

涉外政策速递

iTrade 国际贸易俱乐部

深圳市天地纵横企业管理顾问有限公司

2016 年 12 月 14 日

目录

行业动态	3
海口海关助推“保税仓储转离岛免税”新业态	3
天津检验检疫局签发通关一体化《装运前检验证书》	3
海关力推便利措施惠及企业与地方扶持政策形成叠加效应	4
“关企合作平台”正式上线 东莞企业足不出户可办理海关业务	4
做好内陆特殊监管区检验检疫工作初探	5
“新零售”渐起 实体渠道价值回归	6
外贸企业注意了！海关查验没问题这三项费用可免了	7

行业动态

海口海关助推“保税仓储转离岛免税”新业态

据海口海关统计，截至 12 月 4 日，海口海关监管“保税仓储转离岛免税”钻石及其饰品上架 940 件，货值 122.8 万元，监管海口美兰机场免税店销售 198 件，销售金额 53.01 万元。

“保税仓储转离岛免税”是海口海关支持发挥海关特殊监管区域优势和海南离岛免税政策效应所开创的一项新业务模式，也是贯彻落实国务院加快海关特殊监管区域整合优化的一项新举措，旨在培育扶持海南钻石珠宝加工产业发展，促进海口综合保税区转型升级，同时改变免税品只能从境外直接采购的现状，构建离岛免税“前店后厂”模式，拓展海南免税产业链，降低离岛免税品成本，提高海南免税品的竞争力。

为推动新模式顺利开展，海口海关主动研究政策法规，走访相关企业了解其实际需求，不断健全关企工作协调配合机制；探索创新监管模式，反复开展业务测试和模拟演练，逐项推演各环节业务细节，力求衔接顺畅、监管有效到位；针对钻石及其饰品体积小、价值大的监管特点，形成钻石珠宝“专用监管箱”等日常管理制度，为企业节省运营成本；提供“一站式”和点对点服务，实时了解企业工作进度，及时解决推进中存在的问题，坚持预约式个性化通关服务，确保节假日通关无间断。今年 9 月 25 日，海口综合保税区首批钻石饰品在海口美兰机场免税店上架，标志着“保税仓储转离岛免税”新业务正式实施。

目前，离岛旅客可凭身份证件和登机牌在美兰机场免税店“钻禧汇国际珠宝品牌集成馆”自行选购钻石饰品。

来源：今日海关

天津检验检疫局签发通关一体化《装运前检验证书》

日前，天津检验检疫局为山东聊城某企业销往苏丹的货物签发了首份通关一体化装运前检验证书。

据介绍，该批货物为 3 辆客车，货值 22.69 万美元。该批汽车的生产厂商位于山东聊城，其根据自身业务需要选择从天津口岸办理装运前检验事宜。按以往流程，其需在聊城检验检疫机构办理相关检验，并领取《出境货物换证凭单》后，再到天津检验检疫机构重新办理报检、验货、出证等流程。通关一体化后，其仅需在聊城检验检疫机构报检，并进行相关品质检验后，就可直接发往天津局的相关装运前检验查验场地进行检验，经检验合格后，在天津领取《装运前检验证书》。该企业的王先生兴奋地说：“装运前检验一体化，省去了以往的二次报检、二次签证，在内陆口岸完成品质检验后，直接到离境口岸的检验检疫机构进行装运前检验，我们节省了很多时间，也省去了不少费用。”

初步推算，装运前检验一体化的实施可使每批货物平均可缩短约 1 天的物流时间，同时也节约一定的物流费用开支。预计天津口岸装运前检验一体化全部实施后，企业每年可节约代理报检费、滞箱费、证单邮寄费等费用数百万元。

据了解，为进一步便利进出口企业，促进外贸发展，天津局依托“互联网+”，于 2016 年 4 月上线中国电子检验检疫主干系统（e-CIQ），系统的开通促进了全国通关一体化进程，外地企业可以更加便利地在天津办理装运前检验事宜。不仅如此，天津局针对来自异地的检验货物，成立集中查验场，让外地货物可以第一时间进入查验流程；针对部分检验货物为大宗散装货物无法进入查验场等情况，检验检疫人员主动出场查验；针对检验货物到场时间不定，实行预约加班，7×24 小时制度；针对部分货物需证紧急，主动缩短流程时间，将签证流程由两天缩短为一天。同时，还开发透明检验检疫系统，使企业足不出户便可

