

涉外政策速递

iTrade 国际贸易俱乐部

深圳市天地纵横企业管理顾问有限公司

2016 年 08 月 05 日

目录

海关部政策动态	3
海关总署国家发展改革委联合公告 2016 年第 43 号（关于发布 57 项加工贸易单耗标准的公告）	3
行业动态	3
海关特殊监管区域通关一体化降低物流成本	3
西安港务区打通陕西跨境电商“空中通道”	4
离境退税落地首月 广州海关验核退税 3 万余元	4
商务部：自贸区将推新一批改革试点经验	5
“简流程降成本” 助推飞机整机维修产业发展	5
“一带一路” 沿线国家和地区提出知识产权合作倡议	6

海关部政策动态

海关总署国家发展改革委联合公告 2016 年第 43 号（关于发布 57 项加工贸易单耗标准的公告）

海关总署和国家发展改革委批准《酚醛注塑制品加工贸易单耗标准》等 57 项加工贸易单耗标准（标准名称、文本见附件），自 2016 年 9 月 12 日起执行，原《丁苯橡胶加工贸易单耗标准》（标准编号：HDB/SH028-2008）、《轮胎（外胎）加工贸易单耗标准》（标准编号：HDB/SH007-2002）、《多层印制板用粘结片加工贸易单耗标准》（标准编号：HDB/YD009-2009）、《印制电路用覆铜箔层压板加工贸易单耗标准》（标准编号：HDB/YD008-2009）、《精炼铜管材加工贸易单耗标准》（标准编号：HDB/YS010-2008）、《棉制及化纤制非绒类针织染整布加工贸易单耗标准》（标准编号：HDB/FZ040-2008）、《聚酯帘子布加工贸易单耗标准》（标准编号：HDB/FZ085-2012）、《未漂白纯棉坯布加工贸易单耗标准》（标准编号：HDB/FZ012-2000）、《熔喷法非织造布加工贸易单耗标准》（标准号：HDB/FZ044-2009）、《非漂白涤棉混纺坯布加工贸易单耗标准》（标准号：HDB/FZ023-2000）同时废止。

特此公告。

附件：1. 57 项加工贸易单耗标准名称列表

2. 57 项加工贸易单耗标准文本

海关总署

国家发展改革委

2016 年 7 月 25 日

行业动态

海关特殊监管区域通关一体化降低物流成本

近日，烟台保税港区西区内的鸿富泰精密电子（烟台）有限公司要从北京首都国际机场出口 220 个集成电路。因为使用了海关特殊监管区域通关一体化方式进行海关申报，企业可以在烟台办理海关申报，然后自行安排车辆将货物运往北京，经首都机场海关放行后直接离境。

今年 5 月开始，青岛海关开始试点海关特殊监管区域通关一体化改革。在该模式下，区内企业可根据自身需要，自主选择申报口岸和查验地点，无需办理转关手续。企业还可以自行安排运输车辆，降低物流成本。

以鸿富泰精密电子（烟台）有限公司为例，公司每年往来于烟台保税港区与青岛、北京、深圳梅林等地口岸间的进出口货物车辆高达 1 万车次。以前企业从其他口岸进出口货物每一票都需要办理转关手续，并用海关监管车辆运输。改革后，企业可向当地海关申报，选择国内任一进出口岸进行货物查验、放行，通关速度得到大幅提升。与使用海关监管车辆相比，企业自行运输产生的物流费用也相应减少。“每年可

节省相关费用约 300 万元。”公司中央关务负责人邱沧淮说。

海关特殊监管区域通关一体化改革从根本上打破海关特殊区域间的地域限制，降低特殊区域内企业通关成本，打造高效便利的通关环境。为实现改革效益最大化，进一步推动特殊监管区域发展，青岛海关积极向企业宣讲政策，引导企业主动参与。随着改革的深入推进，将有更多企业在更大范围内受益。

来源：今日海关

西安港务区打通陕西跨境电商“空中通道”

“以前我们进口的航材空运到西安后，都存放在西安港务区的保税仓库里，需要时再运回机场空运至全国各地的使用方。西咸保税物流中心封关运营后，我们就可以直接在这里通关、进行保税仓储，为我们这样的国际贸易、国际物流企业节省了运营成本。”陕西易运科技有限公司工作人员说。7 月 25 日，首批进口航材货物在陕西西咸保税物流中心实现通关，标志着西咸保税物流中心正式封关运营，为航空物流、跨境电商、保税服务等相关产业在这里发展兴旺开辟了通道。

临空经济正成为陕西实现追赶超越发展的一个重要着力点。三星、中兴、美光、强生等陕西一批重大招商项目的原材料和产品都主要通过空运在全球进行配送。作为陕西唯一临空型海关特殊监管场所，西咸保税物流中心生逢其时，补齐陕西发展国际航空物流和国际航空贸易的重要功能短板，成为陕西对外贸易的航空服务最前沿。

