

涉外政策速递

iTrade 国际贸易俱乐部

深圳市天地纵横企业管理顾问有限公司

2016 年 07 月 05 日

目录

海关部政策动态	3
拱北海关关于继续在关区内深化主动披露试点的通告（2016 年 3 号）	3
行业动态	4
安徽首个省级全流程电子化政府采购项目完成	4
龙岗区多措并举规范行政权责清单管理	5
南沙港区开通韩国国际滚装班轮航线	6
粤港海关共推“跨境一锁计划”	6
物流自动化步伐加快 仓储管理成发展重点	6
深圳检验检疫局启动 2016 年进口刹车片专项抽查	7
海关：上海自贸区平行进口车保税仓储期限为 3 个月	7
中俄边境设立第三个海关监管结果互认试点口岸	9

海关部政策动态

拱北海关关于继续在关区内深化主动披露试点的通告(2016 年 3 号)

为落实中央简政放权要求,充分发挥企业市场主体作用,引导企业守法自律,促进国家诚信体系建设,建立常态化“主动披露”制度,根据海关总署相关工作部署,在过去两年试点企业自律管理、主动披露的基础上,2016 年继续在拱北海关关区内深化主动披露试点,现将有关事项通告如下:

一、主动披露试点适用范围

拱北关区所有与进出口活动直接有关的企业。试点工作以企业主动、自愿为前提。

二、主动披露的情形

企业主动披露行为包括两种情形:一是海关未向企业送达《稽查通知书》,企业在正常经营管理中发现自身存在不符合海关管理规定的问题,并向海关主动书面报告的;二是海关在实施稽查过程中,企业主动发现存在《稽查通知书》所列稽查范围之外的不符合海关管理规定的问题,并向海关主动书面报告的。

三、不属于主动披露的情形

(一)企业通过自查发现自身存在问题较多,涉及多项业务内容,但避重就轻,只向海关报告部分问题或情节轻微问题的;

(二)企业通过自查发现自身存在问题较为严重,涉嫌违法,但向海关报告时通过伪造单证、篡改数据等方式掩盖真实情况的;

(三)稽查作业开展后,企业针对稽查已发现并基本查明的事实提交报告的;

(四)企业其他未如实、完整向海关反映存在问题的。

四、主动披露试点范围及要求

主动参与试点的企业应当结合自身业务特点和贸易类型,围绕近 3 年进出口活动或与进出口货物直接有关的活动是否符合海关监管规定开展自查,也可聘请社会中介机构参与、协助开展审查。

对自查发现的问题,企业应当填制《拱北海关企业主动披露申报表》(见附件),将有关情况汇总整理并向拱北海关稽查处或主管海关稽查部门提交主动披露报告,同时提交能说明存在问题的报关单证、合同、发票、会计账簿、凭证、生产记录、中介审计报告等单证材料。必要时,海关可对部分企业实施抽查复核。

《拱北海关企业主动披露申报表》可在拱北海关门户网站“信息公开”版块“通知公告”栏目下载,也可以从拱北海关稽查处或主管海关稽查部门领取纸质表格。

五、企业主动披露相关情形的处理

对自查发现存在涉嫌走私违规情形的,海关将依据有关规定,结合具体情形予以从轻、减轻或不予行政处罚;对于主动自报漏缴税款并及时补缴税款的企业,海关将根据海关总署 2015 年第 27 号公告免于征收税款滞纳金;对于企业通过主动披露向海关报明问题的,经海关核实自查内容全面,整改措施及时到位,且内部已建立完善的内控纠错机制的,海关可视情况,不将其列为本年度常规稽查对象,或对企业已自报的情况不纳入常规稽查范围,涉及企业信用等级调整的,海关可视情况将其作为企业信用等级特殊调整的

重要参考依据。

六、其他事项

试点过程中根据企业需求，海关将针对性地实施帮助和辅导，提高企业主动披露质量，及时受理企业自报材料，解决企业主动披露过程中出现的问题。

企业对主动披露试点工作有疑问的，可向拱北海关稽查处咨询，联系人及电话：孟维娜 8161139，王芳 8161147。

特此通告。

[拱北海关企业主动披露申报表](#)



行业动态

安徽首个省级全流程电子化政府采购项目完成

近日，安徽省首个全流程电子化省级政府采购项目顺利完成。该项目的实施，打通了从采购项目预算编制、计划申报、任务书下达到供应商投标文件制作、报名以及开评标、中标公告发布、履约验收、合同上传、资金支付等电子化操作的全流程，标志着安徽省政府采购信息化建设迈入新阶段。

