

涉外政策速递

iTrade 国际贸易俱乐部
深圳市天地纵横企业管理顾问有限公司
2017 年 06 月 14 日

目录

海关部政策动态	3
公告 2017 年第 22 号（关于公布 2017 年 7 月 1 日起新增香港澳门享受零关税货物原产地标准及相关事宜的公告）	3
行业动态	4
江门海关助推企业融入“一带一路”建设	4
东营市东营区电子商务促进会成立	5
南京海关助力开启中哈亚欧跨境运输新格局	6
上海首个船运鲜活水生动物贸易口岸启用	6
哈亚欧跨境运输对接助推“一带一路”起飞	7
云南首套海关旅检现场入境电子卡口监管系统试运行	8
中国签署《BEPS 多边公约》	8

海关部政策动态

公告 2017 年第 22 号（关于公布 2017 年 7 月 1 日起新增香港澳门享受零关税货物原产地标准及相关事宜的公告）

根据《内地与香港关于建立更紧密经贸关系的安排》（香港 CEPA）和《内地与澳门关于建立更紧密经贸关系的安排》（澳门 CEPA）及其相关补充协议，现将海关总署制定的《2017 年 7 月 1 日起香港 CEPA 项下新增零关税货物原产地标准表》（见附件 1）、《2017 年 7 月 1 日起澳门 CEPA 项下新增零关税货物原产地标准表》（见附件 2），以及对部分享受货物贸易优惠措施的香港、澳门货物原产地标准的修改（见附件 3、4）事宜公告如下：

一、《2017 年 7 月 1 日起香港 CEPA 项下新增零关税货物原产地标准表》、《2017 年 7 月 1 日起澳门 CEPA 项下新增零关税货物原产地标准表》使用简化的货物名称，自 2017 年 7 月 1 日起执行。新增香港、澳门享受零关税货物的范围与 2017 年《中华人民共和国进出口税则》中相应税号对应的商品范围一致。

二、对海关总署公告 2011 年第 82 号附件 1《享受货物贸易优惠措施的香港货物原产地标准表（2012 年版）》和附件 2《享受货物贸易优惠措施的澳门货物原产地标准表（2012 年版）》所列部分税号的原产地标准进行了修改。修改后的原产地标准自 2017 年 7 月 1 日起执行。

特此公告。

附件：

1. 2017 年 7 月 1 日起香港 CEPA 项下新增零关税货物原产地标准表.xls
2. 2017 年 7 月 1 日起澳门 CEPA 项下新增零关税货物原产地标准表.xls
3. 2017 年 7 月 1 日起香港 CEPA 项下修订零关税货物原产地标准表.xls
4. 2017 年 7 月 1 日起澳门 CEPA 项下修订零关税货物原产地标准表.xls

附件请点击原文链接：

<http://www.customs.gov.cn/publish/portal0/tab49564/info853128.htm>

海关总署

2017 年 6 月 12 日

行业动态

江门海关助推企业融入“一带一路”建设



据江门海关统计，前 4 个月，江门市对“一带一路”沿线国家进出口 90.8 亿元人民币，比去年同期（下同）增长 12.7%，占同期江门市外贸进出口总值的 21.7%。

保驾护航让企业“扬帆出海”

海关的保驾护航，给了企业“扬帆出海”更大的信心。家电产业是“中国制造”的亮丽名片。据江门海关统计，今年前 4 个月，江门市对一带一路沿线国家出口前两大企业海信（广东）空调有限公司、广东海信电子有限公司，出口值分别为 5.1 亿元、4.1 亿元，

增长 17%、24.8%，其中在沙特阿拉伯、俄罗斯、巴基斯坦等一带一路沿线国家增长显著。出口商品主要为空调、电扇、液晶电视等家电。

海信（广东）空调有限公司企业生产部部长张伟表示，目前该企业在南非、埃及、孟加拉等国发展了生产基地，通过赞助 2016 年欧洲杯、2018 年俄罗斯世界杯提升海信知名度，并凭借海信过硬的技术优势，迅速拓展了国际市场。例如在沙特阿拉伯，海信在产品方面重点投入，开发了全系列变频及定速产品，同时拓展了窗机产品线，在外观设计等方面取得了较大突破，在 T3 变频及 wifi 空调方面凸显了优势。在巴基斯坦市场方面，海信根据市场的发展特点，结合自身在变频技术上的领先优势，开发出具有成本优势的全系列变频空调，以优质的产品质量，赢得了市场的口碑，使海信空调在巴基斯坦市场以年均 100% 以上的增长幅度在前进。海关统计数据也显示，海信空调今年前 4 月对沙特阿拉伯出口 1.6 亿元，增长 57.2%；对巴基斯坦出口 6998 万元，增长 1.6 倍。

