

# 涉外政策速递

iTrade 国际贸易俱乐部

深圳市天地纵横企业管理顾问有限公司

2017 年 02 月 20 日

## 目录

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| 行业动态.....                      | 3 |
| 青岛港区内不再批建危化品仓库.....            | 3 |
| 努力把合肥港打造成为“国际内河港”.....         | 3 |
| 突出制度创新：打造前海对外开放门户枢纽.....       | 4 |
| 六部门推运输业新政 3 年内培育出有国际竞争力企业..... | 4 |
| 三亚海关以一流服务促进地方开放型经济发展.....      | 6 |
| 山西省出台政策专项支持电子商务项目发展.....       | 7 |
| 近年优惠贸易协定增多，涵盖领域扩大.....         | 7 |

## 行业动态

### 青岛港区内不再批准建设危化品仓库

从青岛市港航管理局获悉，根据青岛市最新发布的意见，青岛将着力打造“升级版”安全港航体系，助力海运业安全有序发展，为海洋经济发展提供良好的港航服务环境。

青岛市港航管理局相关负责人表示，按照青岛市政府发布的《关于促进海运业健康发展的实施意见》要求，青岛市将科学调整港区功能，合理布局危险货物码头及设施，严格港口危险货物建设项目安全审查。今后，港区内不再批准建设危险货物集装箱堆场和危险化学品仓库；港区内现有的与周边安全距离不符合国家规定要求的危险货物集装箱堆场、仓库，2年内搬迁至安全区域；严禁化学性质相抵触、灭火方法不同的禁忌物料在同一仓库内混合储存。同时，该意见还对组建港口危险货物安全技术管理公司、配备消防用远程供水系统提出要求。

健全海运安全应急保障体系，推进并规范航运企业安全生产标准化或公司安全管理体系建设，加强应急救援能力建设，深入开展危险品运输、中韩客货班轮运输等专项整治，加强对超设计规范的大型干散货、集装箱和油品船舶靠泊管理，加强对外籍老旧运输船舶、列入“黑名单”船舶进出青岛市港口的监督检查。

目前，青岛市共有水路运输、无船承运、国际船舶代理、船舶管理、国内船代和货代等各类航运企业1000余家，船舶343艘，包括油轮、干散货船、集装箱船、液化气船、客滚船和特种运输船等。下一步，青岛市将严格企业和船舶准入，提高新增客运企业、客运运力和航线的安全要求。严禁二手客（滚）船、客箱船、旅游船和船龄超过5年的货滚船进入青岛市海运市场。

在加快安全港航体系建设的同时，青岛市还将积极建设绿色港口海运体系，进一步完善海运节能减排和环境保护监测、考核制度，积极构建低碳水路交通运输体系。推动码头船舶岸电改造工程和船用低硫油等技术改造，到2020年港口90%的港作船舶、公务船舶靠泊使用岸电，50%的集装箱、邮轮和客滚专业化码头具备向船舶供应岸电的能力。加强对船舶压载水、洗舱水、残油等船舶污染物的科学有效管理，保护海洋环境。

来源：中国航贸网

### 努力把合肥港打造成为“国际内河港”

安徽出入境检验检疫局局长吕小斌，合肥海关关长肖力，省交通运输厅巡视员罗宁，安徽出入境检验检疫局副局长程愈强，合肥海关副关长张国强，省口岸办主任徐滋跃等省直及中央驻皖相关单位负责人，就联检单位入驻港口现场办公事宜，赴合肥港调研。副市长王民生陪同调研。

合肥港国际码头自2010年底开港运营以来，集装箱吞吐量平均增速超过40%，大幅领先全国港口平均增长水平。2016年12月27日，合肥港通过省商务厅（口岸办）组织的联合验收，实现口岸正式对外开放。目前，合肥港已经发展成为能与长江上一类水运口岸相媲美的功能齐全、条件优越、开放程度高的重要内河对外开放口岸。

在联检单位入驻合肥港现场调研会上，省直及中央驻皖相关单位负责人对合肥港的发展成就予以赞赏，一致表示全力以赴支持合肥港发展，推动联检单位尽快入驻港口办公，打造“一体化”通关服务。罗宁、肖力、吕小斌先后就合肥港建设、“智慧口岸”建设、港口配套建设、申建“一类口岸”、发展口岸经济等提出了意见和建议。