今年以来，安徽省政府采购监督管理办公室（以下简称采购监管办）精准发力，推进省级政府采购改革，全力开展电子化应用的开发建设，不断完善“财政内网+财政一体化平台”、“省政府采购网+政府采购监管平台”、“互联网+咨询交流服务平台”（“三网三平台”）的建设应用，努力实现“互联网+政府采购+服务”的有效融合。

采购监管办相关负责人表示，省级政府采购工作自 2015 年委托安徽合肥公共资源交易中心（以下简称交易中心）开展以来，取得了一定的成绩，但仍存在一些问题和矛盾亟待解决。如何更加有效地推进采购监管工作的创新发展，更好地服务各家省直预算单位，是采购监管办必须要解决的主要问题。为此，采购监管办采取了一系列的措施：

一、是重新梳理省级政府采购全生命周期，分流程制定关键环节操作标准。

分别制定集中采购、属地采购、批量应急采购业务流程图，形成统一规范的操作规程，从细化采购预算编制到明确采购计划申报时间节点、规范采购任务书下达、严格合同履约验收及资金支付审核，不断规范“财政内网+财政一体化平台”的应用，通过在任务书中嵌入交易中心项目负责人、监管办监管员、预算单位对口联系人、预算单位采购经办人等要素，建立起三方沟通协调机制，方便三方在采购执行过程中的沟通和联系，随时掌握任务书拆分包、采购文件的制定及项目执行状况。

二、是完善采购监管服务平台，打造省级政府采购全方位管理模式。

围绕信息化服务采购监管执行目标，采购监管办对采购预算、计划、程序、结果等全过程进行流程再造。采购监管办成立专门研究小组对采购监管平台进行改造升级，增设报表统计模块、项目执行分析模块、延时预警模块、往年采购计划查询模块、省级政府采购绩效评价模块等多个模块打造全方位监管新模式，持续提高采购监管工作质效。

三、是创新工作联系和服务方式方法，加强信息互通共享和工作协调互动。

采购监管办在切实发挥网络监管服务平台功能的同时，利用互联网即时通讯工具，建立了省级政府采购业务 QQ 工作群，安排监管员轮流在线，宣传财政政策、宣传财政工作，提供政府采购政策法规、工作流程、操作手册，在线答疑解惑，及时协调解决预算单位政府采购执行过程中出现的问题，寓管理于服务，寓宣传于服务。目前，省级政府采购业务 QQ 工作群已有省级预算单位采购经办人员 500 余人加入，实现了省一级预算单位全覆盖，并成为促进省级政府采购工作、服务预算单位、加强省直单位沟通交流的新渠道。

四、是网上网下齐发力，推行“走转改”。

主动走访预算单位，切实转变工作作风，改进服务方式方法，积极开展送服务上门、送培训上门等活动，改大水漫灌式服务为订单式精准服务。编制采购监管办、交易中心上门征询预算单位意见表和服务评价表，征询预算单位对省级政府采购工作的意见建议，以及对采购监管办和交易中心服务预算单位的评价，便于改进提升。据统计，一个多月以来，采购监管办开展工作会商 40 余次，送培训上门服务 5 次，省级政府采购业务 QQ 工作群在线答疑 2000 余条，充分发挥出“互联网+咨询交流服务平台”的作用。

来源：安徽省财政厅办公室

龙岗区多措并举规范行政权责清单管理

为进一步落实和优化行政权责清单制度，龙岗区着眼于权责清单运行和管理的规范化、常态化、智慧化，不断推动政府行政权力规范、透明、公开运行。截至目前，龙岗区已完成对 17 个单位 311 个权责事项调整申请的审核。

（一）**推行权责清单规范化运行。**制定出台了《龙岗区行政权责清单管理规定（试行）》、《龙岗区规范优化政务服务若干规定（试行）》等系列规范，对权责事项实行动态管理和统一编码，明确各部门必须严格按照权责清单公布的事项和要素开展对外管理服务，未纳入权责清单的事项不得对外实施和办理，初步构建了权责清单制度体系。同时，研究制定了《关于进一步完善行政权责清单制度的通知》、《行政权责事项调整流程指引图》等文件，建立健全了完善权责清单的意见征集、意见处理、动态调整、运行评估、监督问责等机制，进一步规范了权责清单的实施和管理。