为支持海信空调江门出口基地迅速发展，带动江门市家电生产行业的出口，江门海关把主动服务重点项目的个性化需求，帮助企业提升核心竞争力作为工作重点，采取有效措施为“出海”企业“保驾护航”，支持企业做大做强：根据企业经营特点和发展需求，组织业务骨干“送政策上门”，为企业定制“菜单式”海关监管服务，使企业充分享受国家政策的“红利”和海关监管的“便利”；针对企业生产周期短、批量大、品种繁多的特点，开辟专门服务窗口，为企业提供政策咨询、专人办理、即到即办等“一站式”服务；通过“一对一”关企协调员制度等综合协调工作机制，快速解决企业在通关、监管、加贸各环节的疑难问题，为企业打造高效便捷的通关环境。海关的通关政策支持给予企业更大的“出海”动力。

通关便利让生产原料“飞到门口”

“我们最深的感受就是海关信息化平台的建设方便了企业办理通关业务。”亚太森博（广东）纸业有限公司的罗经理说，“一窗通”改革后，海关通过系统查询未放行报关单记录情况，对每一个环节上没完成相关手续的报关单及时跟踪处理，减少积压单，保证了企业急需的生产原料、设备快速通关。整个办理流程公开透明，流程可跟踪，时间可控制，节省了企业大量的经济成本和时间成本。

亚太森博（广东）纸业有限公司是新加坡金鹰集团下的一家大型外资造纸企业。该公司扩建一条 45 万吨纸机生产线并于今年 1 月份投产，产能达到年产 90 万吨，下一步还将根据市场需要，于今年年底建设一条切纸机生产线，继续增加产能。该公司依托“一带一路”沿线国家的资源优势，特别是印尼丰富的

木浆资源，扩大进口该国的原材料，生产质优的高档文化纸拓展市场。江门海关统计数据显示，今年前 4 月，亚太森博（广东）纸业有限公司为江门市进口第一大企业，进口值为 3.7 亿元，增长 62.6%，进口商品主要为纸浆和纸板，分别增长 37.7%和 24.4 倍，主要进口国为印度尼西亚，进口值 3.4 亿元，增长 70.8%。

像亚太纸业这样的生产型企业，产能的增加对于原材料的进口需求也越来越大，如何让这些来自“一带一路”沿线国家的优质资源能够更快地“飞到门口”、“飞进”企业的生产车间呢？海关的通关速度显得尤为重要。江门海关于去年 11 月份启动的“一窗通”业务改革，将过去分散的海关各类日常管理事务，整合到一个窗口进行一次性办结，企业还可直接登录“一窗通”服务平台网上自助办理海关业务。这项改革让企业办理业务更便利，审核的效率也大幅提升，为企业提供“加速度”。

多措并举为企业发展“再造东风”

今年以来，“一带一路”沿线国家经济形势良好，直接拉动了江门企业与沿线国家的经贸合作，江门海关继续围绕业务改革，创新监管模式，多措并举为企业“再造东风”，为行走在“一带一路”的江门企业营造更加优质便利的通关环境：

通关服务新实践——江门海关以“一窗通”服务平台作为海关管理一体化的新实践，将过去分散在多个地方、多个业务领域、多个作业环节的海关各类日常管理事务，整合到一个地方、一个部门、一个窗口，实现一次性办结。目前，该项改革已在江门关区全面推开，各海关业务现场已建立了 16 个“一窗受理”办事大厅，通过内部互联互通实现 103 项海关服务事项的“一窗受理”，为企业减负增效增添新的动力。

