

涉外政策速递

iTrade 国际贸易俱乐部

深圳市天地纵横企业管理顾问有限公司

2017 年 10 月 17 日

目录

行业动态.....	3
深圳国际快件运营中心升级改造完成.....	3
东莞市工贸会与广交会电商达成战略合作.....	3
辽宁自贸试验区大连片区五项制度创新在全国推广.....	4
广州迎来“安智贸”海空双轨时代.....	5
解读我国首个供应链纲领性文件 加快供应链与互联网、物联网深度融合.....	6
美媒：中国将重塑全球汽车业.....	10

行业动态

深圳国际快件运营中心升级改造完成

10月13日，经过近半年的设计施工，深圳国际快件运营中心升级改造正式完成。

今年以来，深圳海关开展了新一轮“二建四改”业务改革，将快件业务改革列为其中的重点项目，按照“信息化、自动化和智能化”理念，全面优化流程健全机制，构建快件监管“1+N”体系。新国际快件中心引入“顺势监管”理念，将海关监管嵌入到快件企业的运营流程中，实现了国际快件包裹“智能分拣、集中查验、分区操作”，到深圳的国际快件通关时间比以往缩短1/3。

在深圳机场，一架满载国际快件包裹的波音747大型货机刚一落地，海关系统就收到了快件的相关信息并开展风险分析。包裹运抵快件中心后，被一个个放置在智能分拣线履带上扫描过机，海关的风险研判结果作用到分拣线，高风险包裹在分拣线上识别到后送至人工鉴别，低风险无需人工查验的包裹则迅速通过履带。初步统计，95%以上的包裹得到自动验放，100余吨货物，短短6个小时就完成了通关，在分拣线终端打包装车运至千家万户。

深圳机场海关副关长邴政介绍，为提升国际快件包裹的海关通关效率，本次升级改造基本实现了快件包裹上线、查验、下线、放行、扣仓和装车等作业链条的全程自动化。国际快件包裹在机场的通关由此前的“货等人、人找货”，变为改造后的“货找人、人等货”，海关监管执法顺应国际快件物流企业的运作，在同样的人力下，配合海关推行的非侵入式查验，以及未来将实施的“机检直放”、24小时通关等措施，快件中心能够处理的业务量将增长5倍以上。

据了解，快件中心新配置的4条X光机分拣速度比老式设备提升1倍；智能底账系统对进出的全部快件及运输工具建立电子底账，实现“入区建账、出区核放、硬件联网、实时监控”。敦豪、顺丰等大企业可以自己分拣，快件中心也为广大中小快件企业提供集中分拣场地，在确保海关有效执法的基础上，提高企业运营水平，降低企业运营成本。同时，优化快件中心的投资经营环境，为拓展机场集团快件业创造良好条件。科技的力量和监管机制创新，让深圳机场国际快件中心迎来了“蜕变”，面貌焕然一新。

邴政表示，在深圳国际快件运营中心的改造过程中，深圳海关始终以“集约化、信息化、自动化、智能化”为基本要求。改造后海关通过精准管理，实现不同货物分区操作，利用科技设备智能分拣判图，辅助海关查验，全力压缩业务链条各环节耗时，努力实现缩短通关时间三分之一的目标。

顺丰速运深圳有限公司代表许志君表示，“快”是快递业的核心竞争力和生命线，在近期的试运行阶段，已经感受到专区操作、智能分拣和集中查验给通关效率带来的提升。

来源：今日海关

东莞市工贸会与广交会电商达成战略合作

日前，东莞市工贸发展促进会（以下简称东莞市工贸会）与广交会电子商务有限公司（以下简称广交会电商）达成战略合作。按照双方达成的合作约定，东莞市工贸会将首次以中小企业团体方式接入广交会电商平台，广交会电商将利用自身拥有的广交会资源，为东莞制造企业对接国外采购商提供服务。

广交会电商是广交会打造的O2O模式的跨境贸易B2B数据信息服务平台，是广交会“电子商务战略”的实施者，作为中国对外贸易中心（集团）的下属企业，广交会电商以广交会为基石，与广交会数据同源、资源共享。广交会电商利用大数据和人工智能为买卖双方提供撮合和服务，线下提供移动商务和精准导流，

