

涉外政策速递

iTrade 国际贸易俱乐部
深圳市天地纵横企业管理顾问有限公司
2017 年 10 月 10 日

目录

行业动态.....	3
出口工业产品检验监管模式探索.....	3
黄埔海关启动“航空打板”监管试点.....	4
中国与欧亚经济联盟实质性结束经贸合作协议谈判.....	5
以“智慧监管”促口岸通关新便利.....	5
电商与物流互促发展试点政策将推向全国.....	6
上海市质监局与上海市杨浦区政府达成合作协议.....	8
汕头海关助力汕头南澳对台小额贸易启航.....	9

行业动态

出口工业产品检验监管模式探索

自 2013 年 8 月以来，出口法检目录被多次大幅调整，其中工业产品被逐步调出法检目录之外。当基于法检目录的监管模式不再适用的时候，如何对出口工业产品的质量实施有效监管，成为摆在检验检疫部门面前亟待解决的现实问题。在新形势下，检验检疫部门必须通过监管模式创新来提高对出口工业产品监管的有效性，最终实现对出口工业产品“既管得住，又出得快”，不断提升“中国制造”在国际市场上的质量信誉，为外贸保驾护航。

逐步确立市场主导的检验模式

奥地利经济学派代表人物哈耶克认为，只有竞争性市场，才能生产出交易所需要的信息。具体到质量领域，竞争性的检测市场是降低质量信息不对称最有效的措施。

当前，面对国外进口商对检测的刚性需求以及中国制造应对国外技术性贸易措施的迫切需要，充分运用市场机制，更好借助第三方检测的力量服务中国出口对检验检疫部门而言不失为一个很好的选择。通过第三方检测力量的有效引入，将之前单纯由检验检疫部门实施检验监管转变为全面引入第三方检测机构（以下简称“检测机构”）实施出口产品检验，检验检疫部门通过检测机构对出口企业实施间接监管，逐步建立市场主导的新型检验模式，构建检验检疫部门、检测机构、出口企业三方共同参与的出口工业产品检验监管体系。

建立对检测市场有效的监管制度

设立严格的市场准入制度。如果没有准入制度，大量小型检测机构无序涌入市场，必将导致检验检疫部门对检测市场的日常监管日益分散，以致于无法对众多检测机构产生应有的约束，最终导致监管失灵，进而造成市场的混乱。因此，检验检疫部门必须对检测机构的检测设备、检测技术水平、检测范围、检测能力以及组织架构等各方面进行全方位的综合考核，建立严格的检测市场准入制度。

营造公平竞争的市场环境。要让检测机构提供优良的检测服务，前提是检验检疫部门为检测机构营造公平竞争的市场环境。首先，不分所有制性质、单位的性质和国别的差异，只要达到市场的准入条件，都可以合法地从事出口检测业务。其次，要使检测机构的行为公开化。检测机构的行为结果，必须要在市场中充分的传播，让众多出口企业来鉴别和鉴定这些机构的行为。最后，要让出口企业自由选择市场中的检测机构。

建立完善的市场退出机制。严格的处罚制度以及市场退出机制，可以增加检测机构违规违法的机会成本，对可能的违规违法行为产生有效地震慑。唯有通过一系列完善的市场退出机制等惩罚措施，公平竞争的市场环境才能得到有效的维护，市场的效率才能得到真正的发挥，出口企业才能获取真正优质的质量服务。

构建新型的以风险管理为导向的监管模式

基于国外先进国家和地区质量监管机构的成熟经验，结合风险管理理论，借助大数据技术，项目组尝试构想了一种以基层对退运、通报、召回调查结果为基础，质检总局依托大数据技术进行实时风险评估、发布预警，基层对预警快速反应、跟进验证，质检总局与基层实现实时联动的新型监管模式。

加大出口退运、召回、通报调查工作力度。在当前出口工业产品已经基本被调出法检目录的大背景下，

应当更加重视出口退运、通报、召回调查（以下简称“退运调查”），将其上升为监管工作的基础和主要抓手。退运货物的情况，真实客观的反映了一个区域出口产品的真实质量状态。借助退运调查，检验检疫部门可以获取辖区出口产品真实的质量状况，并发现质量问题背后的深层次原因，进而才能做到有的放矢，有针对性的开展监管工作，提升辖区出口产品的总体质量水平。