“互联网+”新突破——在应用“互联网+”提高海关监管与服务水平方面，坚持问题和需求导向，为企业量体裁衣实施了“互联网+4E 通关”，使进出口企业可依托互联网实现“无门槛、零收费、高效率、全天候”的自助报关；打造“互联网+仓场联动”改革，建设仓储配送一体化的一站式综合物流平台；继续优化“互联网+预审服务”，实现了“三预”业务和合同预审核的网上集中受理、集中办结和集中反馈，通过应用“互联网+海关”提高海关监管与服务水平，让企业真真切切得到了实惠。

“卡车航班”新通道——运用创新理念打造的“卡车航班”新型监管模式，采用先进的海关监管系统，在香港国际机场直接由国际航班卸装至海关监管的跨境运输车辆，经深圳口岸转关至江门。全程智能化监管使香港机场到江门的时间缩短为 3 小时，与过去相比节约了近一半的时间，每辆车可节省费用 300 元左右。此外，在原有的模式成功启动出口陆空联运，打通了与香港机场的双向物流通道，进一步弥补了地方没有空港的短板，为江门企业从本地直接快速地“卖向全球”提供了可能。

来源：海关总署网

东营市东营区电子商务促进会成立

东营市东营区电子商务促进会日前正式成立，促进会将搭建政府与行业的沟通平台，推动东营区电子商务的发展，同时开展电子商务交流与合作，开展信息化人才培训和电子商务知识培训。

记者在东营区电子商务促进会成立大会上了解到，目前，东营区电子商务平台企业规模不断扩大，涉及到石油化工、培训、代运营等技术服务，广告、家居建材、农产品等多个领域。其中海科集团电子营销服务平台、易瑞国际、广域海购、银座家居、宏远广告、慧星科技已经发展成为各领域的龙头企业。与此同时，新型网店也快速发展。

根据统计调研，东营区电子商务企业目前布局较为分散，商家各自为战，缺少规范运作和平台技术支持，发展缺少区域和前景规划，线上竞争力不足和缺乏电商专业人才，严重影响了产业的发展。针对目前现状，电商企业抱团共同进步发展的愿望非常强烈。

东营区电子商务促进会的成立将促进东营区电商企业抱团发展，目前，东营区电子商务促进会现有会员单位 42 家。根据促进会相关章程，促进会将宣传电子商务的理念及内涵，建立东营市东营区电子商务促进会网站、微信公众平台、东营区电子商务简报并组织形式多样的电子商务推广活动。

同时，促进会将配合东营区政府相关部门做好 2017 年电子商务推进年活动。为东营区中小微企业转型升级业真正服好务。目前正在推出相关的计划和措施；推动东营区电子商务产业园区建设，为东营电商聚集、资源共享、信息交流、人才培养、规模效应等献计献策。争取早日实现东营电子商务产业聚集高效发展。

除此之外，促进会还将推动东营区电商企业与阿里、京东、苏宁等电商平台的战略合作签约，对接好业务，开展好农村农产品电商业务和仓储物流的建设和发展工作。

来源：齐鲁晚报

南京海关助力开启中哈亚欧跨境运输新格局

6 月 8 日，中哈（连云港）物流合作基地和“霍尔果斯-东门”无水港两地的国际班列同时鸣笛开出，以连云港港和“霍尔果斯-东门”无水港为重要枢纽节点的中哈亚欧跨境运输大幕正式拉开。

在连云港分会场，由南京海关隶属连云港海关及相关口岸查验单位、中铁总公司、中哈物流公司等组成的方阵欢声雷动，中哈两国旗帜飘扬。

本次自中哈基地开出的中欧班列（连云港—阿拉木图）货物是今年的第 267 列，共 54 个集装箱、约 1000 吨，主要货物为出口至中亚、欧洲的汽车配件、医疗器械和小百货等。为了保证班列的顺利开行，当日上午连云港海关关员已完成了相关货物的通关放行及现场监管工作。

为了服务“一带一路”建设、保证中哈欧亚跨境运输顺利进行，连云港海关多式联运监管中心建设 4 月底正式揭牌运营，实现各种运输方式的货物就地进行通关、仓储、转运、分拨、集疏、冷藏等业务，随之上线的海关多式联运监管系统是连云港海关联合电子口岸、铁路、码头场站等共同开发建立，首次在一个平台内实现多式联运各环节角色电子信息互联互通、统一协作，并通过数据自动抓取实现快速申报、电子放行、物流信息跟踪等功能。

