

涉外政策速递

iTrade 国际贸易俱乐部
深圳市天地纵横企业管理顾问有限公司
2016年11月29日

目录

海关部政策动态	3
公告 2016 年第 66 号（关于试点“归类先例辅助查询系统”的公告）	3
公告 2016 年第 67 号（关于规范加工贸易项下进口消耗性物料管理的公告）	3
行业动态	5
青岛海关首票“自报自缴”报关单顺利通关	5
中俄跨境电商智慧园吸引 200 电商入驻	5
湛江海关全面实施“双随机”改革惠及企业	6
中智自贸协定升级谈判方向确定 覆盖多个领域	6
天津海关验放天津自贸试验区第 100 架融资租赁联动监管飞机	6
商务部：加强多边贸易体制作用 创造更自由便利贸易环境	7

海关部政策动态

公告 2016 年第 66 号（关于试点“归类先例辅助查询系统”的公告）

为配合海关税收征管方式改革试点，提升通关便利化水平，丰富归类公共服务渠道，引导进出口货物收发货人或其代理人（以下简称“收发货人或其代理人”）规范、如实申报进出口商品归类事项，海关总署现试点启用“归类先例辅助查询系统”，并就相关事宜公告如下：

一、试点范围

在全国口岸海运、陆运、空运进口的《中华人民共和国进出口税则》第 80、81、82 章商品。

涉及公式定价、特案以及尚未实现电子联网的优惠贸易协定项下原产地证书或者原产地声明的，不纳入试点范围。

二、试点内容

为给收发货人或其代理人申报进出口商品编码提供参考，海关总署开发了“归类先例辅助查询系统”，并在电子口岸预录入系统（QP）中增加了“归类先例查询功能”（详见附件）。收发货人或其代理人在向海关申报进出口货物时，可以通过该功能选取与本企业进出口商品相同的归类先例数据进行归类申报。选取先例数据申报的，系统自动将已选中的该条归类先例数据中的商品编码、商品名称和规格型号返填到对应报关单的表体信息中。如选取的归类先例数据是 8 位商品编码的，返填到对应报关单的表体信息后，收发货人或其代理人需自行补充填报 9/10 位商品编码。

收发货人或其代理人如不选取归类先例数据库数据申报的，也可按现有规定自行申报归类。

本公告自公布之日起执行。

特此公告。

附件：[归类先例查询功能操作说明.doc](#)

海关总署

2016 年 11 月 24 日

公告 2016 年第 67 号（关于规范加工贸易项下进口消耗性物料管理的公告）

为规范、统一对加工贸易项下进口消耗性物料（以下简称“消耗性物料”）的管理，提高监管效能，现就有关事项公告如下：

一、本公告所称消耗性物料，是指加工贸易企业为加工出口成品而进口，且为加工出口成品所必需，直接用于生产过程，但又完全不物化于成品中的物料。物化是指料件通过物理或化学的方式存在于成品中并构成商品基本特性的转化过程。

二、海关对消耗性物料按照保税方式进行监管。加工贸易企业进口消耗性物料，不受企业性质、贸易方式（进料加工、来料加工）、是否单独申报进口的限制。

消耗性物料商品如因动态调整被增列入加工贸易禁止类商品目录的，按加工贸易禁止类商品进行管理，不实行保税监管。

消耗性物料或其制成品转为内销的，海关对消耗性物料依法征收税款并且加征缓税利息。消耗性物料属于进口许可证件管理的，企业在内销时应提交进口许可证件。

三、以下商品不按加工贸易消耗性物料以保税方式进行监管：加工贸易企业生产设备、工具的易损件，如钻头、钻嘴、砂轮、刀片、磨具等；易耗品，如机油、润滑油，印刷用的菲林、PS版等；检测物料，如检测纸、检测带、检测光盘、检测针等；劳保防护用品，如工作衣、帽、手套等；印制电路板用的干膜、生产高尔夫球头和飞机发动机叶片用模具所需进口的软金属、蜡、耐火材料等。

