

涉外政策速递

iTrade 国际贸易俱乐部
深圳市天地纵横企业管理顾问有限公司
2016年04月14日

目录

行业动态.....	3
中俄国际邮运开启铁路运输新通道.....	3
跨境电商追溯监管科研立项 扫描码查信息.....	3
中国-瑞士自贸协定今年将更新.....	5
中韩建陆海联运通道 共享“一带一路”发展机遇.....	5
中国海关总署称跨境电商税收新政影响积极.....	6
中国六省市与纽约州建立贸易投资合作机制.....	6
中韩地方海关开展跨国合作.....	7

行业动态

中俄国际邮运开启铁路运输新通道

4月11日凌晨4:07分,满洲里口岸迎来首批以铁路国际客运列车携运方式运输的整车国际邮件,并于7:00准时发运出境,将一路向北,在穿越俄罗斯西伯利亚地区后,于6天后抵达终点莫斯科。

以“整车加封”形式装载国际邮件的国际列车不仅是一种新监管服务模式,更是中俄国际邮运史上的一个新坐标,标志着覆盖海、陆、空的中俄立体国际邮件运输格局正式形成。

此次首发运邮的国际列车行李车厢由四个门形成一个封闭的区域装载中俄国际邮件,起运地海关对邮运车厢整车施加4个封锁,口岸海关只需验核车体封志完好即可放行物品。该模式的成功运作,改变了原有的邮包封装方式和运输方式,改变了过去邮包只是“天上飞”或者“海上漂”的情况,不仅能降低运输成本,而且还能缩短运输时间。据统计,与传统中俄间国际邮件运输通过空运相比,运输时间至少节省40天左右,与海运相比节省35天左右,这对于解决目前中俄国际邮件货运飞机压力大、运输时间长的问题具有重要意义。

不仅如此,类似这样的“整车加封”邮运列车计划每月开行一列,该运邮路线的开辟,使东北铁路物流进一步融入国际市场,加速了东北物流市场资源的合理配置,丰富完善了东北物流的体系,同时也将带动哈尔滨、满洲里等节点城市其他产业的发展,为老百姓提供更大的便捷和实惠。

据满洲里海关统计,首次通过K19/20次国际列车运邮并经满洲里口岸出境的国际邮件共23110个,总计6035公斤,邮运货物以玩具、服装、手表等轻纺类产品为主。

来源:今日海关

跨境电商追溯监管科研立项 扫码查信息



在保税进口模式中,跨境电商平台的采购人员一般会先将商品买进,再将货品囤放在保税区,用户下单以后再配送。而海外直邮模式则是在用户下单以后,买手在国外采购,统一打包入境清关后再配送。

跨境电商税收新政的影响正在进一步显现,于是,玩家们开始迅速转变姿态应对。

4月12日,跨境电商平台洋码头宣布,将投资10亿日元深耕日本市场。洋码头CFO张焯向21世纪经济报道记者解释,此举目的在于深入布局日本市场,发展海外仓储和物流,将已经建成的东京货站扩容三倍以上,并在大阪建立新货站,以承载日益增长的碎片化、多元化的订单需求。

除物流以外,洋码头还将在日本当地建立买手培训团队,针对选品、营销、物流与服务方面提供全面指导。去年1月,该公司刚刚完成B轮1亿美元融资,领投方为上海国际集团旗下赛领国际基金。

由于洋码头平台是C2C买手代购模式,商品均从海外直邮。因此,该公司不得不加大海外物流仓储的建设。洋码头逆势“建仓”的行为与谨慎的B2C平台形成了鲜明对比。

唯品会副总经理武迪在接受 21 世纪经济报道记者采访时坦言，原来享受免税的商品本质上也是应该缴纳税收的，纳税是每个企业的义务。而行邮税并未取消，消费者在国外自行购买或者朋友购买的用于自用的商品，仍然按照原来的行邮税征收。“这个政策需要企业在后续选品上多下功夫，既然出了新政也只能去适应。”

在电商业内人士看来，此次没有纳入征税范畴的 C2C 平台，如洋码头、淘宝代购或微店之类的商家等暂时不会受到影响。在 B2C 缴纳高昂税费的背景下，这部分 C2C 代购有望重新成为主流。“现在海关对他们是部分抽检的政策，真正被抽查的几率不高。”

