

涉外政策速递

iTrade 国际贸易俱乐部

深圳市天地纵横企业管理顾问有限公司

2016 年 05 月 12 日

目录

海关部政策动态	3
海关总署公告 2016 年第 32 号（关于实施法人和其他组织统一社会信用代码制度有关事宜的公告）	3
行业动态	3
口岸过境贸易牵手“一带一路”	3
国务院常务会议部署促进消费品产业升级等	3
税务总局：明年起将积极推进增值税立法准备	4
调查显示：90%亚太地区移动设备用户每天访问移动互联网	5
首列南亚公铁联运货运列车开行	5
中德创新合作之手要牵更紧	6
开放型经济孕育发展机遇	7

海关部政策动态

海关总署公告 2016 年第 32 号（关于实施法人和其他组织统一社会信用代码制度有关事宜的公告）

为落实国务院关于实施法人和其他组织统一社会信用代码制度改革的工作要求，现就海关实施统一社会信用代码有关事宜公告如下：

自公告发布之日起，已经取得统一社会信用代码的企业，在海关办理报关单位注册登记后，可以使用统一社会信用代码替代海关注册编码，向海关办理进出口货物报关单申报手续。尚未取得统一社会信用代码的企业，继续使用海关注册编码办理进出口申报手续。

特此公告。

海关总署

2016 年 5 月 11 日

行业动态

口岸过境贸易牵手“一带一路”

5 月 5 日，一票价值 3.5 万美元的家具在青岛海关隶属荣成海关办理过境转关手续。这批货物由韩国仁川起运经山东荣成石岛港进境，将运输至二连浩特口岸并办结海关监管手续，随后通过陆运运输，送达目的地蒙古。

山东荣成口岸是中韩班轮物流海运口岸重要枢纽。目前，在荣成口岸的过境货物运输路线主要由“韩国仁川港—石岛港—二连浩特口岸—蒙古”、“韩国平泽港—龙眼港—霍尔果斯口岸—中亚五国”等两条路线构成。自 2014 年 4 月开展过境贸易业务以来，荣成海关共监管过境货物重量 1678 吨，总货值 1246 万美元，货物包含汽车配件、家具、服装、药品、家用电器等种类。

“荣成口岸过境贸易监管流程规范流畅。”威海华鑫国际货运代理有限公司经理袁国志说，有越来越多的客户通过过境贸易融入到“一带一路”的建设中来，这其中离不开海关的优质监管服务。荣成海关积极同二连浩特、霍尔果斯等口岸海关沟通监管协作配合办法，量身定制了贴合口岸实际的过境贸易立体监管通关服务模式，不断完善过境货物的现场监管操作流程，为荣成口岸转关过境货物创造便利。

来源：今日海关

国务院常务会议部署促进消费品工业升级等

国务院总理李克强 5 月 11 日主持召开国务院常务会议，部署促进消费品工业增品种提品质创品牌，更好满足群众消费升级需求；决定进一步精简投资项目报建审批，以改革营造更加便利的投资环境；通过《长江三角洲城市群发展规划》，培育更高水平的经济增长极。

会议认为，消费是最终需求。促进消费品产业升级，发挥消费对经济发展和产业转型的关键作用，是推进结构性改革尤其是供给侧结构性改革、扩大内需的重要举措。各级政府要着力完善政策，充分发挥市场机制作用，围绕消费者多样化需求，推动消费品工业增品种、提品质、创品牌。一是完善市场准入，取消不必要的审批及目录和不合理收费，严格安全、环保、能耗等条件，支持企业在创意设计、提高科技含量和性能等方面下大功夫，促进大众消费品创新和有效供给。二是培育和弘扬精益求精的工匠精神，引导企业树立质量为先、信誉至上的经营理念，立足大众消费品生产推进“品质革命”，推动“中国制造”加快走向“精品制造”，赢得大市场。三是营造公平竞争营商环境，推进国内消费品与国际标准对标，引导企业加强从原料采购到生产销售的全流程质量管理，推行产品认证和第三方质量检验检测，严格实施缺陷产品召回制度。推动中华老字号传承升级，支持企业培育新品牌。四是强化监管，全面推开“双随机一公开”监管方式，建立企业黑名单、惩罚性巨额赔偿等制度，完善知识产权保护措施，严打假冒伪劣，防止劣币驱逐良币。以质量持续提升，不断增强大众对国产消费品的品质信任度和品牌认可度。

会议指出，持续推进简政放权、放管结合、优化服务，进一步简化投资项目报建审批，有利于降低制度性交易成本，激发社会投资活力。会议决定，将投资项目开工前的报建审批事项由 65 项减至 42 项，其中规划许可、市政设施建设等 24 项审批整合为 8 项，并保留涉及环保等方面的法定审批事项。对保留的审批事项，各地要全部纳入政务服务大厅或在线平台，简化流程、缩短时限，便利企业办事。

