

涉外政策速递

iTrade 国际贸易俱乐部

深圳市天地纵横企业管理顾问有限公司

2017 年 03 月 07 日

目录

行业动态.....	3
深圳市国税局积极做好“深港通”服务	3
南充推行“互联网+”项目审批新模式.....	3
欧盟春季峰会将捍卫一体化进程.....	4
减税降费让企业轻装上阵.....	5
广西抢占东盟国家跨境电子商务制高点.....	6
前海：深圳改革开放新平台.....	7

行业动态

深圳市国税局积极做好“深港通”服务



2016 年 12 月 5 日，深港通正式启动。深港通是深港股票市场交易互联互通机制的简称，指深圳证券交易所和香港联合交易所有限公司建立技术连接，使内地和香港投资者可以通过当地证券公司或经纪商买卖规定范围内的对方交易所上市的股票。

据悉，根据联交所、香港结算、深圳证券交易所与中国证券登记结算有限责任公司签订的四方协议，香港联合交易所（“联交所”）和香港中央结算中心（“香港结算”）将会收到来源于中国境内分得的结算费用即大陆投资者投资港股而取得的收入。经海洋分局业务人员和中介机构的沟通和磋商，确认该服务并非完全发生在境外，属于在境内销售服务，因此该类收入应该按照“直接收费金融”项目缴纳增值税。

“由于境内所有参与深港通交易的投资人皆为深港通业务相关服务的购买方，数量众多，很难通过代扣代缴途径进行税收申报。因此，联交所与香港结算与中介机构签订委托协议，委托该中介机构代为办理增值税的自行申报”。深圳市国家税务局海洋石油税收管理分局副局长卓石开介绍说。

深圳市国家税务局海洋石油税收管理分局负责深圳市的金融企业的税收征管。联交所与香港结算选择海洋分局就手续费收入进行自行申报。

据了解，深圳市国家税务局海洋石油税收管理分局高度重视，为该非居民提供个性化服务。召开业务讨论会，通过中介机构的介绍了解深港通的涉税业务并且确定征收方式。参照沪港通中对于同类的收入在上海税务局进行纳税申报的流程，对联交所与香港结算进行临时纳税人登记，取得临时纳税人编号，进行增值税自行申报。由于联交所与香港结算在中国境内没有机构，税款则通过跨境人民币帐户缴纳至海洋分局的待缴库账户。

2017 年 1 月 17 日，深圳市国家税务局海洋石油税收管理分局待缴库收到从香港打过来的税款，开出税收缴款书（银行经收专用），完成了首笔深港通业务的增值税申报缴纳。

来源：深圳市国家税务局

南充推行“互联网+”项目审批新模式

3 月 2 日，记者从市政务服务中心获悉，南充市投资项目在线审批监管平台已经试运行。根据计划，3 月 8 日起将正式上线。该平台投入运行后，一个项目的审批时限将至少缩短 20 个工作日。

连接 20 个市级部门 全程在线审批

当天上午，记者在市政务服务中心发改委、住建等服务窗口看到，工作人员正在通过投资项目在线审批监管平台，对一些重大投资项目进行审批。“通过线上审批，不仅快捷，而且更方便了。”市发改委一名负责人介绍。

据介绍，南充市投资项目在线审批监管平台通过互联网纵向连接国家、省、市、县重大项目审批平台，横向连接发改委、住建、规划、交通、农牧业、环保、气象、林业等 20 个市级部门。项目业主单位一旦上报需要审批的项目资料后，平台工作人员将立即将项目资料通过网络分发到各个市级部门，需要审批的部门将在第一时间完成审批，下达审批意见，这个过程将全部在网上进行。

优化政务服务 审批时限节约 20 天

“新的平台允许‘容缺预审’，即上一个部门的审批未完成的情况下，下一个部门的审批已经开展。”市发改委一名负责人打了一个比方，比如一个重大城建项目，按照传统惯例，也许要先由规划部门审结之后，住建部门再实施审批。在新的平台上，规划部门在审批的同时，住建部门已经开始预审了，这样将大大节约审批时间。