查询业务办理流程，进一步便利企业。

装运前检验是国际商品贸易中经常采用的一种检验方式，是检验机构对所有涉及到用户成员方的产品质量、数量、价格、关税税则目录和商品分类进行核实的一种措施，目的是防止套汇、避税等非法活动。同时也是检验检疫对出口货物进行监管的主要工作之一，在整个检验检疫工作中处于重要地位，特别是2014年《出入境检验检疫机构实施检验检疫的进出境商品目录》减少70.43%的编码后，装运前检验在出境货物的监管比例大幅提高，其重要地位得到进一步提升。目前，按照相关国家间协议，我国对出口苏丹、伊朗、也门、塞拉利昂及埃塞俄比亚的相关货物实施装运前检验。截至11月中旬，2016年天津口岸已实施检验2500余批次，货值4.5亿美元。

来源：《中国国门时报》

海关力推便利措施惠及企业与地方扶持政策形成叠加效应

今年，DJI品牌的智能航拍设备出口额同比大幅增长，得以继续占据消费级航拍飞行器70%的国际市场份额。记者昨日采访了解到，这一深圳“创新驱动战略”的典型案例，离不开深圳海关高效便利的通关环境和出口扶持措施。据悉，深圳海关力推便利措施，对深圳重点企业给予扶持，降低企业成本，助推企业提升国际竞争力。

深圳海关力推贴身服务，延伸服务触角，做好海关监管任务与地方发展目标的最佳契合点，聚合形成海关惠企政策与地方扶持政策的叠加效应。比如，深圳海关与市经贸信息委等部门联合制定支持外贸百强等企业的《支持重点企业服务的若干扶持措施》，帮助企业拓展国际市场。

“白天安排生产，傍晚申报入区，第二天上午完成分拨、申报、运输，并搭乘香港机场当天航班，配送至全球代理。”大疆创新全球物流负责人告诉记者，深圳海关的扶持，让大疆全球交付实现三日达。“这一时效，对更新换代较快的创新型产品来说至关重要，大大提升产品的国际市场竞争力。”

事实上，深圳海关在为企业提供个性化服务的基础上，今年制订实施了“企业诉求办理机制”、“关企定期沟通联系机制”、“改进作风优化服务指引”和“重大疑难问题分析会商机制”等机制，提升服务企业水平，从“贴身服务”向“贴心服务”高质量的蜕变。

由于享受海关专人协调业务需求、跨关区解决通关疑难等贴身服务举措，深圳汉莎技术有限公司实现了减负增效、守法合规，实现了国际接轨。今年前11个月，深圳汉莎民航维修业务进出口贸易总额同比增长156.31%，继续领跑市场。

来源：深圳特区报

“关企合作平台”正式上线 东莞企业足不出户可办理海关业务

海关再放改革红利。记者12月8日从黄埔海关获悉，由海关总署开发的企业进出口信用管理系统“关企合作平台”正式上线。企业可以足不出户办理海关业务。

该平台具有企业信息查询、海关业务办理、企业疑难解答、政策法规推送、企业材料报送、海关业务提醒等多项功能，广大企业可以直接通过网址进入，或者通过点击中国电子口岸页面上的“关企合作平台”进入。

进入平台后，登录方式分有卡用户和无卡用户两种（有卡用户指的是持有电子口岸IC卡或Ikey卡的电子口岸用户）。有卡用户插卡后输入密码即可使用；无卡用户需进行注册，注册后只能办理新企业注册登记业务，企业办理注册登记后，如需办理海关进出口业务，仍需到电子口岸申领企业IC卡或Ikey卡。

“关企合作平台”上线后将改变目前部分海关业务办理模式，企业不仅可以通过平台动态掌握自身的注册登记信息、信用信息、报关差错等信息，还可以办理注册登记、信息变更、延续、换证、认证申请等海关业务，企业有疑问也可以通过平台提出，海关会及时帮助企业解决，同时海关会通过平台发布通知公告和业务提醒，从而实现关企的良好沟通与互动。

