

涉外政策速递

iTrade 国际贸易俱乐部
深圳市天地纵横企业管理顾问有限公司
2017年08月18日

目录

商务部政策动态	3
商务部办公厅 财政部办公厅关于开展供应链体系建设工作的通知.....	3
行业动态.....	6
高信用企业核查无须主动停产.....	6
在“一带一路”建设中推动认证认可工作.....	6
深圳海关试点“顺势监管”新模式.....	7
北京检验检疫局充分发挥自贸区原产地优惠政策效能.....	8
天津武清区规范网络市场秩序优化网络消费环境开展监管专项行动.....	9
中尼签署《中华人民共和国政府和尼泊尔政府关于促进投资与经济合作框架协议》.....	10
建设“三最”口岸推动新旧动能转换.....	10

商务部政策动态

商务部办公厅 财政部办公厅关于开展供应链体系建设工作的通知

商办流通发[2017]337 号

天津、辽宁、吉林、黑龙江、上海、江苏、浙江、福建、山东、河南、湖南、广东、重庆、四川、陕西省（市）商务、财政主管部门：

为贯彻《国民经济和社会发展规划十三五规划》及中央经济工作会议关于推进供给侧结构性改革、供应链物流链创新的精神，提高流通标准化、信息化、集约化水平，2017 年商务部、财政部将在天津、上海、重庆、深圳、青岛、大连、宁波、沈阳、长春、哈尔滨、济南、郑州、苏州、福州、长沙、成都、西安市（以下称首批重点城市）开展供应链体系建设。现将有关事项通知如下：

一、总体思路和目标

供应链体系建设，要按照“市场主导、政策引导、聚焦链条、协同推进”原则，重点围绕物流标准化、供应链平台、重要产品追溯，打基础、促协同、推融合；从 1200mm×1000mm 标准托盘和全球统一编码标识（GS1）商品条码切入，提高物流链标准化信息化水平，推动供应链各环节设施设备和信息数据的高效对接；以供应链平台为载体，推动上下游协同发展，资源整合、共享共用，促进供应链发展提质增效；以物流链为渠道，利用物联网、对象标识符（OID）等先进技术设备，推动产品从产地、集散地到销地的全链条追溯，促进追溯链与物流链融合。

围绕建设标准规格统一、追溯运行顺畅、链条衔接贯通的供应链体系，重点企业标准托盘使用率达到 80%，装卸货效率提高 2 倍，货损率降低 20%，综合物流成本降低 10%；形成一批模式先进、协同性强、辐射力广的供应链平台，供应链平台交易额提高 20%，供应链交易管理成本下降 10%；建成并运行重要产品追溯管理平台，供应链项目支持的重点企业肉菜、中药材、乳制品等重要产品追溯覆盖率达到 80%，流通标准化、信息化、集约化水平显著提升。

二、主要任务

供应链体系建设的首批重点城市应积极发挥辐射带动作用，形成城市间联动互动局面，提高区域供应链标准化、信息化、协同化水平，促进提质增效降本。主要任务如下：

（一）推广物流标准化，促进供应链上下游相衔接。

以标准托盘及其循环共用为主线，重点在快消品、农产品、药品、电商等领域，推动物流链的单元化、标准化。一是加快标准托盘应用。鼓励使用符合国家标准 1200mm×1000mm 规格和质量要求的标准托盘，支持托盘租赁、交换（不支持用户自购）；推广“集团整体推进”、“供应链协同推进”、“社会化服务推进”、“平台整合推进”等成熟模式，引导商贸连锁、分销批发、生产制造、第三方物流、托盘运营、平台服务等企业合作开展带托运输；推广“回购返租”模式，加速非标托盘转换。二是建立社会化托盘循环共用体系。扩大托盘循环共用规模，完善运营服务网络，由托盘向周转箱、包装等单元器具循环共用延伸；推动“物联网+托盘”平台建设，拓展“配托+配货”服务，鼓励“带托运输+共同配送”、“带托运输+多式联运”；探索托盘交易、租赁、交换、回收可自由转换的市场流通机制。三是支持与标准托盘相衔接的设施设备和流程标准化。支持仓库、配送中心、商超、便利店等配送设施的标准化改造，以及

