

涉外政策速递

iTrade 国际贸易俱乐部

深圳市天地纵横企业管理顾问有限公司

2017 年 08 月 09 日

目录

行业动态.....	3
以创新监管助推多式联运发展—访郑州海关关长孙玉宁	3
重庆“铁公水空”各口岸全面实现 7×24 小时通关	3
全球在航最大船舶油轮完成“海上申报”货物通关享便利	4
上海推进工业产品生产许可证改革对 17 类产品试行简化审批程序	4
10 措施助力中小企业参与“一带一路”运用电商开拓国际市场	5
辽宁检验检疫局多措并举支持辖区经济社会发展	6
自贸协定让中澳贸易走得更远	7
全国海关通关一体化满月青岛海关接受申报近 40 万票报关	8

行业动态

以创新监管助推多式联运发展—访郑州海关关长孙玉宁

为更好地推动多式联运发展，海关总署根据国家发展规划部署，支持在西安、青岛、郑州等 11 个城市建设多式联运海关监管中心，通过资源整合和流程再造实现多种运输方式货物集中换装、仓储、中转、集拼、配送等，实现运转高效、成本降低。目前，郑州多式联运海关监管中心一期已经建成并通过验收。

7 月 25 日，就河南发展多式联运，郑州海关如何发挥好监管作用，记者采访了郑州海关关长孙玉宁。

“国家赋予我们河南自贸试验区‘两体系一枢纽’的战略定位，构建现代交通体系和现代物流体系，服务‘一带一路’建设是我们河南自贸试验区建设的重中之重。但目前，不同运输方式尤其是铁路运输与其他运输方式之间未能实现高效对接，航空港、国际陆港及邮政口岸之间紧密连接、有效互动还不够充分，成为制约我省现代物流体系建设和现代综合交通枢纽建设的主要障碍。”孙玉宁开门见山指出现阶段多式联运存在的主要问题。

孙玉宁说，郑州海关将从五方面努力，促进多式联运发展。

一是建立适应多式联运发展需要的监管模式。借鉴国际海关通行做法，逐步消除因各海关管辖区域的设置给物流移动带来的束缚，将现行的转关、过境、转运、通运等不同模式统一为海关“国际转运”和“国内转运”监管模式，促进国际多式联运发展。

二是不断提高多式联运监管效能。围绕“一线放开、二线管住、境内自由”创新监管模式，从流程再造、智能管控、资源整合等方面着手推进，提高监管效能，促进贸易便利化。借助物联网、云计算、大数据、混合定位等新技术，以多式联运舱单基本数据为基础，将海路运输、铁路运输、航空运输、公路运输整合在一起，实现货物信息一键同步发送实际途经各海关、各联检单位。

三是推动航空、铁路、邮政等口岸的协同发展。积极向海关总署建议，充分发挥郑州新郑国际机场国家一类航空口岸、郑州铁路东站国家一类铁路口岸和郑州国际邮政口岸的口岸功能作用，利用已设立在郑州国际陆港海关的多式联运物流监管中心一张名片，允许 3 个口岸共同使用，分别开展换装、分级包装、拆拼箱、物流配送等增值服务，共同打造海陆空铁多式联运货物互联互通、自由转换、快速衔接的物流平台，为物流的集聚和辐射提供支点。

四是以“三互”大通关推动多式联运发展。依托国家电子口岸建设，探索单一窗口建设，打造面向企业的公共服务平台，实现多式联运企业的通关无纸化申报、电子化放行。以关检“三个一”试点为契机，推动口岸执法部门之间的“信息互换、监管互认、执法互助”。整合执法部门的申报信息、查验要求、放行指令，实现“一次申报、一次查验、一次放行”。

五是加强国际间的合作配合。与丝绸之路经济带沿线国家海关建立联合监管机制，共同探索开展数据交换和执法互助合作、创新跨境多式联运监管模式，为丝绸之路经济带物流提供“便捷绿色通道”。

来源：河南日报

重庆“铁公水空”各口岸全面实现 7×24 小时通关

我市内陆国际物流枢纽、口岸高地和内陆开放高地建设再提速。8 月 3 日，市政府新闻办召开新闻发布会称，重庆海关、检验检疫和武警边防等口岸单位全面提升口岸通关效率，我市铁路、公路、水运和空