（二）**推行权责清单常态化监督。**将权责清单运行情况纳入区绩效考核范畴。委托第三方社会组织对权责清单运行情况进行评估。实行权责清单季度专项检查制度，每季度组织专人重点对行政权责清单专栏、网上办事大厅、龙岗政府在线、“一窗式”审批平台等载体中的事项进行检查，检查结果进行通报并纳入绩效考核。2016 年第一季度，对全区 53 个单位的行政权责事项进行了抽查，共通报了 20 个单位的 66 个不规范事项。同时，通过区行政服务大厅综合窗口人员对审批部门业务手册进行审核，督促各单位修改完善原有权责清单事项。专项检查制度实行后，共有 15 个单位申请调整 218 项权责清单事项，是前两年调整总数的 2.34 倍。

（三）**推行权责清单智慧化管理。**规定行政权责事项的新增、变更、废止、发布等管理活动依托“龙岗区电子政务统一平台”进行。明确了区编办、政务办、法制办、统筹办、监察局等部门分工协作的管理机制，对涉及增加部门权力或限制行政管理相对人权益的事项严格把关。为进一步规范权责清单的调整程序，依托“龙岗区电子政务统一平台”开发了权责事项调整功能模块，印发了《关于使用电子政务统一平台调整权责清单事项的通知》，全面推行事项调整全流程“无纸化”，提高了工作效率。

来源：深圳市政务服务管理办公室

南沙港区开通韩国国际滚装班轮航线

6月26日上午11时，在南沙汽车码头，120辆“韩国双龙”小轿车从“Dresden”轮缓缓卸下，标志着“韩国平泽港——广州港”国际滚装班轮航线成功开通。这是继中东航线之后，南沙汽车码头开通的又一条国际滚装运输航线，也是首条亚洲国际航线。

自2014年完成口岸开放和整车进口口岸验收以来，南沙汽车码头积极争取口岸联检部门的政策支持，努力创优码头环境，为船舶靠离港、商品车集港提供便利条件，加快推进整车进口业务发展。与此同时，汽车码头不断改进工艺流程，提高码头作业质量，得到船公司和客户的一致认可，为新航线的开通奠定了坚实基础。

据悉，今年截至6月份，南沙汽车码头口岸已累计完成外贸滚装船舶作业4艘次，进口整车3000辆，创出码头整车进口口岸开放验收以来的整车进口量新高。

来源：中国水运网

粤港海关共推“跨境一锁计划”

日前，广东省内海关与香港海关联合宣布，正式全面推行“跨境一锁计划”，并启用新版跨境快速通关系统。此举将大幅提升粤港多模式联运转运货物清关效率，企业申报手续进一步简化。

据了解，“跨境一锁计划”是将香港海关的“多模式联运转运货物便利计划”与广东省内海关的“跨境快速通关”两种通关模式进行对接，为进出口企业提供无缝清关服务。在新系统中，粤港海关应用同一把电子锁及全球定位系统设备，以“跨境一锁，分段监管”为原则，各自分别依据内地与香港法规对经陆路转运的货物进行监管。同时，通过简化清关手续和加快货物转关流程，减少同一批货物分别在粤港两地出入境时，被海关重复查验的机率，实现从香港启运地经两地公路口岸、来往内地指运地的全程快速通关。

国家海关总署广东分署巡视员钟万明表示，“跨境一锁计划”在港已成功覆盖香港国际机场等12个主要清关点，广东境内涵盖深圳和广州机场、码头、车检场和快件监管中心、跨境电商园区等22个清关点。

来源：经济日报

物流自动化步伐加快 仓储管理成发展重点



2016中国国际仓储与搬运设备展览会将于7月1日至3日在长春举行。此次展会以“服务东四省、联通东北亚”为主题，致力于搭建一个国际化的仓储运输行业交流大会，集产品展示、技术论坛为一体的专业化平台，展示全球先进的仓储物流技术及应用，进一步推进我国仓储物流市场快速发展。

仓储物流是利用自建或租赁库房，储存、保管、装卸搬运、配送货物。在企业的物流总成本中，库存成本费用成为重要的组成部分。在美国，库存成本约占总物流成本的三分之一。

数据显示，去年我国社会物流总费用为10.8万亿元。其中，运输费用5.8万亿元；保管费用为3.7万亿元；管

理费用达到 1.4 万亿元。从结构来看，运输费用占社会物流总费用的比重为 51%，保管费与管理费的总占比高达 49%。因此，管理库存、减少库存、控制库存成本就成为仓储物流行业中的主要任务。

