

涉外政策速递

iTrade 国际贸易俱乐部

深圳市天地纵横企业管理顾问有限公司

2017 年 10 月 13 日

目录

海关部政策动态	3
公告 2017 年第 48 号（关于规范转关运输业务的公告）	3
行业动态	4
“广东优质”放大品牌效应采用国际通行方式开展认证，提升“广东制造”的国际认可度	4
海关“减负”助企业跑的更快	5
重庆首票出境加工货物通关	5
跨境电商成为外贸出口新动力中欧班列或发挥桥梁作用	6
辽宁省加快推进工业产品生产许可证制度改革	8
上海：推动“一带一路”跨境电子商务发展	9
宁波海关助力多式联运纵深发展	9

海关部政策动态

公告 2017 年第 48 号（关于规范转关运输业务的公告）

为贯彻落实国家安全准入和全国深化简政放权放管结合优化服务改革要求，全面推进全国通关一体化改革，简化企业办事流程和手续，降低制度性成本，海关总署决定进一步规范转关运输业务。现将有关事项公告如下：

一、多式联运货物，以及具有全程提（运）单需要在境内换装运输工具的进出口货物，其收发货人可以向海关申请办理多式联运手续，有关手续按照联程转关模式办理。

二、进口固体废物满足以下条件的，经海关批准后，其收发货人方可申请办理转关手续，开展转关运输：

（一）按照水水联运模式进境的废纸、废金属。

（二）货物进境地为指定进口固体废物口岸。

（三）转关运输指运地已安装大型集装箱检查设备。

（四）进口废金属的联运指运地为经国家环保部门批准设立、通过国家环保等部门验收合格、已实现海关驻点监管的进口固体废物“圈区管理”园区。

（五）联运至进口固体废物“圈区管理”园区的进口废金属仅限园区内企业加工利用。

三、易受温度、静电、粉尘等自然因素影响或者因其他特殊原因，不宜在口岸海关监管区实施查验的进出口货物，满足以下条件的，经主管地海关（进口为指运地海关，出口为启运地海关）批准后，其收发货人方可按照提前报关方式办理转关手续。

（一）收发货人为高级认证企业。

（二）转关运输企业最近一年内没有因走私违法行为被海关处罚。

（三）转关启运地或指运地与货物实际进出境地，不在同一直属关区内。

（四）货物实际进境地已安装非侵入式查验设备。

进口转关货物应当直接运输至收货人所在地，出口转关货物应当直接在发货人所在地启运。

四、邮件、快件、暂时进出口货物（含 ATA 单证册项下货物）、过境货物、中欧班列载运货物、市场采购方式出口货物、跨境电子商务零售进出口商品、免税品以及外交、常驻机构和人员公自用物品，其收发货人可按照现行相关规定向海关申请办理转关手续，开展转关运输。

五、除上述情况外，海关不接受转关申报。

六、其他海关规定与本公告不一致的，以本公告为准。

七、本公告内容自 2018 年 1 月 1 日起施行。

特此公告。

海关总署

2017 年 10 月 11 日

 行业动态

“广东优质”放大品牌效应采用国际通行方式开展认证，提升“广东制造”的国际认可度

日前，“广东优质”品牌认证工作启动，企业使用“广东优质”标识，必须通过严格的认证，确认产品和企业达到卓越质量水平。也就是说“广东优质”将成为广东企业的公共品牌、区域品牌，代表的不仅是高质量的广东产品和服务，还包括广东信誉、形象等，此举使广东名牌培育工程向前进一步推进，将放大“广东制造”的品牌效应。

据介绍，“广东优质”品牌认证工作将按照“企业申请+第三方认证+政府监管+社会认可”的原则，采取国际通行的“抽样型式试验+初始企业现场检查+获证后监督”认证模式，以先进质量水平为标杆，采用与国际接轨的先进标准作为认证标准，对符合高标准、高品质要求的广东产品和服务进行认证，通过持续性和整体化培育，形成集质量、技术、服务、信誉于一体，市场与社会公认的区域综合认证品牌。目前，该工作已得到省政府和国家认监委正式批准。