南充市投资项目在线审批监管平台正式投入使用后，项目业主在上报审批项目时，也可以直接通过网络在线申报，而不用到现场申报。同时，该平台还具有强大的咨询功能，相关审批部门不仅可以在线指导项目业主单位线上申报，一旦发现上报资料不全，也可以及时通过网络，指导其完善相关资料。

市政务中心一名负责人介绍，以前一个重大项目的审批，通常的程序是项目业主单位到现场申报之后，材料就开始走“流程”，一个部门一个部门地走，新的投资项目在线审批监管平台则是各个部门同时进行项目审批，一个项目完成审批的时间至少可以节约 20 个工作日。

“南充大力实施‘155 发展战略’，基础设施、产业、民生等重大项目多，时间紧、任务重，投资项目在线审批监管平台投入使用，将大大压缩项目审批时限。”市政务中心一名负责人认为，推行“互联网+”全新审批模式，也是南充市优化政务环境和投资环境的一大举措。

来源：南充日报

欧盟春季峰会将捍卫一体化进程

欧盟成员国领导人定于 9、10 两日在比利时首都布鲁塞尔举行为期两天的春季领导人会议，将重点讨论经济、安全和难民问题。今年恰逢德国、法国、荷兰大选，又赶上欧盟与英国围绕“脱欧”事宜进行谈判，本次春季峰会备受各方关注。

去年 6 月，英国公投决定“脱欧”，欧盟的发展前景蒙上厚厚一层阴影，欧洲一体化进程面临重大考验。因此，本次峰会的首要任务就是各方在关键议题上达成妥协，向世界再次呈现一个团结而强大的欧盟。会议前，多方做出积极姿态，呼吁欧盟所有成员国抱团取暖、共克时艰。

德国、法国、意大利、卢森堡的议会领袖上月底联名发表公开信，倡议欧洲国家加强合作，把欧洲联盟进一步发展成“欧罗巴联邦”。上述四国是当年欧洲共同体成立时的创始会员国。

德国联邦议院议长诺贝特·拉默特、法国国民议会议长克洛德·巴尔托洛内、意大利众议长劳拉·博尔德里尼和卢森堡议长马尔斯·迪巴尔托洛梅奥在信中说，欧洲国家应该更加紧密地合作，这对解决当前问题至关重要，没有一个欧盟国家能够单独应付诸如移民、反恐、气候变化等一系列问题。联名信还说：“现在是朝政治一体化更进一步的时刻——建立具有更广泛权力的欧洲联邦。我们知道这种期待会引发强烈抵触，但是局部的不作为并不意味着整体瘫痪，坚信欧洲理想的人应当让大家有一种新的生活，而不是无助地看着它慢慢衰落。”

随后，维谢格拉德集团四国总理 2 日发表共同声明，指出欧盟未来将面临诸多挑战，必须本着共享利益和共担责任的精神面对新挑战。波兰总理希德沃、捷克总理索博特卡、匈牙利总理欧尔班和斯洛伐克总理菲佐当日在波兰首都华沙共同签署了这份声明。

声明说，欧盟未来需要面对维持欧盟统一和欧元区稳定、保护申根区及加强欧盟边界控制、确保欧盟继续发挥全球性作用等诸多挑战和任务。声明还指出，在当前迅速变化的全球地缘政治环境中，欧盟必须本着共享利益和共担责任的精神面对新挑战。声明还强调了欧盟继续为可预见和长期的投资项目划拨预算的重要性，并呼吁欧盟在科学研究、基础设施建设和教育领域进一步加大投资力度。

此外，本次春季峰会举行前，欧盟主要成员法国、德、意、西四国领导人将于当地时间 6 日在法国巴黎举行会晤，围绕本次峰会主要议题协调立场。据外电报道，本次会晤是由法国总统奥朗德提议举行的，届时各方将聚焦于经济增长、难民危机和脱欧谈判等。上述国家领导人希望发出共同而一致的声音，重塑欧盟凝聚力，捍卫欧洲一体化进程。上月底，奥朗德访问西班牙期间，与西班牙首相拉霍伊共同发表声明称，加强欧洲一体化是欧洲未来发展的关键。两国领导人指出，发展经济、减少失业、打击恐怖主义和解决移民问题是今后欧盟所面临的首要任务。