是广交会唯一官方电商平台、唯一买家数据授权和唯一的现场电商服务。

而东莞市工贸会则是由东莞中小微企业群体抱团发展组成，目前会员达 1186 家，26 个行业分类，年产值 260 亿元，是一股不可轻视的代表东莞制造的力量。

东莞市工贸会会长雍程翔表示，协议签署后，工贸会将以商会的形式展示在该广交会电商平台首页。同时东莞的制造企业也可借助该平台 60 年积累沉淀的精准大数据，与 760 万优质国外采购商对接，通过展会期间组织买家见面会，推动东莞制造走向市场，走向世界。在条件许可的情况下，工贸会可以组建代表东莞制造水平的制造联盟或者品质联盟团队，集体亮相广交会，为买卖双方搭桥引路，促进交易。

来源：南方日报

辽宁自贸试验区大连片区五项制度创新在全国推广

10 月 9 日，记者从辽宁自由贸易试验区大连片区了解到，自 4 月 10 日大连片区正式揭牌以来，大连海关、辽宁出入境检验检疫局、中国人民银行大连市中心支行、大连市国税局等部门大胆先行先试，围绕贸易便利化和金融服务创新的要求先后推出五项制度创新举措，并在全国推广。

其中，大连海关在取得海关总署授权后，探索开展“归类尊重先例”先行先试。企业以前在全国任何口岸曾经进出口的商品，今后在大连口岸办理通关手续时，海关将不再审核其商品归类，而是直接认可先前的结果。“归类尊重先例”制度，使复杂的商品归类工作从填空题变成了选择题，提高了商品归类的准确性、统一性、时效性。实行该政策以后，海关各部门不再进行归类审核，改变了过去多个部门审核，不同人可能会提出不同归类要求的状况，减少了归类争议，极大缩短了通关时间，提高了通关效率，节省了清关环节成本。这是海关执法理念和基本原则的一次重大创新，对规范自由裁量权，推动海关执法统一，营造公开、透明、可预期的外贸营商环境具有深远意义。

大连市国税局在全国率先推出出口退税综合服务平台，以“7X24”小时全天候开放的免费服务，打破时间与地域的限制，为企业提供便捷普惠的出口综合服务，化解申报退税的“难点”，打通拓展市场的“堵点”，消除融资筹资的“痛点”。该平台自投入使用以来，全面覆盖大连市有出口业务的 6354 户企业，累计办理出口退税 18.9 亿元、免抵调库 9.4 亿元。

大连市在全国率先建立了地方政府与口岸多部门共同推进信息互换、监管互认、执法互助的大通关工作机制，给进出口企业带来极大的通关便利。其中，经舱单申报试点企业测算，录入人工成本减少约 1/3；“油气液体化工品通关支持系统”一项，通过减少各类海关保证金的占用，直接为企业节约流动资金 20 多亿元；出口运抵报告的免费电子申报和传输服务一项，一年为我省外贸企业节省直接成本约 1300 万元；港口企业通过一次性的集装箱搬移等措施，每个集装箱节省费用近 400 元。

为了加快保税混矿业务的发展，大连海关、检验检疫等口岸部门联合推出“保税混矿”监管制度创新，进一步推动大连港“东北亚矿石分拨中心”建设及转型升级发展，不仅降低了巴西淡水河谷的混矿成本，也实现了“国外矿山”向中国港口的前移。在大连港矿石码头后方的保税堆场内开展铁矿石混配，也有利于促进环渤海及东北亚区域进口铁矿石资源的优化配置与布局，有效降低中国钢厂的采购成本，巩固与强化铁矿石贸易议价能力，进一步提升供应链管理水平。

为加大金融服务创新力度，中国人民银行大连市中心支行及所辖金州新区中心支行推出了自贸金融在线服务平台。通过该平台，辽宁自贸试验区大连片区内新注册登记企业办理“经济身份证”仅需 10 分钟。自贸区内新注册企业的人民币结算账户开立业务和机构信用代码证办理业务，在审批要件齐全、合法的前提下，立等可取，600 多项银行金融产品立查可用。

