

# 涉外政策速递

iTrade 国际贸易俱乐部

深圳市天地纵横企业管理顾问有限公司

2017年01月18日

## 目录

行业动态 .....	3
拱北海关新模式助企业来料加工出口增长 .....	3
广州初步建成信用信息系统 构建跨境电商监管模式 .....	3
质检总局：2017年将全力推进实施标准化战略 .....	4
俄中海关将搭建联络协调平台实现无障碍跨境运输 .....	4
长沙新港迈向“千万吨级”港口 .....	5
江苏检验检疫力推外贸“优进优出” .....	5
前海蛇口贸易便利化指数今年将出台 .....	5



天地纵横



iTrade

最可依赖的贸易合规事务专家  
最高水准的涉外综合服务团队

## 行业动态

### 拱海关新模式助企业来料加工出口增长

1月中旬，是路博润添加剂（珠海）有限公司盘点去年业绩的日子。自去年1月正式通过拱海关“物流设施一体化”的认定以来，该公司1年的来料加工出口总量已达21000吨，比前年增长近3倍，约占公司全年产量的30%。

路博润公司的梁经理介绍，1年多前，开展来料加工是路博润公司参与亚太市场竞争并取得赢利的唯一可选途径，然而如何在符合海关规定的基础上，节约重新建设的成本，化解来料加工业务与非保税业务存在的串料风险，却是难题。

了解到企业的困难后，拱海关首创了“物流设施一体化”保税监管新模式，根据企业加工贸易和非加工贸易货物在同一储罐内混合存放、共用同一生产线进行生产加工的现状，在不改变企业原有生产系统的基础上，确保来料加工保税业务的操作符合海关规定。

这一模式的秘诀是，通过完善企业内部SAP信息系统，利用电子数据分开管理的方式，在信息系统中，对每一种料件、成品增加“保税”、“非保税”标识，海关从而对原料入库、生产加工、产成品管理等整个生产过程全部掌握，所涉及的货物保税与非保税业务也就实现整体管控。

这一管理模式，替代了实物分开管理，为企业减少了约46%的生产成本。企业算了一笔账，如果单独投资建设来料加工生产线，至少需要成本约7亿元人民币，这一大笔钱，企业就省下了，还抓住了参与市场竞争的时机。近日，该公司总经理马国瑞专门带队拜访，向拱海关和该关下属的高栏海关分别赠送了锦旗。

为继续完善“物流设施一体化”企业监管工作，拱海关下发相关操作指引，在全关区推广运用该监管模式。据统计，截至2016年末，高栏港区已有7家企业先后完成了“物流设施一体化”资质认定，取得了显著的社会经济效益。

来源：今日海关

### 广州初步建成信用信息系统 构建跨境电商监管模式

广州市发改委16日公布，该市依托全市统一的政府信息共享平台，已初步建成公共信用信息管理系统，并正推进在南沙自贸区试点建立跨境电商监管模式。

广州市发改委的数据显示，至2016年底，通过市政府信息共享平台，已归集全市51个单位392个数据主题约16.2亿数据，建立企业、个人、事业单位、公共组织和政府等五类信用主体约5.2亿条数据的信用主体库，并同时实现与省级系统平台对接。

广州市发改委总经济师周青峰介绍，该市正推进南沙自贸试验区有关试点工作，建立跨境电商监管模式，构建与国际惯例接轨又具有南沙特色的信用管理体系。该体系共发码1528万，溯源商品货值达362.91亿美元。

据了解，目前在“信用广州”网公示的各单位双公示信息数量已超过100万条，截至2016年12月，企业、事业单位存量代码和社会组织存量代码转换工作已基本完成，在中国人民银行广州分行备案的信用评级机构已有7家。

广州市发改委相关负责人表示，该市计划于 2017 底前，完善公共信用信息平台，实现相关信息的统一查询。

来源：中国新闻网

## 质检总局：2017 年将全力推进实施标准化战略

国家质检总局局长支树平 16 日说，2017 年将全力推进实施标准化战略，做好顶层设计，尽快编制国家标准化战略纲要。

支树平在全国标准化工作会议上说，要力争新标准化法年内修订出台；要加快构建政府主导与市场自主制定标准协调配套的新型标准体系；并且要优化推荐性标准制修订程序，增强标准管理的公开性和透明度。