1-5 月，连云港海关共累计验放中欧班列（连云港—阿拉木图）货物 3.06 万标箱，同比增长 99.5%，其中 5 月当月完成 7718 标箱、同比增长 189.9%。

来源：海关总署网

上海首个船运鲜活水生动物贸易口岸启用

6 月 12 日，上海第一个专业从事船运鲜活水生动物贸易口岸——位于长江入海口的横沙渔港正式启用，首船来自俄罗斯远东深海的约 53 吨鲜活帝王蟹成为“剪彩嘉宾”。

据上海检验检疫局介绍，上海作为全国最大的进境食用水生动物指定口岸，水生动物进口量占全国一半以上，上海及周边长三角地区也是全国重要的水产品消费市场。但由于条件限制，上海口岸多年来一直无法开展船运鲜活水生动物进口。以来自俄罗斯远东高纬度深冷海域的鲜活水产品为例，以往进入上海市场需要通过空运或经大连、青岛等渔港口岸中转，再通过车辆运输上海，时间长、成本高、资金周转压力大。

为拓展上海口岸船运鲜活水生动物贸易空间，更好适应国内消费需求，上海局指导横沙渔港投资建设了占地 2500 多平方米的水生动物扣留暂养池，于近期获批指定口岸资质。为确保水生动物存活率，上海

局建立起“提前预报检、货到查验、快速放行”快速通关机制，为进口企业报检和实验室检测开辟“绿色通道”。

据预测，从俄罗斯海参崴装船的虾、蟹、贝类、鱼等优质海产品，大约经过 6 天海上运输即可抵达上海横沙渔港。

来源：地方质检新闻网

哈亚欧跨境运输对接助推“一带一路”起飞

在阿斯塔纳专项世博会的开幕式上，哈萨克斯坦总统纳扎尔巴耶夫来到中国国家馆的高铁体验仓，亲身体验了一次“从西安到阿斯塔纳世博园”的驾驶感觉。看来，中国高铁在哈萨克斯坦的落地已在时间表上。

随后，从中哈（连云港）物流合作基地到中哈边境“霍尔果斯-东门”经济特区无水港的多式联运集装箱国际班列也正式开行，标志着以这两个港口及无水港为重要枢纽节点的中哈亚欧跨境运输开始启动。

之前，中远海运和连云港港口控股集团联合收购了哈萨克斯坦铁路公司持有的东门无水港 49% 股权，并实现了海铁联运一票制，使得集装箱换装时间从 11 天缩短到 5 天。自此，中哈物流合作从陆桥跨境运输向国际陆海联运和全球物流供应链方向发展，而“港口+铁路+无水港”构成的运输无缝连接，也成为“一带一路”最重要的润滑剂。

在深化全面战略伙伴关系基础上，中哈双方重点布置了四个方面对接：一是新亚欧大陆桥经济走廊建设同哈方“打造国际物流大通道战略”对接；二是国际产能合作同哈方的“加快工业化进程”对接；三是陆海联运同哈方的东向海运需求对接；四是推进“数字丝绸之路”倡议同哈方的“数字哈萨克斯坦”战略对接。

哈萨克斯坦是“一带一路”倡议最坚定的合作伙伴和支持者，这一方面源于其地缘政治的需要，另一方面是因为“一带一路”会为哈萨克斯坦带来经济诸要素，与其国家发展战略高度契合。“一带一路”将哈萨克斯坦的区位优势演变成可变现的国际运输交通枢纽。

哈萨克斯坦是世界上最大的内陆国家，国土面积全球排名第九，产业以石油、天然气、采矿、煤炭和农牧业为主，而加工工业和轻工业相对落后，与中国沿海地区的产业结构天然互补。

在今年的国情咨文中，纳扎尔巴耶夫将 2020 年的过境货运量设定为 80 万集装箱，而哈萨克斯坦正是中欧班列过境运输的境外首个国家，这为哈萨克斯坦带来了丰厚的税收及产品出口。

中国在“一带一路”创新合作模式中提出了“五通”原则，即政策沟通、道路联通、贸易畅通、货币流通和民心相通，而中哈亚欧跨境运输的无缝连接恰恰将“五通”融为一体，并对海铁联运以及港口群的成链发展提出了更高要求。

