

涉外政策速递

iTrade 国际贸易俱乐部

深圳市天地纵横企业管理顾问有限公司

2017 年 06 月 13 日

目录

行业动态	3
“中国—中东欧国家海关合作论坛”在宁波举办	3
质检总局、国家认监委发布《认证认可助力质量提升行动计划（2017）》坚守“安全底线”拉升“质量高线”	4
减税降费，企业轻装上阵	5
自动化物流设备掘金“一带一路”	6
大力推进无纸化工作为首都经济发展做出新贡献	7
中澳自贸协定增两地商机中国企业开拓澳建材市场	7
两化融合管理体系标准化建设进一步完善 9项两化融合管理体系国家标准完成立项 3项已正式发布	7
推动海陆联通促进贸易便利江苏连云港检验检疫局服务“一带一路”建设	8

行业动态

“中国—中东欧国家海关合作论坛”在宁波举办



6月8日，以“构建互联互通伙伴关系”为主题的中国-中东欧国家海关合作论坛在中国宁波举办。

本次论坛是在5月14日至15日“一带一路”国际合作高峰论坛顺利召开以及中国与中东欧国家合作机制不断深化的背景下召开的。论坛围绕“互联互通，以新思路推动‘一带一路’发展”、“开拓创新，以新技术引领智能海关建设”、“与时俱进，以新举措支持新兴业态发展”等议题，分享了与会国家海关的先进理念、改革进程以及促进贸易发展的举措。

本论坛得到了中东欧国家海关的高度重视，共有12个中东欧国家的海关和驻华使馆代表参加。

海关一直致力于推动我国和中东欧国家之间的贸易往来，全方面服务“一带一路”建设。2015年3月，中国政府制定并发布了《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》，致力于亚欧非大陆及附近海洋的互联互通，实现沿线各国多元、自主、平衡、可持续的发展。2015年5月，海关总署在西安成功举办“‘一带一路’海关高层论坛”，“一带一路”沿线近70个国家（地区）海关负责人或代表、8个国际及区域组织负责人或代表、国内有关部委负责同志、铁路部门以及中外商界代表，就“一带一路”沿线海关如何实现互联互通、推动贸易便利化、促进贸易发展达成共识。

2015、2016年海关总署分别制定了16项、14项推进“一带一路”建设重点工作，2017年重点工作也印发实施。海关不断深化改革、优化监管服务、加强国际合作，深化政策沟通、推动设施联通、促进贸易畅通、服务资金融通、带动民心相通，在推进“五通”中全方位服务“一带一路”建设。

本次论坛是中国海关与中东欧国家海关间的正式合作论坛，对于促进中国和中东欧国家海关间“信息互换、监管互认、执法互助”、进而提升中国与中东欧国家贸易便利化水平具有深远的意义，是中国海关积极参与“一带一路”建设、深化国际海关合作的一次里程碑式的实践。论坛的主题中，“互联互通、合作共赢”是与会各国海关的共同利益所在，互联互通有利于维护贸易安全与便利、保障货物顺畅流动和人员自由流动，为全球经济复苏和世界经济繁荣注入新的活力；“推进海关通关便利化合作”是各国海关的共同努力方向。论坛就各国海关执法和贸易便利化举措、海关先进技术装备应用情况，以及打造中国—中东欧铁路、海运、空运快捷走廊等议题交流分享成功经验，未来将推动更多符合条件的中东欧国家参与中欧安全智能贸易航线试点计划等合作项目。

论坛发出的《宁波倡议》，将有效建立中国海关与中东欧国家海关的合作平台与联络机制，本次论坛为与会各国海关参与、支持和服务“一带一路”合作凝聚了共识，拓展了中国—中东欧国家围绕“一带一路”开展合作的广度和深度，进一步打造互联、创新、相融、共济的伙伴关系，进而为区域经济增长和贸易繁荣注入新鲜力量。

来源：海关总署网

质检总局、国家认监委发布《认证认可助力质量提升行动计划(2017)》 坚守“安全底线”拉升“质量高线”

