

涉外政策速递

iTrade 国际贸易俱乐部

深圳市天地纵横企业管理顾问有限公司

2016 年 06 月 27 日

目录

海关部政策动态	3
深圳海关关于深圳市盐田区加工贸易企业部分海关业务调整的公告（2016 年第 5 号）	3
海关总署公告 2016 年第 38 号（关于公布 2016 年商品归类决定（IV）的公告）	4
行业动态	4
新加坡将人民币纳入官方外汇储备	4
太子湾邮轮母港 11 月开港	4
广西贵港成西江流域核心港口城市和投资新高地	6
人大常委会宣讲《中国（广东）自由贸易试验区条例》	7
把握历史机遇 共建“一带一路”	7

海关部政策动态

深圳海关关于深圳市盐田区加工贸易企业部分海关业务调整的公告 (2016 年第 5 号)

为营造“统一、规范、高效”的管理和服务环境，深圳海关决定自 2016 年 7 月 1 日起，对深圳市盐田区加工贸易企业（海关特殊监管区域内的加工贸易企业除外，下同）部分海关业务进行调整。现将有关事项公告如下：

一、加工贸易内勤业务

（一）2016 年 7 月 1 日起，深圳市盐田区加工贸易企业（以下简称企业）新加工贸易手册、联网监管账册、设备手册的设立（变更）等所有加工贸易内勤业务，不再由沙头角海关负责，调整为由深圳海关现场业务一处（以下简称现场业务一处）办理。

（二）2016 年 7 月 1 日前已在沙头角海关设立手（账）册的企业，应当在 2016 年 9 月 30 日前向沙头角海关报核。

在沙头角海关设立的相关手（账）册仍有剩余料件需要转入新手（账）册继续使用的，企业应当先向现场业务一处申报设立新手（账）册，再将剩余料件以余料结转方式转入新手（账）册。

2016 年 7 月 1 日前沙头角海关已受理企业申报、尚未办结的业务，仍在沙头角海关继续办理。

（三）2016 年 7 月 1 日前已凭设备手册进口的不作价设备，已满五年海关监管期限的，企业应当在沙头角海关办理解除监管手续；不满五年海关监管期限的，企业应当凭原批准文件在现场业务一处办理新设备手册设立和设备备案手续，并通过不作价设备结转方式转入新设备手册继续接受海关监管。

2016 年 7 月 1 日前已办理设备备案、但尚未凭设备手册进口的不作价设备，企业应当凭原批准文件在现场业务一处办理新设备手册设立和设备备案手续。

二、报关单位注册登记、企业信用管理业务以及外勤稽核业务

上述企业的报关单位注册登记、企业信用管理业务仍由现场业务一处负责；外勤稽核业务仍由深圳海关驻经济特区办事处负责。

三、过渡期管理措施

（一）为确保海关业务调整和企业正常生产经营活动平稳过渡，设立业务调整过渡期。过渡期为 2016 年 7 月 1 日至 2016 年 9 月 30 日。

（二）过渡期内，企业可同时使用 5303（沙头角海关）、5305（现场业务一处）关区代码的手（账）册办理加工贸易货物进出口手续。过渡期届满后，统一使用 5305（现场业务一处）关区代码的手（账）册办理加工贸易货物进出口手续。

（三）企业在沙头角海关设立的原手册有效期即将届满，但尚未在现场业务一处设立新手册的，可向沙头角海关申请手册延期（其他变更事项除外），延期后的手册有效期不得超过 2016 年 9 月 30 日。

企业未能及时在现场业务一处设立新联网监管账册的，在过渡期内可以向沙头角海关申请办理原联网监管账册变更手续。

本公告自 2016 年 7 月 1 日起施行。

特此公告。

深圳海关

2016 年 6 月 23 日

海关总署公告 2016 年第 38 号(关于公布 2016 年商品归类决定(IV)的公告)

为便于进出口货物的收发货人、经营单位及其代理人正确确定进出口货物的商品归类，减少商品归类争议，保障海关商品归类执法的统一，根据《中华人民共和国海关进出口货物商品归类管理规定》（海关总署令第 158 号）有关规定，海关总署决定公布 2016 年商品归类决定（IV）（详见附件）。

本公告自 2016 年 7 月 1 日起执行。

有关商品归类决定所依据的法律、行政法规以及其他相关规定发生变化的，商品归类决定同时失效。

特此公告。

附件：[2016 年商品归类决定（IV）](#)

海关总署

2016 年 6 月 23 日



行业动态

新加坡将人民币纳入官方外汇储备

新加坡金管局 6 月 22 日宣布，将把人民币纳入新加坡官方外汇储备，并从今年 6 月开始实施。

新加坡金管局发文称，此项举措是基于对中国金融市场持续稳定推进标准化改革的认可，也是全球机构投资者对人民币资产配置认可度不断提升的表现。新加坡金管局副局长罗惠燕说：“将人民币纳入新加坡官方外汇储备恰逢其时，过去一年中国持续稳定的金融改革使人民币在国际上的接受程度越来越高。”