来源：辽宁海关

广州迎来“安智贸”海空双轨时代

近日，3 个报关单上标记着“安智贸”货物的集装箱在广州南沙港办结海关手续，启程前往德国汉堡。继今年年初在广州白云国际机场启动空运“安智贸”航线以后，广州海关又在南沙海港启动了海运“安智贸”航线。从此，广州正式进入“安智贸”海空双轨时代，为广州及周边企业搭建起中欧贸易的绿色双通道。

“安智贸”是“中欧安全智能贸易航线试点计划”的简称，是全球率先全面落实世界海关组织《全球贸易安全与便利标准框架》的示范性项目，通过中、欧海关以及海关与企业间合作，建立安全、便利、智能化的国际贸易运输链。“安智贸”如同一张 VIP 门票，进入该计划的企业无论在中国还是在欧盟都可以享受到更为便捷的海关待遇。目前“安智贸”已覆盖中欧 10 个国家和地区的 27 个港口，广州白云国际机场空港和南沙海港均被纳入“安智贸”第三阶段试点港口。

在此契机下，广州海关拓展思路，加快国际间海关合作的探索步伐，依托广州白云国际机场空港和南沙海港深度参与“安智贸”试点，不断扩大“国际朋友圈”，通过国际合作提升贸易便利化水平，进一步服务中国企业“走出去”，为推动广东构建开放型经济新体制作出应有贡献。

空运“安智贸”航线助推广州飞机维修行业发展

广州白云国际机场是国家定位的三大国际航空枢纽之一，也是国家“一带一路”倡议和构建“空中丝绸之路”的国际航空枢纽之一。2016 年底，广州白云国际机场与荷兰阿姆斯特丹的史基浦机场之间正式启动“安智贸”航线，该条航线也是“安智贸”的首条空运航线。广州飞机维修公司在计划之初就加入了该航线。作为一家成立于 1989 年的民航客机维修企业，广州飞机维修公司承载着国内外多家航空公司的飞机大修、航线维护、起落架和附件修理与翻新等业务，要对来自不同国家、不同厂商的飞机实施高质量的维修作业，就需要从欧盟的供应商处采购飞机零部件。“安智贸”项目所打造的安全、便利、智能化的国际贸易运输链，正好与飞机维修保障需求高度匹配。

“我们很高兴能够率先成为参与空运‘安智贸’的中方企业，”广州飞机维修公司经理王谦说，“飞机的每一个零部件都承载着整架飞机的安全。航材及时、精确供应，飞机维修业务才能顺利开展。而我们使用的很多精密零配件都得进口，一直以来，通关的安全、便利是我们关注的重中之重。”

“以广州飞机维修公司进口荷兰飞机零件为例，飞机零件向荷兰海关申报出口后，荷兰海关关员会立即将货物信息传送给远在欧亚大陆另一端的广州海关，广州海关关员看到货物信息就可以提前进行通关准备。货物还在天上飞，通关流程已启动，能不快吗？”广州海关监管通关处副处长丘亮介绍，“企业向出口国海关申报的货物信息对于另一国海关来讲就是进口货物信息，‘安智贸’就是通过国家间海关的合作实现数据互换，把进出口货物信息进行‘循环利用’，构建出快速、高效、安全的贸易航线。”

因为“安智贸”，这些飞渡大洋而来的飞机设备在到达广州白云机场后可以快速完成所有海关手续，平均清关时间仅为几分钟。

广州启动“安智贸”海运模式

位于珠江口的南沙港区是珠江出海口西岸唯一的深水集装箱码头，是广佛经济圈和珠三角西翼城市通向海洋的必经之路。作为华南直通世界的门户大港，广州南沙港区已开辟 81 条联通欧洲、美洲、非洲、亚洲等地的国际集装箱航线，与世界 100 多个国家和地区的 400 多个港口有海运贸易往来。伴随着一条条交运动脉的畅通，千年商都羊城广州日益展现出其得天独厚的商贸优势。不但大量“引进来”，还向“一带一路”沿线国家和地区迈出了“走出去”的坚实步伐。