近年来，电商巨头不断加大对物流自动化领域的投入。截至去年底，京东仓储面积已经达到 400 万平方米。去年京东在物流体系建设的成本达 57.58 亿元，同比增长 125%。另外，仓储在阿里的“菜鸟网络”布局中处于重要地位。目前，“菜鸟网络”已在全国 14 个城市总投入超过 200 亿，拥有仓库面积为 107 万平米。随着“菜鸟网络”在各地仓储中心逐步落成投产，预计到 2017 年，仓储面积将达到 210 万平米。在京东和阿里等电商纷纷自建物流储，提高自身物流服务的同时，第三方快递企业也开始介入仓储领域。目前，快递龙头企业也展开了仓配一体化服务，快递公司在原有运输能力的基础上建立仓储管理，加强与电商之间的紧密合作。

机构预计，到 2020 年，我国快递业务量将达到 500 亿件，仓配一体化业务的快递量将占到总业务量的 50%，仓配一体化市场规模将达到 2250 亿元。未来随着电商对仓储的需求不断增加，仓配一体化将成为电商物流和第三方物流发展的新方向。

来源： 上海证券报

深圳检验检疫局启动 2016 年进口刹车片专项抽查

6 月 27 日，深圳检验检疫局正式启动 2016 年进口汽车用制动器衬片（以下简称“刹车片”）目录外进出口商品监督抽查工作。此次抽查根据国家质检总局统一部署，结合深圳地区 2015 年抽查不合格情况，将于 10 月底前对深圳地区进口汽车 4S 店的 30 批次相关产品进行抽查。

据近年来质检部门监督抽查及消费投诉举报处理情况，进口刹车片质量问题频发。在 2015 年质检总局组织的对全国进口刹车片抽查过程中，该产品的抽查不合格率高达 48%，质检总局因而发布了《质检总局关于进口汽车用制动器衬片的风险警示通告》（2016 年 4 号）。深圳检验检疫局在 2016 年抽查工作中，制定了“四步走”的抽查工作方案——即“查”“宣”“扶”“抽”。具体包括：“查”4S 店三包规定执行情况、维修所需零部件的合理储备、库房零配件包装以及储存、汽车缺陷消除等环节实施情况；“宣”进口汽车检验监管法律法规、产品质量风险预警通报，号召企业增强质量安全意识，共同防范产品质量风险；“扶”质量保障能力差、管理不规范的企业提升质量控制水平；“抽”此次行动的重点产品刹车片送实验室检验。

据悉，本次抽查的 30 批次产品预计将涉及宝马、奔驰、大众等一线品牌。深圳检验检疫局将严格按照质检总局有关要求，确保抽查程序合法、结果有效，以此进一步维护消费者权益，推动提升深圳地区进口刹车片质量安全整体水平。对于抽查检出的不合格情况，该局将及时要求经销商/进口商进行技术整改或采取其他消除缺陷措施，严重不合格项目将视情况责令经销商/进口商采取退运、销毁或联合当地工商部门采取下架等措施，并将不合格情况汇总上报质检总局，由质检总局统筹发布相关警示通报等。

来源： 大粤网

海关：上海自贸区平行进口车保税仓储期限为 3 个月

为推进中国（上海）自由贸易试验区（以下简称“自贸试验区”）制度创新，促进汽车平行进口业务健康发展，根据《中华人民共和国海关法》、《商务部等 8 部门关于促进汽车平行进口试点的若干意见》（商建发〔2016〕50 号）和海关总署关于开展汽车平行进口试点保税仓储业务的要求，现就自贸试验区海关特殊监管区域内开展汽车平行进口试点保税仓储业务相关事宜公告如下：

一、汽车平行进口试点企业（以下简称“试点企业”）是指符合准入条件，经上海市商务委和自贸试

验区管委会保税区管理局联合审核认定，并报商务部备案的平行进口汽车经销企业。试点企业的关联仓储企业（以下简称“仓储企业”）是指接受试点企业委托，在自贸试验区海关特殊监管区域内开展平行进口汽车保税仓储业务的企业。

