

涉外政策速递

iTrade 国际贸易俱乐部

深圳市天地纵横企业管理顾问有限公司

2017 年 09 月 26 日

目录

税务局政策动态	3
关于进一步推进“多证合一”工商共享信息运用工作的通知	3
行业动态	4
厦门启动空运货物国际中转	4
为无纸化报检插上智能化翅膀	5
广东探索工业互联网发展新路径积累经验提供示范	5
海关扩大汇总征税覆盖面山东省 10 万余家企业受益	6
今年前 8 个月上海海关关区汽车进口量同比增加	7
山东高青县质监局建设智慧监管平台创新安全监管服务模式	8

税务局政策动态

关于进一步推进“多证合一”工商共享信息运用工作的通知

税总函〔2017〕402号

各省、自治区、直辖市和计划单列市国家税务局、地方税务局：

根据《国家税务总局关于进一步深化税务系统“放管服”改革优化税收环境的若干意见》（税总发〔2017〕101号）要求，进一步巩固商事登记制度改革成果，切实减轻纳税人和基层税务人员负担，现就进一步推进“多证合一”工商共享信息运用有关事项通知如下。

一、加强与工商部门的信息共享协作

（一）配合工商部门加强共享信息源头管理。各地税务机关要主动加强与工商部门的沟通，及时向工商部门通报工商共享信息的质量问题，积极协调工商部门增加相关信息录入校验规则，扩大登记信息共享范围，以满足税务机关工作需要。

（二）提升信息传输质量。各地税务机关要结合当地实际，优化工商、税务信息共享方式方法，加强技术支撑，畅通信息共享渠道，提升信息共享频率。对信息传输中出现的失真、遗漏问题，要与相关部门共同核实，查找原因，及时解决。

（三）建立对账核实机制。各地税务机关要健全并落实与工商部门之间的信息共享对账机制，加大对共享信息的核实力度，定期进行数据质量比对分析，及时解决信息共享不全、不准的问题，不断提高工商共享信息质量。

二、优化登记信息补充采集

（一）开展“多证合一”登记信息确认。新设立登记的企业和农民专业合作社（以下统称“企业”）首次办理涉税事宜时，税务机关依据工商部门共享的登记信息制作《“多证合一”登记信息确认表》（详见附件），提醒纳税人对其中不全的信息进行补充，对不准的信息进行更正，对需要更新的信息进行补正。

（二）优化纳税人信息采集环节。《纳税人首次办税补充信息表》中的部分信息由金税三期核心征管系统（以下简称“征管系统”）自动生成，部分信息合并至实名办税、财务会计制度备案等环节采集。对首次办理涉税事宜的新设立登记企业，税务机关不再要求其填报《纳税人首次办税补充信息表》。

三、做好存量户换发加载统一社会信用代码营业执照（以下简称“换照”）的税务衔接

（一）实现工商部门换照信息自动传递。金税三期外部信息交换系统自动将纳税人在工商部门的换照信息传递至征管系统，各地税务机关通过征管系统相关模块，及时为纳税人办理相关涉税业务。

（二）提前引导纳税人办理换照涉税事宜。根据商事登记制度改革相关文件要求，企业要在2017年底前完成换照，税务机关需要将纳税人识别号由原15位税务登记号变更为18位统一社会信用代码。各地税务机关要早计划、早安排，合理引导纳税人分批办理，做好纳税服务，避免因纳税人识别号变更涉及的税控系统、实时缴税协议等业务处理导致办税服务厅拥堵。

四、工作要求

（一）高度重视。强化“多证合一”工商共享信息运用，是推进商事登记制度改革，便利市场主体，

激发市场活力的重要前提。各地税务机关要高度重视，切实提高相关工作的积极性、主动性和创造性，实现信息“多跑路”，纳税人“少跑腿”，保障各项改革措施落地。

（二）加强领导。各地税务机关分管领导要亲自安排部署、组织推动，明确部门职责，做好政策宣传、业务培训、系统改造、岗责设置等相关工作。国税局、地税局要加强沟通联系和协调配合，共同推进。