“对于通过海运向欧洲出口产品的企业来讲，南沙港启动‘安智贸’海运模式是我们期待已久的好消

息，” GGP 园林产品（广州）有限公司的负责人说：“我们公司目前约 96%的产品是出口到欧盟的，自从加入了‘安智贸’，我们的货物在南沙海港出口时享受查验率减少、优先办理等各种通关便利，货柜在南沙海港可以享受快速申报放行，进一步降低了误船误点的可能。

在便捷通关方面，两地海关还对参与‘安智贸’货物监管互认，货物的查验率也随之下降，缩短了货物的通关时间。而出口货物在欧洲海关办理进口通关手续时，由于中欧海关对参与‘安智贸’货物的监管互认，还可以省去以前接受欧洲海关查验的时间，货物抵达欧盟目的港后立即放行，收货人基本上可以忽略报关时间直接安排提货。这为我们优化供应链流程、提高货物交付效率、提高客户满意度有很大的帮助。”

目前，“安智贸”项目已正式在南沙海港落地，将进一步提升南沙口岸的货物通关效率，降低企业通关成本，进一步优化营商环境，提升自贸试验区的辐射带动能力。

更多企业收到“安智贸”邀请函

今年 8 月的一天，美赞臣营养品（中国）有限公司经理孙喜华接到了来自广州海关关员的电话。“海关关员详细向我介绍了‘安智贸’项目的相关情况，我立刻就被其安全、智能、便捷的特点吸引了，当得知广州和阿姆斯特丹的‘安智贸’空运航线已经开通了，海运航线也将逐步开通这一情况后，我们更是觉得惊喜，我们公司的很多产品都是从荷兰进口的，‘安智贸’航线与我们的需求高度匹配。”

美赞臣公司自 2014 年开始从荷兰进口原罐奶粉成品，业务量从 2015 年的 6000 吨逐年增长至 2017 年的 1.9 万吨，这些产品大部分通过“阿姆斯特丹机场-广州机场”以及“鹿特丹港-南沙港”这两条航线进口至中国，占全国进口总量的 80%。

“现今的市场竞争越来越激烈，特别是国人现在对奶粉这种商品的关注度也越来越高，进口奶粉通关、物流等各环节的效率对公司产品销售的影响也越来越大。”孙喜华表示，“所以当我们了解到‘安智贸’项目后，我们对加入该项目的意愿十分强烈。如果能加入‘安智贸’，公司将享受到海关的优先通关、较低查验率、专人的指导等便利，这将带给我们很多实实在在的帮助，有利于我们公司压缩国内库存量，早日实现国内‘零库存’模式，节约物流仓储成本。”

目前，美赞臣公司已正式递交了参与“安智贸”的申请，广州海关和荷兰海关也已同意该公司加入空运“安智贸”项目。

“除了降低查验率、优先办理等通关措施以外，广州海关还为加入‘安智贸’的企业提供了精准服务。”丘亮说：“广州海关设立了‘安智贸’企业海关事务协调员，为关区内‘安智贸’企业提供精准的政策指引和通关服务，‘点对点’负责企业关于海关事务的咨询和协调，同时，广州海关还将进一步提高对‘安智贸’参与企业的培塑力度，从资质优良、符合条件的企业中选取合作企业，更好地发挥‘安智贸’对企业的推进作用。”

来源：今日海关

解读我国首个供应链纲领性文件 加快供应链与互联网、物联网深度融合

日前，国务院办公厅印发《关于积极推进供应链创新与应用的指导意见》（以下简称《意见》），这是国务院首次就供应链创新发展出台指导性文件，立意高远，着眼于推动国家经济社会发展，将全面提升我国供应链发展水平，为供应链的发展指明了方向。

记者走访国内首家供应链上市企业深圳市怡亚通供应链股份有限公司，对怡亚通董事长、深圳市物流与供应链管理协会会长周国辉先生进行了专访，从企业的角度，透过专注中国供应链服务二十年的行业引