存储、装卸、搬运、包装、分拣设备和公路货运车辆（外廓 2550mm）等标准化更新；鼓励以标准托盘和周转箱（符合 600mm×400mm 包装模数系列尺寸）为单元进行订货、计费、收发货和免验货，促进物流链全程“不倒托”、“不倒箱”；推动利用配送渠道、押金制等对标准包装物进行回收使用；探索标准托盘箱替代快递三轮车箱体，以循环共用推动分拣前置、环节减少。四是支持物流链数据单元的信息标准化。支持探索基于全球统一编码标识（GS1）的托盘条码与商品条码、箱码、物流单元代码关联衔接，推动托盘、周转箱由包装单元向数据单元和数据节点发展，促进供应链和平台相关方信息数据传输交互顺畅；探索用数据单元优化生产、流通、销售管理，转化为商业价值，促进降本增效，满足不同商品的不同用户需求和用户体验。

（二）建设和完善各类供应链平台，提高供应链协同效率。

以平台为核心完善供应链体系，增强供应链协同和整合能力，创新流通组织方式，提高流通集约化水平。一是建设流通与生产衔接的供应链协同平台。支持供应链核心企业建设连接个性化需求与柔性化生产的智能制造供应链协同平台，促进流通与生产的深度融合，实现大规模个性化定制，促进降本增效；支持流通企业与供应商实现系统对接，打造供应链采购协同平台，实现需求、库存和物流信息的实时共享，提高协同计划、自动预测和补货能力。二是建设资源高效整合的供应链交易平台。支持建设商品现货交易类平台，聚集供需信息，提供信息发布、支付结算、仓储物流、质量追溯等综合服务，提高资源配置效率，降低交易和物流成本；支持传统实体商品交易市场转型升级，打造线上线下融合的供应链交易平台，延伸提供物流、结算、报关等供应链服务，促进商品交易市场与产业融合发展。三是建设专业化的供应链综合服务平台。支持供应链服务型企业建设供应链综合服务平台，提供研发设计、集中采购、组织生产、物流分销、终端管理、品牌营销等供应链服务，融通物流、商流、信息流、资金流；通过平台直接服务需求终端，减少流通环节和成本，构建跨界融合、共享共生的供应链商业生态圈。四是建设供应链公共服务平台。支持有条件的地方建设供应链公共服务平台和供应链科创中心，完善供应链公共服务，提供政策咨询、信息聚集、经济预警、研发支持和人才培养等服务，加强供应链创新发展的协同监管和治理。同时，鼓励供应链核心企业牵头制定相关产品、技术、管理、数据、指标等关键共性标准，提高供应链协同和整合效率，服务于产业供应链体系。

（三）建设重要产品追溯体系，提高供应链产品质量保障能力。

一是建设城市重要产品追溯管理平台。优化提升原有肉菜、中药材流通追溯管理平台，推进现有各类重要产品追溯体系系统一接入重要产品追溯管理平台；应用对象标识符（OID）技术实现不同编码体系的兼容与交互，实现跨部门跨区域追溯信息的互联互通，以及与重要产品追溯管理平台实时对接；鼓励第三方追溯平台建设，建立追溯数据对接评价或认证机制；强化追溯数据分析与成果应用，增强追溯体系对供应链产品质量安全管理和问题事件应急处置能力。二是扩大供应链产品追溯覆盖范围。在完善原有肉菜、中药材追溯体系建设的基础上，进一步扩大重要产品追溯覆盖范围，提高肉菜等预包装产品的追溯覆盖率，肉类产品力争实现全覆盖；扩大节点企业覆盖面，供应链上下游企业全部纳入追溯体系；延伸追溯链条，将相关种植养殖、生产加工、仓储物流、终端消费等环节纳入追溯体系。三是支持供应链核心企业追溯系统创新升级。重点推进二维码、无线射频识别（RFID）、视频识别、区块链、GS1、对象标识符（OID）、电子结算和第三方支付等应用，推动追溯系统创新升级；推动大中型批发市场及大型商超、物流企业等开展信息化改造，鼓励商超利用 GS1 进行结算实现追溯功能，将产品追溯融入现有 ERP 系统，实现企业信息系统与追溯系统的对接；鼓励供应链核心企业线上线下融合发展，形成全渠道整合、线上线下无缝衔接的追溯网络。

