

涉外政策速递

iTrade 国际贸易俱乐部
深圳市天地纵横企业管理顾问有限公司
2017年02月24日

目录

行业动态.....	3
商务部：2017 年中俄贸易有望延续增长态势.....	3
舟山综保区创新实施仓储货物按状态分类监督管理.....	3
欧盟表态欢迎世贸组织《贸易便利化协定》生效.....	4
重庆海关全力支持“一枢纽两高地”建设.....	4
中国民企开拓中东欧农机市场.....	5
南昌首发铁海联运外贸班列.....	5

行业动态

商务部：2017 年中俄贸易有望延续增长态势

中国商务部部长高虎城 2 月 21 日在中国国务院新闻办举行的新闻发布会上表示，2017 年，中俄贸易有望延续增长的态势，增幅有望进一步扩大。

高虎城表示，中俄经贸关系是中俄全面战略协作伙伴关系当中的重要经济基础。当前两国务实合作在不断增强，基础越来越牢固，可以说前景十分广阔。2017 年，中俄贸易有望继续延续增长的态势，增幅有望进一步扩大。

他指出，双方还将着力推进能源、航空、航天、跨境基础设施等领域的战略性合作，培育中小企业合作，扩大和深化地方间的经贸合作，加强多边和区域方面的经济沟通和合作。在中俄双方的共同努力下，两国高水平的政治关系优势将转化为更多务实合作成果，双边经贸合作的质量和水平将进一步提升，推动中俄全面战略合作伙伴关系继续健康向前发展。

高虎城强调，2015 年 7 月上合组织乌法会议期间，中俄两国元首商定，面向整个欧亚大陆合作进程，将“一带一路”建设与欧亚经济联盟建设对接。一年多来，各方同心协力，推动各界合作取得重要进展。中方对俄方提出的中俄共同建立欧亚伙伴关系持积极态度，并将此视为“一带一路”建设与欧亚经济联盟建设对接的延续。中方将会同俄方继续扎实工作，推动中俄之间的合作不断迈上新的台阶。

来源：新浪综合

舟山综保区创新实施仓储货物按状态分类监督管理

昨天，一艘满载 26.38 万吨、价值约 1.4 亿元的巴西铁矿砂散货船，靠泊在衢山鼠浪湖矿石中转码头，船上的非保税的铁矿砂通过输送带进入舟山港综合保税区衢山分区一期仓储区域。据悉，允许非保税货物进入保税堆场，这已是杭州海关从年初实施仓储货物按状态分类监管以来，舟山海关办理的第 5 票分类监管业务。

“仓储货物按状态分类监管制度，是舟山海关今年复制推广的首项自贸试验区海关监管创新制度，也是舟山港综合保税区落地实施的第 10 项自贸新政。”舟山海关综保区办事处主任张敏霞近日在接受记者采访时介绍，所谓“仓储货物按状态分类监管”，就是允许非保税货物进入海关特殊监管区域，与保税货物一同集拼、分拨。此政策实施后，能进一步发挥海关特殊监管区域的物流配送功能，方便企业根据国内外采购订单最终确定出口或内销，能充分对接国际、国内两个市场，大大提升企业竞争力。

允许非保税货物进入保税堆场“同场共管”，最大的受惠者无疑是企业。作为入驻衢山分区的企业，舟山市衢黄港口开发建设有限公司商务部主管毛云波坦言，封关运作的衢山分区一期，区内现建有铁矿砂堆场 10 幅，最大堆存量为 600 万吨。实施新的仓储货物分类监管政策后，最大的好处就是打破了“保税”和“非保税”堆场间“老死不相往来”的尴尬，使堆场的利用率大大提升。

“舟山海关综保区办事处从今年初开始实施该新政，1 个多月时间已经办理 5 票。我们粗略计算了一下，公司堆场的利用率提升了 5%左右。”据毛云波介绍，按照相关规定，以前公司堆场内只可以存放保税货物，在保税贸易量不多的时候，部分堆场就会白白闲置。“同场共管”这一新的监管模式实施后，在提升堆场利用率的同时，公司还可以大大节约设备、系统、人力方面的运营成本。“接下来，公司计划还将接卸约 1800 万吨的铁矿砂，非保税矿就占到 55%左右，新政对我们企业而言绝对是利好！”