提升对出口退运调查信息的数据分析水平。在大数据时代，检验检疫部门对出口工业产品质量的监管，也必须是基于质量大数据的监管。质量大数据的价值，并不仅仅在于质量数据本身，更在于通过对数据的科学分析而得到的应用，这才是数据能够成为资源的根本原因。质量大数据时代的核心竞争力，不单单是质量数据的搜集能力，更是对质量数据的科学分析、应用，进而找出数据背后所隐藏的质量安全风险的能力。

实现质检总局与基层局在监管方面的实时联动。借助当前先进的信息化技术，质检总局可以将基于海量退运调查数据形成的质量安全风险预警信息，实时传达到基层一线。通过一线的后端跟进，及时来对这些风险信息进行全方位验证，并将验证的结果上报质检总局。质检总局基于验证的结果，来决定是否公开发布风险预警信息，并配套相应的监管措施，从而有效降低系统性、全局性质量安全风险的发生概率，提升总体监管成效。

来源：地方质检新闻

黄埔海关启动“航空打板”监管试点

9月28日，黄埔海关“航空打板”顺势监管模式改革试点在长安车检场启动。

航空货物打板是指把需要装进飞机货仓的货物按照一定的规律装到集装箱（板或箱）上，蒙上网罩或者关上箱门，防止货物松动，然后按顺序装到机舱的指定位置。

东莞市是全球智能手机产业的重要基地，拥有华为、OPPO、VIVO和金立等一批著名手机品牌生产企业。据统计，2016年东莞智能手机出货量3.02亿台，约占全球智能手机出货量的20.5%；辖区内手机制造企业进出口货值211亿美元，同比分别大幅增长358%，呈现企业高速发展与海关税收增长的双赢格局。

目前东莞手机产品主要以转关的方式经深圳口岸出境运输至香港机场，完成航空订舱、贴标、打板、上机等手续，普遍存在物流环节多、费用高、风险大等问题。长安车检场通过多方合作，将航空打板等核心物流业务前置到车检场内，并通过粤港“跨境一锁”通关模式实现卡车直接对接香港航班，节约货物在港二次仓储、理货、打板的时间和资金成本。

根据辖区手机产业物流管理特点，黄埔海关驻长安办事处在车检场内设立空运集货仓和空运打板仓，对企业物流实施“嵌入式”监管：企业先将空运货物运至集货仓；待收到空运指令后，企业将已申报货物转移到打板仓，在海关的监督下完成贴标、打板等物流增值业务，若需查验，则以“边查验、边打板”方式实施顺势监管；承运车辆由智能化卡口系统施封，通过绿色电子关锁及卫星定位装置，以“跨境一锁，分段监管”为原则，对货物全程自动化智能监管，以电子关锁绿灯长亮达成粤港两地海关对查验结果互认，实现粤港无缝清关，确保货物全程无障碍快速直达香港机场。该模式可减少载货清单申报、报关单附页补录、车次确认、人工施（验）解封、海关重复查验等8个环节，每票货物通关时间减少约3个小时。

据试点企业反映，“航空打板”出口物流监管模式下，企业生产线“7*24小时”运转，实现了“当天下线、当天上（飞）机”的物流管理目标，大大节省了时间成本和费用成本。平均每票空运出口货物的物流环节用时从13小时减少到6小时左右，压缩时间一半以上；物流费用从4500元减少到3200元左右，约节省费用1/3。

来源：今日海关

中国与欧亚经济联盟实质性结束经贸合作协议谈判

10月1日，商务部部长钟山在杭州与欧亚经济委员会贸易委员尼基申娜举行会谈，并共同签署《关于实质性结束中国与欧亚经济联盟经贸合作协议谈判的联合声明》。这是我国与欧亚经济联盟首次达成的重要经贸方面制度性安排，是落实习近平主席与普京总统2015年5月签署的《关于丝绸之路经济带建设和欧亚经济联盟建设对接合作的联合声明》的重要成果。

中国与欧亚经济联盟及其成员国互为重要合作伙伴，经济互补性强，贸易合作潜力大，协议达成对于中国及联盟各成员国都具有重大意义，将进一步减少非关税贸易壁垒，提高贸易便利化水平，营造产业发展的良好环境，推动“一带一路”建设与欧亚经济联盟建设对接合作，促进与欧亚经济联盟及其成员国经贸关系深入发展。