运等口岸实现 7×24 小时通关全覆盖。

所谓 7×24 小时通关，即在“铁公水空”等出入境口岸，实行每周 7 天、每天 24 小时全天候通关服务。

据介绍，此前重庆海关已实现江北国际机场监管进出境航班、旅客行李物品 7×24 小时通关，另外渝新欧铁路班列、江海联运的监管船舶等都已实现 7×24 小时到达和始发作业。今年 6 月，海关还在两路寸滩保税港区、西永综合保税区等跨境电商业务现场，实现电商包裹 7×24 小时自主出境。在空运进口鲜活产品方面，海关在江北国际机场建立快速通关通道，通过设立专岗，负责对接协调空运进口鲜活产品业务，实现了 7×24 小时预约通关。

“各口岸实行 7×24 小时通关后，出入境旅客通关更加便捷，外贸进出口企业也能降低成本。”市政府负责人称，我市航空口岸将全天候保障所有国际航班、国际旅客通关，为出入境旅客提供便捷出行服务；跨境电子商务货物、从航空口岸进口的鲜活产品，以及所有口岸的普通进出口货物都将实现随到随检、快速通关。另外，笔电企业零部件及成品出口快速通关的需要也将得到满足，特殊监管区域货物可享受 7×24 小时全天候进出区服务。

来源：重庆日报

全球在航最大船舶油轮完成“海上申报”货物通关享便利

8 月 4 日，由“泰欧”号油轮装载的 26 万吨阿曼原油和 11 万吨沙特中质油在运往宁波大榭港区的途中向宁波海关申报进口，宁波海关第迅速反应，开辟“绿色通道”为这批货物快速办理了通关手续。

货物运抵港区前可以提前申报，这是宁波海关推出的一项通关便利化措施。具体来说，进出口企业在取得提（运）单或载货清单（舱单）数据后，在货物的品名、规格、数量等已确定的情况下，可在货物启运后、抵港前或出口货物运抵海关监管场所前 3 日内，提前向海关办理报关手续。待货物实际抵港后，通过发送理货报告即可实现放行。

“因为进口数量巨大，我们非常关心通关速度，‘海上申报’使原本‘串联’的物流和通关过程变为‘并联’开展，能够有效减少油轮靠港时间，这为我们企业节省了不少到岸后成本。”中国国际石油化工联合有限责任公司关务经理袁继尔说。可充分利用货物运输时间，从而提高通关效率，降低仓储费用，提前申报这一通关便利化措施已成为原油、金属矿砂和其他大宗散货通关的“提速器”。

在尊重企业物流需求的基础上，将通关作业环节前移，不仅实现了货物通关的零等待，也使得监管时空前移，有利于风险防控。提前对接相关企业，做好通关指导和政策讲解。

“泰欧”号油轮船长 380 米，船宽 68 米，载重能力 44.15 万吨，是目前全球在航最大船舶，被誉为海上“巨无霸”。近日，这艘油轮将继今年 2 月份后再次挂靠大榭港区实华原油码头，此次共装载 37.64 万吨原油，将创下挂靠宁波舟山港单艘油轮实际装载量最大纪录。

来源：今日海关

上海推进工业产品生产许可证改革对 17 类产品试行简化审批程序

自 2017 年 8 月 1 日起，对由省级发证的特种劳动防护用品、电线电缆、耐火材料、建筑钢管脚手架扣件、建筑防水卷材、危险化学品包装物容器、机动车辆制动液、人造板、化肥、砂轮、饲料粉碎机械、建筑卷扬机、钢丝绳、轻小型起重运输设备、预应力混凝土用钢材、预应力混凝土枕、救生设备 17 类产品试行简化审批程序改革。这是日前中国质量报记者从上海市质量技术监督局印发的《上海市落实工业产