二、平行进口汽车保税仓储业务是指试点企业及仓储企业在自贸试验区海关特殊监管区域内，根据海关监管要求开展的平行进口汽车仓储及进出区业务。

三、平行进口汽车保税仓储期限为 3 个月。起止日期为自境外入区海关放行之日起至出区进口申报或复运出境之日止，不得延期。

平行进口汽车在保税仓储期间，试点企业或仓储企业可以按规定申请适用自贸试验区创新制度。

四、仓储企业应当具备以下条件：

（一）建立符合海关监管要求的计算机管理系统，能够通过数据交换平台或其他相关网络，按照海关规定的认证方式与海关联网，向海关报送能够满足海关监管要求的相关数据。

（二）具备符合海关监管要求的汽车专用仓储场地。

五、试点企业开展业务前，应凭上海市商务委和自贸试验区管委会保税区管理局联合审核认定的汽车平行进口试点资质，向上海海关加工贸易主管部门备案（备案表详见附件）。

仓储企业开展业务前，应凭下列材料向主管海关备案：

（一）经上海海关加工贸易主管部门确认的试点企业备案证明；

（二）与试点企业签订的平行进口汽车仓储代理委托协议；

（三）符合本公告第四条条件的相关证明材料。

海关依托 H2010 系统及自贸试验区信息化系统对汽车平行进口保税仓储业务实行“企业备案、代码识别、台账管理、全程跟踪”的监管模式。

六、平行进口汽车进境入区向主管海关申报时，试点企业或仓储企业应当按照报关单填制规范要求填制进境备案清单，并在备注栏注明“平行进口汽车”。同时需提交书面承诺，内容包括：

（一）进境申报车辆仅用于平行进口；

（二）车辆自进境放行之日起 3 个月内申报进口或复运出境。

七、企业应当自汽车进境放行之日起 3 个月内，凭汽车平行进口专用许可证件向海关申报出区进口。

八、平行进口汽车应符合国务院整车进口口岸管理的相关规定，在进口口岸、进口转关、出区进口、签发货物进口证明书时按照现行规定办理有关手续。

九、平行进口汽车在自贸试验区内海关特殊监管区域之间或同一海关特殊监管区域内的仓储企业之间进行保税流转的，应当经转入、转出地主管海关同意，保税仓储期限应连续计算。

十、平行进口汽车自进境放行之日起 3 个月内，企业未向海关申报进口或申报进口时未能提供平行进口汽车专用许可证件的，海关不再受理其进口申报业务并责成企业办理复运出境手续，并向汽车平行进口试点的资质认定部门通报相关情况。

十一、试点企业或仓储企业应保证如实申报，并按照海关监管的时限和要求对平行进口汽车进行保税

仓储和进出区操作。若有违反承诺内容或其他海关规定行为的，海关暂停为其办理汽车平行进口业务。

十二、本公告自发布之日起施行。

来源： 海关总署网站

中俄边境设立第三个海关监管结果互认试点口岸

6月30日消息，据满洲里海关日前发布的通报，为打造中俄贸易“绿色通道”，经中俄海关协商一致，“满洲里公路口岸——后贝加尔斯克公路口岸”被确定为中俄第三个海关监管结果互认试点口岸。据悉，“监管结果互认”是指两国海关在预先信息交换的前提下，进口国口岸海关对特定商品认可对方的监管结果，免于重复查验并直接放行。这意味着，经中国海关查验的出口货物，俄罗斯海关一般不予查验，直接放行予以通关便利，反之，经俄罗斯海关查验的出口货物，中国海关同理对待。

据满洲里海关介绍，凡是在合作试点口岸从事特定商品进出口的企业，均可以向海关提出适用该项目，经中国海关查验并办结出口手续后，在俄罗斯海关通关时，凭中国海关签发的“关封”，即可实现快速通关。“这节省了货物通关时间，可降低企业进出口成本，同时也节约了双方海关监管资源。目前，在满洲里口岸，中国出口俄罗斯的果蔬和俄罗斯出口中国的木材均可适用中俄海关监管结果互认。”此外，亿邦动力网了解到，在此之前，黑龙江绥芬河、东宁公路口岸及其对应的俄方口岸于2014年8月启动了海关监管结果互认试点工作。

来源： 亿邦动力网



天地纵横



iTrade

天地纵横--国际贸易全流程综合服务顾问
iTrade俱乐部--多维服务型国际贸易服务平台

海关|税务|外汇|商检|工商|外经等专项服务

涉外政府服务&政策研究	常年涉外综合服务顾问
企业信用认证（AEO）辅导	贸易安全体系辅导
外贸运营模式筹划	保税&减免税业务筹划
外贸综合服务平台运营	跨境电商运营筹划
海关预归类服务	供应链&贸易金融筹划

内容编辑：天地纵横顾问组
网站支持：<http://www.mbase.org.cn>
电话号码：0755-83274529
传真号码：0755-61673732
服务邮箱：service@mbase.org.cn