来源： 东莞日报

做好内陆特殊监管区检验检疫工作初探

特殊监管区是地方政府申请、国务院批准设立、相关部委联合验收、地方政府统一管理、相关部门依法监管的区域。内陆地区特殊监管区作为口岸的延伸，往往承担着支撑重点项目、承接沿海地区产业转移的重要作用。新形势下，如何做好内陆特殊监管区的检验检疫工作成为我们面临的问题和重要责任。

内陆特殊监管区检验检疫工作现状

以陕西检验检疫局西安出口加工区办事处为例，该办事处承担着西安出口加工区 A、B 两区和西安高新区综合保税区检验检疫业务，编制 18 人，临聘协检人员 6 人，下设通关、检验、检疫及综合等 4 个科室。A 区以航空产业链为特色，西安出口加工 B 区和西安高新区综合保税区以高端半导体芯片制造为主要产业，区内有美光半导体和三星半导体两家半导体芯片全球出货量第三和第一的大型外资企业。3 个区进口业务量连年占比全省三分之二以上，其中进口危险化学品、进口旧机电、进境集装箱木质包装业务量占到全省的 90%、60% 和 70% 以上。该办事处一是推进区域一体化、“三通两直”，协调优化口岸内地的衔接通关机制，复制推广自贸区制度创新；二是充分利用全申报优势，相继开展了“分送集报”“预检验”等多项制度创新，在“保税仓储”“区间结转预申报”等方面也有新的探索。

郑州综保区检验检疫局下设办公室、检验检疫科、综合业务科及实验室管理科 4 个科室。辖区郑州新郑综合保税区以苹果手机制造维修为主，富士康为龙头企业。2015 年受理出入境货物报检 9101 批，货值为 234 亿美元，同比分别增长 45.2% 和 26.7%。郑州综保区局一是加强对入境维修的旧手机的检疫监管；二是根据业务实际，积极筹建了国家移动通信设备检测重点实验室，提高放行效率；三是充分利用毗邻机场的区位优势，支持跨境电商发展。

存在问题与瓶颈

口岸职能不够明晰。当前，对于未建在机场、公路、铁路等国境口岸的内陆特殊监管区，是否具备口岸的职能、是否可按照口岸的标准来进行基础设施和信息化建设的问题存在争议。部分法律法规和部门规章对该问题的规定并不明晰，存在着一定的争议。质检总局相关部门的规章虽然也有“特殊监管区是口岸的延伸”等提法，但对于特殊监管区口岸职能的具体界定仍不够明晰，致使特殊监管区检验检疫部门、海关、地方政府之间对此问题认识不统一，工作开展困难重重。

机构设置有待优化。目前，国家在内陆地区已经设立了 46 个特殊监管区，其中 25 个为办事处负责该区域的检验检疫工作，超过一半，仅有 11 个设立了综保区（保税区）检验检疫局，不足三分之一，另有 10 个为省局（或分支局）业务处室代管或管理部门不明。办事处作为陕西局的分支机构，在与其他协检单位、地方政府的沟通协调等问题上存在着诸多不便之处，影响了工作效率。此外，特殊监管区内业务类型复杂，但目前多数特殊监管区检验检疫机构设置的一线科室仍为检验科、检疫科或业务一科、业务二科等传统模式，较少关注对新兴业务的监管模式的改变，一定程度上已不能适应当前外贸发展的新常态，也影响到了事中、事后监管的有效性。

信息化水平薄弱。主要体现在三个方面：首先是由于检验检疫部门和其他职能部门在对特殊监管区的通关管理协调方面没有形成统一的信息资源框架。其次，目前绝大多数特殊监管区检验检疫机构对闸口放

行无有效监管措施。第三，随着“全球营销、快速交货、产品个性化、生产零库存”的产业经营模式催生了第三方物流仓储以强大的信息化管理系统作为运营手段。检验检疫部门在信息交流方面就显得极不对称，常常出现放行滞后的情况，影响了通关效率的提升。

技术支撑有待加强。与沿海地区相比，内陆地区检验检疫技术力量不足，检验检测门类不齐全。近年来，出口法检目录的取消和内陆地区开放水平的不断提高，部分内陆省份进口业务量激增，出口业务量有所回落。但目前内陆地区检验检测的技术水平还未能适应这一变化，进口商品特别是重点商品检验检测能力明显不足。另外，内陆特殊监管区大多位于城市郊区，与农田、山野距离较近，一旦发生外来物种入侵疫情，损失比沿海地区更为严重，但目前多数内陆特殊监管区缺乏现场快速鉴定实验室，无法在第一时间对疫情做出判断，存在着较大风险。

