

涉外政策速递

iTrade 国际贸易俱乐部

深圳市天地纵横企业管理顾问有限公司

2017 年 06 月 21 日

目录

行业动态.....	3
通关提速助推深港贸易便利化.....	3
“一带一路”沿线国家海关贸易便利化高级研讨会在广州举办	5
甘肃检验检疫局原产地证备案实现 100%无纸化办理	6
云南省启动“关检”合作试验区	6
山东检验检疫局与济宁市政府签署合作备忘录抢抓国家自贸区战略机遇	6
《“一带一路”建设海上合作设想》发布重点建设三条蓝色经济通道	7
中俄标准计量认证和检验监管区域合作取得新成果达成五项共识签署会议纪要	7
国家科技支撑计划“区域优势特色有机产品认证关键技术与示范”项目顺利通过验收.....	8
深圳检验检疫局利用原产地政策企业出口“搭快车”	8

行业动态

通关提速助推深港贸易便利化

开着两地牌货车，来往深港拉货，让香港司机老方感到充实。由于早年多次采访，一来二往，老方如今成了记者的老朋友。如今，早已成为一家小型物流公司老板的他，偶尔还会开着自己的“老伙计”，深圳装货后，驱车到香港葵冲码头交货上船。

深港 30 多年的拉货经历，不仅让老方感到香港回归祖国后通关更加快捷，也让他与众多香港同行成为贸易便利化的最大受益者。事实上，深港多层次合作，特别是两地共建跨境项目，通关能力和效率大幅提升，令深港经贸关系更加紧密。记者查阅深圳市统计年鉴，一项外贸数据显示，1997 年，深圳对香港外贸进出口总额 84.65 亿美元，2016 年，这一数据上升到 6887.62 亿元人民币。20 年间，深港外贸进出口增幅超过 10 倍。

深港口岸“无缝对接”便利往来

深港合作，两地口岸通关能力发生巨变。香港回归祖国初期，深港通关客流逐年上升，每逢过境高峰期，口岸都会出现客流、车流长龙。深港加大口岸跨境重大项目共建，相继建成深圳湾、福田两大陆路口岸，以及皇岗口岸跨境新大桥、沙头角口岸公路新桥，同时改造罗湖口岸人行通道桥，并把皇岗口岸出境大厅迁到车港城。目前，作为重大跨境项目，莲塘口岸正在建设中，有望近期开通。

这些重大跨境项目，大大改善了通关环境，提高了整体通关能力，深港口岸由此形成“东进东出、西进西出”的通关格局。

“现在从深圳湾过关，要节省很多时间。”香港的刘先生说，自深圳湾口岸开通以来，原来只能从皇岗口岸开车过关的他，每周都要开车到宝安区自己的工厂去安排生产订单，“每年香港电子展，我都会从香港带来大批客户到工厂，当天就能来回，非常方便。”

深港口岸，引领两地合作。深圳湾口岸实施的“一地两检”查验模式，是两地口岸合作的创新性举措，开启两地合作新途径。“一地两检”实施后，旅客只需上下车各一次，通关时间可减少 10 分钟左右。

更主要的是，深港口岸查验部门同在一个口岸区域办公，便于双方联动和互动，快速处理各种事项。

更加重要的是，皇岗口岸实现旅客 24 小时通关，便利两地客流物流。2003 年 1 月 27 日零时整，备受世人关注的皇岗口岸旅客 24 小时通关正式启动，加之早在 1994 年皇岗口岸已经实现的货检 24 小时通关，皇岗口岸由此在全国所有一线口岸中率先实现全天候通关，深港口岸也由此实现“无缝隙”对接。

正是因为有了 24 小时通关的便利，来往深圳变得像邻居串门一样方便。许多香港旅客晚间 8 时许到深圳来消费，晚间 12 左右可以回家，不耽误第二天的工作；内地旅客也可白天到香港尽情游玩购物，在香港吃完夜宵再赶回来。

事实上，深港每天几十万次的客流，相当于一座中等城市的人口在流动，带动两地旅游、商业、物流、房地产的快速发展。香港回归祖国以来，香港旅游、物流等产业非常兴旺，促进了香港经济社会的繁荣稳定。