国家标准委主任田世宏说，要培育发展市场自主制定的标准，规范发展团体标准，深化企业标准管理制度改革，在重点行业领域发布 10 类企业标准排行榜，建立并推行企业标准领跑者制度。

在先进制造方面，田世宏说，2017 年要落实《装备制造业标准化和质量提升规划》，重点推进工业基础、智能制造、绿色制造标准化，在机器人、先进轨道交通装备、电动汽车等领域实现标准化新突破。

田世宏说，要推进军民标准融合发展，实施军民标准通用化工程，推动军民标准转化采用，构建开放协调的军民融合标准体系，逐步形成标准化军民融合的长效管理机制。

据介绍，2016 年我国共批准发布国家标准 1763 项。其中，围绕高端装备制造、工业基础、智能制造、绿色制造、新能源汽车、新一代信息技术、电力装备、新能源、新材料、信息安全等重点领域发布相关标准 631 项。

来源：新华社

## 俄中海关将搭建联络协调平台实现无障碍跨境运输

满洲里政府消息，满洲里海关将搭建与俄罗斯海关的联络协调平台，实现中俄无障碍跨境运输，支持中欧班列扩量增效。

消息称，作为“新丝路”上重要的“驿站”，满洲里口岸已开通 25 条中欧线路，特别是在 2016 年，新增了 10 条线路，进出境班列共计 1036 列、72972 个标箱。满洲里口岸凭借独特的地缘优势，成为构建中欧互联互通格局的良好载体。

消息强调，为更大程度发挥满洲里口岸在亚欧物流体系中的作用，全力服务丝绸之路经济带建设，满洲里海关将继续创新优化中欧班列监管模式，加强与口岸联检联运部门的信息互换、监管互认、执法互助，搭建与俄罗斯海关的联络协调平台，实现中俄无障碍跨境运输，支持中欧班列扩量增效，全力保障班列高效运行。

消息指出，2016 年以来，“苏满欧”出境班列发运频次不断加快，保持了月均 9.5 列的发车频率，2016 年全年“苏满欧”出境班列共计 114 列，共搭载 10142 个标准集装箱出境，货值为 9.31 亿美元。“苏满欧”国际物流线路是中国同欧洲国家(地区)直接进行贸易往来的新型跨国通路，是当前最有活力的中欧贸易大通道之一，“苏满欧”集装箱专列也被誉为轨道上的新丝路。

来源：卫星新闻

## 长沙新港迈向“千万吨级”港口

湖南省重点工程建设项目——长沙交通集团新港三期工程建设指挥部今天正式运营。这标志着，长沙新港三期工程建设开始“加速度”，预计 2018 年将整体竣工投产。届时，长沙新港将迈入“千万吨级”港口，年吞吐量达 1200 万吨。

长沙新港是全国内河 28 个主要港口之一。按规划，长沙新港分 3 期建设，一、二期工程 8 个 1000 吨级(兼顾 2000 吨级)码头泊位已建成投产；三期工程将在一、二期工程的上、下游新建 2000 吨级(兼顾 3000 吨级)码头泊位 6 个、铁路专线 1 条，以及相应的库场、道路、生产生活辅助设施。

长沙新港有限责任公司董事长唐忠良介绍，在长江经济带发展战略背景下，长株潭地区主要工业企业去产能、降成本，长沙水运发展“水涨船高”。2016 年，长沙新港共完成货物吞吐量 614 万吨，同比增长 12.4%，创历史新高。

随着港口货运量与日俱增，进港铁路专线、滚装码头等三期工程项目建设迫在眉睫。记者了解到，三期工程于 2013 年动工，目前已完成两个码头泊位交工验收。长沙交通集团新港三期工程建设指挥部成立运营后，将加速三期工程其他项目建设进度。

三期工程整体投产后，长沙新港的港口功能将进一步完善，成为集进出口集装箱、大宗件杂货、滚装、散货装卸运输于一体，“水铁公”无缝对接的现代化“黄金港口”。届时，长沙新港与长沙市日趋完善的公路、铁路、航空运输形成立体交通网络体系，助推长沙打造成为中国腹地直通国际的开放大通道。