改革与对策

适时修订法律，明确口岸职能。建议质检总局推动《国境卫生检疫法》《动植物检疫法》的修订工作，明确“口岸”定义，并协调相关部委，联合发文明确内陆特殊监管区的口岸职能，使内陆特殊监管区检验检疫工作有明确的上位法可依。

坚持实事求是，推进管理创新。按照“放、管、服”和简政放权的要求，推动直属局管理执行分离，将人力资源向业务量饱满的基层倾斜。坚持实事求是，在业务增长较快的特殊监管区增设检验检疫分支机构。依靠创新管理，提高运行效率。

统一标准，加快信息化建设。建议从质检总局层面推动地方政府主导特殊监管区公共信息化平台建设，通过各省电子口岸建立与 e-CIQ 管理模式相适应的“单一窗口”业务工作流程，通过特殊监管区信息化建设，加快复制推广自贸试验区检验检疫制度改革创新发展。另一方面，各地口岸部门应在建立口岸信息化平台时融入中国口岸电子信息大数据平台，实现数据大集中，大统一，大口径交互，在此基础上将本地区特殊监管区纳入省级口岸信息化平台，最终实现特殊监管区电子数据与全国口岸大数据信息的直接融合。

坚持因地制宜，增强检测能力。在加强现场快检实验室建设，满足辖区常规业务快检快放的基础上，以实现对重点商品的快检快放为目标，有针对性地建设区域中心实验室。

来源：《中国国门时报》

“新零售”渐起 实体渠道价值回归

“新零售”渐起 实体渠道价值回归

在线零售巨头亚马逊近日推出不必排队结账的实体零售店 Amazon Go 内测门店，为“新零售”模式提供了一个憧憬空间。业内人士表示，随着线上增速放缓，线下价值回归，实体零售渠道的价值得以提升。但“新零售”商业模式尚处于探索阶段，商业转型存在一定的不确定性。

向线下拓展

Amazon Go 内测门店约 167 平方米，货架上布满感应器。消费者不必结账即可直接离开商店，店家通过亚马逊账号与消费者结账，并提供发票。预计 2017 年年初这种便利店将对亚马逊用户正式开放。

近年来，亚马逊一直酝酿开线下零售店，且扩张计划相当庞大，未来将在全美开设超过 2000 家实体店。去年 11 月开始，亚马逊就在美国接连开业了数个线下书店。

电商巨头选择牵手线下渠道，除了自身的发展瓶颈外，零售渠道价值提升也是重要因素之一。在网络用户渗透率逐步降低的大背景下，电商对实体零售的冲击逐步减弱。公开数据显示，线下百货业态 9、10

月销售同比均有所改善。根据长江证券(10.430, 0.00, 0.00%)测算，2016 年前三季度，部分零售龙头企业经营现金流净额、预收账款及收入端均呈现回升态势。

在实体零售渠道的选择上，能与电商业态形成互补的超市业态更受关注。分析人士指出，实体渠道的价值在于打通电商“最后一公里”的配送瓶颈，特别是渠道区域性网点和供应链的天然优势，将补足电商经营短板，帮助电商降低生鲜品类的拓展难度。同时，超市还拥有精细化的管理制度。

从实际操作中看，电商巨头确实将生鲜品类当作突破口，选择布局门店资源丰富的超市业态。如京东入股永辉超市，阿里入股三江购物并自建生鲜门店盒马鲜生。

渠道价值重估

东兴证券指出，在互联网技术高速发展的背景下，电商对实体零售的“绝杀术”在于低成本和高效率。但是，经过近 10 年的快速发展，在城镇化、居民收入提高带来的消费升级趋势之下，传统电商因终端普及带来的用户和流量红利正逐步消失，并显露出流量成本高企、转化率下降、供需匹配低效等诸多痛点，并影响到消费者的购物体验。