三、财政资金重点支持方向和方式

中央服务业发展专项资金支持供应链体系建设，主要立足于弥补市场失灵，做好基础性、公共性工作，

发挥中央财政资金对社会资本引导作用，支持供应链体系中薄弱环节和关键领域建设。

中央财政资金拨付地方后，有关城市应结合本地产业实际情况选择任务方向，统筹使用、加快执行，可采用以奖代补、财政补助、贷款贴息、购买服务等支持方式，完成期限为2年；同时，鼓励有条件的地区创新财政政策，支持跨区域联动项目，对在外地注册法人但在本地有实体的非法人机构，及在本地注册法人但在周边地区建设实体的机构，可在本地申报项目，促进辐射带动周边地区。各地要严格加强资金管理，中央财政资金不得用于楼堂馆所等建设和工作经费；不得支持有金融风险、发展模式不成熟的平台。

四、有关要求

（一）加强组织领导。省级主管部门要高度重视供应链体系建设工作，加强对实施城市的对口业务指导和工作检查，严格奖惩，及时上报工作进度，建设完成后要对城市进行绩效评价。实施城市是供应链体系建设的责任主体，要加强顶层设计，建立工作协调机制，科学编制方案，完善管理制度和配套政策，明确责任分工和时间节点，保证工作顺利开展。

（二）尽快编报方案。省级主管部门，应及时指导有关城市编报供应链体系建设方案，城市可结合实际情况，自主选择实施方向（物流标准化、供应链平台、重要产品追溯）。未完成商务部肉菜、中药材流通追溯试点任务的地区，不得申报新的追溯体系建设项目。方案编制应立足辐射带动周边地区，围绕促进供应链标准化、信息化、协同化，实现提质增效降本目标，做到思路清晰、目标明确、措施有效、责任明确、数字详实，具体应包含：工作基础、思路目标、任务内容、资金安排、组织实施、管理要求、时间安排及责任人、保障措施。

（三）规范管理项目。城市主管部门要制定项目与资金管理规定，严格组织实施，对项目要统一申报、统一评审、统一验收，规范程序手续，不搞资金拆分，分管责任处室要抓好分类指导、过程检查，做到项目建设与模式推广、效益效果并重。项目承担企业应签订《供应链体系建设项目责任承诺书》，建立工作进度档案，优先鼓励供应链核心企业申报融合多方向的综合性项目以及供应链合作企业联合申报协同性较强的项目。

（四）加强资金监管。有关省市财政部门要按照《财政部关于印发〈中央财政服务业发展专项资金管理办法〉的通知》（财建〔2015〕256号）要求，加强资金管理，专款专用，专账核算。

（五）夯实工作基础。鼓励发挥行业协会、联盟机构优势作用，制定并推广团体标准；加强业务培训和标准宣贯，开展相关统计分析，监测效益、成本等指标，反映工作成效；总结推广机制创新、政策创新、模式创新等经验成果，加大典型案例宣传和推广力度。

请各地按照《通知》要求，认真抓好贯彻落实。城市工作方案、项目和资金管理规定（盖两部门章的PDF格式电子版），及确定的具体项目表（项目方向、承担单位、建设内容、计划投资额、计划支持资金、完成时限）应于2017年10月30日前报送商务部、财政部备案。年度工作进展报告应于次年2月底前主动及时报送，工作总结与绩效评价应于整体建设结束后三个月内报送。

联系方式：

商务部流通发展司牵头 85093794（物流标准化及综合性方向）renhongwei@mofcom.gov.cn

市场建设司 85093706（供应链平台方向）liushujun@mofcom.gov.cn

市场秩序司 85093316（重要产品追溯方向）yushiwei@mofcom.gov.cn

财政部经济建设司 68552796，mof_syc@126.com

附件：1. 重点实施的部分国家标准目录
2. 供应链体系建设绩效评价表

商务部办公厅 财政部办公厅

2017年8月11日

附件请点击以下链接：

<http://ltfzs.mofcom.gov.cn/article/smzx/201708/20170802627302.shtml>

行业动态

高信用企业核查无须主动停产

记者从深圳海关昨日召开的新闻发布会上获悉，深圳外贸高信用守法企业再获利好。该关目前已启动“顺势监管”试点，海关将根据企业信用等条件，对加工贸易联网监管企业改变核查作业方式，结合企业停工盘库时间点开展核查，企业无须再主动停产。