来源：湖南日报

## 江苏检验检疫力推外贸“优进优出”

日前，江苏检验检疫局通关无纸化改革成功，分别荣获 2016 年度“质量之光”全国质检创新奖和全国信息化成果二等奖。据悉，截至去年底，全省检验检疫系统无纸化覆盖率达到 90%以上，条线覆盖率达 100%，通关单实现 100%无纸化通关，有力地推动了全省外贸向优质优价、优进优出转变。

针对国际市场需求低迷，贸易保护主义愈演愈烈，外贸下行压力增大等新特点，为推动江苏外贸从“大进大出”向“优进优出”“快进快出”转变，江苏检验检疫局连续制定出台数十项服务举措，去年 12 月实现江苏国际贸易进出境船舶“单一窗口”在全省所有水运口岸推广应用，出入境检验检疫环节由原来的一天缩短到 5 分钟，并积极主动与南京海关深化合作，联合开展关检合作服务江苏外贸“提速、减负、增效——百企帮促、千企挂钩、万企直通”活动。关检领导分级走访帮扶 105 家重点企业，各级关检部门挂钩帮促 950 家企业，通过网络化“服务企业直通车”直接服务全省 10 万余家外贸企业，制定支持海门叠石桥国际家纺城市场采购贸易发展意见、跨境电子商务检验检疫监管工作方案、促进江苏跨境电子商务出口和做好直购进口工作，以及支持加工贸易和服务贸易创新发展意见等一系列文件。

同时，还在首次联合省商务厅、省贸促会在全省范围联合开展自贸协定优惠政策宣传活动中，建立千家重点企业联系制度，向 2 万家企业发放宣传册。2016 年 1-11 月，共签发各类原产地证书 69.19 万份，签金额 333.88 亿美元，分别同比增长 24.36% 和 11.89%，为企业争取关税减免 7.8 亿美元，全力支持江苏率先形成以技术、标准、品牌、质量和服务为核心的竞争新优势。

来源：中国江苏网

## 前海蛇口贸易便利化指数今年将出台

通过制度创新，为国内外投资者、企业家创新创业提供更加公平、透明，与高标准国际投资贸易规则

相衔接的营商环境，是自贸试验区的重要使命。

在刚刚过去的2016年，随着“港区一体化”、“国际海关AE0互认”、“先装船后改配”通关改革、“1+4全球溯源核放”模式等新举措、新办法密集落地，前海蛇口自贸片区应势而为，交出开发开放靓丽答卷，初步形成对外开放门户枢纽，有效提高企业运营效率，企业获得感节节提升。

### 新型国际贸易业态亮点纷呈

“创新”、“改革”这两个词汇在前海开发建设中频频出现。前海蛇口自贸片区以制度创新为核心，去年集全市之力出台106项制度创新举措。记者从这106项制度创新举措中梳理发现，其中贸易便利化措施达31项，例如在国际贸易“单一窗口”、跨境电商直购进口、“1+4”全球溯源核放、货物按状态分类监管等改革上取得突破。积极参与多边及双边贸易协定安排，主动对接国际经贸规则，对接“一带一路”建设，高标准自由贸易区网络初步形成。

据记者了解，去年前海蛇口自贸片区积极争取政策，针对创新监管模式，针对融资租赁、跨境电商、平行进口等新兴贸易业态出台了专业化、系统化的支持措施，有效促进了区域新型贸易业态的发展，支撑贸易业态不断更新升级，量级不断提升。

得益于前海跨境电商的迅猛发展，前海全球商品保税展示交易中心的建设取得很大进展。周大福前海全球商品购物中心、华润e万家等跨境电商体验店在前海陆续开业。

另外，在平行汽车进口试点方面，2015年底，深圳（皇岗）汽车整车进口口岸成功延伸至大铲湾海运港区，更多的放量低价的进口汽车进入深圳。2016年9月，平行进口汽车保税仓储政策又率先在广东自贸区落地，“前海+”的平台模式获得商务部的充分认可并在深圳召开全国现场会。

保税仓储业务的开展，加速汽车贸易商的通过速度，降低成本，有利于提升平行进口汽车的整体竞争力。据深圳海关方面表示，通过优化报关、通关、查验等流程，为平行进口汽车经营企业提供通关上的便利，为消费者体验购买平行进口汽车提供更多方便和实惠。