合作互助架起深港快速物流通道

深港口岸，流动的车轮。每天，大量的手机、电脑、电视机、无人机、游戏机、服装等货物，装载在粤港两地货车上，通过香港国际货运航班或班轮，发往全球。

鉴于两地繁忙的货运渠道，两地海关开展货运通关合作。早在 2000 年 3 月 1 日，海关总署与香港海关正式签署《两地海关合作互助安排》，涵盖简化海关手续、粤港海关会晤制度、联络渠道等条款。

在此框架下，粤港海关开展多项通关业务合作，包括统一陆路汽车载货清单、查验结果参考互认及其适用范围和口岸的扩展、“跨境一锁”合作试点、互认信誉良好企业通关计划等合作项目，实现两地海关查验信息和资源共享，减少了重复查验，节约企业通关成本。

以“跨境一锁”试点为例，就是采取“跨境一锁，分段监管”模式，实现从香港启运地，经两地公路口岸，来往内地指运地的全程快速通关。货物以汽车运抵陆路边境口岸后，不用停车办理人工手续，由计算机系统自动核放，快速通过。经两地海关统计分析，广东海关应用跨境快速通关模式与普通转关模式相比，进口通关效率内地段提升 26 分钟以上。自 2012 年 11 月 16 日该项目试点正式启动以来，目前拓展到省内 32 个业务点，香港海关已全面推行。

“与以前相比，现在通关真的非常快，因为工厂闸口和口岸海关现场，都是实现了电子通关。”香港司机黄先生告诉记者。这得益于深圳海关全面推广通道自动核放系统，公路口岸全面提速，通关时间从原来的每车次 2 分钟缩短到 4 至 5 秒，通关效率提高了 20 多倍。

而且，深圳海关先后启动“深港物流绿色通道”和“空港物流快线”项目，跨境运输车辆在载货清单电子化、电子关锁和 GPS 系统等手段辅助监管下，直通式通过口岸，实现了真正意义上的跨境快速通关。统计显示，香港进入内地的车辆在口岸停留办理通关手续的时间，由以前的 40-60 分钟缩短到 5 分钟以内，为深港企业打造了一条便捷、快速的深港物流通道。

从陆运扩展到海运。深圳海关先后在海运口岸开展两轮海运通关改革，采取快速通关、集中查验、延长作业时间、简化流程等措施，深圳海港由此“驶上”一条快车道，特别是“物流通关全程信息化”与“24 小时通关”后，海运集装箱吞吐量节节攀升，助推深港航运业不断发展。

硬软件优化助推商贸投资

全天候通关，电子验放，香港 CEPE 的实施，前海蛇口自贸片区的设立，更加优化的商贸环境……众多硬件和软环境的改善，助推深港两地贸易往来。一方面，更多深圳及珠三角货物借道香港拓展全球大市场；另一方面，更多香港货物销往内地，更多港人到深圳投资。

香港 CEPA 签署 14 年来，大批港货销往内地，CEPA 项下货物受惠货值由实施首年的 8.6 亿元增至 2016 年的 59.1 亿元，大幅增长近 7 倍。越来越多的香港产品享受 CEPA 零关税进口，对内港两地经贸互通、优势互补，巩固香港国际贸易中心地位起到了积极作用。

更重要的是，CEPA 助力香港优势制造业保持稳定。统计显示，药品、化工品是香港传统的优势出口产品，也是 CEPA 实施以来受惠最多的类别。同时，香港机电产品也因 CEPA 的实施，在内地市场的竞争力不断提高。从 2005 年开始，钻探机械零件、履带式钻机和电梯等机械产品陆续受惠进入内地市场。

当然，深圳利用比邻香港的地域优势，借 CEPA 政策发展运输、仓储和物流产业，促进了深港一般贸易货物进出口。目前，深圳很多外贸进出口企业在香港设立门店，承接国际订单，然后在深圳加工制造，提升了企业国际竞争力。

深港两地经贸合作以及人员来往，使得众多香港人更加熟悉内地经商环境，尤其是“依托香港、服务内地、面向世界”前海蛇口自贸片区，成为港人前来投资兴业的高地。据统计，短短 5 年间，前海港资企