品生产许可证试行简化审批程序改革工作方案》中获悉的。

此次改革主要是在审批发证前，不再实施对企业产品的抽样、封存和检验，由企业在申请时自行提交有资质的检验机构出具的产品检验合格报告，取消发证前产品检验。同时，简化申请审批程序，按照审批流程最优、取证时限最短的生产许可证管理模式，最大限度方便企业申报。实行申报材料“一单一书一照”制。对企业申报材料符合性、完备性进行形式审查，形式审查合格的即审批发证。推行生产许可电子证书，向企业颁发与纸质证书具有同等效力的电子证书，企业可以自行打印电子证书，也可以根据需要申请颁发纸制证书。通过简化审批程序取证的企业，行政审批部门应组织审查机构和属地监管人员，在其获证后 3 个月内要完成现场审查，确保许可工作质量。

推进简政放权、转变职能，上海试行工业产品生产许可证简化审批程序改革，是贯彻落实国务院加快推进“放管服”改革的重大决定，上海市质监局将进一步简化审批流程、优化审批方式、坚持放管结合、强化事中事后监管，增强企业活力、降低企业制度性交易成本。

来源：地方质检新闻

10 措施助力中小企业参与“一带一路”运用电商开拓国际市场

经济全球化时代，中小企业如何借力发展？参与“一带一路”建设不失为一大良机。8月7日，记者获悉，工信部和国际贸易促进委员会日前发文，开展支持中小企业参与“一带一路”建设专项行动，并明确了 10 项具体举措，推动企业走出去，引进来。

工信部表示，中小企业参与“一带一路”建设具有得天独厚的优势。首先，中小企业是最为活跃的创新群体，能够适应国际市场上技术更新快的特点，其提供的产品和服务往往更加贴近市场需求。其次，这类企业规模相对较小，“船小好调头”，对市场变化的反应敏锐，应对灵活，能够根据国际市场环境的改变及时做出相应调整。此外，中小企业产品丰富、竞争能力较强，在“一带一路”沿线国家具有广阔的市场前景。

另一方面，中小企业参与“一带一路”建设也面临诸多困难核问题。

一是中小企业普遍缺乏国际化经营人才和经验，在国际市场竞争中，往往处于弱势地位。

二是难以有效识别“一带一路”沿线国家政治、经济、社会、环境、安全等方面存在的潜在风险，对沿线国家的行业政策、法律环境、风俗习惯等方面缺乏了解。

三是我国大部分中小企业在全球产业链中，处于价值链的低端，缺乏品牌和国际销售渠道，国际竞争能力弱。

工信部和国际贸易促进委员会表示，专项行动主要针对中小企业在参与“一带一路”建设过程中面临的困难和问题，通过完善中小企业双边和多边合作机制，聚集服务资源，构建支持国内中小企业国际化发展的服务体系，深化上述企业与“一带一路”沿线国家在贸易投资、科技创新、产能合作、基础设施建设等领域的交流与合作，充分发挥中小企业在“一带一路”建设中的重要作用。

为此，专项行动出台十条具体举措，推动中小企业在参与建设“一带一路”中走出去和引进来。

一是支持中小企业参加国内外展览展销活动。创新中国国际中小企业博览会办展机制，推进国际化、市场化、专业化改革，为中小企业搭建展示、交易、合作、交流的平台。

二是建立经贸技术合作平台。共同搭建“中小企业‘一带一路’合作服务平台”，为中小企业提供沿线国家经贸活动信息，鼓励中小企业服务机构和企业到沿线国家建立中小企业创业创新基地，开展技术合

作、科研成果产业化。

三是鼓励中小企业运用电子商务开拓国际市场。支持各地中小企业主管部门积极参与中国贸促会跨境电子商务示范园区和单品直供基地建设，鼓励并支持创新性的中小型跨境电商企业入驻发展。

四是促进中小企业开展双向投资。支持在有条件的地方建设我国与沿线国家中小企业合作区，进一步发挥合作区引进先进技术、管理经验和高素质人才的载体作用。通过以大带小合作出海，鼓励中小配套企业积极跟随大企业走向国际市场，参与产能合作和基础设施建设，构建全产业链战略联盟，形成综合竞争优势。

五是加强经贸信息、调研等服务。加大信息收集、整理、分析和发布力度，提供沿线国家的政治环境、法律法规、政策准入、技术标准、供求信息、经贸项目、商品价格、文化习俗等信息，重点发布沿线国家投资风险评估报告和法律服务指南。

