

涉外政策速递

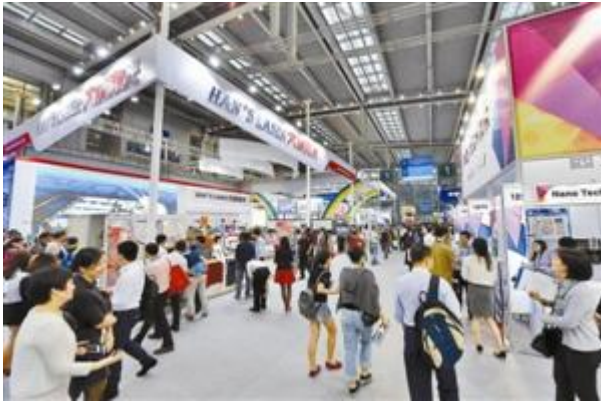
iTrade 国际贸易俱乐部
深圳市天地纵横企业管理顾问有限公司
2016年11月18日

目录

行业动态.....	3
深圳海关“点对点”服务“高交会”	3
锦州口岸启动“三五”大通关	3
以信息化推动经济转型	3
广州海关优化监管保障“云顶梦号”首航	5
“互联网+”助推新型业态崛起	5
湛江海关使用多旋翼无人机执行监管	7

行业动态

深圳海关“点对点”服务“高交会”



11月16日至21日，第十八届中国国际高新技术成果交易会（以下简称“高交会”）在深圳会展中心举办，包括俄罗斯、欧盟等31个国家和国际组织的43个代表团，3000家展商，逾万个项目参展，80多个国家的海内外客商到会。

为保障本届“高交会”顺利进行，深圳海关成立专项工作小组，组建展会监管专门科室，推行“备案、申报、查验、监管、展品复出境”一站式便捷通关，多次与深圳会展中心有限责任公司进行沟通协调，并在展会前期便开始宣传海关暂时进出境展览品监管政策法规，为本次暂时进境的参展货物提供“免于担保”的优惠政策，降低参展企业成本。

深圳海关推出“点对点通关”与“预约时段通关”的服务，本次“高交会”所有暂时进境参展货物从口岸转关直接运抵展出场地，现场验封、清点件数，监管入场直接布展，同时启动延时作业机制，加班加点为参展货物进行通关验放，使货物于11月10号全部顺利入馆。此外，在展出期间设立专门的海关咨询服务窗口，为参展商提供咨询答复，协调处置货物通关突发事件。

来源：今日海关

锦州口岸启动“三互”大通关

11月10日，沈阳海关与检验检疫、海事、边防等口岸联检单位及港务部门在锦州共同签署了《落实“三互”推进大通关建设 促进锦州市开发开放合作备忘录》、《锦州口岸落实“三互”推进大通关建设合作协议》，此举标志着“三互”大通关建设在锦州口岸全面启动，将推动实现口岸联检部门的“监管互认、信息互换、执法互助”，实现一站式查验服务，促进锦州口岸通关整体效能，提升港口物流作业功能。

以在锦州港出口的成品油为例，以前每次出口都需要海关和检验检疫部门在不同的时间内查验两次才能放行，不仅时间长，而且增加企业出口压力和物流成本。实施“三互”大通关后，现场查验一次完成，不仅能够节省费用，还能将通关时间压缩到原来的一半。

来源：今日海关

以信息化推动经济转型

新一轮信息化发展的重要特征

近年来，以物联网、云计算、大数据和移动互联网等为代表的新一代信息技术正在对信息化建设产生重大影响，并突出表现出以下特征：

一是围绕信息生命周期，新一代信息技术出现密集的链式创新。2008年后，物联网、云计算、大数据、移动互联网等新一代信息技术几乎同时密集地涌现出来。这些新技术围绕信息生命周期而有序出现：物联网不仅产生各类结构化数据，更产生各类非结构化和半结构化数据；这些日益多样的海量数据通过移动宽