业数约占全市港资企业总数的 1/12。截至今年 5 月底，前海蛇口自贸片区注册港资企业 4564 家，注册资本 3898.82 亿元人民币。

来源：深圳特区报

“一带一路”沿线国家海关贸易便利化高级研讨会在广州举办

6 月 19 日，“一带一路”沿线国家海关贸易便利化高级研讨会在广州举办，共享海关贸易便利化经验，共探双多边合作潜能，共绘沿线海关合作蓝图。

受海关总署领导委托，全国海关教育培训中心刘大立主任代表署领导出席研讨会开幕式并致辞。爱沙尼亚海关署署长科伊杜·乌尔马斯、希腊海关署署长吉雅露利·埃日尼、广州市常务副市长陈志英、广州海关关长谢松也到会并发言。刘大立在发言中高度评价了沿线国家海关互联互通为促进地区贸易、世界经济发展做出的不懈努力；重申了中国海关在“一带一路”国际合作高峰论坛上提出的加强沿线海关合作的五点倡议，即：深化机制衔接合作、深化监管创新合作、深化信息共享合作、深化贸易安全合作和深化能力建设合作，得到与会国海关代表的积极响应。

中国海关一直致力于深化“一带一路”沿线国家海关能力建设合作，已与 14 个国家海关或国际组织签署了能力建设合作协议；与 100 多个国家海关开展了能力建设合作，受益海关遍布亚洲、非洲、拉丁美洲、北美洲、南美洲和大洋洲；与“一带一路”沿线国家海关组织了多种形式的学习交流，互通有无。通过能力建设合作，相互启迪，相互借鉴，共同受益，共同发展。

数据显示，2013 年以来，广州已累计在沿线国家设立 166 家企业，中方协议投资额 21 亿美元。2016 年，广州与“一带一路”沿线国家进出口总额达 2160.9 亿元，占全市外贸进出口总值的四分之一，121 届“广交会”来自沿线国家的采购商超过 8 万人，占境外采购商总人数的 45%。

本次研讨会由海关总署主办、广州海关承办、广州市人民政府支持，来自中国以及中东欧、西亚、中亚地区共 13 个国家的逾 60 名高级海关关员代表出席。与会国家海关代表紧扣中国海关提出的五点合作倡议，重点围绕新亚欧大陆桥经济走廊建设、落实“一带一路”倡议举措、海关贸易便利化措施、税收征管创新、风险管理创新、情报技术革新、科技创新、AEO 制度等议题进行了深入交流。

研讨会向外界传达了与会国家海关携手强化互联互通，以实际行动推动务实合作的共同意愿、在互学互鉴中取长补短的明确信号，为“一带一路”沿线国家海关合作开启新的机遇之窗，对传承丝路精神，凝聚合作共识，推动贸易便利化发挥积极促进作用。中国海关将继续与沿线海关开展专题培训、交流研讨，做加强沿线国家海关能力建设合作的守信者、落实沿线国家海关合作倡议的践行者、促进沿线国家及世界贸易畅通的推动者。

据广州海关关长谢松介绍，广州海关制定了推动落实“一带一路”建设的 10 项重点工作，目前，经广州海关辖区口岸的贸易往来已经涉及 66 个“一带一路”沿线国家，今年 1-5 月实现进出口 1.4 万亿元，增长 40.2%，先后与荷兰、澳大利亚、英国等主要贸易伙伴国家开展“点对点”的海关合作。广州海关已正式加入中欧安全智能贸易航线试点计划第 3 阶段，在广州白云国际机场和荷兰史基浦开展安智贸合作的基础上，将增开南沙港至荷兰鹿特丹、比利时安特卫普港口海运安智贸航线；广州海关将运用好世界海关组织倡导的 AEO 制度，积极培育高信用企业，与全球 33 个 AEO 国际互认国家（地区）共同落实企业便利通关待遇，深入推进“穗满俄”中欧班列（广州—莫斯科）、粤港澳跨境货栈、香港邮件“一点清关”、“葡萄酒快速验放便利措施”等具体落地项目，推进“一带一路”建设，推动形成互利互惠发展新格局。

来源：今日海关

甘肃检验检疫局原产地证备案实现 100%无纸化办理

现在办理原产地证备案真是太方便快捷了。足不出户就完成了所有的备案手续。”近日，甘肃天华化工机械及自动化研究设计院的原产地证申报员对前来进行签证产品备案调查的甘肃检验检疫局检务处工作人员说。

天华化工机械及自动化研究设计院位于兰州市西固区，距属地检验检疫机构直线距离 28 公里。按照传统的备案流程，企业需要携带原产地证明书备案登记申请表、企业营业执照、对外贸易经营者备案登记表、原产地证申领员授权书等到检验检疫机构进行企业备案及手签员备案，备案通过后再提交相关纸质书面资料提出产品备案申请，多次的往返无形增加了企业的时间和人力成本。