如何开展认证？广东优质认证联盟主席陈权介绍：企业要通过“广东优质”品牌认证需分四步走：第一步是企业向认证联盟提交申请，联盟在对申请材料审核后，由企业自愿选择联盟内符合条件的认证机构受理认证。第二步是抽样检测，认证机构到企业的生产线末端或成品仓中进行抽样并送至第三方检验机构进行检测。第三步是企业现场检查，认证机构根据联盟统一制定的广东优质认证实施规则，对企业的质量保证、技术研发、顾客与市场管理等能力进行现场检查。第四步是审核发证，联盟对认证机构的认证结果进行审核确认，审核通过后统一制定认证证书的编号和样式，由认证机构颁发广东优质认证证书，证书有效期为 3 年。此外，联盟还将引导获证产品购买产品责任保险。

在证书有效期内，获证产品可在包装、装潢、说明书、广告宣传以及相关经营活动中使用“广东优质”标志。同时，获证产品也要接受认证机构的证后监督检查，如发现获证产品出现质量问题或不符合认证要求，认证机构将对认证证书进行暂停或撤销处理，相关产品也不能继续使用“广东优质”标志。“广东优质”为消费者购买优质产品提供明确指引，也为消费者权益提供充分保障。

据了解，“广东优质”认证产品和服务 100%采用国内领先、国际一流标准，100%拥有自主知识产权，市场占有率处于同行业领先水平。今年将在制造业先行试点，首批试点认证产品定为电饭煲、陶瓷砖、家用燃气灶和家用空调 4 类。明年将扩展到制造业其他产品，并推广到服务业。计划到 2020 年，“广东优质”品牌培育、发展和保护机制进一步健全，从而提升“广东制造”和品牌的国际认可度。

广东将通过打造“广东优质”品牌认证，树立广东产品和服务的整体形象，推动“广东优质”品牌向世界名牌升级，促进广东经济整体发展质量和微观产品服务质量“双提升”，把“品质卓越、技术自主、管理先进、美誉度高、带动力大、竞争力强”的“广东优质”品牌打造成为经济产业发展的一块“金字招牌”。

来源：地方质检新闻

海关“减负”助企业跑的更快

厦门海关坚决落实“简政放权”的决策部署，敢于刀刃向内，勇于自我改革，五年来将行政审批项目大幅压缩到 5 项，并且全部下放到一线业务现场受理。主动转变海关职能实现方式，推进放管结合，优化服务，以实际行动践行“人民海关为人民”的服务理念。

审批手续不断简便

“真是太好了，以后就不用每周过来办一次临时编码了，这可方便多了。”当从海关关员手里接过有效期一年的临时注册登记证明时，韩国大韩航空公司驻厦代表小陈兴奋地说。原来在新规定实施前，像大韩航空公司这样的临时注册登记单位有效期最长为七日，为了办理航空杂志、机票等非贸货物进口，小陈基本上每周就得到海关办一次注册登记手续。

“在做好审批项目压缩的同时，我们还着力简化保留项目的审批手续，比如《报关单位注册登记证书》由 3 年有效变为长期有效，临时注册登记有效期也由 7 天变为 1 年。”厦门海关企管处林晓平科长介绍道，“这样既降低了企业经营成本，又提高了注册效率，同时还避免了部分企业来回奔波、多次注册的烦恼”。

审批流程不断优化

10 月 9 日，报关员小刘通过厦门海关行政审批“一个窗口”成功递交海关监管货物仓储审批申请后，着实感受到海关改革带来的惊喜：“之前办业务，要抱着大把的材料，二楼、三楼、四楼到处找，现在一个窗口就能全部搞定，对我们办事的人来说实在太省心了。”

但由于不同审批项目往往涉及到不同部门，企业需到不同窗口办理。如何借力技术手段，进一步简化企业办事流程，成为摆在厦门海关面前的重要课题。经过不断探索磨合，厦门海关设立“一个窗口”受理全部行政审批事项，并正式上线行政审批网上办理平台。依托该平台，“一个窗口”在受理海关监管车辆注册、保税仓库设立等行政审批申请后，将相关信息及时流转至不同部门办理，从而变“企业跑腿”为“数据传输”，提高了审批效率，方便了企业人员办事。

审批实效不断提高

“您可以参照指南上列明的材料进行准备，如果还有什么不清楚的，可以随时咨询。”司机小高有意申请海关监管货物境内运输车辆，厦门海关关员在耐心接待的同时，给小高提供了一份《海关系统行政审批事项服务指南》，上面详细列明办理各类海关行政审批事项所需的设立依据、申请条件、申请材料、办理时限等内容。