2016年6月25日，商务部与欧亚经济委员会正式启动经贸合作协议谈判。协议经历五轮谈判、三次工作组会和两次部长级磋商，范围涵盖了海关程序与贸易便利化、知识产权、部门合作和政府采购等10个章节，包含了电子商务和竞争等新议题。

来源：中国商务部

以“智慧监管”促口岸通关新便利

查验效率高，通关速度快，企业运营成本就会随之下降。自2012年11月以来，宁波海关积极推进“智慧监管”建设，将“互联网+”创新思维引入海关查验现代化改革。查验移动单兵、专项检测仪、抽查“五随机”、音视频全程记录……近五年来，智慧元素体现在进出口企业通关流程的方方面面，通关效率一再加速：企业货物进出口查验通关时间缩短近一半，宁波口岸出口货物准班出运率提升近25个百分点，带动口岸整体物流效能大幅提升。

机检自带“外脑”，查验更智能便捷

几天前，浙江一达通企业服务有限公司报关的一批出口智利的地毯正缓缓经过H986机检系统，不一会，货物的高清机检查验图像信息就显示在查验关员吕佩锋的电脑屏上。

“半个小时后，我们就收到了海关的放行通知。查验不用开箱不用拆包，保证我们的货物不被损坏。”一达通报关员张雪艳竖起大拇指。

依托非侵入式大型集装箱检验系统H986，宁波海关的“智能机检”项目大跨步发展。短短五年内，H986从3台增至9台，覆盖北仑、梅山、大榭等口岸。今年8月，宁波海关引进全国首套双加速器系统H986设备，能更清晰地从垂直、水平双向同时成像，立体无死角地扫描集装箱内货物，进一步提高过机图像精度。同时依托大数据，宁波海关收集17000余张典型图像，通过计算机系统“以图找图、以图比图”对过机货物进行比对分析，并给出辅助结论作为参考。如此一来，整个机检过程好比装上了一个强大的“外脑数据库”，分析比对更加精准、高效，查验效率大幅提高。

作为全市进出口主要口岸，自2012年11月以来，北仑口岸累计通过机检查验报关单24.46万票，机检查验比例稳步提升，2017年机检查验占比增至48%，直接放行率达到77.5%，累计为企业节省成本上亿元。

多款“利器”加持，监管更严密高效

在查验现场工作的海关人员，几乎每个人都拿着一台手掌大小的“平板电脑”。有了它，查验关员可以实时获取各类报关单信息，随时随地完成拍照取证，并实时传输数据。这款利器就是“查验移动单兵作

业系统”，经查验无误的货物可以实现即查即走，平均可为企业节省约 30 分钟。随着改革创新的深入，它的外形变得更加轻薄灵便，功能也不断升级，极大提高了海关查验的作业效能。

“有了这个移动单兵，一般情况下，一票货物查验及报告提交只需要五六分钟就完成了，跟以往海关人员还需要返回办公大厅上网提交报告相比快了很多，为我们后续装箱节约了不少时间。”宁波浙商报关有限公司报关员小乔告诉记者。

在宁波北仑穿山的永港海安堆场里，查验关员陈轼拿着一个枕头大小的机器连接着一个小钢瓶，对一批制冷剂进行气体数据分析，宁波双英报关有限公司报关员小施在一边等待结果。不一会，比对结果显示 HCF 相似度为 0%，这批货物被顺利放行。据介绍，这款 ODS 快速检测仪只需要 30 秒的校准时间，就能准确地检测出 R12、R22、R134a 以及 HC 等常见制冷剂，对于其他种类的 ODS 物质或者混合物，也能准确地显示出各种成分及其含量比例。

“以往对制冷剂的布控查验，需要取样送检确认品名，堆场上货物累积地越来越多。而 ODS 快速检测仪可以快速鉴定，不仅降低了查验检测成本，也减轻了港区货物堆积压力。”堆场业务主管小谭说。

对于一些具有特殊查验需求的货物，海关也有专门的“神器”应对。遇到叉车无法倒箱的大型包装机，海关人员会用一个类似显微镜的设备伸入包装机，给集装箱做“胃镜检查”。“只要外箱上留有直径 1 厘米可供插入内窥镜导入管的小口，海关人员就可以实时查看导入管上下左右的情况，还能进行拍照、录像等取证工作，无须掏箱，对货物的影响非常小。”宁波海关相关负责人说。