今年 3 月以来，甘肃局在 2016 年推行报检企业备案与原产地企业备案“两证合一”的基础上，对签证产品根据原产地敏感程度实行分类管理，试行清单制度，更新升级原产地管理系统，实现了原产地证备案的 100%无纸化办理。企业仅需登录原产地综合服务平台上传相关电子材料、提出备案申请，就可以办理产地证企业备案、产品备案及手签员备案等手续，充分感受到检验检疫“互联网+”带来的便捷。

根据《甘肃出入境检验检疫局原产地证签证产品分类调查管理办法》，天华化工机械及自动化研究设计院备案产品含进口成分且归为半敏感产品，需要进行实地调查。甘肃局检务处工作人员在接到产品预审申请后，及时通过原产地管理系统将审理情况反馈给企业，并在交货发运前第一时间安排工作人员开展现场调查，使企业足不出户就完成了原产地证备案，为企业产品“走出”国门提供了便利。

来源：地方质检新闻

云南省启动“关检”合作试验区



16 日，云南省“关检”合作试验区启动仪式在磨憨举行，标志着昆明海关、云南省检验检疫局的合作再谱新曲。

此次关检合作是昆明海关和云南省出入境检验检疫局立足云南口岸实际条件，共同协商后开展的新合作模式。双方整合了查验、监管和技术资源，把人力、技术、政策优势和监管把关互补优势集中到试验区内，全面实施“三互”、“三个一”、边民互市管理、关检文化共建等 18 个领域的深化合作，实现

“1+1>2”的双赢目标。

来源：今日海关

山东检验检疫局与济宁市政府签署合作备忘录抢抓国家自贸区战略机遇

6 月 17 日，《山东出入境检验检疫局、济宁市人民政府推动济宁市抢抓国家自贸区战略机遇合作备忘录》签署仪式在济宁金乡举行。质检总局、山东检验检疫局、山东省商务厅、济宁市政府相关人员及高校、研究机构有关专家、企业代表约 700 人参加。

根据合作备忘录，山东局与济宁市政府将在部门间备案信息共享互认、公益性原产地证书代办机构建设、原产地签证一体化和无纸化、国外退税查询应对、自贸协定出口实施示范区创建、生态原产地产品保

护、自贸协定实施评估研究及宣传等 20 多个方面加强合作。

山东局将按照“速度最快、费用最低、服务最优”的三最口岸要求，在济宁试点运行一系列改革措施，将济宁市作为山东检验检疫系统改革的试验田、政策的先行区，力争形成一批可复制、可推广的典型经验，着力构建服务济宁市抢抓自贸区战略机遇的检验检疫工作体系，大力提升外向型经济发展的质量和效益。

合作备忘录签署后，山东局与济宁市政府在金乡揭牌成立济宁国检贸易便利化服务中心。该中心由地方政府和检验检疫部门共建，是全国首个服务县域经济的国检贸易便利化服务平台，可为县域企业提供“门对门”式原产地签证等检验检疫服务，每年为企业节约交通、异地办公用房租赁等费用 1000 多万元。

来源：地方质检新闻

《“一带一路”建设海上合作设想》发布重点建设三条蓝色经济通道

近日，国家发展改革委和国家海洋局联合发布《“一带一路”建设海上合作设想》。这是自 2015 年 3 月 28 日发布《推动共建丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路的愿景与行动》以来，中国政府首次就推进“一带一路”建设海上合作提出中国方案，也是“一带一路”国际合作高峰论坛成果之一。

《设想》提出，中国政府将秉持和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢的丝绸之路精神，遵循“求同存异，凝聚共识；开放合作，包容发展；市场运作，多方参与；共商共建，利益共享”的原则，致力于推动联合国制定的《2030 年可持续发展议程》在海洋领域的落实，与 21 世纪海上丝绸之路沿线各国开展全方位、多领域的海上合作，共同打造开放、包容的合作平台，推动建立互利共赢的蓝色伙伴关系，铸造可持续发展的“蓝色引擎”。