近日，记者从国家认监委获悉，质检总局、国家认监委发布《认证认可助力质量提升行动计划(2017)》，决定在认证认可领域重点开展 10 个方面的先导性质量提升行动，充分发挥认证认可检验检测在坚守“安全底线”、拉升“质量高线”、加强全面质量管理等方面的特有作用，全面提高质量。

统一整合绿色产品认证体系。按照国务院的部署要求，编制统一的绿色产品认证目录和实施规则，优先选取与消费者密切相关的产品开展认证，促进绿色生产和绿色消费。

着力打造高端品质认证服务。围绕农业供给侧改革，培育一批高端农产品和农资认证品牌，增加绿色优质农产品供给；围绕“中国制造 2025”，推行机器人、物联网等产品认证，引导制造业迈向中高端水平；围绕服务业提质升级，在养老、教育、卫生、保健、物流、金融等领域，加快推进服务认证。围绕区域经济发展，支持地方政府运用认证认可手段打造区域质量品牌。

深入实施“同线同标同质”工程。加强与相关部门和地方政府的协同联动，对出口食品企业进行“逐一帮扶”，逐步扩大内外销“同线同标同质”的实施范围，从更大范围带动相关产业和消费提质升级。

大力强化全面质量管理。开展质量管理体系升级行动，根据行业特殊要求，推行质量管理体系分级认证和增值审核试点，积极开发新型管理体系认证项目，助力提升相关行业的发展质量和效益。

培育壮大认证认可新业态。在信息安全、物联网、电商服务等领域推行“互联网+认证认可检验检测”新模式，助力互联网经济发展。完善认证认可“云桥”信息共享平台，推动认证认可、检验检测的数据资源向社会公开共享，为质量提升提供公信权威信息。

积极创建认证认可示范区。在具备条件的地方和行业创建一批检验检测认证产业示范区、有机产品认证示范区、良好农业规范认证示范区、绿色产品认证“领跑者”行动等一批示范项目，推动检验检测认证服务集聚发展。

加快构建检验检测认证公共服务平台。向社会各方特别是中小微企业提供检验检测认证的低成本服务，增加中西部地区和新兴产业检验检测认证的高水平供给，发挥公共服务平台支持“双创”和产业转型升级的支撑作用。

巩固扩大国际合作成果。主动对接国家战略，积极推动国际互认，构建“一带一路”认证认可国际合作机制；推动检验检测认证与海外投资、产能合作项目紧密对接，助推中国企业及产品“走出去”。

加强完善事中事后监管。深化“放管服”改革红利，巩固简政放权成果，全面推行“双随机一公开”监管方式，向业务全领域、监管全过程覆盖；建立“互联网+事中事后监管”模式，切实加强全面质量监管。

夯实提升基础支撑能力。深化国家质量技术基础（NQI）的认证认可关键技术研究，构建认证认可强国评价指标体系，实施认证认可检验检测国家统计制度，完善认证认可标准体系，打造人才创新工程，加快迈入认证认可强国行列。

来源：地方质检新闻

减税降费，企业轻装上阵

日前，国务院召开常务会议，决定推出新的降费措施，以兑现全年为企业减负万亿元的承诺。

6月9日，国务院新闻办举行吹风会，就进一步清理规范涉企业政府性收费等相关问题，财政部副部长史耀斌、住房城乡建设部工程质量安全监管司司长李如生介绍了情况，并回答了记者提问。

全年减税降费约1万亿元，方案已经确定

“大力清理和规范涉企收费，优化实体经济发展环境，是贯彻稳中求进工作总基调、推进供给侧结构性改革的重要举措，也是深化简政放权的关键内容。”史耀斌介绍，今年以来，国务院常务会议已审议通过多项减税降费措施。

在减税方面，实施了简化增值税税率结构、扩大享受企业所得税优惠的小型微利企业范围等政策；在降费方面，已出台清理规范一批涉企收费，阶段性降低失业保险费率，推进网络提速降费，降低企业用能成本等政策。以上措施，每年可减轻企业负担约7180亿元。

