

涉外政策速递

iTrade 国际贸易俱乐部

深圳市天地纵横企业管理顾问有限公司

2016 年 06 月 28 日

目录

行业动态.....	3
自 2016 年 7 月 1 日起，广东省实施境外旅客购物离境退税政策	3
发展改革委主任阐述中国宏观经济形势五个热点	3
互联网时代下的运力需求由集中变离散	4
发改委全国布局 33 个综合性交通物流枢纽	5
天津出台政策降低实体经济税费、人工等企业成本	6
自助通关便利中澳人员往来	7
中俄签署在俄罗斯建立人民币清算安排备忘录	7

行业动态

自 2016 年 7 月 1 日起，广东省实施境外旅客购物离境退税政策

广东省人民政府按照《财政部关于实施境外旅客购物离境退税政策的公告》（财政部公告 2015 年第 3 号）、《海关总署关于境外旅客购物离境退税业务海关监管规定的公告》（海关总署公告 2015 年第 25 号）和《国家税务总局关于发布〈境外旅客购物离境退税管理办法（试行）〉的公告》（国家税务总局公告 2015 年第 41 号）有关规定，就其境外旅客购物离境退税政策实施方案向财政部、海关总署和税务总局申请备案。经审核，予以备案。

广东省自 2016 年 7 月 1 日起，按上述公告规定实施境外旅客购物离境退税政策。

来源：今日海关

发展改革委主任阐述中国宏观经济形势五个热点

未来中国经济如何发展？供给侧改革的各项任务推进情况如何？新常态、新理念、新动能又将给中国经济带来什么新变化？在此间举行的 2016 天津夏季达沃斯论坛上，针对有关热点话题，国家发展改革委主任徐绍史回应了各界关切。

热点一：“新常态”下的三个变化

徐绍史介绍，2015 年，中国经济总量占到全球的近 14%，经济增量对世界经济增长贡献达到 25%。中国经济进入新常态以来，呈现三个方面变化：一是增速变化，二是结构优化，三是动能转化。

增速变化方面，中国经济可以用“整体平稳、稳中向好”八个字总结。今年一季度，中国 GDP 增速达到 6.7%，新增就业 318 万人。目前看，中国经济增速在合理运行区间。

结构优化方面，中国服务业占经济总量比重超过制造业，消费对经济贡献超过投资。与此同时，经济发展的区域结构、城乡结构也有了新变化。

动能转化方面，中国正在积极培育新产业、新技术、新模式、新业态，再加上双创潮流，中国经济发展的新动能增长强劲。

热点二：有信心完成今年的去产能任务

中国推进去产能先从钢铁、煤炭两个行业入手，今后 5 年煤炭产能要去掉 5 亿吨，钢铁产能要去掉 1 亿到 1.5 亿吨。今年煤炭去产能的目标是 2.8 亿吨，钢铁去产能的目标是 4500 万吨。

徐绍史强调，尽管去产能涉及员工安置、资产处理、债权债务、兼并重组、产业布局等问题，任务艰巨，但相关工作正在有力有序推进，“我们有信心完成今年的去产能任务”。

热点三：将出台降低企业杠杆率措施

“中国的杠杆率相比于世界主要经济体处于中等水平。”徐绍史表示，中国政府正在考虑积极稳妥降低企业的杠杆率。

“我相信不久的将来就会有积极稳妥的相关措施出台。”他说。

热点四：央企有能力处理英国脱欧风险

徐绍史指出，英国脱欧进一步增加了世界经济的不确定性和不稳定性，近期全球股市、汇市都在剧烈振荡。

中国企业到英国去投资、兼并，企业家们肯定会考虑到资产价格下跌、汇兑风险等问题的出现。他说，“我相信中国企业家有智慧妥善处理这个问题。”

热点五：民间投资下降有多方面原因

在被问到民间投资下降的问题时，徐绍史分析了三个原因：第一，经济增速放缓、需求放缓，民间投资相应下降；第二，国家支持民间投资的相关政策，落实程度不一，部分政策落实有待加强；第三，在部分产业产能过剩的大背景下，一些中小企业缺乏转型升级准备，加上信息不对称，一时很难找到新的投资领域。

此外，徐绍史透露，国务院和发展改革委此前已赴各地督查有关情况，将进一步研究相应措施支持民间投资。

来源： 新华社

互联网时代下的运力需求由集中变离散



进入 21 世纪以来，以互联网为代表的现代信息技术的快速发展让知识和信息的传播变得迅速而廉价，进而让工业生产的全球化与个性化成为了可能。全球工业的发展开始逐渐脱离资本、场地、能源、原材料与劳动力大规模集中的发展模式，转而在一种更为多元的全球化生产模式发展。