集装箱多式联运虽然高效，但在中国，海铁联运的比例极其低下。如今，国内集装箱海铁联运的数量不足港口吞吐量的 1.5%，远低于欧美国家水平。这其中，既存在海运集装箱箱内配重不均难以在铁路网上线的问题，也有海运自备箱与铁路运输管理存在利益冲突以及铁路货运本身集装箱比例过低的问题。当然，海运和公路运输没有主动实现集装箱多式联运的意愿也是一大原因。目前，只有铁路有意愿也有能力提高集装箱比例，并推动集装箱的海铁联运和公铁联运，从而支撑“一带一路”国际物流大通道的运行。

从希腊比雷埃夫斯港被规划为欧洲最大的集装箱港口之一和地中海地区的物流分拨中心，到巴基斯坦瓜德尔港连通中巴经济走廊，再到马来西亚皇京港将建成马六甲海峡最大的港口……在“一带一路”港口群布局中，中国已通过资本输出和产业输出，初步取得了战略先手。如果辅以清华大学博士生导师刘大成

提出的“扎鲁比诺港+北极黄金海道”的“借港出海”战略，加上中国原本庞大且排名位居世界前列的港口群链，中国可以在短期内形成极强的商业海权通道，助力海上丝绸之路建设。

在漫长的全球发展史中，得海权者得天下。然而，海上运输的匀质性虽强，但其运输效率近年来却有所削弱。特别是随着铁路网络的密集化，铁路运输的高速度和重载能力已经在部分程度上替代了海上运输的匀质性优势，运输效率也逐步追上了海洋运输。因此“海铁联运+公铁联运”是中国复兴崛起的关键要素，更是“一带一路”能够成功的重要保障。

哈萨克斯坦需要中国的海运通道，而中国也需要以哈萨克斯坦作为“一带一路”倡议的切入点和国际物流通道的支撑。中哈亚欧跨境运输必然成为助推“一带一路”腾飞的发动机。

（作者为中交协危险品专委会常务副会长，清华大学工业工程系博导）

来源：《经济参考报》

云南首套海关旅检现场入境电子卡口监管系统试运行

6月8日，昆明长水机场国际进境航班旅检现场，旅客排队有序地通过海关入境电子卡口，仅仅5秒钟，旅客便能通过卡口进行下一环节的行李物品过机检查。这是云南首套海关旅检现场入境电子卡口监管系统，是一次重要的海关改革。

来源：海关总署网

中国签署《BEPS 多边公约》

《实施税收协定相关措施以防止税基侵蚀和利润转移的多边公约》（BEPS）日前在位于法国巴黎的经济合作与发展组织总部签署，包括中国、德国、法国、英国、俄罗斯、日本、印度等在内的67个国家和地区的政府代表共同签署了该《公约》。《公约》共设七章39条，是首份在全球范围内协调跨境投资所得税收政策的多边法律文件，实现了国际税收合作的多重目标。中国国家税务总局局长王军代表中国政府签署《公约》。

据悉，《公约》是2013年9月份G20领导人在圣彼得堡峰会上决定起草的，委托经合组织负责牵头推进，并在随后的历次G20峰会中对国际税收合作计划作了调整和再确认。2015年，中国在经合组织成立的《公约》起草工作组中担任第一副主席国，积极参与《公约》的研究制定工作，并与其他100多个国家开展了为期一年的集体谈判与磋商，为《公约》的制定作出了重要贡献。

来源：中国经济网-《经济日报》



天地纵横



iTrade

天地纵横--国际贸易全流程综合服务顾问
iTrade俱乐部--多维服务型国际贸易服务平台

海关|税务|外汇|商检|工商|外经等专项服务

涉外政府服务&政策研究	常年涉外综合服务顾问
企业信用认证（AEO）辅导	贸易安全体系辅导
外贸运营模式筹划	保税&减免税业务筹划
外贸综合服务平台运营	跨境电商运营筹划
海关预归类服务	供应链&贸易金融筹划

内容编辑：天地纵横顾问组
网站支持：<http://www.mbase.org.cn>
电话号码：0755-83274529
传真号码：0755-61673732
服务邮箱：service@mbase.org.cn