6月7日，国务院常务会议又审议通过了进一步清理规范涉企政府性收费的政策措施，一共包括4项：一是在工程建设领域进一步清理规范保证金，将工程质量保证金预留比例上限由5%降为3%。二是在能源领域清理规范政府非税收入电价附加。取消工业企业结构调整专项资金；将国家重大水利工程建设基金和大中型水库移民后期扶持基金征收标准降低25%。三是“十三五”期间暂免征银行业和保险业2项监管费。四是降低无线电频率占用费、水土保持补偿费等6项行政事业性收费标准。上述措施，自7月1日起施行。

据介绍，以上合计，每年可减轻企业负担约2830亿元，加上此前已确定的减税降费措施约7180亿元，每年合计减轻企业负担约10010亿元。

降费新举措减负多少，每一项都有具体测算

有记者问，把建筑领域工程质量保证金的预留比例上限由5%降至3%，建筑业企业能够减轻多少负担？

对此，李如生介绍，初步测算，工程质量保证金约占建筑业营业收入的3.2%。按照去年全国建筑业营业收入约17万亿元计算，工程质量保证金大约为5400亿元。这次将保证金预留上限从5%降到3%，预计每年可减轻企业负担2100亿元左右。

“当然这只是一个初步的测算，实际情况可能还会因地区、因企业的条件不同而有区别。”李如生表示。

“在这些降费新措施中，每一项减负多少都有具体的测算。”史耀斌补充道。第二项，在能源领域清理规范政府非税收入电价附加，一是取消工业企业结构调整专项资金，每年可减轻企业负担约390亿元。二是降低国家重大水利工程建设基金和大中型水库移民后期扶持基金征收标准，每年可减轻企业负担约160亿元。第三项，“十三五”期间暂免征银行业和保险业监管费，每年可减轻企业负担约84亿元。第四项，降低6项行政事业性收费标准，每年可减轻企业负担约26亿元。此外，地方自主清理规范涉企行政事业性收费，预计每年可减轻企业负担约70亿元。以上合计，每年可减轻企业负担约2830亿元。

中央设立的行政事业性收费由185项减少到51项

“本届政府持续清理规范政府性收费，中央设立的行政事业性收费由185项减少到51项，其中涉企的收费由106项减少到33项；政府性基金由30项减少到21项。”史耀斌介绍，2013年以来，中央层面明确取消停征和减免593项行政事业性收费和政府性基金，每年可以减轻社会负担超过3200亿元。同时，各个省区市也对地方设立的行政事业性收费进行了清理和规范，累计取消、停征和减免770多项收费，每

年可以减轻社会负担超过 470 亿元。

为巩固好降费成效，财政部、国家发展改革委将进一步完善收费目录清单管理制度，在分级管理、分级公布收费目录清单的基础上，着力打造全国“一张网”，在财政部网站上汇总公布中央和地方政府性基金和行政事业性收费目录清单，在国家发展改革委网站上汇总公布中央和地方政府定价的收费目录清单。

来源：人民日报

自动化物流设备掘金“一带一路”

2012 年 6 月 28 日，昆明长水国际机场正式运营，成为昆明国际化的里程碑事件。在长水国际机场地下 4.5 米深处数千平方米的大厅里，由 19 套 TTS 输送线、15 条行李输送线和 16 个行李转盘组成的行李处理系统，可自动循环进行行李分拣、安装甄别扫描与透视、识别条形码，每小时能处理行李 9000 余件。

攻克技术难题填补国内空白

作为现代航空港建设中规模最大、最复杂的机电工程，机场自动行李处理系统一直是中国装备制造业致力攻克的难题。

2009 年，国家发改委、财政部、工信部将“大型枢纽机场行李处理系统智能成套装备研制开发与昆明新机场应用示范”列入国家智能制造装备发展专项，交由昆明船舶设备集团有限公司（以下简称“昆船”）和昆明新机场建设指挥部联合研制。2010 年 3 月 31 日，昆明新机场行李处理系统项目正式开工。2011 年 9 月 30 日，该项目完成所有机械、电气安装工作，之后全面进入系统联调和测试阶段。2012 年 5 月，该系统通过了国家民航局组织的行业验收。2013 年 3 月 29 日，昆明长水机场行李处理系统通过了专家委员会的验收。

