

涉外政策速递

iTrade 国际贸易俱乐部

深圳市天地纵横企业管理顾问有限公司

2017 年 08 月 22 日

目录

行业动态.....	3
“自报自缴”助力企业“闪电通关”	3
上海松江检验检疫局服务出口加工区转型发展	3
加拿大寻求与中国签自贸协定	5
天津海关多举措顺势监管 助展会经济顺利发展	5
工业产品生产许可证制度改革带来实在红利	6
山东黄岛检验检疫局出台多项便利化措施 全力助推智能码头建设	8
北京边检启用航班号自助采集系统：仅需 20 秒自助通关	8
海关为中俄合作能源项目护航	9
中国-东盟自贸协定为厦企节约关税 4.5 亿美元	9

行业动态

“自报自缴”助力企业“闪电通关”

录入报关单信息、勾选“自报自缴”选项、检查系统自动计算的税款金额、点击“确认”申报……东莞市昌运报关有限公司的报关员林小姐熟练地操作完这一套流程，半分钟后便收到了海关通关系统发送的回执，她立即电话通知在东莞寮步车检场报关大厅的同事到海关专窗打印税单，进口报关单就自动放行了。

“实在是太快了。使用‘自报自缴’模式后，报关单从申报到放行也就不到二十分钟，还是算上了从公司到海关的时间，比以前快了十倍都不止。”林小姐说。

“自报自缴”是海关为进一步引导进出口企业守法自律、提升通关便利化水平开展的税收征管方式改革，是企业“自主申报、自行缴税”的简称，进出口企业、单位可自主向海关申报报关单及随附单证、税费电子数据，并自行缴纳税费。今年1-7月，黄埔海关已通过自报自缴放行报关单7771份。

“自报自缴”将复杂的涉税报关单审核步骤由“事中”转移到了“事后”，在保证税收审核质量的前提下，企业货物通关时间进一步缩短，通关效率显著提升。同时，企业如实合规申报、及时足额纳税的责任也得到了强化。

“我们公司代理了华为集团、陆逊梯卡等多家大型纳税企业的报关业务。”东莞市昌运报关有限公司贾经理说，“现在报关手续大为简化，通关流程更加便利，给我们公司节省了不少人力；而且这个系统的计税模块也很好用，我们在报关单申报环节即可进行计税并得知税款金额，可以提前通知客户做好资金安排，客户满意了，我们的业务也更好开展了。”

来源：今日海关

上海松江检验检疫局服务出口加工区转型发展

位于上海市西南18公里的松江出口加工区，是国务院最早设立的出口加工区之一，如今是“上海松江G60科创走廊”的重要一员。松江出口加工区最初以电子信息产业为主导产业，拥有广达集团、富士康集团、豪威半导体等企业百余家，是全国进出口业务量最大的出口加工区。随着国内外经济大环境的变化，曾经以加工贸易业务为主的松江出口加工区如今正在寻觅转型发展之路，而转型路上，离不开松江检验检疫局的支持。

用心打造 持续领先

在成立之初，松江出口加工区抓住了承接全球电子产品产业链的时机，获得了高速发展，年进出口货物批次超过60万批，进出口额最高达500亿美元，出口创汇持续领先于全国各出口加工区，松江局功不可没。面对进出口业务量大、人员紧缺等困难，松江局迎难而上，坚持“安全监管、便利通关”的工作方针，先后提出“5+2工作制”“24小时不间断查验”“企业分类监管”等通关便利措施，在保障国门安全、提升产品质量的基础上，不断提高工作效率，加快通关速度，松江出口加工区在全国率先实现了“4小时通关”，达到先进水平。

在凌晨时刻的松江出口加工区查验场站，依然看到检验检疫人员进出集装箱查验忙碌的身影。正在等待查验的广达集团报检员吕文俊强调说：“若不是检验检疫人员加班查验，这些货就要压车一晚上，我们工厂生产线就要停工，订单产品就不能如期交付客户了。”