领者的视角，以及从行业发展的全局观，深度解读《意见》。

一、《意见》指明我国供应链发展的重点方向和主要任务，营造良好的政策氛围。

1、《意见》是国务院颁发的首个供应链方面的纲领性文件，将提高全社会对供应链的理解和认识。

周国辉说：“经常有人问我供应链是什么？干什么？要怎么干？为什么说供应链改变中国？”《意见》开篇提出供应链是什么。以客户需求为导向，以提高质量和效率为目标，以整合资源为手段，实现产品设计、采购、生产、销售、服务等全过程高效协同的组织形态。供应链能干什么？供应链的本质是需求导向、整合资源、优化流程、加强协同、提升效率。供应链能干什么，可以用一句话概括，就是使“组织的协同更加高效、供给与需求的匹配更加精准”。要怎么干？文件一目了然：以提高发展质量和效益为中心，以供应链与互联网、物联网深度融合为路径，以信息化、标准化、信用体系建设和人才培养为支撑，创新发展供应链新理念、新技术、新模式，高效整合各类资源和要素，提升产业集成和协同水平，打造大数据支撑、网络化共享、智能化协作的智慧供应链体系，推进供给侧结构性改革，提升我国经济全球竞争力。

2、发展目标明确，鼓舞人心凝聚全产业力量。

《意见》中写道“到 2020 年，形成一批适合我国国情的供应链发展新技术和新模式，基本形成覆盖我国重点产业的智慧供应链体系。供应链在促进降本增效、供需匹配和产业升级中的作用显著增强，成为供给侧结构性改革的重要支撑。培育 100 家左右的全球供应链领先企业，重点产业的供应链竞争力进入世界前列，中国成为全球供应链创新与应用的重要中心。”

这个目标必将给中国供应链服务企业带来春天。怡亚通去年的业务营业收入是 583 亿，在中国 500 强企业排名第 261 位，我们的目标是 2020 年进入世界 500 强，这是符合“培育 100 家左右的全球供应链领先企业”的政策精神，有这个政策大利好，我和同行们都对自己的企业充满了信心！供应链服务强调竞争合作，有这个政策，同行更会抱团前行，把市场做大，正是：供应链服务无边界有定位。

二、《意见》部署六大重点任务，全产业覆盖，为供应链行业迎来新机遇、新时代。

1、提高流通现代化水平。

《意见》提出“提升供应链服务水平。引导传统流通企业向供应链服务企业转型，大力培育新型供应链服务企业。推动建立供应链综合服务平台，拓展质量管理、追溯服务、金融服务、研发设计等功能，提供采购执行、物流服务、分销执行、融资结算、商检报关等一体化服务。”

周国辉说：“怡亚通是中国最早推动建立供应链综合服务平台的企业，十几年前我也不知道如何提供综合、专业的全程供应链服务，都是应客户需求推动，集物流、商流、信息流、资金流于一体，为客户提供 1+N 的全球采购、采购执行、物流服务、分销执行、融资结算、商检报关、订单管理、供应商库存管理、营销等一体化服务。现在看到这些内容在《意见》中体现，百感交集。当年拓展、创新这些业务，非常艰辛。我们企业 1997 年成立，2007 年上市，作为第一家上市的供应链服务企业，很多同行效仿，不仅打价格战，还有的企业不规范、有政策风险。2009 年怡亚通开始尝试开拓的一个新的服务平台，也就是在全国 380 个主要城市构建自己的分销、营销渠道。到目前为止，已经在近 300 个城市建立了自己的分销、营销网点，实现了近 400 亿的业务规模，覆盖了上百万家终端门店。我们称这样一个终端覆盖量最大、品牌服务数和团队服务规模最多的服务平台为 380 深度分销平台。供应链服务是不断试错、不断创新的过程，有专业的企业去试错，可以避免社会的重复建设和浪费。现在看这些业务模式已经很成熟，成了供应链服务的载体，我们的增值服务就在载体上叠加，帮助品牌商、中间服务商、终端门店和消费者一站式服务。这个政策出台，相信中国更多的企业会认识到供应链服务的作用，可以减少交易环节、提高效率、增强效益、总成本领先，帮助客户专注企业核心竞争力。我们供应链服务的市场会越来越大，社会会更集约发展，