（三）跟踪问效。各地税务机关要细化工作方案，明确责任主体，综合运用督察督办、绩效管理等方法，确保工作落到实处、取得实效。

本通知自 2017 年 11 月 1 日施行。税务总局之前发布的文件与本通知规定不一致的，依照本通知规定执行。

附件：“多证合一”登记信息确认表

国家税务总局

2017 年 9 月 15 日

附件请点击以下链接：

<http://www.chinatax.gov.cn/n810341/n810755/c2829016/content.html>

行业动态

厦门启动空运货物国际中转

9 月 22 日，在厦门海关关员的监管下，一票价值 1.1 万美元的维修用航材搭乘 MF8005 次航班飞往越南胡志明市，而这批货物是前一天晚上刚由美国空运至厦门的。自此，厦门口岸正式启动空运货物国际中转业务。

作为重要的国际航空基地，西雅图聚集了波音等多家航空制造企业。目前，越南等东南亚国家缺少直飞西雅图的航班，维修航材需要经过中转才能运抵。被国家定位为国际性综合交通枢纽的厦门，则拥有一条西雅图直达航线和丰富的东南亚航线网络，如能打通空运货物国际中转渠道，便能为维修航材乃至其他货物运输带来前所未有的便利。

了解到这一业务需求后，厦门海关立即组织业务骨干，借鉴海运领域成熟的多式联运模式开展专题研究，多次召集航空企业、货栈公司、代理企业等相关部门，不断完善数据发送、场所设置等业务流程及监管要求，并通过数据测试等方式反复确认业务稳定性，从而确保此次实货运行的顺利完成。

“采用国际中转模式后，这批航材不用先办理进口手续，再办理出口手续，极大提高了货物的中转效率，像首票航材从进境到离境，全程不超过 24 小时。”厦门海关隶属高崎机场海关物流科副科长郑劼怡介绍，因为免去了进出口报关，企业不用再支付代理报关费用，而仓储时间的大幅缩短，也能为企业节省一笔不小的仓储费用。与此同时，航空公司的揽货优势也随之大幅增加，每年将至少增加 1000 吨的承运业务。

来源：今日海关

为无纸化报检插上智能化翅膀

125 天，294228 批次无纸化报检，占业务量总比 99%，通关效能提速 3 倍以上。这是上海机场检验检疫局交出的口岸“无纸报检+智能通关”模式的大数据。

无纸报检甫登场

全国检验检疫无纸化系统是质检总局构建“互联网+检验检疫”工作模式核心系统，是以通关标准化和通关便利化为主线，基于企业信用状况和货物风险分析，通过信息化手段，实现企业端检验检疫申报环节无纸化。今年 5 月，无纸化系统甫一登场，便引起了进出口企业的高度关注。短短数周，上海机场局完成无纸化申报备案企业 165 家，覆盖上海空港所有进出口企业报检业务。

无纸化报检模式下，除部分特殊货物外，企业可以根据货物类别选择上传单证或单证自存的方式，同时支持常用单证备案，在使用有效期内，一次上传重复使用。无论企业选择哪种方式，都无须再向检验检疫部门提供纸质材料，备案企业“足不出户”就能实现远程报检、签证通关、电子放行，既节省了办公耗材开销，更节约了时间成本和人力资源。当“人工跑腿”转变为“信息跑路”，企业赞誉纷纷的背后是通关效能的大幅提升。据测算，上海空港口岸进口货物的平均通关时间从 2-3 个工作日缩短至 3-4 个小时。

智能通关再提速

全国检验检疫无纸化系统实现了企业远程电子申报，检务人员电子审单，但通关效能的提升仍然受限于人工审单和工作时长。如何让通检流程再简化，通关时长再瘦身，上海机场局通过精准定位企业需求、精细评估监管风险，牢牢抓住货物流和信息流两条主线，针对检验检疫业务流程的关键点实施“逐点突破”，在质检总局利器的基础上创新打造机场特色，为无纸化报检插上智能化翅膀。