会议指出，以改革创新推动长三角城市群协调发展，有利于促进产业升级，推进以人为核心的新型城镇化、加快农业现代化，辐射带动周边区域和中西部地区发展，增强国家竞争力。为此，一要打造改革新高地。复制推广自由贸易试验区、自主创新示范区等的成熟改革经验，在政府职能转变、体制机制创新等方面先行先试，推进金融、土地、产权交易等要素市场一体化建设，开展教育、医疗、社保等公共服务和社会事业合作。二要争当开放新尖兵。大力吸引外资，集聚国际化人才，扩大服务业对外开放，探索建立自由贸易港区，推进贸易便利化，促进外贸稳定发展和升级。三要带头发展新经济。实施创新驱动发展战略，营造大众创业、万众创新良好生态，健全协同创新机制，强化装备制造、信息技术、生物制药、汽车、新材料等高端制造业关键领域创新，发展金融、研发、物流等现代服务业，培育壮大新动能，改造提升传统产业。四要以生态保护提供发展新支撑。实施生态建设与修复工程，深化大气、土壤和水污染跨区域联防联控，建立地区间生态保护补偿机制。五要创造联动发展新模式。发挥上海中心城市作用，推进南京、杭州、合肥、苏锡常、宁波等都市圈同城化发展。构建以铁路、高速公路和长江黄金水道为主通道的综合交通体系，促进信息、能源、水利等基础设施互联互通。到 2030 年，全面建成具有全球影响力的世界级城市群。

来源：中国政府网

税务总局：明年起将积极推进增值税立法准备

国家税务总局局长王军 11 日说，明年起，我们将积极推进增值税立法等准备工作，从而形成国内完善、国际先进的中国增值税制度。

王军在第 10 届税收征管论坛（简称 FTA）大会开幕式上介绍，为确保全面推开营业税改征增值税试点顺利平稳，几年来我们一直在不断提升自身的征管能力。比如，开发推行了增值税发票管理新系统，实时自动采集、存储、分析、比对每一张发票最小颗粒度的信息，既较好地缓解了办税服务厅的压力，又较好地减轻了纳税人的办税负担。

从 5 月 1 日零时全面推开营改增试点启动以来，截至 11 日中午 12 时，全国试点纳税人共开具增值税发票 1015 万份，开票金额 1968 亿元。

王军介绍，自 3 月 5 日以来，税务部门做了 1000 多万户纳税人资料交接、税务登记、辅导培训等工

作，印发了 46 份政策和征管文件，编发了 58 万字的辅导材料，印制了 23 亿份发票供纳税人使用，调整了 89 项税收征管系统模块功能。

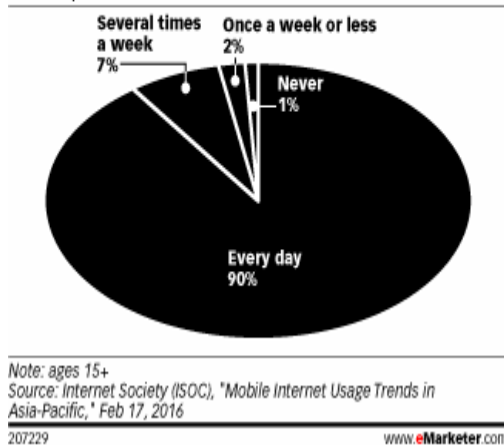
“中国增值税制度改革之所以能够成功并取得积极成效，最根本的在于中国政府较好地把握了制度变革与经济社会发展的关系，使税制改革的步伐与当期经济发展阶段的需求高度契合。”王军说。

1994 年，中国建立社会主义市场经济，增值税制度应运而生；2009 年，中国为了应对国际金融危机的冲击，鼓励企业加快设备更新改造步伐，拉动经济增长，增值税由生产型转变为消费型及时顺利推出；2012 年以来，中国大力发展服务业、通过减税缓解经济下行压力下的企业困难、推动经济结构转型升级，营业税改征增值税改革展开。

来源：新华社

调查显示：90%亚太地区移动设备用户每天访问移动互联网

Frequency with Which Mobile Device Users in Asia-Pacific Access the Internet via Mobile Device, Sep 2015
% of respondents



移动互联网已经成为亚太地区移动设备用户的一种生活方式，虽然该地区发达国家和发展中国家之间使用习惯差距还较大。根据 2015 年 9 月 Internet Society (ISOC) 的调查，90% 的亚太地区移动设备用户每天使用移动设备访问互联网。