据统计，经部分试点企业测算，以该方式开展盘库核查成本可降低达百万元。6月以来，该关按“顺势监管”模式实地开展盘库核查作业29宗，平均为企业节省停产时间约12小时。

据深圳海关介绍，从事保税料件加工贸易的企业要受海关的后续监管。据悉，试点前，海关监管都是根据自身时间来对企业进行库存盘点，企业需主动停产接受盘点。而开展“顺势监管”工作后，海关将企业盘点时间节点与外勤工作时间安排进行对碰，根据企业需求对企业的实盘情况进行实地验核，避免给企业造成重复盘点。

兴英科技（深圳）有限公司是深圳市沙井街道的一家生产主机板、平板电脑等产品的高级认证企业。今年6月，深圳海关隶属同乐海关对该企业开展盘库核查。

兴英科技负责人向记者表示，海关结合企业盘点时间开展核查，好处多多，一是不需要暂停生产线，生产计划不受到影响；二是不影响企业紧急订单的交货安排；三是节省了非正常停工的费用。经该企业测算，如果计算客户交期延误、企业正常营业利润和生产工人的工资支付等情况，海关按照新的监管模式开展盘库核查，可节约成本400万元左右。

来源：深圳商报

在“一带一路”建设中推动认证认可工作

习近平主席在“一带一路”国际合作高峰论坛开幕式演讲中提出“要促进政策、规则、标准三位一体的联通，为互联互通提供机制保障”。认证认可是国家通用技术语言之一，也是贸易畅通的桥梁纽带。质检总局面向“一带一路”沿线国家提出的4点倡议中包括“推动认证认可合作，畅通互惠贸易”“实现一个标准、一张证书、区域通行、全球互认”。

我国认证认可国际合作取得多项突破

认证认可的国际互认活动是认证认可国际合作体系的核心内容。国际互认关系建立在各国家地区政府

间的相互信任和对认证认可机构能力的互信的基础上。我国的认证认可国际合作体系主要包括双边合作和多边合作。一方面已与全球 40 多个国家的近百个政府或认证认可机构保持有双边合作关系，并与 27 个国家的 30 个政府机构、认可认证机构签署了 30 个双边合作协议或合作谅解备忘录；另一方面，还广泛参加了全球性或区域性组织的认证认可合格评定活动，包括制定国际贸易规则的世界贸易组织（WTO）；制定认证认可合格评定活动国际规则的国际标准化组织合格评定委员会（ISO/CASCO）和国际电工委员会（IEC）；统一和规范认可活动的国际认可论坛（IAF）、国际实验室认可合作组织（ILAC）和国际审核员培训与注册协会（IATCA），以及亚太经合组织（APEC）、太平洋认可合作组织（PAC），亚太实验室认可合作组织（APLAC）等区域性国际组织，并成为上述国际组织的国际多边互认协议签署成员。

在“一带一路”建设中推动认证认可国际合作的建议

有效严密的质量认证体系可以起到调控进出口贸易的作用，尤其是关税壁垒逐步降低或取消后，强制性质量认证更是各国保护民族工业和国家利益最切实、有效和可行的措施之一。只有积极参与国际活动，研究发展我国的认证认可体系，才能够确保在遵循世贸组织规则和国际惯例前提下，培育和壮大我国经济的国际竞争力，并积极应对国外的技术性贸易措施，维护民族利益。为实现全面质量管理，加强国际间认证认可合作方面的工作还有很多进步的空间。

一是进一步与国际组织融合。在全球化浪潮下经济疲软的现今，地区保护主义又有所抬头，我们更有必要努力融合国家组织，加强国际活动，并适应认证认可国家化的要求，呼应广大企业的需求，帮助改善全球经济现状。用“一次检验、一次检查、一次认证、一个标志”使商品获得全世界的信任。在积极参与的基础上，还要融入国际组织的决策层，为发展中国家阵营发出声音，打破由发达国家支配规则的局面。

二是进一步与国际标准融合。虽然在认证认可领域能等同采用相关的国际标准，但目前，我国的标准与国际标准还存在差距，国际标准转化为国家标准的比例较低，且转化后的国家标准与其他既存的国家标准不能顺利衔接，结合我国具体国情制定的认证认可规范性文件也无法大量采用或借鉴其他国际组织的规范性文件。故今后还应加强对权威性的国际先进规范性文件进行研究和借鉴，梳理国家标准和国际标准的转化标准之间的联系，并加强对合格评定领域国际标准制定的实质性参与。