“全球每 3 台笔记本电脑就有一台松江制造。”这句话印证了松江出口加工区的繁忙景象。正是松江局的坚持和奉献，为最初的松江出口加工区快速发展注入了巨大动力，多项举措切实减轻了区内进出口企业负担，降低了物流成本，加快了通关速度，满足了加工区“零库存、零等待、快速通关”的需要，真实地体现了“上海精神、松江速度”。

主动作为 助力转型

在经历了 2008 年全球金融危机后，国内电子产品代工产业链逐渐由沿海地区向内陆中西部能够提供更多制造业用地和劳动力的地区转移。经历多年高速发展的松江出口加工区也面临着同样的发展瓶颈，园区内广达集团等企业正筹划西迁，加工区进出口量明显下滑，迫切需要开辟一条创新之路。在先后拓展保税物流、保税研发、保税测试和保税维修等新功能后，加工区也正朝着贸易过程便利化、业务模式多样化、物流方式集中化方向发展。此时，进口食品逐渐成为了松江出口加工区一项新兴业务。

松江局主动作为，深入企业了解情况，结合松江地区食品生产企业进口原料需求，充分发挥加工区口岸优势，为加工区企业开展进口食品业务指明了方向。在检验检疫有力保障下，松江进口食品质量不断提升，进口业务量逐年增长。2016 年，加工区进口食品超过 1600 批，货值超 1.1 亿美元。

面对进口食品业务快速发展，松江检验检疫人丝毫没有停下前进的脚步，积极探索创新食品检验检疫模式，大力推广“食品进口商分类监管”和上海检验检疫局“十检十放”便利化措施，惠及箭牌、雀巢、雅培等大型跨国企业。箭牌公司计划经理范孝丰介绍说：“实施便利化措施后，公司在途、库存原料的资金占用减少 336.8 万美元，基本实现‘零库存’目标，真心为松江检验检疫局的举措点赞。”一系列便利化措施实施以来，加工区企业进口食品通关时间大大缩短，仓储物流成本显著降低，为企业带来了实实在在的“利润”，同时服务了地方经济发展，实现了检验检疫、地方政府和企业的多赢共赢。

创新服务 争添活力

2014 年，松江出口加工区作为首批复制上海自贸区政策的区域之一，松江局先后在加工区复制推广“无纸化通关制度”“分线监管机制”“进境货物预检验制度”“全球维修产业监管制度”等多项自贸区创新监管制度，开展跨境电商检验检疫工作，让松江出口加工区进一步“活”了起来。

面对跨境电商新业态发展，松江局沉着应对，锐意创新，制定了首个上海跨境电商检验检疫作业指导文件，实现跨境电商业务全流程属地化管理，在高效服务的同时实现了严密监管，开创了跨境电子商务检验检疫监管“松江模式”。2016 年松江出口加工区跨境电商业务累计放行 1022 万单，出货金额达 4.7 亿元人民币，实现跨境电商综合税收 7028 万元。2016 年“双十一”期间，松江局实行 24 小时轮班运作，确保跨境商品随到随查、快速通检，当日申报订单量达 170 万单，货值近 2 亿元人民币，较 2015 年分别增长 195%和 236%。

不忘初心 再创辉煌

2017 年，松江区政府提出“建设 G60 上海松江科创走廊”的要求，作为“G60 科创走廊”一廊九区中的一颗明珠，松江出口加工区正在计划整合升级为综合保税区，园区将迎来重要的发展机遇。“如何为松江出口加工区转型升级献计献策，为进出口企业保驾护航，是松江检验检疫人的头等大事。”松江局局长唐国华说，“我们要为不断提升自己把关和服务能力，利用上海口岸和自贸区政策优势，打造更加完善的区域贸易便利化环境，为松江经济发展多作贡献。”