现代造船业就是一种非常典型的全球化生产模式。传统的大型船厂往往同时具备柴油机、铸锻件、舾装设备、通导设备等全部船上设备的生产能力，企业规模庞大，生产场地集中。而现代的大型船厂从某种意义上来说已经成为最终的船舶总装厂。该厂所建造的船舶发动机与机械设备可能来自机械工业基础较好的欧洲，通导设备则可能选择在电子行业具有优势的日本进行生产，造船所需的钢材可能来自中国的大型钢铁企业，而船舶分段会选择在东南亚或南亚等劳动力成本较为低廉的国家制造，船上舾装设备的来源则更加多样化，所有这些造船

所需的原料与中间产品最终将在亚洲地区的大型船厂集中组装为最终产品。随着国际社会分工进一步向深度和广度发展，工业生产开始进入以生产协作为基础的国际化生产阶段。流通性较强的资金、技术与商品贸易在全球范围内率先实现了国际化，工农业生产的相应加工环节随后跟进。全球工业的发展开始逐渐脱离设备、资源与能源的地区性限制，进入了一个全新的发展阶段。

全球化的工业生产模式进一步提升了经济发展对于交通运输的依赖，进而促进了国际航运业的繁荣。然而对于这个时期的航运业而言，规模效应的优势正在消退。航运巨头们之前斥巨资订购的超大型集装箱船投入运营后，实际的经济效益并没有原本想象中的那么丰厚。相反，这些大船在实际营运过程中经常面临“装不满”的尴尬局面。某班轮公司的一份内部统计资料表明，尽管载货量在 13000TEU 以上的新建集装箱船采取了诸如减速等多项节能措施，然而由于此类船舶大部分时间舱容利用率偏低因而难以实现盈利。而与之形成鲜明对比的是那些被公认为已被航运市场抛弃的载箱量在 4000-6000TEU 左右的集装箱船通过适当的降速航行后在低迷的集运市场上表现突出。航运巨头马士基 2015 年 10 月宣布停航其最大的 18270TEU 集装箱船，而及时更新了船队结构与经营策略的以星航运在 2015 年度的逆势盈利再一次证明了

国际航运市场“物竞天择，适者生存”的规律。

工业生产的全球化让国际航运市场对于运力的需求由集中变得离散，尽管航运市场的整体运力需求提高了，然而传统欧亚、欧美、中美等东西航线的运力需求正在随着全球生产格局的变化而流向南北航线。随着全球工业分工的进一步细化，在 20 世纪末期取得巨大成功的好望角型散货船与 13000TEU 以上的超大型集装箱船在实际营运过程中正在由于缺乏货源而难以发挥其规模化优势。与此同时，这些大型船舶庞大的身躯让他们在货物、港口、航道适应性方面的问题进一步突出。而载重量在 40000-60000 吨左右的灵便型散货船与载箱量在 3000TEU 左右的支线集装箱船凭借其在货物、港口、航道方面出色的适应能力而在地区性航运的细分市场获得了巨大的成功。未来的国际航运正在从传统“大而全”的增长模式向“小而精”的方向转变。

来源：中国船检

发改委全国布局 33 个综合性交通物流枢纽

6 月 21 日，国务院下发推进交通物流融合发展的文件，物流瓶颈是制约制造业转型升级的因素之一，这一文件的深意，在降低物流总体成本同时，实际也是指向降低企业成本。本期特从宏观和企业层面推出两组稿件，进行深度解读。

6 月 21 日，国务院办公厅转发国家发改委制定的《营造良好市场环境推动交通物流融合发展实施方案》，（以下简称《方案》），部署进一步促进交通与物流融合发展，有效降低社会物流总体成本。

《方案》目标是，到 2020 年，建成设施一体衔接、信息互联互通、市场公平有序、运行安全高效的交通物流发展新体系，全社会物流总费用占 GDP 的比率较 2015 年降低 2 个百分点。

其中，对于上述物流新体系的重要载体——综合性交通物流枢纽城市，《方案》也做了重要布局，确定了 24 个全国性综合交通物流枢纽，和 9 个区域性综合交通物流枢纽。

这与 2013 年确定的交通枢纽名单有较大调整。

据 2013 年 3 月 7 日国家发改委印发的《促进综合交通枢纽发展的指导意见》，确立了 42 个全国性综合交通物流枢纽。而本次《方案》中，42 个城市中的秦皇岛、济南、长春等，则未纳入。