三是进一步与国际认证融合。我国认证认可制度的建立是按照国际通行的规则、标准化组织的合格评定标准、导则建立，政府部门负责制定政策和进行监督管理、不直接参与评价环节的工作，而认可认证机构都要保持独立与公平公正，机构运行的要求同样按照国际标准或导则进行。2002 年，我国成立了专门负责跟踪、转化国家标准的组织机构“全国认证认可标准化专业技术委员会”，参加国际标准化活动，使认证认可的国际接轨更加实质化和长远稳定化。而通过签署双边或多边互认协议，使我国的认证认可结果被国际认同，让国家标准的通行线走得更远。

目前，认证认可的国际互认体系已覆盖全球经济总量 95% 以上的经济体，对于全球贸易都有着不可替代的作用。当前，我国正大力推动“一带一路”建设，显现出连西方世界都不曾展现的贸易开放态度，这正是我们进一步加强国际认证认可合作的好机会，通过“一带一路”平台加强与沿线国家在认证认可领域的政策沟通、协调各方、深化理解、促进互利共赢，不断提升国家的国际影响力。

来源：地方质检新闻

深圳海关试点“顺势监管”新模式

继去年深圳海关“主动披露”释放政策红利后，深圳外贸的高信用守法企业再获利好。昨日，深圳海关召开新闻发布会，通报该关已启动“顺势监管”试点，海关将根据企业信用等条件，对加工贸易联网监管企业改变核查作业方式，结合企业停工盘库时间点开展核查，企业无须再主动停产。

经部分试点企业测算，以该方式开展盘库核查，成本可降低百万元。6 月以来，该关按“顺势监管”模式实地开展盘库核查作业 29 宗，平均为企业节省停产时间约 12 小时。

利用盘点期间核查

兴英科技（深圳）有限公司是宝安区沙井街道一家生产主机板、平板电脑等产品的高级认证企业，同时也是加工贸易联网监管企业。今年 6 月，同乐海关对该企业开展盘库核查，依据该企业的生产经营情况，将时间安排在企业停工盘点期间开展盘库核查。

对加贸企业定期进行盘库核查是海关的一项重要工作，深圳海关稽查处处长吴浪华介绍，以往海关进行实物盘库，需要企业部分停产，这样才能得到一个静态、准确的数据。而停产给企业的正常生产造成比较大的影响。

“现在企业的内控管理中都有季度或年度的盘库，所以海关考虑是否可以将核查和企业日常的停工盘点结合起来”，吴浪华说。

兴英科技副总经理李昌明表示，海关结合企业盘点时间开展核查，好处多多。李经理说，他们的生产线 5 天出货，这需要上游的供应链厂商一同跟进生产计划，如果停产一天，会对出货产生很大影响。而“顺势监管”不需要暂停生产线，生产计划不受影响，而且不影响企业紧急订单的交货安排。

此外，“顺势监管”还节省了非正常停工的费用。像兴英科技这样有 8000 工人的大厂，一天的工资支出就有 100 万元，一天的产品营业额 2000 万元，新监管模式下，经过测算客户交期延误、企业正常营业利润和工人工资支付等，兴英可节约成本 400 万元左右。

31 家企业参与试点

据介绍，深圳海关选取所属南头、同乐海关作为试点单位，结合企业信用等级、经营规模和行为指标等要素，对辖区加工贸易联网监管企业进行筛选，选定 31 家企业参与试点。同乐海关副关长李松友介绍，他们首先会摸底调查，搜集整理企业的内部盘点时间节点，将企业盘点时间节点与外勤工作时间安排进行对碰，制定工作计划，最后对企业的实盘情况进行实地验核，避免给企业造成重复盘点。

深圳海关稽查处表示，开展“顺势监管”试点工作，就是为了降低联网监管企业的制度性成本，为该类企业营造良好的营商环境，促进辖区外贸回稳向好。

为企业节省时间成本

“顺势监管对生产经营规模大、物料和成品种类多的企业尤其是利好。”李松友介绍。“6 月初，海关就通知我们是‘顺势监管’的试点对象，我们申报了年中盘点的具体时间，海关在盘点前 3 天通知我们开展核查，同时提出要求指导我们的盘仓工作。”硕达电子（深圳）有限公司的管理人员说，本次海关到企业开展核查结合了企业年中盘点，对比以往，最大的好处是避免重复作业，为企业节省了至少 13 个小时的盘点时间和 4 个小时的复核时间，生产成本直接降低了 160 多万元。