抽查“五随机”，执法更公正透明

海关查验到底“抽查谁”“怎么查”“谁来查”？现在，这些都交由计算机系统决定。查验的报关单随机选定、查验人员随机指定，最大化减少海关执法的人为干预，并自动记录作业信息，实现全程留痕。在“随机布控”“随机派单”的基础上，宁波海关通过自主研发，又增加了“随机掏箱”“随机实货复核”“随机复查复验”三项内容，将“五随机”覆盖至通关查验全过程。

“借助科技，最大限度减少权力寻租空间，构建更加公平公正的监管通关环境。这对守法企业是福音，对不法企业则是强有力的震慑。”宁波海关相关负责人说。

不仅如此，海关去年推出的音视频执法系统，将海关查验的整个作业过程，都完整、真实地记录在了音视频执法记录仪里，如有问题，全程责任可追溯。

义乌市翔通报关代理有限公司报关员小乔很有感触：“通关查验流程由电脑随机安排，执法过程在后台系统监督之下全程透明，货物通关面对的是一套统一公开的标准，对我们外地企业来说，感觉更加放心了。”

一个个科技成果的推广应用，是宁波海关坚持以科技创新推动监管效能、提升执法水平的生动注脚。今年是全面深化改革纵深推进的关键一年，宁波海关将进一步在升级科技监管手段、促进通关高效能上重拳出击，推动宁波向建设国际港口名城的愿景发起冲刺。

来源：宁波海关

电商与物流互促发展试点政策将推向全国

日前从商务部获悉，电子商务与物流快递协同发展的试点三年来已经形成一批可复制推广的经验，下一步，将在进一步总结提炼好的经验、作法的基础之上，出台相关的政策文件，组织在全国推广。

此前，为推动电子商务与物流快递业相互促进、共同发展，商务部会同财政部、国家邮政局选择部分

城市开展了电子商务与物流快递协同发展的试点。

据商务部介绍，目前我国网络零售的 80% 左右通过快递实现，网络零售产生的快件量占快递业务量的比重接近 60%。

“总体来看，试点工作有效提升了物流快递服务的水平，提高了电子商务与物流快递企业的协同效率，促进了我国电子商务更好、更快的发展。” 商务部有关负责人表示。

“三年来试点工作形成了一批可复制推广的经验”，商务部有关负责人表示，具体而言，首先是创新管理制度。试点城市简化了快递企业分支机构设立程序；简化快递末端网点准入的手续；将快递服务网点纳入城市新建住宅小区、商业区、开发区和旧城改造四类社区服务的基础设施。

此外，统筹规划快递网络。试点城市完成 23 个物流快递园区，25 个快件处理中心，2600 余个末端服务网点和近 7000 组智能快件箱等物流快递服务设施的建设，形成了层次清晰、衔接有序的物流快递服务网络。

在规范配送车辆管理方面，试点城市加强了对快递车辆的规范管理，统一车型标准和标识，统一专用的号段，在此基础上给予快递车辆便利通行的政策。

在提升末端服务能力方面，试点城市加快在机关、企事业单位布局推广智能快件箱，节约投递的成本近 30%，引导快递企业、技术服务企业与连锁商业机构、社区、高校的合作，整合快递末端投递业务，构建了集约高效、开放创新的末端综合配送体系。

事实上，以智慧物流为代表的物流新模式正方兴未艾，包括亚马逊、海航云商等电商企业也在纷纷布局智慧物流。

“举个智慧物流的例子，比如说要运送一个发动机到某一个工厂，这个是 B2B 的服务。这中间我们可以提供的服务是，当订单生成以后可以帮助订单来进行融资，在订单进入仓储以后我们有重复的一系列保底工作，能提供征信、保险等其他一系列服务。也就是车后服务后续向供应链金融延伸，已经有了实实在在的支撑。” 云商智慧物流总裁程丹认为，目前全球的经济环境在变，市场环境在变。中国的物流还处于 4.0 的阶段，物流 4.0 主要还是靠数据和科技制胜。