大连海事大学世界经济研究所所长刘斌认为，新的体系强化了物流功能，未入选的城市，是因为物流方式单一，或受物流连接和经济腹地的限制。

单一交通枢纽城市未纳入

21 世纪经济报道了解到，在 2013 年国家发改委确定的全国综合性交通枢纽名单中，包括全部直辖市、所有的省会城市，以及部分副省级城市和部分地级市，共 42 个。地级城市被纳入的有连云港、徐州、唐山、大同等。

但是据国家发改委此次的《方案》，进入全国性和区域性综合交通物流枢纽的城市，有 38 个，且分为全国性和区域性两个层次。其中，全国性综合交通物流枢纽 24 个，其中 5 个为联名，如北京-天津，区域性综合交通物流枢纽 9 个。

铁路规划专家张江宇认为，根据《方案》的精神，要成为全国性交通物流枢纽，需要具备综合交通运输方式。“仅港口货运发达，是远远不够的，客运也很重要，而要发展客运，还需要高铁、地铁、长途汽车等方式。”

如湛江、日照、连云港的年度港口吞吐量虽超过了厦门等城市的港口，但运输方式单一，三地都没有

通高铁和城际铁路。

首都经贸大学城市学院博导安树伟也表示，北京、厦门等城市所以成为全国性交通物流枢纽，是因为交通运输方式多样，铁路、航空、公路都很发达。

《方案》要求，国家交通物流网络的核心节点，即全国性综合交通物流枢纽，应有三种以上运输方式衔接，跨境、跨区域运输流转功能突出，辐射范围广，集散规模大，综合服务能力强，对交通运输顺畅衔接和物流高效运行具有全局性作用。

而国家交通物流网络的重要节点，即区域性综合交通物流枢纽，应有两种以上运输方式衔接，区域运输流转功能突出，辐射范围较广，集散规模较大，综合服务能力较强，对区域交通运输顺畅衔接和物流高效运行具有重要作用。

构建综合交通物流枢纽系统

随着综合性交通物流枢纽的确立，很多城市运输方式需要进一步完善。

《方案》指出，要完善枢纽集疏运系统。尽快打通连接枢纽的“最后一公里”，加快实施铁路引入重要港口、公路货站和物流园区等工程。加快推进部分铁路枢纽货运外绕线建设，提高城市中心城区既有铁路线路利用水平。

为此要加强重点城市绕城高速公路建设，强化超大、特大城市出入城道路与高速公路衔接，减少过境货物对城市交通的干扰。

另外要优化交通枢纽与物流节点空间布局。统筹综合交通枢纽与物流节点布局，加强功能定位、建设标准等方面的衔接，强化交通枢纽的物流功能，构建综合交通物流枢纽系统。

值得注意的是，本次《方案》对部分城市的物流交通发展，采取了与其他城市搭配的方式。比如北京-天津，宁波-舟山，上海-苏州，西安-咸阳，广州-佛山。

大连海事大学世界经济研究所所长刘斌认为，中心城市尤其一线城市发展已趋饱和，物流中心往外迁扩散，是很正常的情况。

《方案》还规划了很多骨干物流大通道，比如京沪通道，服务京津冀与长三角等地区。西北北部通道，服务西北与华北等地区。全国性交通物流枢纽城市，均位于这些大通道上。

也有《方案》之外的枢纽城市位于上述大通道。比如连云港位于陆桥通道，联接西北、中原与东部沿海等地区。刘斌认为，未来随着东西、南北方向高铁在连云港交汇建成，其发展物流行业前景也巨大，在全国的地位也有望提升。

来源：21 世纪经济报道(广州)

天津出台政策降低实体经济税费、人工等企业成本

继降低企业失业、生育、工伤保险缴费费率等多项政策之后，天津近日再次下发文件，提出进一步降低实体经济企业成本新举措。

根据文件要求，天津将降低税费负担。包括减轻平行进口汽车试点单位纳税负担；对部分应税项目免征增值；扩大部分行政事业性收费的免征范围。

降低人工成本方面，文件提出，降低住房公积金缴存比例，从 2016 年 5 月 1 日起两年内，各单位住房公积金缴存比例最高为单位和职工各 12%。

降低养老保险费率，从 2016 年 5 月 1 日起两年内，把企业职工基本养老保险单位缴费费率从 20% 降低至 19%。

融资成本方面，天津将推进投贷联动试点，为科技创新创业企业提供持续资金支持，同时，进一步推进农村“两权”抵押贷款试点工作。

而在降低能源资源成本方面，文件明确提出，降低用电成本，从 2016 年 6 月 1 日起，下调工商业企业用电价格 0.79 分/千瓦时。

此外，为了降低企业创新创业成本，天津还放宽了高新技术企业认定条件范围，包括取消对科技人员学历及占企业当年职工总人数比例的限制、销售收入少于 5000 万元的企业研发费用比例降低至 5%、扩大重点支持的高新技术领域、简化认定流程、缩短公示时间等。