一方面，积极推进质检总局无纸化系统与 e-CIQ 主干系统的有效融合，根据布控信息的要求，分类订制差异化审单规则，有针对性地推出品类过滤、过程控制、规则拦截等措施，让智能通关风险布控更严密。另一方面，通过智能分类监管，精准定位风险，对症下药，有的放矢，实现高风险货物重点监控，监管无遗漏；中低风险货物交由系统化电子处理，减少人工干预。目前，上海空港已有八大类 1066 个 HS 编码项下的出入境中低风险货物实现智能通关，一举突破时空限制，实现了企业“7x24 小时”全天候申报“零等待”，真正迈入口岸通关智能化时代。

“智能通关”平台通过差别化审单规则的针对性配置，实现对无纸化申报单证的自动审核、自动受理、自动分单、自动通关、自动发送电子指令、自动归档。电子数据一键发送、通关信息一键读取、放行指令一键控制，纳入“智能通关”的报检货物从录入完毕到通关完成的时间从平均 3-4 小时再次大幅缩短到 15 分钟，通关效率再上新台阶。

“无纸报检”将“人工跑腿”转变为“信息跑路”，“无纸报检+智能通关”则进一步将“人工审核”转变为基于规则的“人工智能”。新模式下，申报信息就像插上了翅膀的鸟儿，极速飞掠口岸通关全过程。

来源：地方质检新闻

广东探索工业互联网发展新路径积累经验提供示范

“在前期大力推进智能制造、发展机器人及智能装备系统和产品、‘机器换人’等解决生产自动化的基础上，转向着力点加快制造业数字化、网络化、智能化升级。”21 日，第四届广东省中小制造企业发展论坛暨第十一届广东省制造业信息化高峰论坛上，广东省经济和信息化委员会制造业与互联网融合发展处副处长易贤辉表示，广东正在先行先试，探索工业互联网发展新路径，为全国积累经验，提供示范。

广东是当今全球制造业的百科全书，汇聚了所有形态模式和制造水平的企业。据统计，广东拥有联合国产业分类中几乎全部的制造业门类。在中国统计的 400 多种主要工业产品中，广东约有 130 种工业产品产量居各省前 3 位，约有 60 种工业产品居各省首位。

“从‘十一五’至今，广东大力推进‘两化融合’，拥有扎实的制造业信息化基础。制造业总体水平正由工业 2.0 向 3.0 过渡。”他表示，在支持工业互联网的新四基领域方面，广东都走在全国前列，初步形成行业特征明显的工业互联网特色应用。如电气机械、医药制造等行业，部分领先企业已开始向综合集成建设数字化工厂方向发展。

他透露，将通过加强省部联动，抓好建平台、聚生态、树标杆、用平台、抓集群、营环境等方面工作，在全省范围内推动工业互联网发展。

“工业互联网概念的提出，实则为制造业信息化提出了更高要求。”广东省机械研究所所长徐旋波表示，工业互联网为下一步制造业如何融入互联网，借力互联网服务制造业，从而打造出一个大的制造业互联网生态体系指明了方向。

来源：科技日报

海关扩大汇总征税覆盖面山东省 10 万余家企业受益

9 月 22 日，青岛海关召开汇总征税新政宣介会。自 9 月 21 日起，海关汇总征税适用企业范围由高级认证企业、一般认证企业，扩大为除“失信”企业外所有海关注册登记企业，山东省 10 万余家企业可享受新政红利。

汇总征税是海关总署为推进贸易便利化、提高通关效率开展的一种新型集约化征税模式。该模式下，企业在进口货物通关时，将以往“逐票审核、先税后放”的征管模式变为“先放后税、汇总缴税”，企业无需通关时逐票缴税，可在每月的第 5 个工作日结束前完成上月应缴税款的汇总电子支付。

为落实中央关于“去繁就简”要求，进一步服务企业、压缩通关时间，今年 9 月 21 日，海关总署进一步优化汇总征税政策，适用企业范围更广、海关手续更简单、通关效率更高，企业受益也更大。