带传输到云计算中心平台，并应用大数据分析技术发掘、展示其结果。对数据资源的挖掘与处理成为新一代信息技术发展的内在推动力。

二是新一代信息技术降低了信息化发展门槛。传统技术条件下，一个机构要开展信息化建设，通常需要建设自己的局域网、机房和数据中心，开发相应的业务系统并设立专门机构进行维护，这些都需要花费大量人力、物力、财力。但是在新一代信息技术的作用下，信息化建设的上述障碍在很大程度上都得到化解甚至是消除，信息化建设和应用的门槛大大降低。

三是新一轮信息化正在通过形成新的产业发展领域、改造传统产业、催生融合性新兴产业等三个方面对产业结构产生重大而深远的影响，从而颠覆现有的产业发展面貌。

四是制造业信息化成为国际战略竞争重点。近年来，国际信息化建设重点开始从电子政务、电子商务等转向制造业信息化。美国和德国推出了各自的新型工业化发展战略。当前，制造业信息化成为国际信息化发展的重要趋势，成为世界主要国家提升国家竞争力的核心内容。

信息化为经济转型提供新动能

近年来，我国紧紧抓住了新一代信息技术创新发展的历史机遇，加强新兴技术在各行各业信息化建设中的应用，为促进经济转型升级提供新动能。

其一，信息化建设领域发生重大变化，电子商务经济成为信息化发展的一个主要推动力量。电子商务经济不仅改变了传统商贸流通业发展模式，而且由电子商务发展出来的快递物流和第三方电子支付成为促进其他行业创新发展的新型工具和手段，使得我国开始由消费互联网向产业互联网转变。

其二，“互联网+”成为构筑支撑我国经济转型升级的信息化基础架构。“互联网+”应该是基于物联网、云计算、大数据、移动互联网条件下的新一轮信息化，在基础设施、业务架构设计、信息资源产生与处理、应用方式、参与主体等诸多方面都发生了改变，极大降低了信息化建设与应用的技术门槛、建设成本与运维支撑条件，为经济转型提供了重要基础。

其三，信息化与我国经济的融合发展，催生了一批具有国际竞争力的 IT 创新企业。近 10 年来，我国涌现了以腾讯、阿里、百度和华为、中兴等企业为代表的具有国际竞争力的一批 IT 创新企业。这些企业的最大特点就是充分发挥自身的信息技术优势，从不同角度融入中国经济、推进中国经济创新发展，并在这种发展中不断壮大。

加快信息化发展的重点任务

“十三五”时期，我国应在当前信息化发展的基础上，整合各类资源，加强政策引导作用，不断优化发展环境，使信息化的基础性作用转化成为促进经济转型升级的推动力量。

第一，丰富完善“互联网+”系统架构，整合国家信息化建设资源。当前我国已经有了诸多的信息化发展计划和方案，但仅有这些还远远不够，需要加强顶层设计，进一步丰富完善“互联网+”系统架构，将独立分散的信息化单项计划统一构建在“互联网+”的系统架构中，统筹信息基础设施和大数据建设，协同推进各行各业的信息化发展计划。

第二，创新发展模式，走出一条中国特色新型工业化发展道路。“中国制造 2025”如何在与德国“工业 4.0”和美国工业互联网的战略竞争中取得成功，关键在于创新发展模式，找到一条切实可行且行之有效、具有中国特色的新型工业化发展道路。一方面，需要突破传统制造业藩篱，应用互联网思维实现跨企业、跨行业的融合；另一方面，需要采取相关措施，使得“中国制造 2025”能够获得更多的技术、人才与市场。

第三，构建新型市场治理体系，促进电子商务经济持续健康发展。“十三五”时期，需要从加强需求管理、提高全社会产品消费品质、加强治理体系建设等方面进行规范、升级，实现电子商务经济的持续健康发展。一是加强平台治理，赋予电商平台以更多管理职责。二是加强标准规范建设，完善市场交易秩序与环境。三是加强对平台企业大数据的宏观统计功能的利用与管理。四是促进跨境电子商务发展。围绕服务国家“一带一路”战略、加强国际产能合作等，制定跨境电子商务发展规划，重点克服通关、跨境物流与支付国际化等方面的障碍，使中国电商平台成为集聚国际各类产品与服务的全球交易平台。