从而推动经济新增长。”

周国辉认为：供应链推动新流通，是供给侧结构性改革的重要抓手，供应链已成为促进中国经济转型、产业升级的强大推动力。

在当今全球一体化的经济形势下，加快转变企业发展方式，实现企业长远发展，是世界各国面临的重大课题。供应链管理对促进国家产业转型与升级、提高在全球经济格局地位以及提升国家及企业的全球竞争力，都具有非常积极重要的现实意义。周国辉介绍，在过去的十多年间，供应链服务通过优化整合产业链、重塑企业核心竞争力，推动我国从制造大国向制造强国、从贸易大国向贸易强国转变的进程，并助力形成了中国的全球企业竞争力、全球市场竞争力、全球平台竞争力，提升了我国在全球产业链结构中的地位。

随着中国经济的发展，供应链思维和商业生态再造对中国经济和企业发展的巨大推动作用，以及在全球价值链中对塑造核心竞争力的价值已成为普遍共识，《意见》的出台，更是将供应链思维上升到纲领性政策层面，不仅能更有效地促进社会资源、企业资源之间更高效分配，重构商业秩序，而且对中国商品流通行业的重塑，中国制造业升级、转型的助力、培养和扶持中小企业的市场竞争力，增加扩大社会就业机会等有强大的助推作用。周国辉表示，正如《意见》所述，供应链的创新与运用，已成为落实新发展理念的重要举措以及供给侧结构性改革的重要抓手，随着《意见》的出台，供应链行业将带动新流通，步入全新的发展时代。

未来，新流通的价值还将体现在实现产业要素的协同与产业链的集成，推动构建良性的商业生态体系，实现整个社会资源的互联互通与共享，以新流通成就万亿级的企业，也从而真正建立起世界级的供应链生态圈。这不仅是新流通商业价值的体现，也将是社会价值的体现。

2、服务型制造亦是供应链服务企业期待已久的政策。

服务型制造强调的是协同、高效发展。周国辉表示：我国要迈入工业强国，在很多领域不缺生产能力，缺的是强大的工业服务能力，国家应整合优质工业服务能力资源形成服务体系，建立制造企业、生产性服务企业、科研服务机构、金融机构和地方政府良性互动的产业生态系统。同时，企业要避免“大而全、小而全，肥水不流外人田”的思维去延伸服务功能，而是应该“主辅分离”，集中力量做大主力业务，对辅助业务外包，让专业的人做专业的事，形成整合发展优势。据不完全统计，中国有 5000 多家供应链服务企业，在深圳有 4000 来家，占 80%，这是供应链、产业链、价值链结合的集群效应。因为深圳有供应链思维，越是发达的城市和地区，供应链服务越发达，深圳也是当年小渔村发展起来，受益于政商环境和创新驱动。所以制定这些政策时，我们要界定政策有所为、有所不为；制造企业有所为、有所不为。不是所有的制造企业都要去抓服务，非核心业务外包，专注自身核心力提升。

3、供应链金融政策如何服务实体经济、如何有效防范供应链金融风险。

供应链金融商业模式的本质是帮助实体产业和金融很好地连接，帮助实现实体产业的中小企业、小微企业解决融资难、融资贵的问题，促进商业流通生态成员的协同发展。供应链金融风险管理的核心是结构信用和风险估值。任何供应链金融活动的持续展开，都必须立足于三个问题：