记者了解到，自试点以来海关积极开展企业经营情况调研，通过座谈、电话、邮件等多种渠道和形式，了解企业经营特点和盘点时间，形成覆盖 390 家联网企业、25 家保税仓、18 家出口监管仓的盘点时间状态表。

来源：广州日报

北京检验检疫局充分发挥自贸区原产地优惠政策效能

加快实施自由贸易区战略，是我国新一轮对外开放的重要内容，在习近平主席提出的“一带一路”的

重要合作倡议的推动下，自贸区战略地位凸显并不断开花结果。北京出入境检验检疫局（以下简称“北京国检局”）把握机遇，紧跟国家战略步伐，深入落实“自贸区”战略，按照质检总局原产地证签证新要求，以促进企业产品出口为己任，把握签证难点、深掘签证潜力，拓展签证范围，充分发挥了自贸区原产地优惠政策效能，取得较好成绩。

数据显示，今年1至6月，北京国检局“一带一路”沿线国家原产地证签证份数10874份，同比增长23.84%；签证金额60146万美元，同比增长6%；为企业减免国外进口关税约2308万美元，同比增长约6%。同时，该局区域性优惠原产地证书签证份数14398份，同比增长19%；签证金额93867万美元，同比增长28%；为企业减免国外进口关税约4693万美元，同比增长28%。

内部挖潜提效能。北京国检局强化业务培训，加强队伍建设。结合新形势、新要求，加强原产地证签证管理办法及相关法律法规的培训，做到原产地签证有法可依；加强业务监督和检查，提升签证效能。各项业务做到二次审核，针对工作中的重点、难点和经常遇到的问题，加强监督和检查，对发现的问题进行分析并查找原因，统一认识，确保签证真实性和准确性。

精准帮扶见实效。该局大力简化产地证办事流程，实现原产地证企业备案、信息变更、原产地调查、签证无纸化办理，真正做到原产地业务全流程办理无纸化操作。定期搜集整理企业在办证中经常遇到的问题、难点，以在办事大厅张贴公告的形式，对外发布解决方案；针对办证难、出口量大等重点企业，采用“一对一”帮扶，面对面进行政策讲解、技术指导、电脑操作。提高应对国外退证查询能力，帮助企业解决进口通关难题；建立国外退证查询预警机制，及时搜集、整理、分析退证查询动态，定期发布应对措施，降低国外退证查询几率，助北京地区出口产品顺利通关。

多维度宣传，新企清零。该局分层分类宣传，实现精准帮扶。开展对企业管理层和业务人员的分类宣传，区分内容和方式，实现对管理层的政策灌输以及对业务人员的业务指导，拓展签证范围；拓宽宣传渠道，丰富宣传内容。利用政策宣讲、电话咨询、网站通知公告、座谈会、宣传展板、宣传小手册、微信公众号等多种手段，做到业务全方位宣传无死角；明确宣传重点，实现宣传效应最大化。重点加大对新的自贸优惠政策的宣传力度，指导帮助刚获得进出口经营权的企业理解优惠政策，落实后续跟踪，实现新企业自贸区产地证签证“清零”的突破。北京朗圣凯博科技有限公司是刚取得进出口经营权的一家企业，正在与客户洽谈出口事宜，该局中关村办事处得知此信息后，及时将自贸区优惠政策对企业进行了宣讲，并帮助企业自行申报产地证企业备案，使得企业顺利为出口到马来西亚的工程机械办理了2份中国-东盟自贸区原产地证书，出口金额共272000美元，为企业减免进口关税约13600美元。

来源：北京检验检疫局网

天津武清区规范网络市场秩序优化网络消费环境开展监管专项行动

为进一步规范网络市场秩序，优化网络消费环境，连日来，天津市武清区市场监管局开展网络市场监管专项行动，重点打击侵权假冒，虚假宣传、虚假违法广告，刷单炒信以及其他网络违法违规行为，取得阶段性成果。