补贴换取市场

新政实施四天以来，不少 B2C 平台都悄然调整了价格和主推品类。记者在网易考拉网站上看到，其首页推出了“税改省钱专场”，旨在降低税改带来的涨价影响。

不过，大多数商品与此前相比，价格已经显著提升。记者查阅了以往的网购订单记录，以一款花王 L 型号进口拉拉裤为例，以往含税单价仅需 106 元左右，在昨天这款产品已经提价至 136 元。而另一款化妆品，以往价格仅需要 90 元，现在价格提升至 137 元。

唯品会相关人士向 21 世纪经济报道记者透露，该平台原来有不少韩国彩妆，一直因为低价颇受欢迎，但现在征税太高，算下来与国内商场价格差不多。“100 元以下的口红、眼影、腮红、粉饼之类的没有价格优势，估计就不做了。”

不过，包括唯品会、网易考拉、蜜芽宝贝、天猫国际等在内的 B2C 平台还针对母婴产品推出了“包税”的优惠促销。但是，这一措施或许只是缓兵之计。

资深电商观察人士鲁振旺在接受 21 世纪经济报道记者采访时认为，包税其实是一种典型的贴钱的形式，公司为了留住用户采取这种短期的手段。随着消费者对价格的敏感度降低，公司补助的动力会削弱。

不过，对于唯品会、聚美优品等垂直电商来说，其在海外谈判能力和渠道把控上并不具备优势和突破口，跨境业务或将因为税收新政受到挑战。

模式之辩

当前国内跨境电商主要有两种模式，分为直营 B2C 和平台模式。它们的发货方式统称采用保税仓和海外直邮，唯一的区别在于先有货还是现有订单。保税备货模式适合销售低客单价的爆款商品，跨境直邮模式可以为消费者带来更加多元的海外商品。

对于淘宝代购、洋码头这类 C2C 平台来说，其暂时可能逃过税改这轮风波。

洋码头创始人兼 CEO 曾碧波向 21 世纪经济报道记者介绍，以保税进口为例，一般会由平台采购人员将商品买进，再将货品囤放在保税区，用户下单以后再配送。而海外直邮则是在用户下单以后，买手在国外采购，统一打包入境清关后再配送。

在他看来，新政策的颁布某种程度是一只“靴子”落地。以往的保税仓模式为了避开行邮税，一笔订单会分成好几个包裹发货，导致物流成本十分高，也牺牲了用户体验。而海外直邮能提高空运时效，有望降低物流成本达 30%。“未来，我们还会进一步强化物流建设，在海外揽收、口岸两端，充分利用新政提高效率。”

据悉，2016 年洋码头在欧洲等区域，也将强制平台上的买手和合作伙伴使用公司旗下的贝海物流。

“我们平台不收取佣金，也没有其他费用，经过认证和培训的买手可以免费开店。但是，我们通过物

流可以获得很好的利润空间。”曾碧波进一步补充。

第三方数据机构尼尔森发布的《2015 跨境网购消费报告》显示，41%的消费者偏爱“海外直邮”的海外购物方式。新政实施后，越来越多的跨境电商平台将围绕这一通关模式进行相关布局。

不过，鲁振旺认为，海外直邮固然是消费者和商家的一种选择，但是在遇到商品质量问题时，会大大增加退货或售后服务的难度。“总之，行业还需加大磨合和解决问题的力度，新政策一定程度也能促进行业走向成熟和稳定。”

来源：新浪科技

中国-瑞士自贸协定今年将更新

4月7—9日，瑞士联邦主席约翰·施奈德—阿曼（Johann Schneider-Ammann）应中国国家主席习近平之邀，对中国进行国事访问。据了解，这是瑞士联邦主席多年来首次对华进行访问。由于阿曼就任主席前曾担任过瑞士经济部长与瑞士相关企业的总裁，对中国的发展不仅密切关注且非常熟悉。

4月9日，阿曼将访华的最后一站放在了中欧国际工商学院。在“中瑞创新论坛”的致辞中，阿曼表示，此访最大的收获之一便是与中国签订了“中瑞创新战略伙伴关系”。

值得注意的是，阿曼此前在经济部长任期内，亲自参与了中国与瑞士自贸协定（FTA）的缔结。2013年7月6日，阿曼代表瑞士同中国商务部部长高虎城在北京签署了《中华人民共和国和瑞士联邦自由贸易协定》。阿曼曾对媒体表示，瑞士人对中瑞自贸协定显示出了前所未有的兴趣。中瑞FTA也是中国与欧洲大陆国家签署的首个自贸协定，被视为全方位、高水平和互惠互利的协定。