国内大型枢纽机场行李处理系统成套设备不仅填补了国产化的技术空白，同时也成为昆船“走出去”的新机遇。

走出国门提升全球化竞争力

“十二五”期间，昆船先后通过国内大型中字号企业集团承揽的海外机场工程，向非洲、拉美、亚太区域客户提供行李处理系统装备。其中包括已完成实施的安提瓜与巴布达拉里伯德机场行李处理系统项目，正在实施的安哥拉罗安达新国际机场行李处理系统项目，以及为印度有关机场项目提供行李处理系统的单机设备配套。

2011 年，为委内瑞拉国家药品公司承建了 5 个药品自动化立体仓库。2013 年，为香港南洋兄弟烟草股份有限公司提供了烟片自动化物流库。2014 年，与印尼盐仓烟厂签订了原料库自动化物流系统的合同，合同金额近 1300 万美元，突破了单个出口合同金额超过 1000 万美元的大关。2016 年，承接实施科威特自动化物流库，为中国北方工业公司总包项目进行设备配套。

此次商洽会，昆船看好“一带一路”沿线国家的市场机遇。昆船有关负责人表示：“‘一带一路’沿线国家的国内制造业相对比较薄弱，其机场等在相关领域的装备多依赖进口。这些国家可以通过‘一带一路’这一战略载体，借助中国在相关领域的技术和经验迅速提升其全球化竞争能力。随着东盟地区交通运输互联互通的发展，必将为昆船的自动化物流设备（含 AGV 等智能装备）和机场物流装备打开更广阔的市场空间。”

来源：昆明日报



天地纵横



iTrade

最可依赖的贸易合规事务专家
最高水准的涉外综合服务团队

大力推进无纸化工作为首都经济发展做出新贡献

2017年5月2日,五一劳动节过后的第一个工作日,朝阳口岸第一批入境货物检验检疫无纸化申报完成,标志着北京朝阳出入境检验检疫局(以下简称“北京朝阳国检局”)检验检疫申报正式实施无纸化,口岸通关工作从此进入一个崭新的阶段。

检验检疫无纸化是国家质检总局“互联网+质检”创新性改革的具体体现。而申报无纸化,则是检验检疫系统推进无纸化工作迈出的第一步,是检验检疫工作电子化、信息化和数字化的基础,是通关便利化的一项重大举措。北京朝阳国检局在国家质检总局和北京国检局的统一部署和指导下,积极推进检验检疫无纸化工作,派员参加有关培训,先后召开内部动员会和企业宣贯会,使得无纸化申报工作在朝阳口岸得以顺利实施。

截至2017年5月底,北京朝阳口岸有41家企业通过无纸化备案申请,申报无纸化覆盖所有类别入境产品,共计受理无纸化报检1599票,入境报检无纸化比率已经达到83.32%。

无纸化申报的运行,为企业节省了人工、交通及大量的耗材等费用,受到了企业的欢迎。一是企业在网上进行有关检验检疫无纸化系统和e-CIQ主干系统操作后,如果不需要现场查验,企业就不用派员到检务窗口现场交单,在办公室内可以完成申报和放行的所有手续。二是无纸化申报实施以后,不存在转单环节,属地检验工作不必再等待口岸机构转单,可以凭借电子信息直接进行检验工作,节省了企业等待时间,加快了货物最终的放行时间。

下一步,北京朝阳国检局将按照检验检疫无纸化工作的总体要求,继续做好相关工作,为最终实现“八个化”的目标“申报数据化、审单规则化、派单随机化、流转网络化、操作移动化、记录电子化、放行自动化、档案数字化”打下坚实基础,为提升检验检疫把关服务水平、提高工作效率和服务首都经济发展做出努力。