- 1) 这个产业活动或者事物是否真实存在？
- 2) 能否把握其活动的规律，并且保证其价值的整体稳定？
- 3) 一旦出现问题如何处理？

这些问题都涉及到合作对象是否配合、是否可信，信息展示是否充分，经济和市场能否把握，有没有

处置权利等等。

怡亚通服务 2000 多个品牌及上百万家终端商店，每天都有相应的商业配套服务。在这个过程中，我们能了解到生产经营情况、销售情况、库存情况等等，并为其提供相应的配套服务。怡亚通通过这些产业提供一套式服务，获取了产业数据、市场发展态势、产业信息，包括中小企业、小微企业的融资需求，形成了一种双向的互动式的、信息互联互通的一站式服务，帮助小微企业实现快速融资。

供应链核心是 1+N，是帮助服务大企业拓展市场、拓展产业链。在这个过程中，定位围绕着核心企业，供应链金融就叫 1+N 的供应链金融服务，它帮助上下游行业和产业链做深、做透。

周国辉认为：供应链服务型企业的供应链金融具备一定特色：专业化、规模化、效率化，具备了自身在行业中的核心竞争力。其中，产品规划的设计能力以及风险控制是我们的核心竞争力之一。我们期待供应链金融政策为供应链服务企业、供应链上下游中小微企业提供高效便捷的融资渠道。

三、《意见》系统提出六大保障措施，直击供应链企业的政策需求与痛点，指明方向。

1、《意见》中提出研究供应链服务企业在国民经济中的行业分类，理顺行业管理。

把供应链服务行业在国民经济中进行行业分类是对供应链服务行业最大的认可！一直以来供应链服务面临行业属性不清、政府法规缺乏等痛点，《意见》的出台推动行业的发展壮大。供应链服务行业属于新经济、新业态，相对传统行业指标是轻资产，应该研究评价供应链服务行业的风险、资产质量等指标，帮助供应链服务企业的银行授信和政策应用等。

2、关于积极开展供应链创新与应用试点示范。

我们希望看到有更多的城市治理具备供应链思维，用供应链创新与应用作为城市发展的新动力。怡亚通服务规模、服务网络、服务终端门店、服务品牌数量等都位居全国供应链企业之首，希望结合政策，作为供应链创新与应用示范企业，建设更多的可持续发展的跨行业、跨领域的供应链协同、交易和服务示范平台。

3、制定行业新标准，推进供应链标准体系建设

周国辉在解读政策时，多次表达供应链服务行业是在深圳这片创新的沃土发芽、成长、壮大，深圳市有中国第一个专注供应链服务的行业协会组织——深圳市物流与供应链管理协会，周国辉作为这个行业组织领袖、第三任会长表示：这些年每一任会长、副会长、秘书长都在相关主管部门的带领下，团结行业一直积极推进供应链行业标准的制定以及标准管理体系的建设，为行业健康有序发展制定标准化可参考准则。当记者听说怡亚通发展二十年来有很多人才出去创业创建供应链服务企业，大家都称怡亚通是供应链服务的黄埔军校，周国辉说：企业家精神要融合同行，大家一起把蛋糕做大，有序竞合，传播供应链思维。但目前亟需适合中国市场的供应链服务标准，国外标准还不能在中国很好地运用。他介绍说，近年来与商务部、工信部、深圳市交委、深圳市经信委、中国物流与采购联合会等政府部门、行业协会一起，一直在积极推动行业标准的的确立。《意见》的下发，从国家层面对这一工作给予了强大的政策支持和推动，相信行业标准化的制定指日可待。同时，无论是行业协会，还是怡亚通，也都在积极培养供应链行业人才，并以供应链实操不断提高高精尖专业人才的创新能力和理论水平，积极为国家培养输送人才。

周国辉表示：深圳供应链服务的企业家们在《意见》发布当天就线上线下集体研讨，群策群议如何推动《意见》有效实施、从企业层面推进政策落实，企业家们纷纷表示政策大利好，供应链推动全产业链升级。