如何铺设欧盟未来发展之路，更是本次春季峰会的题中之义。欧盟委员会主席容克 1 日公布了关于英国“脱欧”后欧盟未来白皮书，书中提出 2025 年“27 国欧盟”五种设想，希望通过改革加强欧盟内部团结，获得更多支持。本次会议上，与会领导人将围绕白皮书论及的五种设想展开讨论。据报道，这五种设想一是“延续”：成员国实施和升级改革议程；二是“只作为单一市场”：成员国专注于深化单一市场；三是“愿者多做”：有意愿的成员国在一些特定领域深化一体化；四是“少但高效”：欧盟将只专注于一些特定政策领域的一体化；五是“抱团做更多”：将推进所有领域一体化。

还有报道称，法国 2017 年总统选举热门候选人、前经济部长埃马纽埃尔·马克龙 2 日在巴黎宣布完整竞选纲领，提出要建设一个具有“保护性”的欧洲。马克龙说，为保护欧盟的战略产业，他要推动建立一个在欧外来投资监管机制。同时，他提出要将欧盟公共采购市场留给那些至少一半的生产都位于欧洲的企业。

今年恰逢德、法、荷三国大选，政治上的不确定因素已对欧盟经济产生了抑制效应，因此本次峰会将聚焦三国选情，很多国家希望避免再次出现“黑天鹅”事件，把欧盟逼上绝境。最近几年，欧洲右翼势力崛起，已给欧元区乃至欧盟整体经济发展带来不确定性。如果反欧元党派在大选中获胜，会对区域内银行业以及主权债务带来剧烈冲击，甚至波及欧元区乃至整个欧盟的经济增长和金融安全。

统计显示，2016 年全年，欧元区和欧盟经济分别增长 1.7% 和 1.9%。

来源：经济参考报

减税降费让企业轻装上阵

“深圳是较早推行营改增试点的省市之一，今天总理在政府工作报告中肯定了全面推进营改增试点的成效，作为企业经营者，我们切身享受到了中央推行减税降费政策带来的甜头。”5 日，深圳多家企业负责人接受记者采访时表示。

总理在政府工作报告中指出，2016 年全面推开营改增试点，全年降低企业税负 5700 多亿元，所有行业实现税负只减不增；今年要进一步减税降费，全年再减少 3500 亿元左右、涉企收费约 2000 亿元，等等。

根据财政部和税务总局的安排，早在 2012 年 11 月 1 日，深圳就在交通运输业和部分现代服务业开展营改增试点工作，同批试点的还包括福建等省市。

“营改增后，试点纳税人购进设备和采购原材料所支付的进项可以抵扣，税负普遍减轻；非试点纳税人购买应税服务的进项支出可进行抵扣，产业化分工过程中的隐形税负得以消除，纳税人减税效果明显。”深圳市国税局收入规划核算处负责人表示，试点降低了企业的投资成本，有利于企业追加投资扩大再生产以及加强技术研发。

最初的区域试点成果得到了中央的认可。经国务院批准，自 2016 年 5 月 1 日起，在全国范围内全面推开营改增试点，将建筑业、房地产业、金融业、生活服务业等全部营业税纳税人纳入试点范围。营改增作为深化财税体制改革的重头戏和供给侧结构性改革的重要举措，持续受到各方关注。

深圳自从 2016 年 5 月 1 日全面试点营改增以来，营改增对于企业的减负效应逐步显现，广大企业受益匪浅。

顺丰是全国知名的物流企业，为了提升企业服务质量，顺丰先后购入 37 架货运飞机，构建了辐射全国的航线网络。顺丰速运有限公司财务总监陈泓如表示：“营改增前，我们购买的飞机是不能抵扣的，营改增后收到了很大的政策红利，截至 2016 年底，共抵扣了 1.4 个亿的进项税。”