按照“G60 科创走廊”建设要求，未来的松江综合保税区将大力支持电子信息代工企业转型升级，积极引进出口型先进制造业企业总部和贸易型企业总部，拓展国内国外两个市场的发展空间，努力成为拉动区域经济发展的强劲引擎。松江局也将不忘初心，紧扣“结构转型，创新发展”这一工作主线，在依法把

关的前提下主动服务，促进企业健康发展，助力松江出口加工区转型发展、再创辉煌。

来源：地方质检新闻

加拿大寻求与中国签自贸协定

香港《南华早报》网站 8 月 19 日刊登报道称，加拿大已经在与中国就一项自由贸易协定进行探索性讨论，以应对在这个世界第二大经济体做生意时面临的潜在和现有挑战。加拿大认识到有必要使其贸易关系多样化，不能再单纯依赖长期以来的主要贸易伙伴美国，这一讨论是一个信号。

加拿大全球事务部发言人布里塔妮·文霍拉-弗莱彻 18 日表示，在加拿大继续探索在快速增长的中国市场扩大贸易和投资的机遇之际，目前“在与中国做生意方面仍然存在巨大的潜在和既有挑战”。

弗莱彻说：“因此，加拿大与中国正在进行探索性讨论，以决定是否以及如何寻求一项可能的自由贸易协定。”今年 4 月底，中国与加拿大在渥太华完成了第二轮“探索性讨论”，使双方得以就一项可能订立的双边自由贸易协定交换了意见。

在弗莱彻发表上述言论之际，美国、加拿大和墨西哥正在进行北美自由贸易协定的首轮重新谈判。

美国企业研究所研究员史剑道说，北美自由贸易协定重新谈判的结果可能会对未来与中国的贸易协定产生影响，比如在知识产权保护方面。史剑道说：“时机也很重要。特朗普政府谈论最多的就是对中国和墨西哥的贸易行动。一旦北美自由贸易协定谈判结束，无论成功与否，中国都会立刻成为美国的第一个贸易重点。”

加拿大亚太基金会首席执行官斯图尔特·贝克本周说：“挑战在于，在历史上尤其是在过去五年里，加拿大民众在某种程度上不愿与中国签订自由贸易协定。”但贝克指出，美国的强硬贸易言论也许使得加拿大更容易转向亚洲。他说：“加拿大人现在开始认识到，我们确实不得不使我们的贸易关系多样化，而中国是第二大经济体，是一个对加拿大非常重要的经济体。”

来源：参考消息网

天津海关多举措顺势监管 助展会经济顺利发展

8 月 17 日，随着 81 个木箱在天津海关查验人员的监控下装进 3 辆海关监管车并加以验封卡封，天津博物馆“文明之海——从古埃及到拜占庭的地中海文明展”为期两个月的展出画上圆满句号。

本次的展品由意大利佛罗伦萨考古博物馆等 17 家博物馆提供，共计展出了 231 件/组珍贵文物，包括大理石雕塑、壁画、青铜器、陶器、金银器等，其中不少是首次在意大利境外展出。天津海关现场勘验相关展品，并在展览期间临时驻场监管，确保展品的暂时进境监管工作高效畅顺。

天津海关采取多种措施优化服务，助力展会经济。通过实行预约通关模式，对于温湿度、无尘度要求较高的展览品，到展馆实施查验，为企业平均缩短 3-4 天通关、布展时间；展出期间派员对进口展览品进行实地监管，展览会结束后全程监控装车、验封、卡封。同时，天津海关还积极开展异地合作，接受异地海关进口展览品的委托验核等工作，全力支持天津市会展经济发展。

据统计，今年 1-7 月天津海关监管在本市举办的商业类、文化类展览会 8 次，涉及进口展览品 3000 余件，价值 1.6 亿元。

来源：今日海关

工业产品生产许可证制度改革带来实在红利

生产许可证制度改革

随着我国经济社会发展，生产许可证制度一直在改革当中。2015年以来，特别是2017年6月，《关于调整工业产品生产许可证管理目录和试行简化审批程序的决定》发布之后，改革的步伐不断加快……