四、加工贸易项下进口料件同时符合以下条件的，不纳入消耗性物料管理，企业按照保税料件的相关规定办理有关手续：

- （一）料件在加工过程中通过物理变化或化学反应存在或转化到成品中；
- （二）料件存在或转化到成品中的量是保持成品性能不可缺少的组成成分，而非残留物。

五、企业申报保税进口的消耗性物料，应当在《加工贸易企业经营状况和生产能力证明》进口料件中予以列明。企业在办理手（账）册设立（变更）手续时，应当向主管海关提交《加工贸易项下进口消耗性物料申报表》（详见附件），申报内容应当完整。如海关需要，企业还应当提交以下补充材料：

- （一）消耗性物料的属性 and 用途说明；
- （二）消耗性物料在加工过程中的化学反应或物理变化原理、化学反应式、耗用量以及与成品的匹配关系等书面材料；
- （三）海关认为需要提交的其他证明文件和材料。

六、消耗性物料应当与相应加工生产过程的进口料件、出口成品纳入同一手（账）册管理。企业应在手（账）册设立（变更）环节按要求向海关申报。企业在申报消耗性物料时应当进行标识，在“商品名称”栏首字节起注明“[消]”（注：中括号为半角字符）；在“单耗/净耗”栏目内如实申报耗用量。

消耗性物料应当与其他保税料件分项申报，不得归并。

七、消耗性物料的管理遵循如实申报、据实核销的原则。

企业应当结合生产实际核定耗用量并按加工贸易手（账）册有关规定要求的报核时间完成向海关报核。

海关认为有必要时可通过实地核查等方式对企业所申报数据进行核对、验证，企业应当积极配合并按海关要求提供相关证明材料。

企业对消耗性物料的后续处置参照《中华人民共和国海关关于加工贸易边角料、剩余料件、残次品、副产品和受灾保税货物的管理办法》（海关总署令第111号公布，海关总署令第218号修订）有关管理规定办理。

八、海关特殊监管区域内企业进口消耗性物料，实行保税监管。上述物料或其制成品销往境内区外，企业应当按规定缴纳税款并办理进口手续，涉及进口许可证件管理的应当提交有关证件。

九、本公告自 2017 年 1 月 1 日起施行。海关总署公告 2011 年第 2 号自本公告施行之日起停止执行。特此公告。

附件：加工贸易项下进口消耗性物料申报表

海关总署

2016 年 11 月 24 日

行业动态

青岛海关首票“自报自缴”报关单顺利通关

11 月 18 日，南京锐旭意国际贸易有限公司进口一批价值 2000 美元的指甲钳配件，企业选择“自报自缴”方式申报并顺利通关，这是青岛海关放行的首票“自报自缴”报关单。

“自报自缴”是指进出口企业“自主申报、自行缴税”。企业在申报进口报关单时，可利用海关预录入系统的计税服务工具自行计算应缴纳的税费，并自行办理相关税费缴纳手续；海关则在货物放行后，对企业申报的价格、归类、原产地等税收要素进行抽查审核。这一税收征管方式改革自今年 11 月起实行。

青岛海关介绍，只要进口符合相关规定范围货物的企业，均可在申报环节自行选择“自报自缴”模式参与试点。“自报自缴”将复杂的涉税报关单审核步骤由“事中”转移到了“事后”，在保证税收审核质量的前提下，大大提升了企业通关效率。新模式下，货物通关时间将进一步缩短，降低了企业贸易成本，同时强化了企业如实合规申报、及时足额纳税的责任。

来源：今日海关

中俄跨境电商智慧园吸引 200 电商入驻

绥芬河中俄跨境电商智慧园从俄罗斯进口的第一批俄罗斯食品到货了。在智慧园门口，一个装着 20 吨 3000 件俄罗斯食品的集装箱刚到，工人们就开始迅速卸货。

据了解，中俄跨境电商智慧园总面积 25000 平方米，是继伊戈尔俄罗斯商品大市场之后，绥芬河市又一个俄罗斯食品销售集散中心。与伊戈尔俄罗斯商品大市场不同的是，中俄跨境电商智慧园集电商分销区、商品仓储区、批发销售区、产品体验区、电子商务公共服务平台、大学生产业中心六大功能为一体，其运作方式是通过为入园“互联网+”企业提供教育咨询、孵化、资本对接等平台，有效帮助入园企业迅速发展，孵化一批适应“互联网+”的优秀本土企业。目前已经吸引全市 200 多家电商报名入驻。

据介绍，中俄跨境电商智慧园采用“仓储式营销”模式，一楼为仓储式销售中心，二楼为电商中心。在园区内的商家，能够实现一站式仓储、采购、打包、发货，顾客在园区内可实现一站式购买。