移动互联网对东南亚用户甚至更重要，东南亚传统互联网访问的技术、成本和基础设施等问题使得移动互联网更方便。调查发现在东南亚和印度 52% 的移动设备用户主要使用移动设备访问互联网。

其他刺激移动互联网使用因素还包括亚太地区移动设备用户中社交媒体的流行，尤其是在年轻用户当中。调查显示在 15 岁到 24 岁的网民中 92% 使用移动设备访问社交媒体，这个指数在 25 到 44 岁网民中是 87%。亚太地区各年龄层最受欢迎的活动几乎都是社交媒体。调查发现 90% 的受访者使用

移动设备访问电子邮件，87% 的受访者使用移动设备进行搜索和访问社交媒体。

来源：199IT

首列南亚公铁联运货运列车开行

11 日下午，我国首列开往南亚的公铁联运国际货运列车驶出兰州国际港务区。该列车将经铁路运输至日喀则，再转公路运输过吉隆口岸出境，终至尼泊尔首都加德满都，全程约 10 天，较传统海运节省 35 天时间。

据介绍，这班命名为“兰州号”的列车全列采用铁路集装箱，共计 43 车 86 个标准箱，货物包括日用百货、家用电器等多个品类，运输过程采用公铁联运方式，分三段运输，从兰州到日喀则约 2431 公里，为铁路运输；从日喀则到尼泊尔的吉隆口岸约 564 公里，为公路运输；从吉隆口岸到尼泊尔加德满都约 160 公里，为公路运输。

来源：中国经济网—《经济日报》

中德创新合作之手要牵更紧

作为中国传统的合作伙伴，德国一直在对华合作方面走在前列。不过，国际商报记者最近在采访中国德国商会执行董事富雅莉(Alexandra Voss)时她也坦言，近期中国经济步入“新常态”给德国企业在华发展带来一些挑战，不过总体而言，中国经济调整打开的更多的还是“机会之窗”，2016年德中合作还会更紧密。

转型是机遇

中国国务院总理李克强在作政府工作报告时预测 2016 年中国经济增速将维持在 6.5%~7%，虽然这一增速与世界其他经济体相比仍属高位，但与中国经济往年的高增速相比，仍显示出了调整的预期。

对此，富雅莉表示，不少在中国的德国企业已经感受到了中国经济进入“新常态”这一预测带来的压力，部分已开始以 2016 年中国经济增长预期为标准进行公司经营战略的调整，但这并不妨碍他们仍对中国市场的增长前景抱有信心。

富雅莉分析称，这一信心首先源于中国巨大的市场规模，据中国德国商会调查，中国市场在食品、制药、医疗保健等领域仍具有明显的增长空间。其次，经济“新常态”下谋求转型的中国对经济和产业发展质量的重视，正好符合德国经济和企业长期以来的发展价值观。

富雅莉说，长期以来，德国制造都是高品质的代名词，在中国经济转型和“十三五”规划纲要提出重视创新发展和大众消费的背景下，德中在机械制造、汽车工业、现代化制造业等方面都将有更密切的合作。“可以说，中国经济的转型期有可能成为推动德中合作更密切的关键期。”

据中国德国商会资料显示，中国是德国企业非常重视的海外市场，截至目前，在华运营的德国企业共 5500 多家，其中多数集中于中国比较发达的城市，比如北京、上海；南部则分布在广东、深圳；北部为沈阳、长春；西部为成都、重庆等。这些企业发展多侧重于德国传统优势产业，如机械制造、汽车工业、化学产品、钢铁金属等。

还有更多利好

经济上的互补是一方面，中德高层频繁的互动也是推动双边合作不可忽视的因素。

富雅莉指出，近年来，德中高层间会晤日益频繁，这显示了德中两国政府对双方合作的重视。据她介绍，2015 年，德国总理默克尔第八次访华，创西方国家领导人任上访华次数之最；今年 3 月，德国总统高克也刚刚结束对中国的访问；今年下半年，德国环境部长将访华；默克尔也会再次踏上访华之旅。

富雅莉认为，后期德中合作有两个关键词可以特别关注：

一是“中国制造 2025”与“德国工业 4.0”计划的对接。从德国方面来讲，德国在制造、网络等领域具备优势。中国则在通信技术、汽车等领域呈现出愈发强大的发展势头。希望未来两国企业能够针对中国市场、中国消费者共同创造合作发展机遇，实现高效发展。

二是“创新”主题。2014 年，默克尔和中国国家主席习近平将 2015 年定为“中德创新合作年”显示了两国对创新合作的重视。可创新并非朝夕之功，也不是一蹴而就的，需要企业长期投入和努力。值得欣喜的是，通过中国德国商会的调查，约 40% 的德国企业已经在中国市场开始了创新研发工作。