“营改增后，减税很明显，我们可以拿出更多的资金用于研发。”比亚迪股份有限公司税务部会计处相关负责人表示，以比亚迪汽车单家法人为例，2016 年全年实现减税 1.38 亿元，其中不动产房屋减税 6600 万元、租赁减税 1900 万元、鉴证咨询减税 1500 万元、文化创意减税 1900 万元，而整个比亚迪集团营改增后减税规模超过 5 亿元。

对深圳而言，实施营改增只是开展降低实体经济成本行动的内容之一。权威统计显示，通过实施营改增、调整“五降一金”、取消 15 项涉企行政事业性收费等政策措施，政府回购龙大、南光、盐排、盐坝等 4 条高速公路并免费通行，2016 年深圳全年为企业减负超过 1200 亿元，比上年多减负 500 亿元。

年初召开的深圳两会再次给企业派发了“礼包”：今年，深圳将持续推进补短板、降成本，全年为企业减负超过 1350 亿元，通过降成本补短板释放供给潜力，为企业提供轻装上阵的宜商环境。

来源：深圳特区报

广西抢占东盟国家跨境电子商务制高点

“要充分发挥我国电子商务位居全球第一梯队的引领优势，抢占东盟国家跨境电子商务的制高点。”在今年两会期间，全国政协委员、广西壮族自治区政协副主席彭钊提交提案，建议在广西设立中国(南宁)跨境电子商务综合试验区，打造先行先试政策平台，整体协调推进广西跨境电子商务发展。

“北部湾，一湾连七国，中国-新加坡经济走廊，一廊通七城。优越的地理位置，加之与东盟国家人文相亲，是广西发展面向东盟跨境电子商务的重要优势。”彭钊说。

彭钊认为，广西南濒北部湾，面向东南亚，毗邻越南，坐拥西南最便捷的出海通道，是中国惟一与东盟既有陆地接壤又有海上通道的省区，是“一带一路”有机衔接的门户和枢纽，具有独特的区位优势，已具备设立中国(南宁)跨境电子商务综合试验区的优势条件。

彭钊在调研中发现，随着网络基础设施的进一步加强，物流配送体系的进一步完善，以及东盟小语种人才的聚集，广西对东盟贸易特别是跨境贸易增长潜力巨大。

为此，彭钊建议依托中国-东盟信息港建设开展制度创新。建设线上单一窗口平台和线下综合园区平台，打通关、税、汇、检、商、物、融。建立“负面清单”监管制度，营造投资贸易便利、监管服务高效、法制环境规范的跨境电商发展环境。构建面向东盟跨境电子商务先行先试的政策平台，打造中国-东盟跨境电子商务基地。

“中国-东盟信息港落户广西，为中国和东盟各国搭建起互联互通的‘网上港口’。其中，发展面向东盟的跨境电子商务，是信息港建设的重要内容。”彭钊认为，加快建立面向东盟的跨境电子商务综合试验区，不仅有利于发挥我国电子商务位居全球第一梯队的引领优势，抢占东盟国家跨境电子商务制高点，也是推动中国-东盟外贸增长的新引擎和外贸转型的新捷径，是鼓励进口消费和拉动内需的新渠道。

来源：人民政协报

前海：深圳改革开放新平台

2012年12月7日，在党的十八大后，习近平总书记离京考察的第一站就来到深圳，他强调，前海要准确把握中央赋予前海“依托香港、服务内地、面向世界”的战略定位。2014年3月全国两会期间，习近平总书记再次就前海开发开放作出重要指示，明确要求前海为香港扩大发展空间，推动香港经济结构优化，增加与香港的关联度。

4年来，深圳牢记习近平总书记的重托，大胆改革，持续创新，加快发展。经过4年多的努力，前海一栋栋高楼拔地而起，马路纵横交错，滨海水城轮廓初现，多条轨道交通线路开通。前海自贸新城建设等“三城一港”建设大提速。重点建设的桂湾金融先导区将率先打造现代服务业创新合作标杆示范区，深港基金小镇即将建成。蛇口太子湾游轮码头开航。前海法治大厦进入最后装修阶段。前海经济活跃，注册企业达12.6万家，其中4.93万家企业开业运作。区域贡献能力显著提升，对外开放能级显著增强，自贸片区优势逐渐显现，香港企业贡献突出。