王民生表示，感谢上级部门对合肥港建设的大力支持，合肥将尽快对接任务清单，做好配套服务，尽快把上述建议变成实际举措，一个个抓落实，努力把合肥港打造成为“江淮航运中心”，发展成为“一带一路”、长江经济带沿线重要节点港口，建设成为全球知名的“国际内河港”。

来源：合肥在线

## 突出制度创新：打造前海对外开放门户枢纽



元月份召开的市委六届五次全会、市两会，清晰勾勒出新一年的改革攻坚路线图、施工表。

时刻保持排头兵意识，始终坚持把改革放在更加突出的位置，扑下身子、真抓实干，深圳在改革新征程中以创新谋篇、以实干作答，咬定青山、久久为功，在重要领域和关键环节谋求改革新突破，以改革新成就继续为全国全省破难题、探新路、作示范。

突出制度创新，打造前海蛇口自贸片区对外开放门户枢纽

自贸区是改革的新高地。

“当前的国际贸易环境出现了新的变化，自贸区如何充当对外开放的门户枢纽尤受关注。”市直机关工委副书记、原市委党校副校长林祥说，前海蛇口自贸片区在引进国际一流创新资源、创新人才，推进人民币国际化和服务“一带一路”国家战略上等方面大有作为。

“2017年是前海蛇口自贸片区的大考之年。”在前海蛇口自贸片区暨深港合作区2017年度会议上，前海蛇口自贸片区管委会常务副主任、前海管理局局长杜鹏表示，2017年自贸片区要在全面深化制度创新、继续扩大对港澳台开放、加快实施“双自联动”、促进高端产业集聚、纵深推进新城建设、积极助力“一带一路”等六个板块着力推进。

“对我们新兴企业来说，制度的创新优化就意味着实实在在的产出。”深圳融易学教育科技有限公司创始人位少卿表示，期待自贸区推出更多的金融创新，更好地为企业转型服务，带动实体经济发展。

“依托香港、服务内地、面向世界。”前海蛇口自贸片区今年坚持以制度创新为核心任务，对照最高标准，加大投资贸易规则、跨境金融等创新力度，深化自贸区试验改革和深港合作区创新，推动出台前海深港跨境金融20条政策，建立与国际通行规则相衔接的制度体系，推动自贸片区加快成为对外开放门户枢纽。

来源：深圳特区报

## 六部门推运输业新政 3年内培育出有国际竞争力企业

近日，交通运输部、财政部、国家铁路局、中国民用航空局、国家邮政局、中国铁路总公司六部门联合发布《关于鼓励支持运输企业创新发展的指导意见》（以下简称：《指导意见》），从协同模式、组织方式、新技术应用、财税金融政策、法规体系等多个维度，为运输企业发展注入强劲推动力。到2020年，培育一批具有国际竞争力的创新型运输企业，运输企业创新活力不断增强，服务国家“三大战略”实施和经济社会发展。

对于该《指导意见》的出台，多家与该政策相关的运输上市公司相关负责人表示了对公司有正

面影响的看法。

### 《指导意见》起正面作用

《指导意见》提出，鼓励支持运输企业协同创新，促进产业联动发展、企业联盟发展、旅客联程运输发展。

在产业联动方面，鼓励运输企业打破单一产业界限，引导运输企业与现代农业、现代物流、邮政快递、商贸流通企业无缝衔接，打造全链条、立体式交通物流体系。鼓励运输企业与先进制造企业建立供应链战略合作关系，促进物流业与制造业流程再造。推进运输企业与文化旅游业深度融合，引导航运企业大力发展航运金融、保险、航运交易等现代金融，拓宽投融资渠道，促进航运服务业发展。

在企业联盟发展方面，鼓励运输企业组建企业联盟，促进产业链、供应链和服务链的一体化整合、网络化发展、系统化集成，推进冷链物流联盟、危险货物运输联盟、多式联运联盟发展。

在旅客联程运输方面，推动跨运输方式的客运联程系统建设，统筹运输方式间运力、班次对接，引导运输企业开展空铁、公铁、公水等旅客联程运输服务，推广普及道路客运电子客票、网络购票、实名制购票，鼓励第三方加快综合客运联程售票平台发展，引导联程运输票务一体化发展。