根据协定，生效后，瑞方将对中方99.7%的出口立即实施零关税，中方将对瑞方84.2%的出口最终实施零关税，如果加上部分降税的产品，瑞士参与降税的产品比例是99.99%，中方是96.5%，大大超过一般自贸协定中90%的降税水平。

阿曼在“中瑞创新论坛”的演讲中表示，FTA的签署进一步推动彼此间的经贸往来。自协定签订以来，中瑞之间已经达成了9万次交易。

瑞士海关的数据显示，2014年瑞中贸易额为209.7亿瑞郎，增长7%，创历史新高。其中，瑞士对华出口88.2亿瑞郎，增长7.5%；自华进口121.5亿瑞郎，增长6.7%，自2010年以来实现翻番。

瑞士联邦政府经济事务国务秘书加布里埃尔·茵艾辛（Marie-Gabrielle Ineichen-Fleisch）表示，今年会对部分FTA条款进行重新审议，可能会在标准、相互检测结果接纳等方面范围有所扩容。“这一协议是中瑞经贸合作的基础。”茵艾辛说道，“贸易之外，还有其他领域进行合作，比如，创新战略合作伙伴。FTA也会与时俱进，加入新的内容。”茵艾辛相信，瑞中FTA期望中的好处会一一实现。

近年来，随着FTA的带动，中国企业对瑞士企业的并购也掀起新的高潮。其中，最引人关注的便是今年2月爆出的中国化工集团欲以430亿美元收购瑞士农业企业先正达（Syngenta）。一旦该收购案最终完成，将创造中企海外并购的纪录。截止今年2月初，已有70多家曾让瑞士人引以为傲的品牌已悄然被中资企业收入囊中。

来源：第一财经

中韩建陆海联运通道 共享“一带一路”发展机遇

中韩双方12日在韩国釜山新港为“哈绥俄亚”陆海联运首班货轮集装箱抵达举行揭幕仪式，标志着

中国黑龙江省与包括韩国在内的东北亚经济体跨境运输通道全面贯通，同时也为韩国增加了一条通往中国北方、俄罗斯及欧洲的高效物流通道。

2015年8月5日，第一批集装箱搭乘“哈绥俄亚”陆海联运航线启航，中国最北部的内陆省份黑龙江就此打通“出海口”。经过7个多月的试运行，该航线正式实现周班列常态化运营，首发班列上的104个集装箱于上月30日在绥芬河铁路站场起运，经由俄罗斯符拉迪沃斯托克港装船后抵达韩国釜山。

中国黑龙江省省委书记王宪魁12日上午率代表团考察釜山新港，并为此次陆海联运首班货轮集装箱抵达揭幕。

中国黑龙江省委秘书长李海涛表示，中蒙俄经济走廊“黑龙江陆海丝绸之路经济带”是“一带一路”的重要组成部分。

李海涛介绍称，“哈绥俄亚”陆海联运大通道作为“龙江丝路带”的重要组成部分，其开通拉近了中韩两国，特别是黑龙江与釜山之间的距离，双方的交流合作将就此不断深化。

当日，黑龙江代表团还举行了陆海联运合作推介座谈会，与韩国各界人士共享中国“一带一路”建设的机遇。中韩双方签署多个合作协议，促进两地跨境物流发展，推动双方在优势互补领域开展产业合作。

釜山市副市长金奎玉、釜山港湾公社社长禹礼钟等韩国有关人士表示，韩方支持通过联运通道这样一个新平台促进中韩物流合作，今后将为进入釜山港的中国企业提供更多帮助。

来源：中国新闻网

中国海关总署称跨境电商税收新政影响积极

“就跨境电商新政对今后跨境电子商务的影响，我们认为还是积极的。”针对刚刚公布实施的跨境电商税收新政，中国海关总署新闻发言人黄颂平13日在北京如是说。

黄颂平是在当日国新办召开的发布会上作出上述表态的。财政部等三部委近日发布《关于跨境电子商务零售进口税收政策的通知》规定，行邮税不再适用，代之以进口环节增值税、消费税，按70%的比例征收，并设置单次2000元、年度2万元的优惠额度，同时取消50元税费的免征额。

黄颂平指出，跨境电子商务是近年来蓬勃兴起迅猛发展的新兴业态，在运行过程中对政府管理提出了改革创新的新课题。近日出台的跨境电子商务零售进口税收政策，就是政府管理工作的一次推进。