许可类别大幅减少



取消电力金具、抽油设备等**19类**产品生产许可证管理，涉及企业**9000多家**

将电热毯、摩托车乘员头盔、助力车等**3类**产品转为强制性产品认证管理，涉及**1200多家企业**



将饲料粉碎机械、建筑卷扬机等**8类**产品生产许可证管理权限下放给省级质监部门，涉及企业**2900多家**

审批程序大幅精简

优化审批流程

✔ 试点地区取消发证前产品检验，后置现场审查，实现“先证后核”

缩短获证流程

✔ 从原来的**6个**环节简化至现在的申请、受理、审查、发证**4个**环节

取消前置证明

✔ 取消了**42个**产品实施细则中的**7种**前置证明

精简取证材料

✔ 从改革前的**10种**材料简化为现在的“一单一书一照”**3种**材料（申请表、承诺书、营业执照）

减少核查内容

✔ 从原来的**6部分50个**条款简化到只核查企业的关键生产设备和检验设备

缩短获证时间

✔ 从原来的**30个工作日**缩减为**15个工作日**，对于到期延续的企业可以实现当场发证

发证收费全部取消

从2015年1月1日起

✔ 停止征收工业产品生产许可证审查费，截至目前共审查企业**3万余家**，直接减轻企业负担**6600万元**

从2017年4月1日起

✔ 又停止征收发证检验费用，预计每年可为企业节省**2亿元**

许可管理目录从最初的 487 类缩减到目前的 38 类，缩减幅度达 92%，而且“证”减“责”不减，工业产品生产许可证制度 33 年一路行来的改革成效，值得点赞。特别是党的十八大以来，质量主管部门进一步深入推动工业产品生产许可证制度改革，全面提升质量监管水平，努力服务社会经济发展，改革成效掷地有声。

办证过程快得让人惊喜

8 月 4 日，刚创办两个月的无锡喜欧电动车有限公司顺利拿到由江苏省无锡市质监局发出的全国首张具有唯一身份识别条形码的“先证后核”工业产品生产许可证。该公司董事长莫博表示，办证过程快得让他惊喜——在江苏政务服务网提交申请材料 and 承诺书后，当天就审批通过。

“高效、便捷的创新创业环境，有利于提升企业的市场竞争力。”中国石化上海高桥石油化工有限公司副总经理陶旭海说，公司得益于上海市质监局推行的“一企一证”制度便利，只需一次申请、一次审批，获得了全国首张含多个类别产品的工业产品生产许可证，节约检验时间 27 天，减少企业费用近 2 万元，实际审批时间也由改革前的 30 个工作日减至 15 个工作日。

在深入推进工业产品生产许可证制度改革的进程中，各地质监部门围绕建立“市场配置资源、企业主体责任、政府依法监督、社会共治质量”的工业产品生产许可证监管体系，探索出了一批宝贵的经验：

江苏省质监局通过构建覆盖全省的“智慧许可监管平台”，企业申报、部门受理、发证检验、作出许可决定、颁发证书等环节即可全部实现网上办理；

浙江省质监局在全国率先开展“先证后核”，并提出省局机关“零审批”、行政审批“零等待”、方便企业“零出户”、清费减负“零收费”、严格监管“零容忍”的“五个零”制度，将工作重

心从前置审批上彻底抽脱；

山东省质监局将 98% 以上的生产许可证受理权委托下放到市级质监局，并推出免费“预先服务指导”，帮助企业修改完善拟提交的材料，避免因材料修改而造成的来回奔波……

企业松绑减负，市场更添活力。“放开一些非关键、但对企业影响很大的关口，这有利于放宽市场准入，激活社会有效投资，进而增强企业的自主创新力。”国家行政学院公共管理教研部教授汪玉凯认为，简化工业产品生产许可证审批程序，加强事中事后监管和服务，有利于企业释放活力。