中俄跨境电商智慧园总经理宋文亭介绍说，园区运营初期，还将对淘宝电商、天猫电商、国际代购、微商、网络红人、自建平台电商提供免费办公场所。为经营俄罗斯、日本、韩国、加拿大等国际商品的厂商、进口贸易商提供免费展销、免费仓储。

来源：黑龙江日报

湛江海关全面实施“双随机”改革惠及企业

湛江海关全面启动实施双随机已满两个月。9月21日起，湛江海关探索在执法领域全面实施双随机改革，随即将双随机推广到现场接单、加贸备案、企业认证等16个执法环节，实现对所有海关业务操作项目100%随机派员派单，成为全国海关率先全面推进“双随机”改革的单位之一。

今年以来，湛江海关探索建立与服务外贸相适应的监管模式，通过简政放权优化服务，落实供给侧结构性改革部署，推进“放管服”改革，在手续和程序上做“减法”，在效能上做“乘法”，在深化业务改革、提高通关效率、提高海关监管智能化水平促进外贸稳定增长等方面做了大量工作。而执法领域全面实施“双随机”是其中一项重大改革，以“电脑摇珠”方式随机选取执法人员和被检查对象，减少对执法检查的人工干预，“查谁”和“谁查”，关员和企业事先都不知道，让寻租无门、腐败无路，体现了公平、廉洁、高效，规范了自由裁量权的行使，优化监管服务。

“实现双随机后，计算机自动识别高中低风险分类管理，用机器代替人工作业，对于高资信企业查验比例很低，不仅节省了成本，重要的是节省了企业的物流时间，也促进企业增强守法自觉性。”高级认证企业喜利得（中国）有限公司林经理介绍：“作为高诚信企业，我们享受到上述改革的实惠。”

据统计，湛江海关全面启动实施双随机两个月以来，随机布控占比从去年7月份的50%上升到93.7%， “随机派员查验”达100%，共办理现场接单审核7364票，快件查验19517票，随机派员近2000人次，进口平均通关时间从去年同期的48小时提速到21小时，出口24小时通关率达100%，改革红利得以释放，企业制度性交易成本有效降低，海关监管效能和通关效率明显提升。

来源：今日海关

中智自贸协定升级谈判方向确定 覆盖多个领域

22日，商务部部长高虎城与智利外交部长穆尼奥斯共同签署《中华人民共和国商务部和智利共和国外交部关于启动中国—智利自由贸易协定升级谈判的谅解备忘录》，宣布启动升级谈判。

商务部发言人沈丹阳24日对此表示，鉴于中智自贸协定的升级将有利于进一步深化和加强中智双边关系，增进经济和贸易联系，2015年5月，双方宣布启动中智自贸协定升级联合研究。经过一年多的努力，双方最终就升级谈判的覆盖范围和指导原则达成一致，确定未来升级谈判将覆盖货物贸易、服务贸易、贸易相关规则、经济技术合作等领域。

中智自贸协定于2005年11月签署，于2006年10月开始实施，主要覆盖货物贸易和合作等内容，是中国对外签署的第二个自贸协定，也是中国与拉美国家签署的第一个自贸协定。为进一步促进两国在服务、投资领域的合作，双方于2008年4月签署了关于服务贸易的补充协定，于2012年9月签署了关于投资的补充协定。目前，中国已成为智利在全球第一大贸易伙伴、第一大进口来源国和第一大出口目的地。

来源：中国证券网

天津海关验放天津自贸试验区第100架融资租赁联动监管飞机

天津海关创新对融资租赁标的物监管模式，促进融资租赁产业在天津做大做强。11月22日晚9点20分，天津自贸试验区第100架融资租赁联动监管飞机由该关隶属保税区海关验放出区。该架海南航空公司申报的波音737-800飞机于当日下午3点40分落地天津机场，货值4500万美元。

为推进飞机融资租赁业务开展，天津海关创新监管模式，制定《自由贸易试验区租赁飞机联动监管操作》方案，实现了天津关区内各个隶属分关的信息共享、指令互通、监管联动。租赁飞机落地后由机场海