据了解，“仓储货物按状态分类监管”是海关总署统一部署推广的 25 项自贸新政之一。据舟山港综保区衢山分区负责人赵东明介绍，舟山海关第一时间复制这项新政，是自贸区政策在综合保税区的先行先试，必将让综保区释放更多政策红利。

随着综保区政策效应日渐显现，位于衢山分区的鼠浪湖矿石中转码头进口铁矿今年 1 月也创下新高，单月进口铁矿首次突破 150 万吨。统计显示，今年 1 月份，该码头共靠泊外轮 11 艘，卸载各类铁矿石 150.3 万吨，较上月增长约 25%。

来源：舟山日报

欧盟表态欢迎世贸组织《贸易便利化协定》生效

世界贸易组织总干事阿泽维多 22 日宣布《贸易便利化协定》正式生效，欧盟委员会当天不仅撰文表示欢迎，两位高层官员还指出该协定生效将有助于全球贸易的发展。

阿泽维多当天在世贸组织总部宣布，继卢旺达、阿曼、乍得和约旦核准《贸易便利化协定》议定书后，目前核准成员数已达 112 个，超过世贸组织 164 个成员的三分之二，《贸易便利化协定》正式生效。

欧盟委员会在《贸易便利化协定》生效后不久发表文章以示欢迎。欧盟在其官方网站上指出，《贸易便利化协定》是世贸组织自 1995 年成立以来达成的最为重要的多边贸易协定。

欧盟认为，《贸易便利化协定》有助于提高跨境贸易的透明度，增加效率，减少腐败，同时有助于中小型企业参与到全球价值链之中。

欧盟委员会贸易委员西西莉亚·玛姆斯托姆指出，更好的边境流程和更快、更便利的贸易流将给全球贸易带来新的动力。全世界各地的商业及民众将从中获益，小型企业将成为最主要的赢家。

欧盟委员会国际合作和发展委员耐文·米米卡表示，贸易是可持续发展的关键因素之一。《贸易便利化协定》将开启贸易的全新局面。我们将协助伙伴国家从该协定中获益。

欧盟表示，《贸易便利化协定》将帮助发展中国家更多地参与到全球价值链之中。为此，欧盟有意斥资 4 亿欧元用于帮助发展中国家开展相应的改革，以适应《贸易便利化协定》中的条款要求。

资料显示，世贸组织第九届部长级会议 2013 年 12 月达成“巴厘一揽子协定”，其中贸易便利化对全球贸易的影响最为明显，有望提升全球贸易额。

来源：中国新闻网

重庆海关全力支持“一枢纽两高地”建设

近日，重庆海关关区关长会在重庆海关署举行。会议决定，2017 年，重庆海关将从推进开发开放平台建设、构建国际物流枢纽、助推外贸转换发展动力和优化海关通关服务环境四方面入手，全力支持重庆建设“一枢纽两高地”（内陆国际物流枢纽、口岸高地、内陆开放高地）并重点支持重庆自贸区的建设。

据重庆海关消息，2016 年，重庆海关在全力助推重庆内陆开放方面，取得了明显成效。在外需总体不振的情况下，重庆海关大力推进“三互”大通关、全国通关一体化、重庆全域通关一体化、加贸废料交易平台等改革创新，积极帮助外贸企业减负增效。2016 年，重庆市实现外贸进出口总值 4115.1 亿元。

目前，重庆已有两路寸滩保税港区、西永综合保税区、江津综合保税区 3 个特殊监管区域和重庆铁路、南彭公路以及万州 3 个保税物流中心，并成为西部地区唯一一座同时获批选择性征收关税和企业增值税一般纳税人资格“双试点”的城市。

2017 年，重庆海关将进一步深化税收征管、通关监管、自贸试验区建设及加贸监管等领域自主改革，其中，将在开放平台、构建国际物流枢纽、助推外贸转换、优化海关通关服务环境等四个方面支持重庆扩大开放。