“新政出台后引起了广泛关注，舆论反响也比较热烈。”黄颂平坦言。但他对于网传“上海浦东机场很多弃置商品是因不愿交税”及相关照片的真实性予以否认，称海关已经做了澄清。

黄颂平指出，上述政策调整主要是为国内跨境电子商务的发展营造稳定、统一的税收政策环境，引导电子商务企业开展公平竞争，鼓励商业模式创新，形成新兴业态与传统业态、国内商品与国外商品公平竞争的环境，提高市场效率，促进共同发展。

对于网上跨境电商平台众多会否导致监管出现漏洞这一问题，黄颂平没有正面予以回应，仅表示将“在监管环节履行好海关的职责”。

来源：中国新闻网

中国六省市与纽约州建立贸易投资合作机制

“中国省与美国纽约州贸易投资合作联合工作组”当地时间4月11日在纽约正式成立。这是2012年

以来中美双方成立的第七个地方贸易投资合作联合工作组，旨在从地方政府层面进一步深化中美经贸合作。在这一机制下，北京、上海、江苏、浙江、江西、云南等 6 个省（市）与纽约州将在清洁技术、生命科学、先进制造、农业和食品加工、金融服务、通信与媒体服务等领域进一步扩大合作，共同推动北京、上海、南京、杭州、南昌、昆明等中国城市与纽约州 10 个经济开发区及相关产业和研究机构发展战略合作关系。

中国商务部国际贸易谈判副代表张向晨与纽约州副州长胡楚共同出席了“中国省与美国纽约州贸易投资合作早餐会”，并与上海、江苏、浙江、江西、云南等 6 个省（市）的代表与胡楚副州长共同签署谅解备忘录。来自中美两国的企业家进行了对接交流。

据了解，“工作组”成员分别是中国的北京、上海、江苏、浙江、江西、云南等 6 个省（市）和纽约州。商务部外贸发展局和纽约州帝国州发展公司分别承担中美方秘书处职能。工作组成立的目的是搭建服务和交流平台，帮助双方企业寻找更多商机，为双方拓展贸易投资合作、密切人员往来提供助力。

2012 年以来，中国商务部先后会同国内 25 个省市与美国加利福尼亚州、芝加哥市、艾奥瓦州、得克萨斯州、密歇根州、华盛顿州及纽约州等 7 个州市分别建立了“贸易投资合作联合工作组”机制。4 年来，中美双方在工作组机制框架下，积极促进两国企业开展形式多样的务实合作。2015 年 11 月，中美两国商务部签署了《关于共同促进中美地方贸易投资合作的谅解备忘录》。

来源：中国经济网—《经济日报》

中韩地方海关开展跨国合作

4 月 5 日~7 日，南京海关与来访的韩国大邱海关达成合作，围绕服务中韩经贸发展大局，进一步释放中韩自贸协定红利，促进两地贸易便利化。

中韩地方海关跨国合作出成果

江苏省是韩国企业对华投资的主要聚集地，共有韩资企业 5000 多家，其中在海关注册的有近 2000 家，主要分布在南京、苏州、无锡、盐城等地。江苏对韩贸易规模近 5 年来保持在 500 亿~600 亿美元之间，占江苏省进出口总值的 10% 左右。今年 1~2 月份，江苏省对韩贸易 82.1 亿美元，占我国对韩贸易总额的 23%，跃升为我国对韩贸易第一大省。随着江苏与韩国贸易规模的扩大，海关的际合作显得尤为重要。

2014 年 7 月，在第 17 次中韩海关合作会议上，南京海关和大邱海关签署了《际合作谅解备忘录》。

4 月 5 日~7 日，南京海关与来访的韩国大邱海关在南京举行合作会议，并首次面向企业召开际合作推介会，共同赴中韩盐城产业园、韩资工业园、韩资公司等开展调研。双方海关计划本着便捷与服务企业的思路，打造加强跨国企交流合作的重要平台，不仅服务于在苏韩资企业，也面向省内开展对韩贸易的企业。

此次合作，双方海关将加强贸易便利化合作，支持中韩经认证的经营者（AEO）互认的实施，加大中韩自由贸易协定的政策宣传，解决原产地证书确认中的障碍，便捷企业享受红利，增强企业获得感。双方将开展海关知识产权保护合作，提高双方公众知识产权保护意识，加强沟通合作，拓展与权利人的交流渠道。同时，将完善信息互换机制，定期交换进出口法律法规、口岸进出口贸易情况、AEO 企业名单等信息，不定期交换违法违规企业、物品、案例等。