数据显示，从 2010 年的 40% 增速到 2016 年的 26% 增速，电商整体增速明显放缓。以阿里巴巴为例，2016 年第二季度，阿里巴巴商品交易总额为 8370 亿元，同比增长 24.37%，延续下滑趋势；阿里系平台活跃人数环比增加 0.11 亿，活跃总人数为 4.34 亿，同比增速为 18.26%，首次跌破 20%。今年“双十一”，天猫淘宝总交易额 1207 亿元，同比增长 32%，而 2014 年、2015 年增速均在 60% 以上。

中国连锁经营协会在《2016 中国网络零售市场发展研究报告》中指出，消费者、商家对待电商都更加理性，低价不再是唯一卖点，高品质、个性化成为新的追求。线上品类渗透以及用户渗透空间都在逐步缩小。

业内人士表示，纯电商面临流量红利衰竭的窘境，线下传统供应链体系需要嫁接更高效、先进的互联网技术，以推动转型提效。电商巨头结合线下资源发展将是行业主旋律，传统门店资源如超市、百货等的价值将迎来重估。数字零售和实体零售从对立走向融合，通过融合探索打造新的商业零售场景，以“最低成本、最高效率”服务用户，新零售有望成为新的方向。

来源：中证网

外贸企业注意了！海关查验没问题这三项费用可免了

作为货物进出口的国门线，口岸查验环节必不可少，不过，一个集装箱查验产生的费用少则几百元，多则上千元，占了进出口企业物流成本中的不小比例。从 12 月 9 日开始，免除查验没有问题的外贸企业吊装、移位、仓储费用全面试点工作将在宁波口岸落地实施。宁波口岸也成为我省首个落实该项试点政策的口岸。

试点政策将在宁波全市海运口岸实行，对海关查验没有问题的进出口集装箱（重箱）货物和厢式货柜车运输货物，免除外贸企业在海关查验环节发生、与海关查验工作直接相关的吊装、移位、仓储费用。此项费用由中央财政负担。提供海关查验服务的各经营服务单位采取先免收、再按照查验结果结算的方式操作，对查验没有问题货物的外贸企业予以免除吊装、移位、仓储三项费用。

据了解，按照人工查验的方式计算，一个 20 英尺普通集装箱开箱全掏所需的移位费和吊装费为 600 元左右；而一个 40 英尺的普通集装箱，这一费用则需要 900 元。此外，仓储费则按照 0.3 元至 2 元/吨·天计算。

值得注意的是，这一试点政策的执行时间为今年 4 月 1 日起，因此，对 2016 年 4 月 1 日至 12 月 9 日

前，外贸企业已经支付的属于查验没有问题范围应予以免除的吊装、移位、仓储费用，可凭经营服务单位开具的发票，向各经营服务单位申请退费。

“对于外贸企业来说，确实是一大利好。”了解到这一政策以后，外贸综合服务平台企业浙江一达通企业服务有限公司宁波地区负责人吴向军，对公司查验各项费用进行了统计梳理。“4月到10月间，从我们公司走货的1500余箱次是在免除费用范围的，初步估算我们的客户可以获得近百万元费用退还。”

“推行这一试点政策，是贯彻落实《国务院关于改进口岸工作促进外贸发展的若干意见》的重大举措，既有利于减轻外贸企业负担，降低企业成本，促进进出口稳定增长，也有利于支持和鼓励外贸企业守法诚信经营，提升宁波口岸服务环境。”宁波市口岸打私办相关负责人表示，据初步统计，这一试点政策将惠及1.7万余家外贸企业。参照试点政策，仅今年4月到10月，需退还企业的相关费用就达3000余万元。

来源：浙江在线-宁波频道



天地纵横--国际贸易全流程综合服务顾问
iTrade俱乐部--多维服务型国际贸易服务平台

海关|税务|外汇|商检|工商|外经等专项服务

涉外政府服务&政策研究	常年涉外综合服务顾问
企业信用认证（AEO）辅导	贸易安全体系辅导
外贸运营模式筹划	保税&减免税业务筹划
外贸综合服务平台运营	跨境电商运营筹划
海关预归类服务	供应链&贸易金融筹划

内容编辑：天地纵横顾问组
网站支持：<http://www.mbase.org.cn>
电话号码：0755-83274529
传真号码：0755-61673732
服务邮箱：service@mbase.org.cn