为确保企业可以一次办成审批事项，厦门海关全面推行受理单制度，关员在解答办事人员咨询时，一次性告知行政审批事项需要的申请材料、办理流程等，并严格按照受理单上所列清单收取企业的申请材料。同时实行办理时限承诺制，主动公开《海关行政审批事项办理时限清单》，确保审批时限“零超时”，实现行政审批行为的标准化、规范化。

来源：今日海关

重庆首票出境加工货物通关

10 月 2 日，重庆海关快速验放一批以出境加工方式出口的“靶材组件”，价值 21000 美元，该批货物由重庆京东方光电科技有限公司申报出口，将于 10 月 3 日抵达日本，这是重庆海关关区出境加工首票出口货物。

“出境加工是我们支持重庆自贸试验区建设的举措之一，简单来说，就是‘两头在内，中间在外’。”

重庆海关副关长李玉介绍道。在出境加工模式下，企业可按需要将自有的原材料或半成品委托境外企业制造或加工后，再复运进境。这样，原材料出口可暂免缴税，制成品进口仅就增值部分缴税，企业不但可以降低成本，还能进一步增强资金利用率。

“试点出境加工对我们来说是个大利好，这样我们可以更好地利用国外的技术优势，提高产品技术含量，提高产品竞争力”得知重庆首票出境加工通关后，重庆京东方公司进口物流科科长庞世银高兴地说。

“拓展出境加工业务，是重庆市扩大开放、积极参与国际产业分工的又一突破，我们希望有更多的制造业企业用好政策，扩大产业种类，共同推进重庆自贸试验区建设。”李玉说。据了解，重庆自贸试验区挂牌半年以来，重庆海关已有 23 项支持举措落地生效，其中，仅“四自一简”（即自主备案、自行确定核销周期、自主核报、自主补税、简化业务核准手续）和加工贸易无纸化支持举措每年就可减少海关核准事项 4500 余次，减少海关核查作业 320 余次，减少单证审核 3200 余人次，加工贸易手册设立变更办理平均时间缩减到 1 小时左右。

在创新制度的同时，海关特殊监管区域保税货物自行运输大幅降低企业公路运输物流成本，单车即可节约物流成本 2000—4000 元，以惠普笔记本电脑出项物流为例，每年仅物流成本就可节省 6000 万元。此外，该关还推进汇总征税、自报自缴等税收征管方式改革配套制度，截至目前，已有 344 家企业采用该模式，涉及税款 16.35 亿元。

来源：今日海关

跨境电商成为外贸出口新动力中欧班列或发挥桥梁作用

国庆前夕，国务院常务会议对于跨境电商综合试验区作出进一步规划，第一是要求新建跨境电商综合试验区，第二是将跨境电商零售进口监管过渡期政策再延长一年，至 2018 年底。

目前，列入跨境电子商务综合试验区的城市共 13 个。除(杭州)跨境电子商务综合试验区为 2015 年设立外，其余 12 个城市均为 2016 年初设立，分别为：宁波、天津、上海、重庆、合肥、郑州、广州、成都、大连、青岛、深圳、苏州。

研究发现，除少数城市数据缺失外，沿海地区的跨境电商交易额明显高于内陆地区，其中杭州和深圳是跨境电商交易额最高的两座城市，而成都和重庆作为仅有的入围试验区的西部城市，其交易额较小。

对此，在前两批试验区集中于东部的情况下，新建的跨境电商综合试验区，或更多的考虑西部城市，西部有望扩围。

而将监管过渡期政策延长一年，不仅有利于巩固电商企业信心，也同时说明了监管层对行业创新模式的认可。

深圳杭州列第一梯队

跨境电子商务综合试验区旨在通过制度创新、管理创新、服务创新和协同发展，破解跨境电子商务发展中的深层次矛盾和体制性难题。

其目的是打造跨境电子商务完整的产业链和生态链，逐步形成一套适应和引领全球跨境电子商务发展的管理制度和规则，为推动中国跨境电子商务健康发展提供可复制、可推广的经验。

目前，列入跨境电子商务综合试验区的城市共 13 个。除(杭州)跨境电子商务综合试验区为 2015 年设立外，其余 12 个城市均为 2016 年初设立，这 12 个城市为：宁波、天津、上海、重庆、合肥、郑州、广州、成都、大连、青岛、深圳、苏州。