白纸绘美图 海滩建新城

习近平总书记考察前海时说，前海如一张白纸，从零开始。但也正因为是一张白纸，可以画出最美、最好的图画。

经过建设者4年多的努力，前海发生了沧海桑田的变化。累计建成交付使用89栋建筑，建筑面积达122万平方米。初步形成前海路网，前海与外界连为一体。由双界河、桂湾河、妈湾河三条河流及一条环状水廊道勾勒出的滨海水城轮廓。轨道交通1、5、11号线已经开通，其他线路加紧建设。前海，正以拼搏精神艰难创业，搭起特区又一座新城的骨架。

前海持续开展自贸新城建设大会战，以“十大战役”为统领，以桂湾金融先导区为抓手，全力推进前海蛇口自贸城、前海国际金融城、香港现代产业城和蛇口国际枢纽港“三城一港”建设。

2017年，前海蛇口将累计实现结构封顶181栋，总建筑面积366万平方米，其中164栋达到交付使用条件。前海重点建设桂湾金融先导区，将率先打造现代服务业创新合作标杆示范区。前海金控基金集群部总经理杨博表示，位于桂湾金融先导区的前海深港基金小镇，将于香港回归20周年纪念日当天落成，并于10月投入运行，将联手香港打造万亿财富管理中心。

紧邻前海石公园的嘉里建设前海综合发展项目，是前海蛇口自贸片区批准设立后出让的第一个商业项目，同时是香港大型企业在前海的第一个重大投资项目，也是前海第一个试点“香港建设模式”的投资项目。今年，该项目多栋楼宇将封顶。

前海投控置业开发事业部规划设计部资深工程师游俊霞介绍，前海法治大厦体现了天平的设计理念，并第一次将斜拉索桥梁技术用于大楼建筑。

前海引入区域集中供冷理念，对辖区内建筑统一集中供冷，不仅节约能源，还将改善街区环境。前海打造地平线以下的城市倒影，地下空间将占全部建筑的三分之一。

深圳市委常委、前海蛇口自贸片区管委会主任田夫在近日召开的前海蛇口自贸新城建设总指挥会议上表示，2017年将迎来习近平总书记考察前海五周年，也是前海“深港合作年”。前海建设者要以“决战”之势攻坚克难，提质提速提效，高水平推进新城建设。用精耕细作、精雕细琢的真抓实干，努力实现“一点一滴打造精品，争取一年一个样”的承诺。

改革在路上 创新不止步

习近平总书记在考察前海时说，要充分发扬特区人“敢为天下先”的精神，落实好国家给予的“比特区还要特”的先行先试政策。

4年多来，前海锐意改革，大胆创新，累计出台 170 项改革创新举措。其中，31 项为全国首创，23 项被纳入广东省复制推广范围，14 项在深圳市复制推广。改革创新成果包括投资贸易便利化，粤港深度合作，金融创新，事中事后监管，业务模式创新。为转变政府职能，前海蛇口自贸片区内共有 146 项审批事项实现了跨部门“一口受理”。

中山大学联合新华网发布的“2015-2016 年度中国自由贸易试验区制度创新指数”，前海蛇口自贸片区在“贸易便利化”、“投资管理制度改革”、“金融制度创新”与“政府行政管理体制改革”四大领域指标排名中两项第一、两项第二，领先优势明显。