《设想》提出要重点建设三条蓝色经济通道：以中国沿海经济带为支撑，连接中国—中南半岛经济走廊，经南海向西进入印度洋，衔接中巴、孟中印缅经济走廊，共同建设中国—印度洋—非洲—地中海蓝色经济通道；经南海向南进入太平洋，共建中国—大洋洲—南太平洋蓝色经济通道；积极推动共建经北冰洋连接欧洲的蓝色经济通道。

中国政府向 21 世纪海上丝绸之路沿线国发出倡议，以共享蓝色空间、发展蓝色经济为主线，以保护海洋生态环境、实现海上互联互通、促进海洋经济发展、维护海上安全、深化海洋科学研究、开展文化交流、共同参与海洋治理等为重点，共走绿色发展之路，共创依海繁荣之路，共筑安全保障之路，共建智慧创新之路，共谋合作治理之路，实现人海和谐，共同发展。

来源：经济日报

中俄标准计量认证和检验监管区域合作取得新成果达成五项共识签署会议纪要

6 月 15-16 日，中俄标准计量认证和检验监管常设工作组区域合作小组第三次会议在哈尔滨召开。来自俄罗斯滨海边疆区标准计量认证中心等 7 家单位的 10 名俄方代表，以及来自黑龙江、吉林、内蒙古、新疆检验检疫局及其分支机构的 35 名中方代表参会。

中俄双方分别回顾了区域合作小组第二次会议纪要落实情况，就多领域合作问题进行了交流和探讨，并达成五项共识，签署了会议纪要。在区域合作方面，在标准计量认证和检验监管领域、消费者权益和公益监督领域及农业监督领域加强合作。在检验监管领域合作方面，开展产品质量安全执法合作。加强与俄罗斯在原油、天然气等资源性产品出口方面的计量领域的合作。在标准化及计量领域方面，中方提出继续加强区域标准计量认证领域合作，共同探讨标准互换、共享机制。在加强质量安全信息通报领域方面，建

立进出口商品质量通报制度和在口岸共同协查产品的制度。在加强进出口商品检测领域合作方面，开展试验产品的检测结果比对，互相提供有关认可实验室和认证机构信息。

会议期间，黑龙江省政协副主席宫晶堃会见了中俄双方会议代表。

来源：地方质检新闻

国家科技支撑计划“区域优势特色有机产品认证关键技术与示范”项目顺利通过验收

6月15日，由国家质检总局、国家认监委组织实施，国家认监委认证认可技术研究所承担的“十二五”国家科技支撑计划“区域优势特色有机产品认证关键技术与示范”项目在北京顺利通过专家验收。

项目围绕“区域优势特色有机产品认证关键技术与示范”，开展了有机产品产地环境适宜性、生产中允许使用物质、加工过程质量保证、全程追溯、风险评估等重点环节关键技术研究，有机产品认证与生态文明关系研究，进行了有机产品认证示范（创建区）和有机产业成熟度评价示范区示范应用。项目突破了有机产品产地环境适宜性评价技术、有机产品加工中允许使用物质评价机制及评价关键技术、有机产品全过程追溯技术、植物类有机产品生产全过程风险评估技术及有机产业成熟度评价技术等有机产品认证关键技术，建立了有机加工与常规加工产品稳定性对比模型、有机产品中允许使用物质评估支持性平台，绘制了蔬菜、茶叶等产品全国有机生产优势区域分布图，构建了区域特色有机产品认证产量评估模型，建立了有机产品认证技术体系，提出了有机产业生态价值评价手段。

项目制定国家标准1项，行业标准12项，制定技术规范7项，申请专利12项，其中获得授权专利3项，开发软件系统2套，申请软件著作权9项，完成专著5部、科技论文54篇、专题研究报告30篇，培养创新团队3个、学科带头人13名、博士研究生3名、硕士研究生39人、专业技术人员490人。

项目研究成果已在北京市昌平区、福建省福鼎市、宁夏银川市、山东省潍坊市峡山区、江西省宜春市万载县、云南省普洱市思茅区、青海省贵南县等7个示范区进行了示范应用，为确保我国有机产业健康持续发展，为生态文明指标体系构建提供了技术支撑。

来源：国家认监委

深圳检验检疫局利用原产地政策企业出口“搭快车”