六是强化商事综合服务。构建面向中小外贸企业的商事综合服务平台，提供商事认证、商事咨询、外贸单据制作、国际结算、出口退税等综合服务。

七是完善涉外法律服务。建立健全中小企业风险预警机制，帮助中小企业有效规避和妥善应对国际贸易投资中潜在的政治经济安全和投资经营风险。

八是开展专题培训。围绕中小企业关注的焦点问题，开展多层次专题培训，帮助中小企业提升经营管理水平和国际竞争能力。

九是提高中国品牌海外影响力。开展“中国品牌海外推广计划”，引导企业增强品牌意识，提升品牌管理能力。

十是引导企业规范境外经营行为。引导中小企业遵守所在国法律法规，尊重当地文化、宗教和习俗，保障员工合法权益，做好风险防范，坚持诚信经营，抵制商业贿赂。

来源：中国财经观察网

辽宁检验检疫局多措并举支持辖区经济社会发展

心无旁骛抓落实，全神贯注加油干。这是辽宁检验检疫局上半年重点工作推进会达成的共识。7月27日，辽宁局局长潘城在会上说：“聚焦重点、精准发力，带动全面工作。查缺补漏、继续发力，在已有成绩基础上再踩一脚油，把蛋糕做得更大。扎实做好工作，建设沿海强局，为辽宁经济社会发展作出更大贡献。”

今年以来，辽宁局贯彻落实国家和省重大战略决策部署不偏移，取得了成绩，亮点突出，后劲强大。

该局组织召开了东北四省区检验检疫研讨会，建立了中欧班列沿线执法互助互认机制，中欧班列扩量增效。牵头东北及内蒙“六关四检”推进《重点合作事项推进计划》，助推东北新一轮振兴。辽宁自贸试验区挂牌后，该局建立工作组织体系，出台了28项支持措施。

该局推进“放管服”改革，下放进口水产品检疫审批受理和初审权限，简化出口退运食品调查程序，创新平行进口汽车检验监管模式，推动丹东中朝边民互市贸易区发展。指导沈阳进境水果监管区、东港进境木材监管区和大窑湾进境粮食国际中转监管区建设。推动沈阳机场获批东北地区首个空港进口肉类指定口岸。此外，将原产地证书申领等业务纳入“单一窗口”，支持辽宁国际贸易“单一窗口”一、二期工程建设。在全省推行原产地签证“一体化”和多种“便捷签证”措施，成为首批“检验检疫无纸化系统”上线试点单位，无纸化报检覆盖率达99.54%。

近日，辽宁局党组对全面从严治党、支持辽宁自贸试验区建设、全过程记录制度试点等 15 项重点工作作了点评并提出要求。同时，将上半年工作和问题细化分解，结合第二季度党组民主生活会整改台账，明确了下半年工作重心。

该局将与大商所签署战略合作协议，推进大豆期货信息系统研发，支持“黄大豆 2 号”期货合约上市，助力我国争取大豆贸易国际定价权，维护国家粮食安全。

针对“同线同标同质”工程开展“逐一帮扶”行动。目前，该局已推荐 92 家企业上线国家认监委“同线同标同质”公共服务平台，组织 184 家次企业与商超、餐饮和电商对接，帮助 43 家企业、91 种产品进驻线上线下销售平台。

目前，按照国务院行政执法全过程记录试点工作要求，辽宁局已经选取 5 类执法类型和 6 个试点单位，制定了 16 项制度，有效推进试点工作。

建设沿海强局是一项系统而长期工作，辽宁局党组的共识是“多干实事，少讲空话，转变作风，狠抓落实。”潘城强调，要让实干成为推动沿海强局建设的巨大推力。

来源：地方质检新闻

自贸协定让中澳贸易走得更远

2015 年 12 月 20 日，中澳自由贸易协定正式生效。如今，一年多时间过去了，自由贸易协定为两国贸易和经济带来的巨大利好已逐渐体现，其影响不容小觑，意义深远。

“逐步降税”带动“引进来”

中国是澳大利亚最大的贸易伙伴和第一大出口目的地，澳大利亚的牛羊肉、乳制品、海鲜等商品深受我国国民喜爱。以进口最多的乳制品为例，2015 年，上海口岸来自澳大利亚的乳制品进口量为 49957.25 吨，进口额 9903.27 万美元，与 2014 年相比均有所下降；但 2016 年比上年进口量增长约 7400 吨，进口额同比增长约 25%。从以上数据可看出，自 2015 年 12 月中澳自贸协定生效以来，澳乳制品进口量与进口额大幅提升。