此外，在支持自贸区发展方面，重庆海关将着重梳理重庆海关监管创新路径，争取自贸试验区挂牌后即行推出，主要包括：“互联网+海关”改革、创新企业管理制度、推进海关税收征管作业改革、推动内陆国际物流枢纽建设、支持渝新欧国际物流大通道建设、支持开展海关特殊监管区域综合监管改革等。

来源： 国际商报

中国民企开拓中东欧农机市场

一年一度的保加利亚国际农业博览会 2 2 日在保第二大城市普罗夫迪夫市国际会展中心拉开帷幕，中国民营农机公司纷纷亮相展会，成为中国—中东欧国家农业合作的先锋。

保加利亚农业部长博祖科夫在展会开幕式上致辞说，来自 3 3 个国家的 7 0 0 多家公司参加农博会，其中 1 7 0 多家是首次参展，使保加利亚国际农博会成为中东欧地区规模最大的农业盛会之一。参展行业涵盖农业、农业机械与技术、食品、酒类、畜牧、养殖、农副产品加工等农业相关行业。

博祖科夫说，包括保加利亚在内的中东欧各国农民渴望采用最新农业技术，提高农副产品的竞争力，农博会为农业与科技的结合提供了广阔平台。

展会上，来自中国安徽、湖北、江苏、河北等省的民营企业纷纷展出自己研发的农机系列产品，与德国、意大利等国生产的大型农业机械设备同台竞争。

武汉吉美创新科技公司总经理杨镇诚告诉新华社记者，公司从 2 0 0 6 年开始进军中东欧国家，已经在保加利亚、希腊、土耳其等国家的农机市场占有一席之地，每年在保加利亚都有稳定的客户。今年首次参加农博会，为今后长期开拓中东欧国家市场奠定基础。

保加利亚国际农业博览会始于 1 9 9 2 年。

来源： 新华社

南昌首发铁海联运外贸班列



日前，满载着 96 个国际标准集装箱的铁海联运外贸班列，从南昌向塘首发至深圳盐田港。这是继 2015 年 11 月 24 日南昌向塘“赣新欧”班列开通之后，又一条全市集装箱外贸快速班列。南昌市常态化铁海联运班列的正式开通，使内陆南昌快速对接 21 世纪海上丝绸之路又添新通道。

南昌向塘到深圳盐田港铁海联运外贸快速班列由全球最大航运公司、世界 500 强——中远海运集团联手南昌铁路局、中铁集团南昌分公司共同开行。首发当日，该班列将从南昌向塘横岗站出发，共装运 96 个国际标准集装箱，货物价值

192 万美元，主要以江铃福特汽车零部件出口货源为主，经转深圳盐田国际码头运往东盟及世界各地。

铁海联运只需“一次申报、一次查验、一次放行”就可完成整个运输过程。较江海联运等传统运输方

式相比，铁海联运可缩短 7 天左右的时间。与公路运输相比，铁海联运可降低物流成本 30%。

据预测，南昌向塘到深圳盐田港铁海联运从 3 月起开行周班，6 月份以后加密班列，年内预计开行 50 个以上班次。今年，预计在南昌向塘铁路作业区完成出口重箱 5000 国际标准箱，内外贸进口 1000 国际标准箱。预计到 2020 年，可实现集装箱吞吐量 5 万国际标准箱。

来源： 航运界



天地纵横



iTrade

天地纵横--国际贸易全流程综合服务顾问
iTrade俱乐部--多维服务型国际贸易服务平台

海关|税务|外汇|商检|工商|外经等专项服务

涉外政府服务&政策研究	常年涉外综合服务顾问
企业信用认证（AEO）辅导	贸易安全体系辅导
外贸运营模式筹划	保税&减免税业务筹划
外贸综合服务平台运营	跨境电商运营筹划
海关预归类服务	供应链&贸易金融筹划

内容编辑：天地纵横顾问组
 网站支持：<http://www.mbase.org.cn>
 电话号码：0755-83274529
 传真号码：0755-61673732
 服务邮箱：service@mbase.org.cn