该放的放该管的也得管

作为工业产品生产许可证制度改革的主管部门，质检总局坚持加快构建“放管服”的质量提升工作格局，增强改革实效。

2015年8月，质检总局制定了《关于深化工业产品生产许可证制度改革的意见》，提出了“三个最大限度”，即最大限度取消审批项目、最大限度下放审批权限、最大限度优化审批程序。

“该取消的取消、该转认证的转认证”。《意见》提出对实施生产许可证管理的所有产品，根据产业规模、技术现状、质量抽查状况以及产品自身属性，逐个进行质量安全分析研判，最终把许可类别严格限制在“公共安全、经济安全、生态安全、生产安全和意识形态安全”风险高的范围。

今年6月，国务院印发《关于调整工业产品生产许可证管理目录和试行简化审批程序的决定》，取消质量安全风险低、能通过事后监管保障质量安全的19类产品的生产许可证管理；将3类主要与大众消费密切相关、直接涉及人体健康安全的产品由实施生产许可证管理转为强制性产品认证管理。

“取消的19类产品涉及9000家企业，这些企业每5年需要申请换发证书并接受实地核查和产品检验，每年需要向质监部门提交自查报告，生产条件发生重大变化时，还需要重新办理生产许可证。”质检总局副局长李元平表示，取消后，这些企业不需要再办理生产许可证规定的各项手续，实现了完全松绑。

“该下放的下放，该管住的管住”。《决定》还提出对仍需实施生产许可，但生产工艺相对简单，且量大面广、由地方管理更有效的8类产品，将许可权限下放给地方质监部门，涉及企业2900多家。

放得下还要确保接得住、管得严。质检总局随后规范了各级质监部门全面压缩生产许可审批时限、简化生产许可受理环节、改进企业审查方式、优化产品检验环节等要求，着力加强地方承接能力建设。

加强问责制推动全覆盖

“一方面，要加大取消、下放和转认证力度，给企业松绑；另一方面，要强化事中事后监管，有效防范风险。”李元平说，原审批程序中发证前由发证机关实施的产品检验被取消，由企业自主提供；现场审查环节从发证前改为后置，实施先发证后审核。

“放”开产品检验，却不等于放松对企业产品质量的监管。对于在事中事后监管中发现的不合格产品，质检总局将推动建立对企业实施惩罚性赔偿制度，形成对不诚信、不自律、不履行主体责任企业的高压态势，督促企业依法依规生产经营。

与此同时，开展质量信用评价，质检总局加快构建以信用为核心的监管体系，实施“黑名单”制度，增加质量失信企业生产成本，支持质量守信企业健康发展，倒逼企业履行质量安全主体责任。

“‘加强质量监管’更需要企业的责任心与信用度，形成行业自律，避免造成有效投资增速放缓、无证生产、假冒伪劣等现象。”在汪玉凯看来，减少部分许可认证检验，强调企业主体责任，加强问责制，可以更好地增强企业内生动力。

如今，许可证“瘦身”，继续实施生产许可管理的产品减至38类。事前审批在简化，事中事后在监管，监督抽查成为放开事前、管住事中事后的重要保障。

李元平介绍，下一步，质检总局将在风险监测的基础上，按照“双随机一公开”的要求，进一步加大

对产品的抽查力度，扩大抽查覆盖面，增加抽查频次和品种，通过抽查发现质量安全问题，及时向社会公布抽查结果，力促监管全覆盖。

为促进就业创业降门槛，为各类市场主体减负担，为激发有效投资拓空间，为公平营商创条件，为群众办事生活增便利……工业产品生产许可证制度改革正逐渐契合“放管服”改革、“双创”等重大战略，走向纵深。