武清区市场监管局成立由主要领导任组长的专项工作领导小组，市场、企业监管、竞争执法等科室及各市场监管所为成员单位，下设办公室负责牵头组织和实施推动。在具体工作中，各成员单位积极践行线上线下一体化网络市场监管模式，建立健全联席会议、线索通报、证据移转、案件协查等制度，充分发挥多种监管资源综合效益。同时，提升网络案件查办能力，推动建立区级网络市场监管工作协调机制，努力实现违法问题网上发现、源头追溯、依法查处，将线上线下治理相结合，切实落实上下游相关企业责任。各市场监管所立足辖区实际，研究制定切实可行的操作方案，认真做好整体部署，逐级落实具体任务和目标，加大监测、抽检、监管、执法和维权力度，加强监管执法队伍建设，推动专项行动有序开展，务求取

得实效。

为确保工作落到实处，该局健全信用体系，推动协同共治。他们依托天津市市场主体信用信息公示系统，将涉网企业基础信息和各部门履职中形成的行政许可、行政处罚及其他监管执法信息归集到企业名下，并与有关部门互联互通，发挥部门失信联合惩戒作用。他们将行政许可、行政处罚等信息自作出决定之日起7个工作日内在网上公开，以信息公开促进社会信用体系建设。同时，指导和督促网络经营主体特别是网络交易平台经营者严格落实主体责任，综合运用建议、提示、约谈、告诫等手段实行行政指导，并加强社会公众对网络市场秩序的监督，鼓励消费者开展网络监督评议。在此基础上，他们强化宣传引导，扩大社会影响。各成员单位充分运用多种宣传工具特别是新媒体，及时宣传报道工作措施和阶段性进展成效，推广先进经验。同时，抓住关键节点，单独或联合组织网络经营主体座谈，发布消费预警、提示警示和违法典型案例，深化专项行动的整体效果和社会影响。截至目前，该局共检查网站816家，召开电商企业座谈会2场次，现场行政督查指导6家，个别行政约谈电商企业15家，查处网络违法案件3起，处罚金额共计50万元，有效的规范了网络市场健康运行发展。

来源：地方质检新闻

中尼签署《中华人民共和国政府和尼泊尔政府关于促进投资与经济合作框架协议》

2017年8月15日，在汪洋副总理和尼泊尔副总理兼联邦事务与地方发展部长加查达尔见证下，中国商务部副部长兼国际贸易谈判副代表俞建华和尼财政部部秘山塔·瑞·苏贝蒂在加德满都分别代表两国政府签署了《中华人民共和国政府和尼泊尔政府关于促进投资与经济合作框架协议》。

协议确定了双边投资合作的原则、领域、方式、便利化和保障措施、执行机构和工作机制等，规定了如何确定和支持优先项目。该协议的签署有助于进一步加强两国政府、企业和其它机构间的交流，推动中尼投资合作健康稳定发展，促进“一带一路”建设，保障在尼中国企业权益。

来源：中华人民共和国商务部

建设“三最”口岸推动新旧动能转换

李克强总理今年在山东考察时强调，要贯彻落实新发展理念，加快推动新旧动能转换，在转型升级中巩固经济社会发展向好势头。山东检验检疫局新一届党组紧紧抓住山东省委省政府推进实施新旧动能转换重大工程这一战略机遇，以打造“速度最快、费用最低、服务最好”口岸为目标，主动将检验检疫工作融入新旧动能转换重大工程，得到省委省政府领导的充分肯定。在新形势下，作为基层检验检疫工作人员，应结合工作实际，深入思考“三最”口岸建设的内在要求，正确把握推动新旧动能转换与建设“三最”口岸二者之间的结合点，进一步树立导向、明确目标，通过落实建设“三最”口岸各项措施，使检验检疫工作能够在新旧动能转换中发挥更大的作用。

以宏观管理视角为着眼点，抓住新旧动能转换的“三个链条”。

推进新旧动能转换，需要整合利用好各项政策和资源，推进一二三产业融合，促进产业链相加、价值链相乘、供应链相通，实现倍增效应，不断提高经济发展的质量和效益。科学整合各项政策和资源，需要检验检疫部门以更加宏观的视角科学定位自身的管理工作，思考如何跳出自身的局限性，主动融入地方经济发展的大局，找准工作的突破口，推动以政府为主导、检验检疫部门参与的各项平台的建设，形成部门合力，提升检验检疫工作的有效性。