第四，促进融合性新兴产业有序发展。“互联网+”将在各行各业催生一批融合性新兴产业。这些产业的一大特点就是以新一代信息技术为基础构建发展平台，突破地域甚至是国界限制，并深刻融入一个甚至是多个传统产业。融合性新兴产业具有成本低、扩展快、生命力强等诸多特点，能够提供个性化定制服务，因而具有极强的市场竞争力，但是这也给传统行业带来不少挑战。为此，应充分认识融合性新兴产业发展的客观趋势，在发展中逐步解决问题。与此同时，应改革那些与新技术发展不相适应的制度规定，让更多的人都享受到融合性新兴产业发展所带来的技术红利，从而尽可能地化解矛盾、减少冲突。

来源： 经济日报

广州海关优化监管保障“云顶梦号”首航

11月13日，首次亮相南沙的国际豪华邮轮“云顶梦号”从广州南沙三期国际邮轮码头出发首航。在当天举行的首航仪式上，海关共为4594名旅客办理了进出境验放手续，助力“云顶梦号”邮轮开启圆梦之旅。

“云顶梦号”于今年10月在德国全新出厂，高18层，排水量超过15万吨，载客量达3500人。它将替代之前的“处女星号”邮轮以广州（南沙）为邮轮母港开展常态化运营。它的到来标志着广州（南沙）国际邮轮服务水平迈上新台阶，产业发展进入新阶段。

自2016年1月广州国际邮轮业务开展以来，截至10月底，广州海关隶属南沙海关累计监管出入境邮轮174艘次，监管进出境旅客共计29.13万人次。南沙邮轮旅客规模已跃居全国前列，南沙邮轮码头也成为全国邮轮旅客量增长速度最快的港口之一。

经过近一年的运作，海关不断积累监管经验，根据邮轮业务特点制定相关监管措施，为“云顶梦号”的到来做好准备。通过构建行李托运监管联运机制，引入托运行李分拣线，上线托运行李查验信息化系统，打造便捷高效的通关环境。这样的监管方式下，大件托运行李可直接通过行李分拣线开展X光机检查，扫描无异样直接上船，无需旅客随身携带，通关环境更加规范有序，旅客通关体验更加舒畅。

2017年，歌诗达“幸运号”也将加入广州（南沙）国际邮轮母港定期运营。

来源： 今日海关

“互联网+”助推新型业态崛起

围绕“互联网+”，有哪些新兴业态正在崛起？传统产业如何通过“互联网+”实现产业价值重塑？昨日举行的2016中国“互联网+”峰会上，与会嘉宾从协同制造、便捷交通、便民服务等多项应用案例，分析“互联网+”在我国如何具体落地。

传统产业“互联网+”可提升三成生产效率

“近20个中央部门出台‘互联网+’行动实施方案，提出了相关领域的‘互联网+’发展目标、任务和措施。”国家发改委高技术产业司副司长孙伟表示，社会各界积极响应，“+”的氛围浓厚，目前已

有 20 多个省市出台了“互联网+”政策文件。

“据我们统计，制造、服装企业通过研发、制造、管理等环节的网络化智能化升级，研发周期可缩短三分之一以上，生产效率提高 30%，能耗降低 30%。”孙伟表示，互联网为资源优化配置提供新途径，比如工业云的出现，使得中小企业能获得大量低成本、高质量的生产资源和服务。

从政务服务方面看，孙伟表示，目前全国在线运行的数据开放网站已达 22 个，其中 5 个省级、11 个市级、6 个区级网站。同时试点开展“一号一窗一网”服务改革，便民服务取得实效。