来源： 经济日报

山东黄岛检验检疫局出台多项便利化措施 全力助推智能码头建设

青岛港全自动化集装箱码头是当今世界自动化程度最高、装卸效率最快的集装箱码头。码头正式运营两个月以来，共完成装卸集装箱量 43000 标准箱。与传统作业码头相比，堆场利用率提升 10%，操作人员减少 70%。为进一步落实山东检验检疫局党组提出的打造“速度最快、费用最低、服务最好”口岸工作目标，全力助推智能码头建设，黄岛检验检疫局出台了多项便利化措施。

提前深度介入，主动帮扶自动化码头口岸核心能力基础设施规划和防控机制建设。在规划设计过程中，提前介入，主动帮扶，按照口岸核心能力建设要求，悉心指导青岛港做好口岸卫生监测、废弃物转运、视频监控等设施设备规划，建立符合码头生态环境特点的医学媒介生物防控方案，健全传染病疫情和突发事件联防联控机制。

降低通关成本，主动实施“一船一议”和检验检疫设施共享共用的特殊监管区扶持政策。为实现自动化码头的顺利投产运营，在码头泊位尚未验收开放的情况下，采取便捷高效的“一船一议”的个性化扶持政策，特许自动化码头临时与原码头检验检疫通道式辐射监测仪、卫生处理设施、查验设施等共享共用，极大提升码头投产开放进程。

加快通关速度，主动推进“三最”口岸便利化措施在自动化码头落地生根。自动化码头运营后，进一步优化工作流程，查验环节前推后移，通过实行“快靠、快核、快验、快放、高效畅通”的四快一通查验新模式提升通关效率。对来自非疫区的船舶原则上实行电讯检疫，对来自疫区的船舶积极开展联合登轮检查，简化查验流程，现场为企业办理入出境手续，实现船舶即靠即卸，装完即走的出入境“零待时”，减轻了企业负担，提高了船舶通关效率。

提高信息化水平，主动策划更大规模的检企电子信息共享共用系统。积极参与码头自动化建设中，加强与青岛港集团信息中心信息化系统对接，“智慧检验检疫”全面对接“智慧口岸”。建立高清红外智能视频监控系统，对码头进行 24 小时全方位监控，为实现电讯检疫、远程卫生监督提供技术支持；建立“云平台”系统，使 e-CIQ 查验指令、放行指令直达港务操作系统，实现自动背箱、自动放行。

来源：地方质检新闻

北京边检启用航班号自助采集系统：仅需 20 秒自助通关

北京出入境边防检查总站 19 日在首都国际机场启用“智能验证台”和“出境自助通道旅客航班号自助采集系统”两项新的便民措施。任何中国公民持有电子护照通过机器扫描，都可通过出境自助通道过关。

19 日，记者在首都国际机场 T3 航站楼边检出境现场看到，多台出境自助通道旅客航班号采集系统已经准备就绪。据工作人员介绍，中国公民出行时将护照和登机牌在此扫描后，即可通过自助通道出入境，整个过程仅需 20 秒左右。

据了解，出境旅客自助通道系统自 2016 年 8 月 19 日投入使用一年来，已验放出入境旅客及机组人员

30 万人次以上，一定程度上提高了出境边防检查工作的查验速度，但也存在适用人群不够宽泛和使用率有待提高等问题。此前该系统仅支持国航、南航、东航以及海航承运的中国旅客出境自助通关，对国外航空公司承运中国旅客暂不支持。同时，系统使用过程中旅客的航班信息来自旅客订票信息，相对旅客值机信息准确率较低，导致一部分旅客不能正常使用。

此次新建设的出境自助通道旅客航班号自助采集系统，将旅客自助采集的航班号信息与旅客出入境信息关联，提高出境自助通道系统的适用范围和使用率，让所有持有中国电子护照、电子港澳通行证、电子回乡证、电子台胞证以及已备案的港澳通行证、回乡证人员都能顺利通行。