在“三最”口岸建设过程中，山东局根据辖区作为农业大省的实际，基于市场经济规律和宏观管理视

角，通过推动“政府主导、部门联动、社会共治”的出口食品农产品安全治理平台建设，明晰了政府主导责任、部门监管责任、市场企业主体责任，探索了出口农产品质量安全监管的新模式，塑造了出口食品农产品整体品牌的新形象，培育壮大了农产品出口的新动能。检验检疫部门应认真总结这一宝贵经验，继续以宏观的管理视角“跳出自己看自己”，在推动新旧动能转换中，充分发挥自身的职能、技术、信息优势，进一步巩固扩大示范省创建成果，推动现代农业转型升级；积极实施出口生产企业内外销“同线同标同质”工程，促进第一产业内部融合发展，使第一产业能够“接二连三”，推动建立以市场需求为导向、以完善的利益联结机制为核心、一二三产业交叉融合的现代产业体系，促进农业增效、农民增收和农村繁荣，服务现代农业转型升级。

以精准的服务措施为落脚点，推动以“四新”促“四化”。

实施新旧动能转换，重点是以“四新”促“四化”，即通过新技术、新产业、新业态、新模式，实现产业智慧化、智慧产业化、跨界融合化、品牌高端化。为推动新旧动能转换，检验检疫部门应继续打好“服务牌”，按照“三最”口岸的内在要求进一步强化服务导向、提升服务意识，以精准的服务措施推动“四新”促“四化”。一方面，要主动对接重大项目工程建设，特别要聚焦代表未来发展方向的高端装备制造、高端化工、信息、能源原材料等产业，着眼于如何通过服务推动新兴产业加速崛起、扩容增效，着眼于如何通过服务推动传统产业脱胎换骨、迸发活力，促进实现产业智慧化和智慧产业化；另一方面，应继续对重点企业实施“一企一策”精准服务，对于具备跨界发展的出口企业做好“同线同标同质”工程相关服务，引导出口企业实现“内销转型”、走出跨界融合的坚实步伐，进一步推动跨界融合化；继续实施出口食品“增品种、提品质、创品牌”行动，引导企业采用国际先进标准组织生产，强化内部质量管理，提升产品质量档次，打造更多的高端优质品牌。

进一步推进贸易便利化和监管科学化，以改革优化环境。

李克强总理强调，加快新旧动能转换关键要以改革优化环境，进一步转变政府职能，持续深化“放管服”改革，大力推进减税降费。按照这一要求，检验检疫部门应继续按照“三最”口岸建设的内在要求，主动适应新动能加速成长和传统动能改造提升的需要，加快转变政府职能，优化服务流程，拓展发展空间，提高服务新兴经济领域市场主体的快速响应能力和水平。一方面，继续全面推广“无纸化、一体化、直通式、一站式”等通关便利化措施，科学核定进出口商品的最佳验放时长，进一步创新查验机制、优化放行模式、缩短实验室检测周期、提高进口货物直通放行比例，不断提升贸易便利化水平；另一方面，进一步加大基于风险管理的监管模式创新力度，通过对施检产品进行全面深入的风险分析和风险控制，对高中低等不同风险等级的产品实施差异化的检验检疫监管模式，从而实现国门安全与贸易便利化两个目标相互融合、相互促进、相得益彰，在保证产品质量安全的前提下进一步加快放行速度、优化通关流程，使检验检疫工作在推动新旧动能转换中发挥更大的作用。（山东莱芜检验检疫局魏鑫）

来源：地方质检新闻



天地纵横--国际贸易全流程综合服务顾问
iTrade俱乐部--多维服务型国际贸易服务平台

海关|税务|外汇|商检|工商|外经等专项服务

涉外政府服务&政策研究	常年涉外综合服务顾问
企业信用认证(AEO)辅导	贸易安全体系辅导
外贸运营模式筹划	保税&减免税业务筹划
外贸综合服务平台运营	跨境电商运营筹划
海关预归类服务	供应链&贸易金融筹划

内容编辑：天地纵横顾问组
网站支持：<http://www.mbase.org.cn>
电话号码：0755-83274529
传真号码：0755-61673732
服务邮箱：service@mbase.org.cn