西咸保税物流中心规划面积 0.36 平方公里，目前一期封关面积 0.23 平方公里，建成通关中心、保税仓库、海关、国检查验仓、职能卡口和 10 万平方米的保税仓库。紧邻保税物流中心围网的城市综合体自贸大都汇和 2.4 万平方米的普通仓库已经投入使用。封关运营后，西安海关开始对西咸保税物流中心进行封闭监管，同时对外办理中心的各项通关业务。

来源：陕西日报

离境退税落地首月 广州海关验核退税 3 万余元



今年 7 月 1 日，境外旅客购物离境退税政策在广东省正式落地实施。截至 7 月 31 日，广州海关共办理离境退税验核业务 16 票，涉及退税额 30503.83 元。

广州南沙毗邻港澳，从香港乘坐客轮到南沙不过一个半小时。有不少香港居民会到南沙的天后宫、湿地旅游区、百万葵园以及周边地区的景点度过愉快的周末假期，享受优美的自然环境和各种美食的同时，总会采购礼品回港，离境退税业务就为广大旅客提供了便利的服务。

7 月 1 日，1 名中国香港籍旅客在广州南沙客运港的海关验核点申请办理离境退税验核手续，涉及退税商品为数码产品、背包、围巾等，发票价格 1154 元，经验核后顺利退税 104 元。这是广东省办理的（不含深圳）首票境外旅客购物离境退税业务。

7 月 5 日，广州白云机场海关也迎来了白云国际机场的首票离境退税业务。一名老挝籍旅客购买了价值 1276 元的手表，经海关依规验核后，在银行代理点顺利退税 164.34 元。

境外旅客购物离境退税政策有利于促进广州打造国际航运中心、发展免税购物旅游，有利于提升广州旅游目的地吸引力和旅游相关联产业发展。广州和珠海两地认定的离境退税商店有 21 家，包括广州的友谊、广百、摩登和珠海长隆等知名商家。

相关规定显示，办理离境退税业务需同时满足下列条件：（一）在我国境内连续居住不超过 183 天的外籍旅客以及港澳台同胞。（二）同一境外旅客同一日在同一退税商店购买的退税物品金额达到 500 元人民币；退税商品尚未启用或消费；离境日距退税物品购买日不超过 90 天；所购退税物品由境外旅客本人随身携带或托运出境。（三）有境外旅客本人在退税商店购买且符合退税条件的个人物品，但不包括下列物品：1. 《中华人民共和国禁止、限制进出境物品表》所列的禁止、限制出境物品；2. 退税商店销售的适用增值税免税政策的物品；3. 财政部、海关总署国家税务总局规定的其他物品。

来源：今日海关

商务部：自贸区将推新一批改革试点经验

商务部新闻发言人沈丹阳 2 日在例行发布会上表示，目前，国务院自由贸易试验区工作部际联席会议办公室已会同有关部门及 4 省市总结形成了新一批自贸区改革试点经验建议，将在经过第三方评估并履行必要程序后，推广实施。

沈丹阳介绍，今年前 5 个月，上海、广东、天津、福建自贸试验区共设立企业 69177 家。其中，内资企业 65117 家，注册资本 19520 亿元人民币；外商投资企业 4060 家，合同外资 3086 亿元人民币，通过备案新设外商投资企业 4030 家，合同外资 3084 亿元人民币。

与此同时，4 个自贸试验区各项试点任务全面铺开，总体方案实施率超过 90%。各自贸试验区围绕加快构建开放型经济新体制，在投资、贸易、金融、创业创新、事中事后监管等多个方面进行大胆探索，形成了新一批可复制、可推广的改革试点经验。

一是持续深化以负面清单管理为核心的投资管理制度改革。4 个自贸试验区深入试点外商投资准入前国民待遇加负面清单管理模式，持续拓展商事登记制度改革，推行企业设立“一口受理”及对外投资合作“一站式”服务。

二是以贸易便利化为重点，贸易监管制度创新成效明显。口岸管理部门实施信息互换、监管互认、执法互助，优化“一线放开、二线安全高效管住”监管模式。

三是稳步推出以提升服务实体经济质量和水平为目标的金融开放创新举措。上海自贸试验区自由贸易账户试点由人民币业务拓展至外币；广东、天津、福建自贸试验区试点推出中小微企业贷款风险补偿、“银税互动”诚信小微企业贷款免除担保等。

四是初步形成了“事前诚信承诺、事中评估分类、事后联动奖惩”的全链条信用监管体系。五是以鼓励创业创新为着眼点的公共服务支撑体系初步形成。六是以服务“一带一路”建设等国家战略为根本的差别化功能举措不断推出。