关进行仓单录入，在东盟保税港区海关办理申报手续，飞机进入天津滨海新区综合保税区，由保税区海关完成出入区监管的联动监管机制。联动监管保证了监管的优质高效，成为助推天津自贸试验区融资租赁产业发展的有力举措。为此，天津海关搭建信息化管理平台，利用信息化手段实现东盟保税港区、机场、综合保税区三个海关业务现场的数据对接，提升了通关效率。该关还在通关作业环节提升对租赁合同审核、税款担保、减免税审批等环节的监管监督质量，并为企业做好政策咨询。

天津海关的创新举措，有力支持和促进了天津自贸试验区航空融资租赁业务及上下游配套业务发展。据统计，天津海关今年以来办理融资租赁飞机 169 架，货值 84.82 亿美元。东盟保税港区管委会国际航运和金融发展促进中心副主任李晖表示，在天津海关的大力支持和高效服务下，东盟保税港区已经成为全国融资租赁产业的聚集地，形成了很强的竞争优势和比较优势，融资租赁业务量年均递增近 30%。

来源：今日海关

商务部：加强多边贸易体制作用 创造更自由便利贸易环境

商务部新闻发言人沈丹阳 24 日在发布会上表示，中方注意到近期各方对跨太平洋伙伴关系协定(TPP)和区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)前景的评论和看法。RCEP 是东盟发起并主导的谈判，目前各成员国已举行 15 轮谈判和 4 次经贸部长会议。中方将在充分尊重东盟核心地位的基础上与谈判各方通力合作，力争尽快结束谈判，为亚太地区的经济一体化发展贡献力量。

沈丹阳表示，“无论 TPP 和 RCEP 未来走向如何，中国将继续围绕深化改革、扩大开放，围绕实现‘两个一百年’的奋斗目标，充分考虑国情和产业发展情况，积极参与多、双边贸易安排；同时，也将继续与世贸组织各成员密切合作，不断加强多边贸易体制的作用，为全球贸易创造更加自由和便利的环境，共同为促进本地区的一体化进程和世界经济的发展做出贡献。”

对于亚太经合组织 21 个经济体的领导人刚刚共同发表的《亚太自贸区利马宣言》，沈丹阳认为，该宣言提出了最终实现亚太自贸区的政策建议，进一步明确了亚太自贸区的目标和原则，为亚太自贸区推进工作作出全面规划，并且系统建立了推进亚太自贸区工作的报告机制。

沈丹阳指出，中国一直是亚太区域经济一体化和经济全球化进程的积极推动者和参与者。亚太自贸区集体战略研究的完成和利马宣言的发表意义十分重大，是在亚太自贸区从愿景到行动中，亚太经合组织各经济体通过集体行动实现的第一个实质性动作，是对 2014 年亚太经合组织北京领导人会议决定实质启动亚太自贸区进程的有力回应，进一步强化了亚太自贸区良好的发展势头。中方愿与亚太经合组织各方一道继续努力，按照领导人指示共同落实利马宣言，为最终实现亚太自贸区积蓄能量。

此外，本月 21 日，天津自贸试验区首条直通欧洲的货运班列开行。沈丹阳称，据不完全统计，自 2011 年 1 月首次开行以来，中欧班列始发城市已达 25 个，到达境外 10 个国家 10 余个集散地，其中重庆、成都、郑州、武汉、长沙、苏州、东莞、义乌 8 个始发城市 2016 年 6 月 8 日启用了中欧班列统一品牌。

沈丹阳表示，随着中欧班列不断发展，我国企业参与相关国家铁路、场站、装卸、集散、物流等基础设施建设的意愿日渐强烈。目前，已有不少企业开始布点投资，在相关国家设立集散分拨中心和海外分支机构，改造运输场站和物流仓库等。

来源：中国证券报



天地纵横--国际贸易全流程综合服务顾问
iTrade俱乐部--多维服务型国际贸易服务平台

海关|税务|外汇|商检|工商|外经等专项服务

涉外政府服务&政策研究	常年涉外综合服务顾问
企业信用认证 (AEO) 辅导	贸易安全体系辅导
外贸运营模式筹划	保税&减免税业务筹划
外贸综合服务平台运营	跨境电商运营筹划
海关预归类服务	供应链&贸易金融筹划

内容编辑：天地纵横顾问组
网站支持：<http://www.mbase.org.cn>
电话号码：0755-83274529
传真号码：0755-61673732
服务邮箱：service@mbase.org.cn