此外，北京边检总站还在首都国际机场启用了新一代边检智能验证台。北京首都国际机场边检站站长吉利霞介绍，智能验证台由证件识别仪器、设备自动控制、高清全彩 LED 引导屏、盲区监控、视音频监控等部分组成。目前，17 组智能验证台已在 T3 航站楼边检入境执勤现场建成并投入使用，预计将提高约 20% 的通关效率。

来源：新华社

海关为中俄合作能源项目护航



8 月 16 日，在青岛海关隶属黄岛海关关员监管下，亚马尔项目的最后 2 个液化天然气核心工艺模块从青岛装船运往北极。

亚马尔项目是中俄两国间合作开发的重点能源战略项目，为全球首例极地天然气勘探开发、液化、运输、销售一体化项目，同时也是全球最大的液化天然气工厂建设项目之一。

亚马尔项目建造过程长达 3 年，完成核心工艺模块 36 个。考虑到项目时间跨度长、建造过程复杂、施工工艺特殊，黄岛海关成立加贸、物流、通关等各部门协作的工作小组对接企业，全程跟进项目的电子账册备案核销变更、物流监管、通关放行及相关业务咨询，准确认定超过 10000 项备案料件的商品归类、单耗，通过船舶进出境无纸化申报等便利通关措施，保障货物零待时审放。

在载运货物的船舶进出境环节，黄岛海关通过提供进出境船舶联合会签等个性化方式进行监管。考虑到模块体积大、重量大、陆路运输困难，黄岛海关专人驻守公司码头全程跟随模块运输，监管企业利用“轴线车”在厂区将模块直接装船，不需要通过陆路倒运，让企业真正享受到“家门口”出口的便利。通过这些支持举措，船舶靠泊时间每艘次可节省 5 天，每艘船平均节约成本近 10 万元人民币。

来源：今日海关

中国-东盟自贸协定为企业节约关税 4.5 亿美元

2017 年 8 月 8 日，东南亚国家联盟（简称东盟）成立 50 周年。中国—东盟自贸区是中国对外商谈的第一个也是最大的自贸区，2010 年 1 月 1 日正式全面启动。自 2010 年 1 月 1 日起至今年 7 月份，厦门检验检疫局共签发中国—东盟自贸协定优惠原产地证书 235798 份，涉及货值 90.98 亿美元，预计可为厦门出口企业节省关税约 4.5 亿美元。主要出口货物有钢材、机电产品、塑脂制品及农产品等。

针对东盟成员国较多，成员国之间对自贸协定的认识度存在差异，个别国家贸易保护主义抬头等特点，厦门检验检疫局用心推出签证举措，助力厦企用好用足中国—东盟自贸协定：提前规避风险，实施差异化

审证，及时总结一段时期内东盟国家对原产地证书的特殊要求，通过各种渠道对辖区企业发布审证要点及注意事项，确保货物顺利清关享受关税减免；积极分析企业反馈，合理解决退证难题，对出口企业在清关过程中遇到的问题，主动服务，及时收集信息并提交合理化建议反馈质检总局，详实答复东盟海关退证调查，维护我出口企业利益；不断简化证书申领流程，推出“单一窗口”原产地申报端，及时总结经验，不断优化“单一窗口”功能，借助互联网升级传统业务办理模式，用“数据跑腿”代替“企业跑腿”，便利企业原产地证申领。

来源:中国质量新闻网



天地纵横



iTrade

天地纵横--国际贸易全流程综合服务顾问
iTrade俱乐部--多维服务型国际贸易服务平台

海关|税务|外汇|商检|工商|外经等专项服务

涉外政府服务&政策研究	常年涉外综合服务顾问
企业信用认证（AEO）辅导	贸易安全体系辅导
外贸运营模式筹划	保税&减免税业务筹划
外贸综合服务平台运营	跨境电商运营筹划
海关预归类服务	供应链&贸易金融筹划

内容编辑：天地纵横顾问组
网站支持：<http://www.mbase.org.cn>
电话号码：0755-83274529
传真号码：0755-61673732
服务邮箱：service@mbase.org.cn