金融业是前海最重要的产业，占据前海企业半壁江山。一批有重要影响力的金融机构纷纷扎堆前海。最新统计显示，入驻前海的金融企业 51581 家，其中持牌机构总数 152 家。前海注册的商业保理企业约占全国的三分之二，融资租赁企业约占全国三分之一。前海金融机构充分利用国家授权的“比特区还要特”的特殊政策，不断进行金融创新。跨境双向人民币贷款业务树立全国标杆，跨境双向发行人民币债券成为业界典范，跨境双向股权投资业务引领行业发展，跨境双向资金池业务优化企业资金全球配置，率先启动外债宏观审慎管理试点并推广至全国，四大离岸业务资格银行抢滩前海，创造性推出跨境交易服务人民币业务创新，发展前海创新特色的要素市场，创新联合金融监管新模式，金融业扩大开放领先全国。

2015 年 10 月 10 日，农行深圳分行成功发送农行全国首笔 CIPS 往账业务，通过 CIPS 实时清算到达台湾账户行，实现客户快速收取。前海成为全国农行系统唯一的总行级 CIPS 业务处理中心。

盈华融资租赁有限公司是前海第一家上市的融资租赁企业，累计纳税 8000 万元。盈华租赁总经理李永海介绍说，得益于前海先行先试政策，盈华租赁通过创新思维，将融资租赁这一新兴业态发扬光大。

跨境电商体验店是前海创新成果之一。随着首家跨境电商体验店——腾邦海捣网在前海企业公馆开业，跨境电商成为前海最接地气的产业。目前跨境电商线下体验店在前海迅速发展，周大福全球商品购物中心、前海购、联泰开心购、星辰汇、1 号海淘、前海港货中心、深圳跨境购、华润 e 万家、招商自贸城等众多跨境电商线下体验店汇聚企业公馆等前海区域。跨境电商“前海模式”已经成为前海最有影响的创新成果，走向全国。其中，腾邦跨境电商已在青岛、厦门、成都、贵阳等 7 个中心城市设立了线下实体店。

前海大胆探索监管机制改革。前海管理局与招商局集团组建的深圳市前海蛇口自贸投资发展有限公司，积极探索政企合作建设自贸区新体制，探索以组建合资公司进行土地整备和土地资源优化配置，探索“小政府+大企业”的企业化管理、市场化运作模式。公司高起点谋划，争取五年内进入全球五百强。

依托香港是前海最大优势

牢记习近平总书记指示要求，依托香港，学习借鉴香港发展服务业的经验，推进深港合作，成为粤港合作、深港合作的新平台。

前海在土地出让、人才引进、税收等方面，专门制定了对港优惠措施。拿出三分之一的土地，专门出让给香港企业，真正实现港人港资港服务。前海先后制定了香港会计师、注册税务师、社工、房屋经理、内地与港澳律师事务所合伙联营试点等政策，吸引香港专业人士到前海执业从业。根据前海规划，到 2020 年，吸引 1 万家香港企业落户，在前海开展商务活动和就业的香港永久性居民超过 10 万。目前，在前海片区注册的港澳台资企业 4455 家，注册资本合计 3779.26 亿元。

去年 11 月 27 日，德和衡赖文俊（前海）联营律师事务所在前海开业。首位与内地合作的香港律师林新强是华商林李黎联营所的港方合伙人，他认为，前海为深港高端服务合作提供了新的平台，为深港两地

企业、个人提供全方位的服务。联营合伙律师事务所正成为深港高端服务业合作的样板。

建设“一带一路”重要支点

近日，东盟“10+3”产能合作国际研讨会在前海蛇口自贸片区召开。来自东盟 10 国及中日韩 3 国的专家学者会聚前海，探讨国际产能合作与“一带一路”的紧密关系。深圳市政府党组成员、前海管理局局长杜鹏表示，前海是深圳乃至中国新一轮改革开放的前沿，是中国引进来、走出去的桥梁，是未来国际产能合作的重要平台。前海将牢记习近平总书记的嘱托，围绕打造我国高水平对外开放门户枢纽的定位，坚持“依托香港，服务内地，面向世界”，积极主动参与、服务“一带一路”沿线国家和地区的发展，加强与各国在科技、金融、贸易、港口设施、产业园区等领域的合作，共享合作发展的红利。