来源:北京出入境检验检疫局

中澳自贸协定增两地商机中国企业开拓澳建材市场

自中澳自由贸易协定生效以来,中澳企业迎来巨大商机,很多中国企业走出国门,来澳大利亚拓展创业。8日,中国联塑集团在澳大利亚悉尼打造的“领尚环球”建材商城项目正式启动。

中国联塑集团副总裁兼执行董事林少全博士在致辞中表示,中国企业在澳大利亚创业,带来了更多商业机遇,带动市场竞争,向消费者提供更多优质服务。联塑希望,将最好的中国制造业带向世界的蓝图。“领尚环球”建材商城项目的特色就是向澳大利亚提供中国设计和中国制造的高质价廉的建材商品。

众多嘉宾也在致辞中表示,中澳自贸协定推动更多中国企业在澳大利亚拓展业务,也将广泛地推动两国间经济、文化等各方面的交流与合作。

新州议员乔纳森·奥迪亚、新州议员马克·库瑞、中国驻悉尼总领事馆商务参赞王洪波、中国广东省商务厅副厅长任少等中澳政商界嘉宾约500人出席了活动。

来源:人民网

两化融合管理体系标准化建设进一步完善 9项两化融合管理体系国家标准完成立项 3项已正式发布

经国家质检总局、国家标准委批准,两项信息化和工业化融合(以下简称两化融合)管理体系国家标准

准 GB/T23000-2017《信息化和工业化融合管理体系基础和术语》(以下简称《基础和术语》)和GB/T23001-2017《信息化和工业化融合管理体系要求》(以下简称《要求》)已于今年5月22日正式发布实施,目前9项两化融合管理体系国家标准完成立项,其中3项已正式发布。这是中国质量报记者从6月7日在京举行的信息化和工业化融合管理体系国家标准发布会上获悉的。

据悉,两化融合管理体系是由一系列标准共同构成的一组标准族。作为标准族中两项核心关键标准,《基础和术语》给出了两化融合管理体系的基础理论以及术语和定义;《要求》规定了两化融合管理体系的具体要求,可作为企业系统地建立、实施、保持和改进两化融合管理体系,识别和打造信息化环境下新型能力的通用方法。

据工信部信息化和软件服务业司司长谢少峰介绍,两化融合管理体系国家标准的核心内容包括4个方面,主要是强调了将新型能力作为两化融合的主线,引导企业获取互联网时代的可持续竞争优势。两化融合管理体系引导企业把握住信息化环境下新型能力的准确识别、有效打造、稳定实现和动态调整这一主线,将新型能力的需求作为两化融合工作的需求来源,将技术的进步、组织结构的变革、业务流程的优化或数据的分析利用转化成企业的新型能力,进而不断获取差异化的可持续竞争优势、提高经济和社会效益;明确了6个导向,作为企业推进两化融合的核心理念。两化融合管理体系标准引导企业以融合和创新的理念系统推进两化深度融合,提出了以效能效益为导向、以数据为驱动、以新型能力为主线、以综合集成为突破口、以流程化为切入点、以服务化为方向等6个推进两化融合的核心导向,可帮助企业快速适应互联网时代的发展趋势,实现可持续发展。

此外,国标还提出了9项管理原则,作为企业贯彻两化融合管理体系的指导思想和重要理论基础。两化融合管理体系基本框架由战略循环、要素循环、管理循环构成,战略循环指明了企业两化融合“往哪儿走”的发展方向,引导企业将两化融合发展理念融入企业战略,明确可持续竞争优势需求,通过打造新型能力,获取预期的可持续竞争优势,实现战略落地。要素循环明确了企业两化融合“做什么”的融合路径,从操作层面规范了企业全要素协同创新过程,引导企业围绕新型能力及其目标,推动数据、技术、业务流程、组织结构四要素的互动创新和持续优化。管理循环给出了企业两化融合“怎么做”的推进机制,引导企业发挥领导的核心作用,建立策划,支持、实施与运行,评测与改进管理机制,规范两化融合过程,推动新型能力的螺旋式提升。