来源：新华网

自助通关便利中澳人员往来

澳大利亚移民和边境保护部日前宣布，持有效电子护照的中国公民可永久使用“智能门”自助通关系统。

澳大利亚于 2007 年起启动“智能门”系统，以取代海关人工入境验放。“智能门”系统通过面部识别并与电子护照芯片存储的人脸照片、指纹信息进行比对，以实现入境审查程序的自动、快速、高效完成。据了解，在悉尼、墨尔本、布里斯班等澳大利亚 8 个主要国际机场都设有“智能门”自助通关系统。

人员往来是中澳关系的基础和纽带，也是当前中澳关系的新亮点。澳大利亚统计局今年 1 月公布的数据显示，2015 年中国赴澳游客首次突破 100 万人次，比去年增加了 21.6%。中国公民赴澳旅游人数仅次于新西兰，中国也已成为澳大利亚第一大旅游收入来源国。目前中国在澳留学生数量达到 26 万人，是澳大利亚第一大留学生来源国。

近年来，澳大利亚政府不断推出新举措为中国游客创造便利。记者看到，澳大利亚很多游客集中的公共场所已增加了中文标识，悉尼和墨尔本的机场里都可以见到显著的中文标识，一些旅游景区还提供中文导游服务。在市区的旅游咨询中心内，游客很容易就能找到中文版的地区和景点推荐手册。针对近年来在澳自驾游的中国游客数量不断增加，澳大利亚旅游和国际教育部长理查德·科尔贝克还呼吁，应在澳大利亚各地增设中文路标，并改善沿路休息区的服务水平，以提供更高质量的服务。

澳大利亚也提高了审批中国公民赴澳旅游签证申请的效率。澳大利亚移民和边境保护部长彼得·达顿表示，目前绝大多数中国游客的签证申请都能在 5 天内完成审批。据澳大利亚移民和边境保护部统计，2016 年 1 月，澳大利亚向中国公民发放了超过 10 万份旅游签证，比去年同期增长 17%，刷新了澳大利亚向中国公民单月发放旅游签证的纪录。除简化签证程序外，澳大利亚还将启动针对中国留学生的在线签证申请，这是澳方首次在中国启动此类签证服务。

来源：人民日报

中俄签署在俄罗斯建立人民币清算安排备忘录

25 日，中国人民银行与俄罗斯中央银行签署了在俄罗斯建立人民币清算安排的合作备忘录。

中国央行对此表示，俄罗斯人民币清算安排的建立，将有利于中俄两国企业和金融机构使用人民币进行跨境交易，进一步促进双边贸易、投资便利化。

连日来，中俄在金融领域实现了多项合作。

24 日，中俄两国央行宣布在预防洗钱和恐怖融资方面实现合作，涉及领域包括反洗钱监管合作、信息交流、现场检查安排、人员交流与培训等方面。

此外，俄罗斯中央银行刚刚宣布在华设立代表处，这是俄罗斯央行在国外设立的首家代表处，也是外国央行在华设立的第八家代表处。

当前，中俄关系可以说处于历史最好时期。中国驻俄罗斯大使李辉 6 月 20 日接受中俄媒体采访时表示，中俄在各领域的务实合作是推动双边关系发展的强大动力。目前，中国已成为俄罗斯第一大贸易伙伴和重要外资来源国，俄罗斯则是中国进口能源、机电以及高新技术产品的主要来源地之一。比如，去年中国进口俄原油超过 4000 万吨，同比增长 28%；中国自俄进口机电产品和高新技术产品同比分别增长 32.1% 和 34.2%；两国跨境电子商务等新型合作领域也在快速发展，俄罗斯成为中国跨境电商的第二大出口目的地国。

来源：中国新闻网



天地纵横



iTrade

天地纵横--国际贸易全流程综合服务顾问
iTrade俱乐部--多维服务型国际贸易服务平台

海关|税务|外汇|商检|工商|外经等专项服务

涉外政府服务&政策研究	常年涉外综合服务顾问
企业信用认证（AEO）辅导	贸易安全体系辅导
外贸运营模式筹划	保税&减免税业务筹划
外贸综合服务平台运营	跨境电商运营筹划
海关预归类服务	供应链&贸易金融筹划

内容编辑：天地纵横顾问组
网站支持：<http://www.mbase.org.cn>
电话号码：0755-83274529
传真号码：0755-61673732
服务邮箱：service@mbase.org.cn