至于 2016 年下半年，富雅莉透露，中国德国商会将就科技和环保主题在德国和中国各个城市开展路演活动，并组织相关企业进行对接；另外，中国德国商会还计划在今年内在沈阳成立新的联络处。

来源：国际商报

开放型经济孕育发展机遇

只有在开放中才能获得更多的发展机遇，这是被历史所证明的道理，大块头经济体尤其需要引领开放型经济潮流

美国贸易代表办公室 5 月 10 日宣布，就中方对美国诉中国白羽肉鸡反倾销、反补贴措施案的执行措施，美国当天提出与中方在世界贸易组织争端解决机制下进行磋商。几天前，美国国际贸易委员会曾宣布，对中兴、联想、索尼、三星等多家全球知名电子企业在美销售的部分便携式电子设备产品发起“337 调查”，那些所谓涉案产品是否将彻底丧失进入美国市场的资格，成为一大悬念。这是不是贸易狼烟的味道？人们在看。

近年来，美国贸易保护主义明显抬头，动辄对他国产品挥舞起调查与制裁的大棒。英国全球贸易预警组织发布的报告显示，自 2008 年 11 月至 2015 年 10 月，美国共计实施了 377 项反倾销或反垄断措施，位列全球贸易保护水平较高的国家之列。还有数据显示，从 2007 年到 2015 年 3 月，美国共发起“337 调查”362 起，其中涉华案件多达 152 起，占比为 42%。截至 2014 年，中国已连续 13 年成为遭受美国“337 调查”最多、涉案金额最高的国家。越来越多的美国企业开始利用 337 条款对输入美国的产品提起侵权调查，以期实现保护美国产品和企业的目的。

美国释放出来的保护主义气息，让国际社会越来越感到忧虑。尤其是在今年的美国总统大选中，民主、共和两党的几位总统竞选人在党内党外吵得不可开交，但他们有一个共同点，就是都对国际贸易抱怀疑态度。有的竞选人甚至极端地主张撕毁美国现有的贸易协定、对从中国和墨西哥进口的商品开征高额关税。奇怪的是，这样的“奇葩”言论竟然不乏市场。

不谋全局者，不足以谋一域。20 世纪 30 年代的惨痛教训更是应该引起这些吹鼓手的警醒。为了摆脱 1929—1933 年的大危机，超贸易保护主义在西方国家盛行。英国抛弃自由贸易政策，转而缔结英帝国特惠制。美国通过了臭名昭著的《斯姆特霍利关税法》，对 2 万余种进口商品征收高关税，立即引起欧洲国家对美国产品的报复措施，使全球贸易几乎终止。这种以邻为壑、转嫁危机的做法，恶化了西方国家的关系，成为诱发第二次世界大战的原因之一。

人们应该认识到：当前世界经济仍然处在弱势复苏格局当中，国际贸易增速连续 3 年低于世界经济增速。发达经济体面临政府债务高企、通胀水平过低、有效需求不足、危机遗留问题交织困境，新兴市场经济体面临经济增长放慢、大宗商品价格疲软、信贷状况趋紧和资本外流风险加大的难题。如果把世界经济比作人的肌体，那么贸易和投资就是血液。如果气滞血瘀，难畅其流，世界经济就无法健康发展。

世界经济的复苏与发展，需要激发国际贸易和投资的活力；需要打破贸易保护主义的障碍藩篱，构建开放型世界经济。5 月 11 日，新西兰贸易部长托德·麦克莱表示希望推进新中自贸协定升级谈判，继续加深贸易联系。相较于那些忙于设置贸易壁垒的做法，这样的思路是不是更见智慧？明眼人都该清楚，只有在开放中才能获得更多的发展机遇，这是被历史所证明的道理，大块头经济体尤其需要引领开放型经济潮流。

来源：人民日报



天地纵横



iTrade

天地纵横--国际贸易全流程综合服务顾问
iTrade俱乐部--多维服务型国际贸易服务平台

海关|税务|外汇|商检|工商|外经等专项服务

涉外政府服务&政策研究	常年涉外综合服务顾问
企业信用认证（AEO）辅导	贸易安全体系辅导
外贸运营模式筹划	保税&减免税业务筹划
外贸综合服务平台运营	跨境电商运营筹划
海关预归类服务	供应链&贸易金融筹划

内容编辑：天地纵横顾问组
网站支持：<http://www.mbase.org.cn>
电话号码：0755-83274529
传真号码：0755-61673732
服务邮箱：service@mbase.org.cn