江苏对韩贸易享多项通关便利

南京海关关长薛金楼表示，南京海关加强对中韩贸易的关注，先后启动通关无纸化、一体化通关、关检合作“三个一”、单一窗口、一站式作业、“三互”大通关等业务改革，为包括韩资企业在内的进出口企业提供通关便利，促进中韩对外贸易不断发展。目前，江苏 AEO 企业出口到韩国的货物通关效率提高 30%

以上，查验率普遍降低。

苏州三星电子有限公司是韩国三星电子在海外最大的白色家电生产基地和研发中心，也是在中国的唯一的生产基地，2015 年销售额达到 25 亿美金。公司副总经理刘志刚表示，成为高级认证企业之后，公司享受到绿色通道便利，通关申报时将贸易对方的 AEO 号码标记在报关单上，可以享受海关审单环节的优先便捷，还可以在办结海关手续前先行办理验放手续，大大提高了通关的灵活性。目前，该公司从韩国发出的空运货物的门到门时间稳定在 24 小时之内。与以往相比，与韩国和欧洲客户开展进出口贸易时，通关速度也加快了。“以前几乎每天都要报税，要在盐城综保区和大丰港两头跑，每个月处理税单上百份。现在一个月统一处理一次，每月减少公司 4000 万元资金占用量。”东风悦达起亚汽车有限公司购买部经理魏明秀认为，海关“汇总征税”改革为企业带来了显著获得感。企业无需再向海关逐票申报纳税再提取货物，而是可以在提供税款担保后先行提取货物，事后在规定的纳税周期内汇总缴付税款。除了资金压力显著减小，通关效率的提高也十分明显，只要报关单申报成功，货物即刻顺利通关放行。2015 年，该公司共通过汇总征税模式申报 633 份报关单，缴纳税款 1.9 亿元。

中韩自贸协定下的江苏机遇

中韩自贸协定生效前后，南京海关组织了多场政策宣讲会，邀请海关专家、企业代表、地方政府代表多方参与，对中韩自贸相关优惠政策进行系统、深入的剖析，确保进出口企业能够第一时间了解海关政策，根据自身需要用好用足自贸协定的优惠政策。

截至 3 月 30 日，南京关区进口中韩自贸协定项下货物货值 3.58 亿美元，在全国各省及区市中居第一位，享受关税优惠达 3756.73 万元。进口货物主要是硅、润滑油基础油、甲苯、硫磺等化工原料，相关企业对自贸协定实施带来的成本降低感受明显。“我们帮助东风悦达起亚汽车有限公司对 3000 多个零件进行中、韩归类比对和核定，确保了中韩自贸协定开局良好，实施顺利。”盐城海关通关科副科长季立农介绍说。

在东风悦达起亚等韩资企业密集地盐城市，受中韩自贸协定利好影响，该市从韩国进口商品增幅明显，1~2 月盐城从韩国进口额同比增长 9.6%，亚太和中韩自贸协定项下原产于韩国的货物减免税收 191 万元。同时部分出口货物快速增长，如对韩国出口己二酸 1~2 月达 7022 吨、266 万美元，占出口韩国总值的 31.2%，同比分别增长 1.6 倍和 2.6 倍。

盖茨优霓塔传动系统（苏州）有限公司的许利平也表示，该公司的韩国伙伴 1 年可以少缴近 100 万元的韩国进口关税，公司在与客户议价时也获得重要而有利的筹码，2016 年预期销售额增长 15.8%。

来源：国际商报



天地纵横



iTrade

天地纵横--国际贸易全流程综合服务顾问
iTrade俱乐部--多维服务型国际贸易服务平台

海关|税务|外汇|商检|工商|外经等专项服务

涉外政府服务&政策研究	常年涉外综合服务顾问
企业信用认证 (AEO) 辅导	贸易安全体系辅导
外贸运营模式筹划	保税&减免税业务筹划
外贸综合服务平台运营	跨境电商运营筹划
海关预归类服务	供应链&贸易金融筹划

内容编辑：天地纵横顾问组
网站支持：<http://www.mbase.org.cn>
电话号码：0755-83274529
传真号码：0755-61673732
服务邮箱：service@mbase.org.cn