日前，亚马逊在全球范围内推出多项创新举措，涵盖职能仓储、末端配送、“无人驾驶”智能供应链系统等。

例如，在智能仓储运营层面，除了配备摇臂机器人、自动分拣线、智能运算推荐包装等多种自动化技术之外，亚马逊还率先启用了体积小、承重大的 Kiva 机器人用于存储和拣货。目前，亚马逊已在全球部署了 10 万台 Kiva 机器人。

在供应链层面，亚马逊开启了一个全新的“无人驾驶”智能供应链系统，它基于云技术、机器学习和大数据分析的系统，实现自动预测、自动采购、自动补货、自动分仓，并自动根据客户需求智能调整库存精准发货，对海量商品库存进行自动化、精准化管理。该系统已经开始在全球包括中国采用。

亚马逊全球副总裁、亚马逊全球物流中国总裁薛小林认为，电商全球化将带来“新一轮电商物流革命”，它将驱动全球物流能力的加速构建。其中，基于全球化智能供应链对新技术和全球资源的整合创新至关重要。“随着跨境电商的加速发展，未来全球物流资源的布局将会更加明显地突破地域边界的限制，只有借助全球化智能供应链才能高效完成对新技术和全球资源的整合创新。”

来源：《经济参考报》

上海市质监局与上海市杨浦区政府达成合作协议

近日，上海市质监局与上海市杨浦区政府就共同加快质量发展、助推双创建建设达成合作协议，体现了“创新、协调、绿色、开放、共享”的发展理念。

该协议紧紧围绕创新驱动发展、经济转型升级主线，聚焦杨浦区“三区一基地”（国家创新型城区、上海科创中心重要承载区、更高品质国际大都市中心城区，国家双创示范基地）建设，有效整合条块资源，实施以质取胜、标准引领、品牌发展三大战略，推动科技创新和品质提升，反映出杨浦区政府加快质量发展、推进双创建建设的决心。

为此，杨浦将“质量强区”作为该区经济社会发展的重要支撑，理顺大质量工作机制，统筹协调产品、服务、工程、人居环境等质量安全和质量发展工作；加大对质量工作的财政支持，设立区政府质量创新奖励制度，持续支持区域质量问题研究、质量监督抽查、民生计量实施等质量工作，有效保障各项质量工作任务的全面完成。

协议还就以下几方面工作的落实，进行了具体规划。

深化落实质量责任机制，把质量安全和质量发展工作纳入网格化管理体系，纳入区政府绩效考核和重点工作目标，履行好属地责任。积极参与“上海品质”建设试点工作，支持企业制定先进标准和申请“上海品质”认证。积极推进优秀企业导入卓越绩效评价准则，引导其参与各级政府质量奖的申报评选，发挥品牌示范和辐射效应。

全面建设标准化服务产业试点区，加大对标准化服务产业的政策、资金和人才等方面的扶持，引进第三方标准化服务企业和社会组织，集聚整合产学研标准化优质资源，以专业服务推进企事业单位参与各类标准制修订、采用国际标准和国外先进标准，建立团体标准联盟；重视培育各级各类标准化示范试点，建立和完善科学有效的标准化体系，全面推进标准化服务产业试点区建设，紧密结合杨浦区产业特点和行业需求，以专业化、市场化、产业化为导向，建立标准化公共服务平台，聚集标准信息资源、发挥标准技术支撑作用，进一步加强标准化研究、标准信息传递、产业标准数据库、标准化技术咨询等工作，促进区域产业创新发展，争创国家级标准化服务业示范试点。

积极推进区、校合作在质量上的创新发展，逐步植入计量、标准、认证认可和检验检测等质量技术基础全链条服务模式，在科技创新、技术转化和人才培养等方面，实现质量与创新的“双轮驱动、融合发展”的新格局。鼓励和引导企业经营者发布质量信用报告、开展质量指标承诺、积极参与创建诚信计量示范社（街）区及重点民生领域、行业诚信计量示范单位活动，逐步推进质量信用信息共享和社会公开，建设“诚信杨浦”。充分发挥大数据平台的优势，加快完善区域质量信用奖惩机制建设，推动质量信用评价在企业上市、政府质量奖励、上海名牌推荐等工作中的应用。围绕“三区一基地”建设总体要求，将区内质量专业人员和质量技术人员等培养工作纳入全区人才和职业技能培训范围，促进更多的质量创新人才、创业服务专家集聚杨浦。