“此次优化后，不但受益企业多了，办理汇总征税手续也更简便了。”据青岛海关副关长柳伟介绍，此次优化后，海关将原有“两步备案”（第一步是企业资格备案，第二步是保函备案）合并为企业提交税款担保时一次性完成。此外，此次优化进一步对接全国通关一体化改革，符合放行条件的汇总征税报关单担保额度扣减成功后海关即可放行，货物通关效率将进一步提高，通关成本进一步下降。

青岛海关是全国首批开展汇总征税改革的九个试点海关之一。2015 年 7 月 27 日起，海关总署全国推广汇总征税改革，青岛海关共对 86 家企业实施“汇总缴税、先放后税”的便利措施，涉及报关单 3.9 万票，进一步压缩通关时效，有效缓解企业资金压力。

“我们近 3 年来已有 5 个多亿的税款使用汇总征税方式缴税。”青岛海信国际营销股份有限公司总经

理办公室副主任张琦说，企业不需要每票货物都通过财务部门支付税款，节省了通关时间和人力成本，更重要的是汇总征税的模式降低了企业的流动资金压力和物流成本。据估算，汇总征税后企业每年会降低近百万元的融资成本，这种节约直接给企业带来了更多利润。

青岛海关相关负责人还表示，企业可在提取货物后的规定纳税周期内自主汇总缴付税款，对纳税时间拥有更多的自主选择权。纳税模式简化，大幅减少频繁进口货物的企业缴税频率，节省人力物力，并提高企业的资金使用效率。实行属地管理模式，汇总征税总担保由属地海关备案后，可在全国海关通用，体现了通关一体化改革目标，手续简便、高效，扩展了担保资金的适用范围，提高担保使用效率。此外，汇总征税还实现了担保额度的智能化管理，担保额度根据企业税款缴纳情况循环使用，企业无需重复办理海关担保手续，担保资金使用效益明显。

来源：青岛海关

今年前 8 个月上海海关关区汽车进口量同比增加

据上海海关统计，今年前 8 个月，上海海关关区进口汽车 26.9 万辆，比去年同期（下同）增加 17.6%；价值 753.6 亿元，增长 17.3%；进口均价为每辆 28.1 万元，微跌 0.2%。

自今年 1 月份上海海关关区汽车单月进口量同比由减转增以来，已连续 8 个月延续增加态势，其中 8 月份进口 3.6 万辆，同比增加 3.1%

欧盟为最大进口来源地，自日本进口减少。今年前 8 个月，上海海关关区自欧盟进口汽车 15.2 万辆，增加 22.7%，占同期关区汽车进口总量的 56.5%。同期，自美国进口 6.3 万辆，增加 27.9%，占 23.4%；自日本进口 3.7 万辆，减少 6.2%，占 13.8%。此外，自加拿大进口 8216 辆，增加 20.5%。

1.5 升~2 升排量汽油小轿车进口居首，排量不超过 1 升汽油小轿车进口减少。今年前 8 个月，上海海关关区进口 1.5 升~2 升排量的汽油小轿车 6.8 万辆，增加 42.8%，占同期关区汽车进口总量的 25.5%。同期，进口 1.5 升~2 升排量的汽油小客车 4.3 万辆，增加 11.1%；进口 1.5 升~2 升排量的汽油越野车 3.4 万辆，增加 31.2%。此外，进口 2.5 升~3 升排量的汽油越野车 4.5 万辆，增加 14.2%；进口排量不超过 1 升汽油小轿车 5678 辆，减少 21.3%。

从贸易方式上看，几乎全部以一般贸易方式进口。今年前 8 个月，上海海关关区以一般贸易方式进口汽车 26.8 万辆，增加 17.5%，占同期关区汽车进口总量的 99.9%。同期，以海关特殊监管方式进口 290 辆。

据分析，今年前 8 个月上海海关关区汽车进口量同比增加的主要原因有以下三方面：一是随着居民生活水平提高，我国汽车消费不断升级，进口汽车特别是越野车型受到欢迎。今年前 8 个月，上海关区合计进口 1.5~2.0 升以及 2.5~4.0 升排量的汽油越野车 8.1 万辆，大幅增加 20.8%，对同期关区汽车进口总量增加的贡献率为 34.9%。二是跨国车企看好中国市场的巨大潜力，纷纷采取加推新车型、降价促销等手段进一步拓展中国市场，豪车品牌在中国销量快速增长带动我国汽车进口量持续增加。三是去年以来，一系列有关平行进口的利好政策相继出台，为平行进口车市发展创造了良好环境。得益于渠道优势及保税利好等政策，平行进口汽车价格优势明显，对消费者的吸引力逐步提升。