对上述 13 城跨境电子交易方面的数据进行了统计，发现沿海地区的跨境电商交易额明显高于内陆地区，其中杭州和深圳是跨境电商交易额最高的两座城市——杭州 2016 年跨境电商的交易额为 527.28 亿元，而深圳达到了 2622 亿元，而成都和重庆，作为仅有的入围试验区的西部城市，其交易额较小。

对于上述城市在交易额上的差距，21 世纪经济研究院分析师认为，主要是受本地区电子商务的发展阶段，以及对外贸易总额的影响。

如杭州作为首个跨境电子商务综合试验区，依托阿里巴巴等企业优势，在跨境电商方面具备了先发优势，目前其试验区的多条经验已经获得管理层认可，并在全国推广。

而深圳的优势则在于作为我国外贸进出口的聚集区，其外贸基数一直较高，2016 年，深圳外贸进出口总额达到 2.6 万亿元，远超成都、重庆两地同一数据的总和。

同时，深圳能够成为目前中国跨境电商交易额最高的地区，与两方面优势密切相关，而这两方面优势，或能成为衡量一个地区，是否具备跨境电商发展能力的重要标准。

第一是交通物流优势，深圳依靠机场、港口以及毗邻港澳优势，具备了发展跨境电商贸易的交通基础；尤其是在电商物流方面，目前深圳拥有全国 80% 的供应链企业总部，仅在前海注册并运营的现代物流业企业就超过 5000 家，这也助力深圳全面搭建起一个包括供应链管理、第三方物流、航运服务、跨境电商等在内的现代物流体系。

第二是电子商务区聚集优势，目前深圳全市已建成以福田国际电子商务、南山蛇口网谷、前海跨境电商、罗湖互联网产业园等为代表的电子商务集聚区近 40 个，园区总面积已超过 200 万平方米，近 7000 家互联网、电子商务企业入驻。

中欧班列或发挥桥梁作用

就未来跨境电商的发展趋势而言，研究观察到三个积极的变化。

第一是跨境电子商务有望成为我国外贸发展新的增长点。今年上半年，我国跨境电商交易规模达 3.6 万亿元，其中出口规模达 2.75 万亿元，占比高达 76.4%，进口规模 8624 亿元，占 24%。

就杭州和深圳两地而言，跨境电商成为当地外贸进出口重要的新型业态。

2014 年，杭州的跨境电商交易额仅 1.3 亿元，而 2016 年，这一数据达到了 527.28 亿元，是 2014 年的 405.6 倍。

2017 年，这一数据进一步增长，1-6 月，杭州实现跨境电商进出口总额 289.71 亿美元，同比增长 20.85%；其中进口 88 亿美元、出口 201 亿美元，分别同比增长 15.61% 和 34.73%。表明跨境电商已经成为杭州产业转型升级的新引擎、外贸出口增长的新动能。

而深圳则在外贸进出口总额连续两年下降的情况下，跨境电商交易额逆势增长——2016 年深圳跨境电商的总体交易额达到 403.53 亿美元，同比增长 20.84%，占全市电子商务交易额的比重约为 13.17%，占深圳外贸进出口总额的比重约为 10.19%。

第二是拥有中欧班列的城市，而在未来获得更多的跨境电商企业落户。如尽管重庆和成都在目前的跨境电商交易额上并未有突出表现，但基于两座城市分别是“渝新欧”、“蓉欧”两条中欧班列的起点，具备了成为中西部地区跨境电商行业的聚集地的基础。

目前全国的跨境电商集散分拨中心多集中于东部沿海，如果未来把重庆作为整个西部地区的集散分拨中心，辐射整个西部片区，可进一步缩短跨境进口物流的时间和成本。

但中欧班列与跨境电商的结合上仍然有值得改进地方。据 21 世纪经济研究院统计，尽管中欧班列在全国的总开行列数已经超过 5000 列，但承运的跨境电商产品比例仍不高。

主要原因是中欧班列在硬件设备的配置上不能满足跨境电商部分商品的运输需求。

如奶制品、水果等生鲜产品需要冷链运输，但符合这一要求的中欧班列货柜较少。另一方面，与海运相比，进口商品通过中欧班列运抵国内的运费价格，依然高于海运，也使得部分跨境电商企业从物流成本考虑，并非选择中欧班列。