尤其是中澳自贸协定中“逐步降税”政策的实施，一方面吸引种类繁多的优质澳洲产品进入我国，满足了我国对澳大利亚农副产品的进口需求，给消费者提供了更多物美价廉的进口商品；另一方面使得中国进口原材料成本下降，从而提升了企业的利润空间。

“原产地证”支持“走出去”

中澳自由贸易协定在原产地证方面推出的多项政策，让越来越多的国内出口企业享受到了减负提速的优惠，产品涵盖了汽车配件、钢材、灯具、机械零件等类别。

从签证的产品来看，中国对澳出口增加潜力较大的产品主要为工业产品，这类企业存在转型难，技术优势不足等问题，正面临较大的出口贸易困境。中澳自贸协定中，工业品的贸易自由化达到了较高水平，中国工业品的平均关税从 8.8% 降至 0.2%，最高关税将从 47% 降至 20%，这为中国以工业产品为主的出口结构提供了极大的便利。

“政策机遇”提升“竞争力”

当然，协议带来贸易自由化的同时，也让国内企业面临着巨大的竞争压力。对此，合理安排过渡期，实行适度保护是有效举措。以乳制品为例，中国与农业出口强国澳大利亚在竞争力上存在一定差距，在《中澳自由贸易协定》第七章“贸易救济”中提到我国对乳制品进口设定了 5 年、10 年和 12 年的过渡期政策。

通过安排较长的过渡期，对重点农产品进行特保措施，给予相关国内产业调整、应对的时间，对内重视产业创新升级和产品质量提升，对外借鉴澳方发展经验，增强竞争力，力争实现贸易均衡。

检验检疫作为原产地证的签发机构，在为企业提升签证效率方面也做出了一系列改革举措，包括简化原产地证签证审核手续、实行无纸化零成本申报、全面取消原产地证书各项收费等。这些举措有效地降低了企业的签证成本，在保证签证质量的同时，真正做到了为企业减负提速。

来源:中国质量新闻网

全国海关通关一体化满月青岛海关接受申报近 40 万票报关

截至 7 月 31 日，全国海关通关一体化改革满月，青岛海关受理报关单 39.7 万票，改革运行平稳有序。

7 月 1 日起，海关通关一体化在全国实施，企业可以在任意一个海关完成申报、缴税等海关手续，实现申报更自由，手续更简便，通关更顺畅。全国海关设立风险防控中心和税收征管中心，对全国海关风险防控、税收征管等关键业务集中、统一、智能处置，并实现对舱单、报关单风险甄别和业务现场处置作业环节的前推后移，实现通关流程由“纺锤型”向“哑铃型”的改变。对广大企业而言，无论在哪里通关，全国海关都是同一执法口径和监管标准，为企业提供统一的通关便利待遇。

作为改革的一部分，海关总署风险防控中心（青岛）7 月 1 日启用，承担全国水运货物（小型船舶水运货物除外）的安全准入准出风险防控工作，负责水运渠道供应链企业的风险评估，首月分析处置全国水运舱单 2115 票。

为切实保障全国海关通关一体化改革有序推进，青岛海关成立改革应急协调中心并实现实体化运作，协调业务应急处置事项。首月，青岛海关 12360 热线共受理答复全国海关通关一体化改革业务咨询 131 条。

来源：今日海关



天地纵横



iTrade

天地纵横--国际贸易全流程综合服务顾问
iTrade俱乐部--多维服务型国际贸易服务平台

海关|税务|外汇|商检|工商|外经等专项服务

涉外政府服务&政策研究	常年涉外综合服务顾问
企业信用认证（AEO）辅导	贸易安全体系辅导
外贸运营模式筹划	保税&减免税业务筹划
外贸综合服务平台运营	跨境电商运营筹划
海关预归类服务	供应链&贸易金融筹划

内容编辑：天地纵横顾问组
网站支持：<http://www.mbase.org.cn>
电话号码：0755-83274529
传真号码：0755-61673732
服务邮箱：service@mbase.org.cn