此外，《指导意见》还提出，鼓励支持运输企业组织创新，推进运输企业“双创”；推进客运组织方式创新；推进货运组织方式创新。

有运输行业上市公司相关负责人向记者表示，该《指导意见》对运输企业来讲将起到正面的影响作用。

也有运输行业公司相关负责人向记者表示，由于铁路行业比较特殊，因此，具体还要看中国铁路总公司出台的具体政策。“由于铁路网只有一个销售网络渠道，和航空公司各自分开不同，因此，要联合的话只需要看中国铁路总公司出台的具体政策就行。”

记者发现，近日，曾有报道披露 2017 年中国铁路总公司将进一步落实国家创新驱动发展战略，“立足铁路行业发展，围绕铁路技术标准、安全生产、经营管理、提高服务质量和效益等重点领域，加大应用创新力度，广泛运用现代信息技术，推进智慧铁路建设，使科技创新成果更好地转化为现实生产力，转化为便民利民的服务新产品，不断提升铁路企业的安全水平和经济效益”。

在中国铁路总公司的发展战略中，提出深化运输调度管理系统应用，完善 12306 和 95306 网站功能，推进铁路客服中心互联互通，搭建铁路互联网经营数据服务平台，提高运输服务信息化水平。同时，还提出推进工程建设领域技术创新。深入开展大跨度复杂结构桥梁、穿越城市密集建筑群大直径铁路隧道、高地震烈度地质条件铁路建设等技术攻关，持续推进无砟轨道、新型综合交通枢纽建造等技术研究，不断优化施工工装和工艺工法，为保证建设质量安全、节约建造成本提供科技支撑。该发展战略与《指导意见》相辅相成。

### 多公司拥护技术创新意见

记者发现，《指导意见》中重点提出加大企业技术创新投入。完善激励政策，促进企业成为技术创新的投入主体。引导企业加大技术创新投入力度，运输企业平均研发投入占营业收入比例力争达到 2.5%。鼓励支持企业建立技术研发平台和协同创新平台，构建企业协同创新体系。加强节能环保技术在运输行业的研发、推广和应用。

对于六部门发布的《指导意见》，中国中铁董秘于腾群向记者表示，《指导意见》的出台对公司的未来发展起到指导作用。

尤其是关于《指导意见》总提出的鼓励支持运输企业技术创新。于腾群表示：“中国中铁将全面实施科技创新驱动发展战略，努力在高速铁路建造技术、高原及重载铁路建造技术、桥梁建造技术、隧道修建技术等十八个方面取得新进展和新突破，确保公司在高速铁路、高原铁路、跨江（海）超大跨度、深水基础桥梁、复杂环境地质条件特长隧道等建造技术方面继续保持国际领先水平；在勘察设计、重载铁路、地质与路基、电气化工程、高速道岔、盾构、大型桥梁施工装备、掘进机制造等技术方面保持国际先进水平；在大型地下工程、城市轨道交通、高速公路、施工装备制造等技术领域方面保持国内领先水平并努力达到国际先进水平。”

“公司将依托川藏铁路、京张铁路、广州地铁 11 号线和地下管廊等重点工程建设，通过持续不断地科技创新和技术攻关，充分发挥在工程建筑行业的主力军作用，努力保持铁路建造水平的传统优势和比较优势并不断进步，培育企业发展新动力，支撑企业发展的速度和质量，助推中国中铁做强做优做大。”于腾群进一步表示。

此外，《指导意见》还提出促进新装备新技术应用。加快铁路、公路运输装备技术升级，促进具有自主知识产权的高速动车组、快速客运机车、快捷货车、新型轨道结构、列控系统、高铁地震预警、高铁安防预警等新装备新技术在铁路的推广应用，推进标准化、集装化、厢式化运载单元、标准化托盘等装载单元和起重尾板等装卸辅助设备的推广应用。

对于上述《指导意见》所诉内容，有上市公司相关部门负责人向记者表示：“《指导意见》提出的促进新装备技术应用对于产品研发及新产品的推广应用必将起到积极的推动作用。”

来源： 证券日报

## 三亚海关以一流服务促进地方开放型经济发展

在 2016 年所取得的成绩的基础上，2017 年，三亚海关提出明确的工作思路。以“对标看齐、履职担当、全面从严”为总抓手，打牢抓实党建基础，以基层党建引领一流海关建设全局；推进改革落地生根，以改革创新破解一流海关发展难题；全力以赴把好国门，以一流绩效体现一流海关建设担当；围绕大局做好服务，以一流服务促进地方开放型经济发展；有力推进法治建设，以依法行政夯实一流海关建设基础；持续强化队伍建设，以一流素养增强一流海关建设能力；全面深化从严治关，以一流作风弘扬一流海关建设正能量；凝心聚力，真抓实干，努力争创基层海关一流业绩，迎接党的十九大胜利召开。