第三方面则是跨境电商试验区有望增加西部城市名额。21 世纪经济研究院认为，在下一步跨境电商试验区扩围的过程中，西安、南宁有望入选下一批试验区。

就自身条件观察，西安在 2014 年就已获批国家跨境贸易电商服务试点城市，今年 4 月，西安又入围第三批自贸试验区范围，具备了进一步做大做强跨境电商交易的基础。

就南宁而言，若获批电子商务综合试验区，不仅有利于抢占东盟国家跨境电子商务制高点，也是推动中国-东盟外贸增长的新引擎和外贸转型的新捷径，是鼓励进口消费和拉动内需的新渠道。

来源：21 世纪经济报道

辽宁省加快推进工业产品生产许可证制度改革

今年 4 月 1 日中国（辽宁）自贸区正式揭牌。辽宁自贸区成立以来，辽宁省质监局积极发挥职能作用，大力支持辽宁自贸区建设，“向自身开刀、主动瘦身”，加大放管服改革力度，积极向质检总局申请政策支持，近日有 9 项支持政策获得质检总局批准。

从 10 月 1 日起，继首批 6 个试点地区之后，辽宁省正式开展工业产品生产许可证简化审批程序改革试点工作。改革试点由辽宁自贸区扩展到沈阳、大连、营口 3 个自贸区所在市。改革试点将本着依法行政、便民高效、放管结合、梯次推进的原则，在“先证后核”“一企一证”“到期延续直接发证”3 个方面试行改革。

从 10 月 1 日起，在沈阳、大连、营口 3 市及辽宁自贸区，质监部门对除危化品、食品相关产品外的 17 类产品实施“先证后核”。审批合格两个工作日内即可发证。发证后 3 个月内完成现场核查，核查内容从原来的 6 部分 50 个条款简化到只核查企业的关键生产设备和检验设备。辽宁还将在自贸区试行“一企一证”制度。企业只需一次申请、一次审批，就可领到一张包括多个产品类别的许可证。与此同时，获证企业到期延续直接发证试点也将在自贸区推行。在上一个发证周期内未发生重大变化、未发生质量违法行为，自觉履行质量承诺，未发生质量失信行为的获证企业，可以直接换发生产许可证。

据统计，辽宁省共有工业产品生产许可证企业 2591 家，主要分布在机械、冶金、石化、建材等行业。本次试点共涉及企业 441 家，加上取消生产许可证管理的 720 家企业，全省将有 1161 家企业从改革中直接获益。

改革后，辽宁省质监局将集中精力加强事中事后监管。在督促企业落实主体责任方面，该局将按照“双随机、一公开”方式加大抽查力度，增加抽查频次和品种，扩大抽查覆盖面；在加强企业自律体系建设方面，该局将对经查证承诺和实际不相符的失信行为采取质量信用管理，使其“一次失信处处受限”；在创新监管方式方面，该局将运用先进信息技术，加强风险评估预警，开展联合监管，健全公众监管，对负面典型加大曝光力度。同时，该局还将进一步加大后置现场审查力度，一旦发现企业以欺骗、贿赂等不正当手段取得生产许可证的，后置现场审查结论为不具备申请资格或者不符合法定条件的，或在企业获证 3 个月内无正当理由不配合、拒绝质监部门依法进行现场审查的，由质监部门依法撤销生产许可证。对撤销生

产许可证的企业，质监部门及时办理注销手续，并向社会公告。

来源：地方质检新闻

上海：推动“一带一路”跨境电子商务发展

据上海市政府官网 11 日消息，上海市发布了《服务国家“一带一路”建设发挥桥头堡作用行动方案》。

《方案》提出，要推动“一带一路”跨境电子商务发展。鼓励跨境电商在沿线国家(地区)扩大规模，支持跨境电商拓展产业链、生态链，共同推进电子商务国际规则制定，推动上海成为沿线国家(地区)“买全球、卖全球”的重要节点。

在“一带一路”桥头堡行动方案中，上海明确提出了桥头堡的目标定位：要把服务国家“一带一路”建设作为上海继续当好改革开放排头兵、创新发展先行者的新载体，服务长三角、服务长江流域、服务全国的新平台，联动东中西发展、扩大对外开放的新枢纽，努力成为能集聚、能服务、能带动、能支撑、能保障的桥头堡。