供应链发展是供给侧改革的延伸，是经济发展的新动力，在助力传统企业转型升级的同时，更在不断

提升企业、行业甚至是国家的竞争力。《意见》的出台，是市场的需求、符合时代发展趋势，必将为全产业带来重大发展机遇和政策东风。

来源：新华网

美媒：中国将重塑全球汽车业

参考消息网 10 月 15 日报道美媒称，全世界的汽车制造商加速研发电动汽车有一个很重要的原因，那就是中国。

据美国《纽约时报》网站 10 月 10 日报道，在大量资金以及主导下一代技术的愿景推动下，中国已成为全世界最大的电动汽车支持者。这正在迫使从底特律到横滨，从首尔到斯图加特的汽车制造商加快转型的步伐，否则就有可能在世界最大的汽车市场上落于人后。

北京已经提出，到 2025 年，在中国售出的每五辆汽车中就要有一辆使用替代燃料。上个月，中国发布了新的规则：如果全球各地的汽车制造商想继续在中国销售常规车型的话，就需要出售更多的替代能源汽车。一位中国官员近期还表示，该国最终将要求新车弃用内燃机。

“在这个国家，我们正处在汽车行业发展的十字路口，心怀全球架构，”大众汽车的品牌销售和营销部高管尤尔根·斯塔克曼表示。

以前，中国通过政府扶植和廉价劳动力这个强大的结合，重塑过服装、炼钢、甚至蕾丝这样的行业。近期，它转变了像太阳能和风能这样的绿色能源行业。

然而，这一次的转型规模将有所不同。

报道称，如果中国取得成功，北京的政策制定者将会成为重塑全球汽车业的前沿和中心。一个多世纪以来，汽车业参与了对社区、工业和公众愿望的界定。就在几十年前，这对于北京还是一个几乎不可想象的角色，当时中国与另外一种类型的绿色交通更紧密地联系在一起：那就是经典的黑色飞鸽自行车。

中国已经是世界上最大的电动车制造商和销售商。中国消费者有望在今年购买近 30 万辆电动汽车，预计是美国销量的三倍，比世界其他国家的销量加总到一起还多。

该国的市场分量相当可观。中国购买的通用品牌汽车比美国人还多。即使是规模尚小的美国电动汽车制造商特斯拉，中国也已经成为其第二大市场。特斯拉的管理层说他们正在考虑在中国建一家厂。

一周前，通用和福特公司公布了一项计划，表示要推出总共 33 款电动汽车。通用和大众等全球汽车制造商开始将电动汽车的研发和生产转移到中国。而中国也正在迫使他们与中国合作伙伴共享这项技术。

报道称，另外，中国正在招募世界上最好的电气工程人才，甚至是在美国招募。中国也有许多小型公司，为电动汽车组装提供重要的零部件。电动汽车现在终于开始在性能和成本上可以和汽油或柴油动力汽车竞争了，这一切就是在这样的背景下出现的。

电动汽车在北京、上海和深圳等城市越来越常见。

中国汽车业高管表示，他们的国家正在奉行常识性政策，来发展尖端产业。

“在中国，汽车工业的企业家非常幸运，因为我们有政府基金，”中国电动汽车制造商 NIO 蔚来公司创始人、董事长李斌说。“这些机会在世界上任何其他国家都是罕见的，或者不可能的。”

报道称，中国也很重视自有电池技术的研发。外国汽车制造商已经控制了许多先进的技术，比如充电式混合动力车，丰田普锐斯就是一个例子，它既可以用汽油当动力，也可以用电池。

但电动车在中国特别行得通。中国的城市人口密度大、拥挤，这往往意味着驾驶距离较短，而中国巨大的高铁系统则降低了长距离公路出行的需求。

来源：参考消息网



天地纵横



iTrade

天地纵横--国际贸易全流程综合服务顾问
iTrade俱乐部--多维服务型国际贸易服务平台

海关|税务|外汇|商检|工商|外经等专项服务

涉外政府服务&政策研究	常年涉外综合服务顾问
企业信用认证（AEO）辅导	贸易安全体系辅导
外贸运营模式筹划	保税&减免税业务筹划
外贸综合服务平台运营	跨境电商运营筹划
海关预归类服务	供应链&贸易金融筹划

内容编辑：天地纵横顾问组
网站支持：<http://www.mbase.org.cn>
电话号码：0755-83274529
传真号码：0755-61673732
服务邮箱：service@mbase.org.cn