手段，为国内公司的设计和技术打造一个巨大的试验场。

报道称，若想继续在中国销售汽车，海外厂商必须遵守中国的规则。中国政府 9 月 28 日表示，在华生产汽车的海外生产商到 2019 年必须开始在当地生产新能源汽车。

麦格理研究所的数据显示，2016 年中国市场汽车销量占全球销量的三分之一，市场规模如此之大，外国汽车品牌基本别无选择，只能调整策略来适应中国的要求。

上个月通用汽车首席执行官博拉给出通用将在 2020 年前至少推出 10 款电动车的具体计划。通用在其他市场并没有提出这样具体的目标。通用目前在中国销售三款电动车，其中包括几个月前推出的 Volt 中国版。

报道称，外国汽车制造商每年已在中国生产数百万辆汽油车，而在生产电动车方面一直不怎么积极，直到近期才有所行动，且进口电动车要征收 25% 的关税，障碍较大。上海高风咨询负责汽车咨询的董事总经理罗威称，外国汽车制造商一直以来不愿涉足没有显著规模的市场。他曾是克莱斯勒的一名高管。

报道称，规模化的曙光正在浮现。据 EV-Volumes 的数据显示，今年中国插电式乘用车的销量已增长 40%。伯恩斯坦研究公司预测，到 2025 年电动车的销量将占到中国汽车总销量的 22%，而今年占比仅为 1%-2%。

大众汽车此前一直坚定致力于发展柴油引擎，直到该公司柴油排放丑闻的出现才迫使其重新思考策略，并于近期急剧转变立场，宣布全面发展电动汽车。大众汽车的半数收入来自中国市场，该公司首席执行官穆伦在上个月的法兰克福汽车展上暗示，中国将帮助推动大众汽车在全球市场上的转变。他当时表示，中国和加州正在引领电动汽车的发展。

穆伦称，该公司设定了到 2025 年在中国市场的电动车销量达到 150 万辆的目标，受此推动，大众汽车将在 2030 年之前投资 830 亿美元，在全球推出 300 款电动汽车。

丰田汽车公司的中国业务主管大西弘致在 4 月份的上海汽车展上对媒体表示，真正推动人们对电动汽车关注、需求的是中国政府的支持。丰田汽车在此次上海车展上称，将开始生产符合中国要求的电动汽车。

罗威称，全球汽车生产商担心，如果它们现在不在中国生产电动汽车，在其他坚定转向电动汽车的市场上也会处于劣势。他表示，中国将推动全球汽车行业的大规模电动化。

今年，福特汽车公司、雷诺-日产汽车联盟和大众汽车已相继在中国组建了新合资公司来生产电动汽车。福特汽车在 6 月份的一份声明中承诺，到 2025 年，该公司在华生产的七成汽车都将是电动车。特斯拉表示，该公司正就在上海建造一座工厂进行谈判。梅赛德斯-奔驰母公司戴姆勒公司在 7 月份表示，该

公司将与中国国有企业北京汽车集团有限公司共同投资 7.67 亿美元开发电动汽车。

报道称，2009 年中国开始积极推广电动车，引入针对电动车的补贴并制定销量目标。2013 年电动车销量开始迅速增长。在 2015 年推出的中国工业发展战略规划《中国制造 2025》中，电动车成为重点发展行业之一。这份战略规划提出，未来中国要在包括电动车生产在内的 10 大行业领先全球。到目前为止中国已经提供了 80 亿美元相关补贴。

报道称，有关部门为中资电动车生产商的销量提供保障，一种做法是购买电动车用于公共运输。北京市政府已经拨款 13 亿美元，将 7 万辆城市出租车更换为电动车。

政府预计，到 2020 年中国将有 480 万个充电桩，3 月份为 15.6 万个。按照这种发展速度，中国的充电桩与电动汽车数量之比为 1:6 左右，而美国和挪威的这一比例为 1:17。

报道称，中国国产车型已经占据了主流。国内市场上的电动车型超过 100 种。跟踪电动汽车销售的研究机构 EV-Volumes 的数据显示，2016 年，插电式乘用车在中国销量达 35.1 万辆，接近这类车型全球总销量的一半。这些汽车几乎全部由中国厂商生产。特斯拉是唯一在华销量较大的外国电动汽车生产商，去年该公司在华汽车进口量和销量为 1.1 万辆。

君迪中国区汽车产品事业部总经理蔡明说，中国汽车厂商提升了质量，足以改善其在中国的声誉。他说，在过去的两年里，一些中国制造商已经实现了突破，中国消费者对它们的质量认可度已经大幅跃升。

蔡明表示，未来三年中国产电动汽车的质量还将大幅提升。他还说，很快缺乏竞争力的可能是外国汽车生产商了。

来源：参考消息网



天地纵横



iTrade

天地纵横--国际贸易全流程综合服务顾问
iTrade俱乐部--多维服务型国际贸易服务平台

海关|税务|外汇|商检|工商|外经等专项服务

涉外政府服务&政策研究	常年涉外综合服务顾问
企业信用认证（AEO）辅导	贸易安全体系辅导
外贸运营模式筹划	保税&减免税业务筹划
外贸综合服务平台运营	跨境电商运营筹划
海关预归类服务	供应链&贸易金融筹划

内容编辑：天地纵横顾问组
网站支持：<http://www.mbase.org.cn>
电话号码：0755-83274529
传真号码：0755-61673732
服务邮箱：service@mbase.org.cn