### 进出口贸易业成片区经济发展重大支柱

企业成为贸易便利化的最大受益者，进出口贸易业成为片区经济发展的重大支柱。例如，通过开展国际海关AE0互认，中国3000多家高级认证AE0企业在欧盟28个成员国通关时，均可享受到对方境内AE0企业一样的通关便利。企业货物通关平均查验率将降低约70%，通关速度将提高50%以上。

深圳市盛宝联合谷物有限公司是深圳一家老字号做粮油进口的企业。得益于自贸区贸易便利化成果的复制推广。据其销售总监黄鑫介绍说，目前企业在进口贸易方面大大节约了人力物力成本，实现了货物流、资金流的快进快出。

“在检验检疫方面比原来方便多了，以前我们企业报检需要递交纸质单证，查验合格后还得领取纸质‘集装箱检验检疫结果单’，办完整个放行手续得要一周时间。而现在，进口货品通关都是无纸化、全流程都能用‘宜检通’自助查询，基本隔天就能顺利通关了。”黄鑫说。

除了大大简化了繁琐的办事流程外，黄鑫还表示，自贸区为他们企业带来的另一大便利就是检验检疫局推出的进口商品“1+4全球溯源核放”便利通关模式。

不仅仅是让企业享受到了通关便利，通过实施“先装船后改配”这一创新举措，还实现了前海蛇口自贸片区码头出口已放行货物24小时改船作业，有效提升企业竞争优势，目前采用该业务模式办理报关单超过3万票，平均每票货物可节约8小时左右的物流通关时间。



天地纵横



*iTrade*

最可依赖的贸易合规事务专家  
最高水准的涉外综合服务团队

通过实施跨境进口生鲜关检联合作业，片区进口鲜活产品通关效率提升 100%至 200%，鲜活产品存活率大幅提升，进一步巩固我市口岸在生鲜产品进出口方面的全国领先地位，树立了前海跨境电商的独特品牌和差异化竞争模式。

#### 前海湾保税港区现代物流业增幅超 70%

随着一系列新举措、新办法的落地。2016 年，前海湾保税港区现代物流业实现增加值超过 230 亿元，增幅超过 70%，充分展现了投资贸易便利化方面的明显优势。前海蛇口自贸片区合同利用外资和实际利用外资分别突破 537 亿美元和 38 亿美元，同比增长 146% 和 70%，超额完成 76% 和 52%，分别位居全国各自贸区第一和第二位。前海蛇口片区作为全市乃至珠三角区域最浓缩、最核心的引擎作用不断凸显。

今年，前海蛇口自贸片区将继续推动制度创新各项任务落地，在贸易便利化方面将进一步对接最高标准的国际经贸规则，出台前海蛇口贸易便利化指数，开展系统性、整体性、协同性先行先试的制度创新。

持续改进口岸综合监管体制，推进“单一窗口”2.0 升级版建设，探索“深港自贸通”等改革项目实施，深度实现“三互”大通关。推进保税展示交易平台建设，实现“线下体验，线上交易”有机结合。开展前海现代物流业业态发展研究，推进前海蛇口供应链标准成为国家标准。通过抓紧制度创新，全力争做开放贸易体系的火炬手，粤港澳大湾区开发开放的门户枢纽，不断将贸易便利化工作推向深入。

“2017 年是前海蛇口自贸片区的大考之年。”市委常委、前海蛇口自贸片区管委会主任田夫在 1 月 5 日举行的前海蛇口自贸片区制度创新成果发布会上表示，今年片区将继续抓住制度创新这个“牛鼻子”，大胆试、大胆闯、自主改，撸起袖子加油干，加速打造改革开放核心引擎，实现“一年一个样”的根本变化。



天地纵横--国际贸易全流程综合服务顾问  
iTrade俱乐部--多维服务型国际贸易服务平台

### 海关|税务|外汇|商检|工商|外经等专项服务

涉外政府服务&政策研究	常年涉外综合服务顾问
企业信用认证（AEO）辅导	贸易安全体系辅导
外贸运营模式筹划	保税&减免税业务筹划
外贸综合服务平台运营	跨境电商运营筹划
海关预归类服务	供应链&贸易金融筹划

内容编辑：天地纵横顾问组  
网站支持：<http://www.mbase.org.cn>  
电话号码：0755-83274529  
传真号码：0755-61673732  
服务邮箱：[service@mbase.org.cn](mailto:service@mbase.org.cn)