分享经济市场规模近 2 万亿

孙伟分析，在“互联网+”的背景下，各种新兴业态快速壮大，不断开拓新空间。其中，分享经济异军突起，2015 年我国分享经济市场规模近 2 万亿元，预计未来 5 年年均增长 40% 以上，有望形成新的增长点；O2O 快速发展，创新了消费理念和方式，截至今年 6 月，我国网上外卖用户规模达 1.5 亿，同比增长 31.8%，有效带动了消费和就业；同时，越来越多的线下传统行业嫁接互联网，特别是制造业、农业等，实现线上增长。

“分享经济的应用已经开始从服务业延展到制造业，比如通用汽车和美国第二大出租车企业联合打造智能自动驾驶汽车。”中国信息通信研究院总工程师余晓晖介绍了“互联网+”行动趋势，在他看来，分享经济的兴起重塑资源配置模式，在生活服务业领域方兴未艾，应用领域包括出行分享、物流配送服务、创意设计服务等；同时也正加速向生产领域融合渗透，比如生产设备、研发设备、生产模式和研发资源等的分享，航天科工云制造公共服务平台就是一个案例，它将社会化的制造资源与能力集成整合，满足大规模标准化订单需求。

滴滴出行首席技术官张博以“互联网+交通”为主题，介绍了人工智能等技术在滴滴场景中的应用。他认为，未来理想的交通出行场景是：整个城市有一个智能交通大脑，知道未来一段时间内的交通需求，需求发送出来后百分之百可以满足，并找到当前及未来一段时间的最佳路径。“这其中的关键有三项技术：一是交通大数据，目前滴滴每天新增 80T 的交通数据。第二是人工智能，比如基于供需预测进行运力调度。三是云计算的能力，滴滴目前每天处理 2000 万笔的交易。”

“互联网+”的核心是以客户为中心

“制造业正站在一个十字路口上。”中国工程院院士李培根表示，“互联网+”很重要的一部分就是智能制造。推进智能制造，“客户观念”是核心观念，要满足用户多样化、个性化的需求和体验，要让客户参与到制造生产的某些过程。

李培根描述了一个德国“工业 4.0”的案例，德国某化工巨头生产高度“定制化”的洗发水和液体肥皂，车间里，每个塑料瓶依次在传送带上罐装、封盖、包装，每个产品的标签上都有芯片，记录了不同的数据，包括罐装什么颜色和成分的肥皂液，指令调配不同比例、不同包装方式等，“智能制造中，‘车间’是主战场，要体现高效、个性、服务、节能等特征。”

近年来，海尔在“互联工厂”上的探索，也正体现了客户中心、工厂定制等“互联网+”观点。海尔家电产业集团副总裁陈录城介绍，互联工厂的核心是“联用户”，先有用户才有产品，从大规模制造到大规模定制，实现产销合一。同时用户全流程深度参与，比如众创定制，生产、交付可视等。海尔目前已经在全国建成 8 个行业最领先的互联工厂样板，产品研发周期缩短了 50%，订单交付周期从 21 天缩短到 7 天。

来源：深圳商报

湛江海关使用多旋翼无人机执行监管

11月11日，海关总署在湛江海关举行多旋翼无人机装备现场交接仪式，将5架多旋翼无人机分别移交杭州、福州、拱北、湛江、昆明海关等试点单位，标志此次配备的多旋翼无人机正式列装海关监管。

此次无人机的投入使用，将用于执行各试点海关辖区监管、巡查等任务，构建以海关实地巡查为主体，以无人机、监管艇有机配合的陆、海、空三维立体监管模式，提升海关实际监管力度。

来源：今日海关



天地纵横--国际贸易全流程综合服务顾问
iTrade俱乐部--多维服务型国际贸易服务平台

海关|税务|外汇|商检|工商|外经等专项服务

涉外政府服务&政策研究	常年涉外综合服务顾问
企业信用认证(AEO)辅导	贸易安全体系辅导
外贸运营模式筹划	保税&减免税业务筹划
外贸综合服务平台运营	跨境电商运营筹划
海关预归类服务	供应链&贸易金融筹划

内容编辑：天地纵横顾问组
网站支持：<http://www.mbase.org.cn>
电话号码：0755-83274529
传真号码：0755-61673732
服务邮箱：service@mbase.org.cn