值得注意的是，随着跨国车企加速布局我国新能源汽车市场，自主品牌新能源汽车竞争压力有所增加。此外自主品牌单车利润较低，盈利能力与跨国车企差距较大，也需要引起重视。

来源：今日海关

山东高青县质监局建设智慧监管平台创新安全监管服务模式

近年来，山东高青县质监局以信息化建设为抓手，积极拓展“互联网+”工作发展新思路，凝聚智慧，积攒力量，在淄博市率先建成智慧质监监管平台，探索出了一条行之有效、符合时代特征、富有质监特色的安全监管服务新路子。

高青县质监局坚持以建设服务型质监、有效履行监管服务职能需求为牵引，充分利用互联网、云计算、移动互联网新一代信息与通信技术，完善网络信息基础设施，建立质监数据交换共享机制，建设集成化、一体化的质监业务系统和应用平台，实现“智能一键通”模式，为提升质监工作效能和监管服务水平发挥重要的支撑作用。

智慧质监监管平台的两个业务系统基本实现了服务智能化，进一步强化对企业现场的监督力度，改变了昔日行政执法人员多次往返企业的方式，让企业把更多的精力投入到提高产品质量和市场竞争能力上去。“一键通”模式真正实现了“互联网+政府服务”智能化管理，为企业带来了极大便利。

随着该县特种设备数量平均以每年 10% 的速度持续递增，传统的安全监管方式与当前严峻的安全形势极不相符，高青县质监局坚持民意引领、创新服务模式，实现了服务企业智能化。该县整合了全县特种设备使用单位和工业产品生产信息，由人力监管逐步过渡到科技监管，真正做到底数清、情况明、数字准。企业通过智慧质监监管平台，可以看到本单位特种设备的停用、在用、年度检验、安全附件校验等情况；平台报检预警提示功能可及时提醒管理人员按时报检，有效防止超期未检，避免各类隐患发生。高青县质监局将质监服务窗口延伸到了网上、掌上，让企业不出门就能办成事、办好事，达到了高效惠民的目标。

使用超期未检设备、特种设备作业人员无证操作、计量器具未按期检定，工业产品信息不明确、执行标准不清晰，是传统的人力监管方式存在的弊端。该局强化问题导向，创新监管模式，实现了设备管控可视化。智慧质监监管平台形成预见型、主动型、动态型、高效型的特种设备安全监管和工业产品安全监管机制，做到统一调度、协同管控，实现特种设备安全事故防范、纠正特种设备违规使用、特种设备应急管理、工业产品质量安全等工作的一体把控。实现了对特种设备与工业产品及其相关企业、人员管理的信息，做到了对特种设备的生产单位、使用单位、使用状况和安全状况以及对工业产品的原料供应单位、生产单位的信息的一目了然。通过对特种设备安装、使用、维修、检验、维护保养等各个环节的动态跟踪监管，实现对安全事故的事后追责到事前预警的转变，保障了安全运行。

来源：地方质检新闻



天地纵横



iTrade

天地纵横--国际贸易全流程综合服务顾问
iTrade俱乐部--多维服务型国际贸易服务平台

海关|税务|外汇|商检|工商|外经等专项服务

涉外政府服务&政策研究	常年涉外综合服务顾问
企业信用认证（AEO）辅导	贸易安全体系辅导
外贸运营模式筹划	保税&减免税业务筹划
外贸综合服务平台运营	跨境电商运营筹划
海关预归类服务	供应链&贸易金融筹划

内容编辑：天地纵横顾问组
网站支持：<http://www.mbase.org.cn>
电话号码：0755-83274529
传真号码：0755-61673732
服务邮箱：service@mbase.org.cn