上海市质监局支持杨浦区双创建建设、促进经济社会发展，为杨浦区现代服务业、先进制造业以及科技、金融、文化等产业的发展，提供技术支撑和专业指导。支持杨浦区作为“上海品质”建设重点试点区域，支持杨浦园区争创各级知名品牌示范区，形成品牌集群区域；支持、指导上海杨浦科技创业中心有限公司创建国家级知名品牌示范区。支持标准化服务产业试点区建设，指导杨浦区信息技术、节能环保、社会管理和公共服务等领域标准化体系建设工作，培育一批重点领域标准化试点。

在管理创新上，帮助、指导杨浦区筹建标准化公共服务平台，以创新服务理念，更好地为各行各业提供全面的标准化信息服务与技术支撑，实现跨部门、跨行业、跨区域标准化信息系统的互联互通。将市质监局的制度创新项目在杨浦区先行先试、复制推广。加强质量技术支撑，以上海市质监局-复旦大学全面

战略合作推进为支持，发挥市级质检技术机构的专业服务和技术资源优势，为杨浦区政府与高等院校合作内容提供计量、标准、认证认可和检验检测等质量技术基础服务，加强政府、高校、技术机构的三方创新合作。支持符合杨浦发展需求的产业计量测试中心、检验检测认证机构等项目落户杨浦区，协助杨浦区引进质量技术机构，服务区域支柱产业发展。

聚焦杨浦科创建设的人力资源需求，为各类科技园区、众创空间提供质量、标准、计量、特种设备、检测认证等方面的公益性培训和技术咨询，全方位多形式地开展业务培训，帮助建立一支业务熟练、素质过硬的质量监管队伍。支持杨浦区街道（镇）创建“上海市诚信计量示范社区”工作，加强对杨浦区计量监管工作及计量便民服务所需的计量技术支撑力度，为杨浦区营造宜商宜居环境提供有力保障。

来源：地方质检新闻

汕头海关助力汕头南澳对台小额贸易启航

9月27日，一艘满载巴拢鱼、滨鲷、烟仔鱼、香鱼等水产品的台湾籍船舶“HAICHIN”直航到达汕头南澳隆澳码头，该批货物通过对台小额贸易方式申报进口，也是汕头地区首次通过该方式进口台湾货物。汕头海关对通关各个环节提前梳理，从货物在台湾装船到抵港全程跟进。

“汕头海关在货物抵达前给予我们政策指导，所以我们首票对台小额贸易货物通关非常顺利。而且，海关推行的提前申报、通关一体化等改革政策，让通关更加便捷快速，货物在到达码头后就直接放行，大大缩短了通关的时间，以后我们可以更多地通过对台小额贸易的方式进口台湾货物。”南澳县某对台贸易有限公司负责人说。

企业通过对台小额贸易方式进口台湾货物，使用台湾籍船舶直接抵达汕头，不需要经香港等地转口，手续更为简便、速度更为高效，成本更为低廉。汕头海关制定出台推进对台小额贸易发展具体工作方案，指导企业办理海关监管场所注册并完善设施建设，组织对企业进行系统介绍、作业流程、申报规范等培训，帮助企业适应“互联网+自助报关”改革；与汕头地方政府及其他口岸单位加强协商配合，多次进行交流磋商，加强协作。汕头南澳对台小额贸易在全国海关通关一体化部署实施之后，享有“叠加”的通关便利，较之前通关环节更加简便，通关时间得到压缩，汕头海关推出的24小时预约通关服务也使企业在安排船舶船期时无需顾虑，在方便合法进出、激发企业活力的同时，为汕头地方经济发展注入了新动力。

来源：今日海关



天地纵横



iTrade

天地纵横--国际贸易全流程综合服务顾问
iTrade俱乐部--多维服务型国际贸易服务平台

海关|税务|外汇|商检|工商|外经等专项服务

涉外政府服务&政策研究	常年涉外综合服务顾问
企业信用认证（AEO）辅导	贸易安全体系辅导
外贸运营模式筹划	保税&减免税业务筹划
外贸综合服务平台运营	跨境电商运营筹划
海关预归类服务	供应链&贸易金融筹划

内容编辑：天地纵横顾问组
网站支持：<http://www.mbase.org.cn>
电话号码：0755-83274529
传真号码：0755-61673732
服务邮箱：service@mbase.org.cn