据了解,按照《信息化和工业化深度融合专项行动计划(2013-2018年)》的工作部署,参考ISO9000等国际通行的管理体系标准的做法,《要求》(试行稿)2014年1月正式发布;2016年,结合企业贯标评定实践对两化融合管理体系标准进行了修订完善;2017年5月,《基础和术语》《要求》两项国标正式发布实施。经过多年实践,我国两化融合管理体系贯标工作已取得了显著成效,全国开展两化融合管理体系贯标的企业达4300余家,开展两化融合自评估、自诊断、自对标的企业达73000余家。贯标企业运营成本平均下降8.8%、经营利润平均增加6.9%。

来源:地方质检新闻

推动海陆联通促进贸易便利江苏连云港检验检疫局服务“一带一路”建设

六月仲夏,万物繁盛,习近平主席重回丝绸之路经济带首倡之地,开启“一带一路”新篇章。6月8日下午,习近平主席在哈萨克斯坦,与纳扎尔巴耶夫总统一起连线中哈(连云港)物流中转基地,共同启动中欧班列双向开行。

6月7日,在对哈萨克斯坦共和国进行国事访问前夕,习近平主席在《哈萨克斯坦真理报》发表题为《为中哈关系插上梦想的翅膀》的署名文章,“文中提到:‘今年2月,哈萨克斯坦小麦首次实现过境中

国向东南亚出口’，这是对我们检验检疫部门服务‘交汇点’建设的高度肯定，也是对我们的殷切期盼。”江苏连云港检验检疫局局长顾忠盈在中哈亚欧跨境运输视频连线现场说道，“我们必须立足自身职能，采取有力措施进一步服务好基地建设，服务好中哈外经贸大局。”

中哈（连云港）物流基地作为“一带一路”首个实体平台，是“一带一路”倡议与哈萨克斯坦“光明大道计划”无缝对接的示范工程。自2014年5月19日中哈两国元首见证启用以来，哈萨克斯坦每年经我国过境的进出口货物有70%以上通过该基地中转，有效发挥了作为哈国“出海口”作用。

目前，基地已开通了哈萨克斯坦小麦、乌兹别克斯坦通用汽车整车2条东向过境专列和德国杜伊斯堡-乌鲁木齐-连云港-印度新德里的公铁海联运班列。

随着中哈贸易的发展，口岸新业态逐渐萌生，服务新措施也在不断优化。连云港局发挥进境粮食、肉类、水果及种苗指定口岸作用，指导基地加快二期粮食筒仓建设和冷链物流建设。无纸化通关和“一站式”作业的实施，使得基地货物通关时间由2-3天缩短至2-3小时。

连云港局创新实施“零待时”验放，对分流中哈基地的集装箱，推出“车船直取”“卸船直分”“转关过境箱”绿色通道等措施，在基地推广应用“衡器计重集成化检验监管平台”，运输车辆通过卡口时间由1分钟缩短至10秒钟，每年为企业节约物流成本超百万元。

依托信息化优势，连云港局搭建了新亚欧大陆桥检验检疫“三互”信息化平台，实时掌握连新亚班列货物在陆桥沿线编组及新疆口岸通关情况，货物运输时间由原来的12-15天缩短至6.5天，每个集装箱可节约1000元成本。目前，连新欧班列达到每月2班频次，并已列入国家中欧班列建设发展规划。中亚、中欧国际班列运行效率国内领先。2016年以来，连云港中欧班列运量超4.69万标箱，占我国出口班列27.6%，稳居中欧班列之首。

来源：地方质检新闻



天地纵横--国际贸易全流程综合服务顾问
iTrade俱乐部--多维服务型国际贸易服务平台

海关|税务|外汇|商检|工商|外经等专项服务

涉外政府服务&政策研究	常年涉外综合服务顾问
企业信用认证（AEO）辅导	贸易安全体系辅导
外贸运营模式筹划	保税&减免税业务筹划
外贸综合服务平台运营	跨境电商运营筹划
海关预归类服务	供应链&贸易金融筹划

内容编辑：天地纵横顾问组
网站支持：<http://www.mbase.org.cn>
电话号码：0755-83274529
传真号码：0755-61673732
服务邮箱：service@mbase.org.cn