长期以来，深圳检验检疫局瞄准“一带一路”沿线国家贸易需求，深化普惠制和自贸协定优惠原产地政策实施力度，加强对自贸协原产地规则和深圳地区主要签证产品研究，竭力帮助企业合理有效运用原产地政策，助推深圳地区经贸发展再上快车道。今年以来，该局共为深圳地区出口“一带一路”沿线国家货物签发各类原产地证书约78564份，签证金额约25亿美元，帮助深企享受进口方关税减免约1.25亿美元。

个性化助自主品牌“发快车”

深圳局找准脉络，精准施策，重点发力，推动深圳自主品牌、机电及高新产品出口“发快车”。

在国家专利局发明专利授权量排行榜上，深圳华为技术有限公司历年来位居首位，其自主品牌的通信设备、手机主要销往国外。2016年深圳局将华为公司列为原产地签证便利直通服务企业，为企业提供“一对一”原产地签证服务。一方面深圳局及时提供原产地技术支持，引导公司采取从东盟成员国进口零部件，成品再出口东盟的方式，享受双重关税减免，降低生产成本，进一步拓展与东盟各国的出口贸易。另一方面创新检企合作服务模式，与华为技术有限公司签署《共同打造检企合作共赢新模式备忘录》，以企业信用管理为基础，推进签证“一体化”，根据企业发展现状，在华为企业旗下异地子公司完成属地备案后，

为其在深圳局办理相关业务时给予与母公司同等的便利化措施和绿色通道待遇，减少了流程环节，提高了通关效率。

今年 1 月至 4 月，华为公司申请签发“一带一路”沿线国家优惠原产地证书 1479 份，签证金额 1.6 亿美元，公司享受关税优惠约 816 万美元，进一步扩大了国际市场份额。

专项化促传统产能“行快车”

为积极配合深圳全力构建全方位开放格局，深圳局审时度势，制定重点扶持计划，帮助优势产业如纺织品、服装加工产品、机电产品及设备、家具产业借助“一带一路”战略东风“行快车”。

今年 5 月，深圳局适时启动“原产地助力优进优出百企帮扶”计划，编制百家重点帮扶企业名录，深入走访调研，推出“对口联络员”服务，建立常态化帮扶机制，及时向传统产能企业传递政策动态与信息，让企业全方位了解自由贸易协议内容和降税模式、幅度及原产地规则。

今年 1 至 4 月，在与“一带一路”沿线国家的出口贸易中，深圳地区纺织品、服装加工产品、机电产品及设备、家具等优势产品自贸区原产地证书签证金额约 11 亿美元，享受关税红利约 5500 万美元。其中，对纺织品签发优惠原产地证书 3230 份，签证金额 1.3 亿美元；对服装签发优惠证书 3069 份，签证金额 6410 万美元；对机电产品签发优惠证书 1.5 万份，签证金额 7.8 亿美元；对家具灯具签发优惠证书约 5839 份，签证金额 1.2 亿美元。

智能化助企业出口“搭快车”

在改革上下功夫，在工作实效上求突破，深圳局主动作为，不断探索业务管理新模式，旨在以持续改革创新落实“放管服”要求，更好帮助深圳出口企业及时搭乘“政策快车”行遍“一带一路”。

深圳局以自主研发的原产地证书自动审签系统为载体，探索研究“智慧签证”管理新模式，搭建企业办事便利化、证书审签智能化、资源配置科学化的“三化”管理平台，最终实现全流程自动审签。目前，5 类原产地证书的自动审签程序已上线运行，证书签证效能提升达 80%。探索原产地签证“双随机”抽查工作机制。建立原产地签证“双随机”抽查系统，抽查对象与抽查人员均由系统按比例随机抽取，实现“双盲随机”抽查的目的，建立原产地双随机抽查实施细则，进一步提升签证工作质量，体现签证工作公平、公正及有效性。

来源：国家质量监督检验检疫总局



天地纵横



iTrade

天地纵横--国际贸易全流程综合服务顾问
iTrade俱乐部--多维服务型国际贸易服务平台

海关|税务|外汇|商检|工商|外经等专项服务

涉外政府服务&政策研究	常年涉外综合服务顾问
企业信用认证（AEO）辅导	贸易安全体系辅导
外贸运营模式筹划	保税&减免税业务筹划
外贸综合服务平台运营	跨境电商运营筹划
海关预归类服务	供应链&贸易金融筹划

内容编辑：天地纵横顾问组
网站支持：<http://www.mbase.org.cn>
电话号码：0755-83274529
传真号码：0755-61673732
服务邮箱：service@mbase.org.cn