来源：经济参考报

“简流程降成本” 助推飞机整机维修产业发展

7 月一个普通的工作日，威时沛运货运广州有限公司的业务员杨琴来到广州海关下属广州白云机场海关报关大厅，跟进前一天下午递交材料的飞机整机进境维修担保审批情况。

这次申报进境维修的是捷特亚洲航空公司的一架波音 767 飞机，由新科宇航科技有限公司负责境内维

修，7月10日由巴基斯坦飞抵广州。随着全球航空业的高速发展，广州新科宇航科技有限公司的进境维修业务开展得如火如荼，本次申请进境维修的飞机是该公司今年进境维修的第34架飞机整机，几乎与去年全年的38架数字持平。

除了国内飞机维修企业的实力增强、声誉传播更广之外，在海关的大力推动下，飞机维修进境流程的简化和通关成本的降低也是这项业务呈现蓬勃发展态势的重要原因。

“以前飞机进境维修时办理担保手续需要经过三级审批，花费了不少精力。现在审批流程简化了，只需要经办关员报科长审批即可，我们当天交上担保资料，第二天就能审批下来，时间短、花费低，当然更多的业务愿意找上门来。”说起海关的“简流程降成本”，杨琴很有些话说。

不光是通关申报审批流程，广州白云机场海关在物流监控环节也下足工夫，“保税仓库是我们进行飞机维修业务的坚强后盾，满足了零件备料需求，光是2016年上半年就给我们企业节省了50万元的物流成本。”新科宇航公司负责人说。

根据飞机维修业务出仓零件批次多、数量少、时效性强的特点，白云机场海关采取“分批出仓、集中申报”的管理模式，方便企业根据航材应急出仓需求向海关报备后先出仓，强调后续监管，使得航材流转效率提升30%，让企业在飞机维修零件出仓环节更加快捷。

谈到海关“分批出仓、集中申报”的管理模式，业务员杨琴深有感触，“现在都是在使用电脑系统进行分批出仓报备，自动审核，流程简化了好多，不需要在多个部门之间来回跑，比以前纸本审核快得多。”

近年来，广州白云机场海关采用信息化辅助系统开展航材保税仓库库存管理，对航材的进、出、存实施信息化全链条管理，为航材保税项目提供专人跟进咨询，提升了监管效率。

“伴随海关简政放权的持续推进，白云机场口岸以飞机整机进境维修为代表的多个行业一定都能够享受到这一波改革红利，实现产业发展。”白云机场海关通关业务处处长黄怡说。

来源：今日海关

“一带一路”沿线国家和地区提出知识产权合作倡议

“一带一路”知识产权高级别会议日前在北京落幕，来自“一带一路”沿线50多个国家和地区的知识产权机构代表共同提出合作倡议。

倡议有6点，分别是：加强知识产权法律法规、政策、战略方面的交流与合作；支持各国知识产权机构不断加强能力建设，为知识产权用户提供便捷高效、惠而不贵的服务；鼓励各国加强知识产权保护方面的务实合作；支持各国在促进公众知识产权意识提升方面开展交流合作；支持各国加强知识产权人才培养方面的合作；鼓励各国加强知识产权信息的共享和利用。

参加“一带一路”知识产权高级别会议的代表们纷纷表示，沿线国家在知识产权领域保持紧密合作符合各国共同利益，有利于建立良好的知识产权生态体系，促进各国知识产权制度完善，营造有利于创新和可持续发展的环境。

据悉，2016年上半年，“一带一路”沿线34个国家来华提交专利申请1664件，同比增长20.8%。国家知识产权局局长申长雨说，中国国家知识产权局联合世界知识产权组织等机构主办“一带一路”知识产权高级别会议，不仅是要探索建立中国与“一带一路”沿线国家和地区知识产权合作机制，也是推动知识产权国际规则向着普惠包容、平衡有效的方向发展。

来源：中国经济网-《经济日报》



天地纵横



iTrade

天地纵横--国际贸易全流程综合服务顾问
iTrade俱乐部--多维服务型国际贸易服务平台

海关|税务|外汇|商检|工商|外经等专项服务

涉外政府服务&政策研究	常年涉外综合服务顾问
企业信用认证（AEO）辅导	贸易安全体系辅导
外贸运营模式筹划	保税&减免税业务筹划
外贸综合服务平台运营	跨境电商运营筹划
海关预归类服务	供应链&贸易金融筹划

内容编辑：天地纵横顾问组
网站支持：<http://www.mbase.org.cn>
电话号码：0755-83274529
传真号码：0755-61673732
服务邮箱：service@mbase.org.cn