《方案》提出，要加快推进上海自由贸易港区建设。以“区港一体、一线放开、二线安全高效管住”为核心，把货物进出、国际贸易、航运物流、金融服务等相关领域改革结合起来，实现开展国际业务的最大便利。

《方案》提出，要推动“一带一路”跨境电子商务发展。鼓励跨境电商在沿线国家(地区)扩大规模，支持跨境电商拓展产业链、生态链，共同推进电子商务国际规则制定，推动上海成为沿线国家(地区)“买全球、卖全球”的重要节点。支持重点互联网企业在沿线国家(地区)建立国际物流中心、结算中心、跨境电商平台等。

《方案》还指出，要促进“一带一路”服务贸易创新发展。制定上海跨境服务贸易负面清单，逐步取消或放宽对跨境交付、自然人移动等模式的服务贸易限制措施。在风险可控前提下，加快推进金融保险、文化、旅游、教育、医疗等高端服务领域的贸易便利化。在软件、通信、外包等重点领域打造国际合作交流网络，开拓“一带一路”服务外包与技术贸易市场。打造“海上中医”品牌，加快在沿线国家(地区)建立中医药海外中心，提升中医药国际服务贸易平台能级。

《行动方案》提出，要与香港、澳门共同探索“一带一路”框架下的合作新模式。加强与香港在金融、贸易、航运、文化、专业服务等的全面合作，鼓励上海企业在香港设立分支机构，共同开发沿线市场。积极对接澳门，共同开辟葡语国家市场。

来源：中新经纬

宁波海关助力多式联运纵深发展

三年前，国务院发布《物流业发展中长期规划（2014-2020 年）》将“多式联运”列为重点工程。三年后，宁波多式联运的发展已具雏形。

借助公路、海运及铁路设施相对完整的区位优势，宁波多式联运主要以海铁联运及公海联运为主。今年 1-8 月，宁波舟山港共计完成海铁联运集装箱量 25.4 万标准箱，同比增长 72%，在南方所有港口数据统计中位列第一。而公海联运作为宁波发展相对较早的联运形式，发展势头一直保持良好的。1-8 月，仅宁波大榭口岸核销以公海联运转关形式报关的进出口集装箱就达 70.97 万标准箱。而从辐射范围上看，目前，宁波舟山港多式联运辐射范围已达江西、安徽、湖北、四川、重庆、陕西、甘肃、新疆等地，基本覆盖长三角以及中西部等地区，铁路贸易延伸至中亚、北亚及东欧等国家，海运覆盖全球范围。

宁波海关一直致力于帮助多式联运物流体系改良升级：通过建立以安全智能锁和智能卡口为基础的物流监管网络，配合船舶自动识别，运用条码读取等物联网感应识别技术，为公海转关货物的提供流畅的物流通道；通过设立海铁联运“单一窗口”，创新提出“批量中转”等海铁联运监管模式，实现海铁联运货物的快速通关。

宁波多式联运未来的发展，宁波海关隶属大榭海关业务二科副科长胡晓峰有着自己的看法。胡晓峰介绍，我国多式联运运量规模仅占全社会货运量的 2.9%，其中，海铁集装箱联运比例为 2.5%，而发达国家，如美国为 40%、法国为 35%。“目前，运载能力最强的海铁联运集装箱仅占宁波舟山港港口集装箱总吞吐量的 1.5%左右，证明宁波多式联运的成长空间依然巨大。随着‘一带一路’综合试验区正式落户宁波，与综试区天然契合的多式联运必将迎来发展的黄金期。”

来源：今日海关



天地纵横



iTrade

天地纵横--国际贸易全流程综合服务顾问
iTrade俱乐部--多维服务型国际贸易服务平台

海关|税务|外汇|商检|工商|外经等专项服务

涉外政府服务&政策研究	常年涉外综合服务顾问
企业信用认证（AEO）辅导	贸易安全体系辅导
外贸运营模式筹划	保税&减免税业务筹划
外贸综合服务平台运营	跨境电商运营筹划
海关预归类服务	供应链&贸易金融筹划

内容编辑：天地纵横顾问组
网站支持：<http://www.mbase.org.cn>
电话号码：0755-83274529
传真号码：0755-61673732
服务邮箱：service@mbase.org.cn