作为“一带一路”的重要支点，前海面向世界，以更开放的视野，打造成中国企业走出去的跳板。截至 2016 年底，共有来自“一带一路”沿线国家中 23 个国家在前海蛇口自贸片区投资设立 218 家企业，注册资本合计 49.63 亿元。前海企业累计向“一带一路”国家设立企业（机构）35 家，中方协议投资额 12.13 亿美元。

招商局集团是前海蛇口自贸片区的重要组成部分，招商局积极响应“一带一路”战略，大胆地走出去，先后投资或收购了尼日利亚、斯里兰卡、多哥、吉布提和土耳其以及达飞旗下遍布欧洲、地中海盆地、非洲、美洲、亚洲等地的多个集装箱码头，其中斯里兰卡科伦坡港（CICT）和多哥洛美港（LCT）的股权比重甚至分别高达 85% 和 50%。

蛇口国际枢纽港是前海蛇口自贸片区“三城一港”战略的重要组成部分。去年 11 月，太子湾邮轮母港开港。在这里，可停靠世界上最大的 22 万吨豪华邮轮。国家旅游局又把太子湾邮轮母港设置为邮轮发展试验区，将来会有一系列政策在这里试验推向全国。太子湾国际邮轮母港拉开深圳邮轮旅游产业发展的新序幕，将打造华南区现代化的邮轮母港和邮轮经济圈。从此，市民可在家门口享受六星级邮轮服务。

专家观点

前海的战略价值与创新路径

广东省人民政府参事、深圳大学教授魏达志：

前海是对接国家战略创新实施路径的排头兵。前海中心区的建设就是为深圳进一步完善市场经济体制并建立新型的国际化体制的有益尝试。深港对前海地区的共同建设和开发，意味着中国对外开放的水平层次的再一次突破，同时意味着前海中心区将成为对接国家一带一路战略并创新实施路径的排头兵。

前海是对外开放更高层次合作的体制创新区。改革开放 36 年来，深港经济合作从最初以香港制造业北移为主的“前店后厂”式的垂直分工合作，到后来的水平分工与垂直分工协同推进，再发展到现在自贸区的合作格局，深港正在区域经济一体化进程中形成体制与机制的衔接区，成为对外开放更高层次合作的体制创新区。

前海是可复制、推广、示范的改革试验区。前海中心区将成为香港进一步融入内地、深圳进一步走向世界的桥头堡，累计出台 170 项改革创新成果，推动深港从过去的民间导向、单向开放、低层次合作，发展到现在多元导向、双向开放和更高层次合作，两地的经济合作正在向纵深推进。其创造的改革经验亦是可复制、可推广。

前海成为深港总部经济规模组织的聚集区。前海中心无疑是城市新的 CBD，亦是城市服务业和商务办公业最为集中的地方，近 5 万家企业开业运作，特别是重点建设的桂湾金融先导区正在形成规模，率先打造的商务中心区将超越城市本身而成为世界经济的管理、交流和往来中心。

前海是珠三角世界级新经济区域的中心区。前海中心区域内有西部通道与香港相通，有沿江高速（待建）与东莞、广州相通，并可建设跨江隧道（桥）与珠江西岸相通，周边布局有深圳机场、西部港群和大铲湾港，深港城际轨道和地铁一号线也经过此地，内外交通便利。其巨大的辐射能力将逐步夯实珠三角建设世界级新经济区域中心区的发展基础。

来源：深圳特区报



天地纵横



iTrade

天地纵横--国际贸易全流程综合服务顾问
iTrade俱乐部--多维服务型国际贸易服务平台

海关|税务|外汇|商检|工商|外经等专项服务

涉外政府服务&政策研究	常年涉外综合服务顾问
企业信用认证（AEO）辅导	贸易安全体系辅导
外贸运营模式筹划	保税&减免税业务筹划
外贸综合服务平台运营	跨境电商运营筹划
海关预归类服务	供应链&贸易金融筹划

内容编辑：天地纵横顾问组
网站支持：<http://www.mbase.org.cn>
电话号码：0755-83274529
传真号码：0755-61673732
服务邮箱：service@mbase.org.cn