在党建方面，将打牢抓实党建基础，进一步增强看齐意识，进一步发挥领导班子核心作用，进一步筑牢基层党建阵地，进一步创新党建方式方法。在改革方面，将推进改革落地生根。推进全国通关一体化改革，推进“三互”大通关建设，推进“双随机、一公开”全覆盖，推进“互联网+海关”建设，推进离岛免税政策监管持续优化。

同时，将全力以赴把好国门，强化实际监管，强化综合治税，强化旅检监管，强化打击走私。围绕大局做好服务，全力促外贸稳增长，全力做精做强特色业务，全力做好统计分析，全力提升政策研究水平。有力推进法治建设，持续开展简政放权，持续推进权力清单、责任清单、负面清单制度建设，持续加强内外普法工作。

此外，持续强化队伍建设，优化班子职能建设，优化队伍能力建设，优化精神文明和文化建设，优化政务运行效能，优化综合保障水平。全面深化从严治关，全面贯彻“从严治党”各项部署，全面抓好主体责任落实，全面突出强化制度治本作用，全面强化内部审计和督察力度，全面加强党风政风行风建设。

来源： 三亚日报

## 山西省出台政策专项支持电子商务项目发展

山西省为推动电子商务健康快速发展，将以无偿补助、以奖代补方式，专项资金支持 2017 年电子商务项目发展。2017 年现代服务业发展引导专项资金（电子商务部分），用于支持网络营销推广活动和支持电子商务进农村两个方面。

具体扶持标准：对抱团、联合、组织我省老字号企业、名牌产品企业、电商企业等，在各类电商平台开展专题促销活动给予支持，原则上参加活动的企业和商品数量不少于 20 家和 30 个；对抱团、联合、组织山西企业与各大知名微商合作开展促销活动给予支持，原则上活动不少于 1000 名微商参与、在 20 家以上自媒体平台进行传播、浏览量不少于 10 万次；对山西好网货遴选给予支持，利用电商媒体、视频媒体、网络大 V、微商达人等全媒体手段对山西名特优产品进行宣传推广，活动视频、软文等信息至少在 20 家以上自媒体发布，产品体验传播者和投票人次原则上不少于 1 万名和 300 万人次，达到销售、宣传、融资等多重效益者优先。

来源：商务部

## 近年优惠贸易协定增多，涵盖领域扩大

根据联合国贸易与发展会议《2016 年贸易政策的主要指标与趋势》，近年来，国际贸易体系中，优惠贸易协定数量在增多。2005 年，实施中的优惠贸易协定不足 150 个，2015 年达到近 290 个。这一增长趋势将继续，因为还有其他优惠贸易协定正处于谈判阶段并将于未来几年开始实施。近年签署的贸易协定中，大多数不仅涵盖货物，还涵盖服务，涉及的规则也超出了相互关税减让（称为深度贸易协定）。2015 年世界贸易中，二分之一发生在签署了优惠贸易协定的国家之间，三分之一发生在签署了深度贸易协定的国家之间，10%发生在仅签署了优惠市场准入贸易协定的国家之间。

贸易协定对很多发达国家非常重要。欧盟国家 75% 的贸易发生在优惠贸易协定下，50% 发生在深度贸易协定下。不过，大多数发展中国家的贸易仍在发生在优惠贸易协定之外，东南亚、南非和拉美是例外。

来源：常驻日内瓦联合国代表团经贸处



天地纵横



iTrade

天地纵横--国际贸易全流程综合服务顾问  
iTrade俱乐部--多维服务型国际贸易服务平台

### 海关|税务|外汇|商检|工商|外经等专项服务

|               |            |
|---------------|------------|
| 涉外政府服务&政策研究   | 常年涉外综合服务顾问 |
| 企业信用认证（AEO）辅导 | 贸易安全体系辅导   |
| 外贸运营模式筹划      | 保税&减免税业务筹划 |
| 外贸综合服务平台运营    | 跨境电商运营筹划   |
| 海关预归类服务       | 供应链&贸易金融筹划 |

内容编辑：天地纵横顾问组  
网站支持：<http://www.mbase.org.cn>  
电话号码：0755-83274529  
传真号码：0755-61673732  
服务邮箱：[service@mbase.org.cn](mailto:service@mbase.org.cn)