来源：中国经济网

太子湾邮轮母港 11 月开港

昨天，市政府召开太子湾邮轮母港建设协调会，由招商局集团建设的全中国唯一可以停靠 22 万吨级邮轮的码头——太子湾邮轮母港将全面建成。今年 11 月，第一艘邮轮将正式停靠深圳太子湾。届时，深圳人可以在家门口坐上邮轮，环游世界。

全力推进邮轮母港建设



昨天，市政府召集市财政委、市规划国土委、市交通运输委、市公安局、市消防局、市轨道办、市口岸办、深圳海关、深圳出入境检验检疫局、深圳出入境边防检查总站、深圳海事局、前海蛇口自贸片区管委会、南山区政府及招商局集团等相关单位，召开协调会，全力推进太子湾邮轮母港建设。各部门对太子湾邮轮母港建设中遇到的问题分别作出积极回应。市委常委、前海蛇口自贸片区管委会主任田夫，副市长吴以环主持会议。

田夫表示，太子湾邮轮母港是前海蛇口自贸片区的重大项目，并被列为自贸新城建设大会战“十大战役”

之一。建成后，对发展高端旅游业、提升深圳城市品质起到积极作用。他指出，太子湾邮轮母港 11 月份就要开港，时间紧，任务重，牵涉面广。邮轮母港是全新的业态，建设中会遇到未曾有过的问题。相关部门要高度重视，支持、帮助、推动太子湾邮轮母港的建设。要优化流程，时间倒排，加快进度，对遇到的问题，马上就办，推动解决，确保邮轮母港按时开港。港口是口岸旅游项目，人流集中，要搞好安全维稳工作，做好风险评估，制定预案。同时，要做好邮轮母港周边交通规划，积极发展轨道交通，确保人流快速疏散。

吴以环表示，发展邮轮母港，是在做以前没有做过的事，遇到的困难也是新问题。对这些问题，要积极解决，迈出深圳发展邮轮旅游坚实的一步。太子湾邮轮母港被国家确定为“中国邮轮旅游发展实验区”，市文化体育旅游局、招商局集团、前海蛇口自贸片区等部门和单位要加强调研，站在全国高度，探索出邮轮旅游发展的经验，为国家创造模板，推动全国邮轮旅游事业的发展。

世界级邮轮母港蓄势待发

邮轮母港是指具备多艘大型邮轮停靠及其进出所需的综合服务设施设备条件，能够为邮轮经济发展提供全程、综合的配套服务，是邮轮的基地。和普通的邮轮港口相比，邮轮母港的经济收益是普通港口的 10 至 14 倍。

按照国际一流标准建设的太子湾邮轮母港，位于深圳蛇口太子湾片区(毗邻现蛇口客运码头)，其外形呈现出动感波浪形状的建筑造型，既和周边海域景观融为一体，又蕴含了蛇口乘风破浪、披荆斩棘的改革创新精神。根据规划，太子湾邮轮码头设有 22 万吨位的邮轮泊位、5 万吨位邮轮泊位及 1 万吨位客货滚装泊位各 1 个。同时，随着蛇口客运码头的拆除，太子湾邮轮母港将全部承担蛇口港已有的旅客运输业务。另外，还将新建 800 吨位高速客轮泊位 12 个。

蛇口邮轮中心为太子湾邮轮母港的重要组成部分，总建筑面积 13.6 万平米，由法国著名设计大师丹尼斯·岚明设计，设计灵感源自船首波。太子湾邮轮母港将打造成城市口岸综合体，功能包括旅客通关服务、口岸联检、商务办公、免税商业、餐饮休闲及商业展示等。

在邮轮中心后方，总建筑面积约 170 万平米的邮轮母港综合体已陆续开工。目标是把片区打造成为集客运枢纽、历史文化博览、艺术表演、会议展览、酒店配套、商务办公、商务公寓、餐饮娱乐及海上活动、庆典等多功能于一体的现代化海滨国际社区。在此基础上，招商蛇口将以邮轮母港综合体为核心，重点发展邮轮口岸免税、配套商业地产开发、岛际旅游资源开发等配套业务，全产业链介入邮轮产业，力争实现“船、港、城、游、购、娱”一体化统筹发展，进而推进“高端邮轮生态圈”建设。

招商局集团介绍，即将建成的太子湾邮轮母港，将是中国第一、世界一流，成为华南地区唯一的集“海、陆、空、铁”于一体的现代化国际邮轮母港，全球最大的邮轮可以在这里停靠。六星级超豪华邮轮“银影

号”将从这里扬帆远航。深圳将因此成为连通香港、走向世界的“海上门户”。

邮轮产业拉升当地经济

邮轮产业被称为漂浮在水上的黄金产业，拥有 1:10 的带动效应。发展邮轮经济对一个城市 GDP 增长有着非常重要的促进作用，美国麦肯锡管理咨询公司最近关于深圳发展邮轮经济的初步报告指出，如果深圳大力发展邮轮经济，未来对深圳 GDP 贡献会在现在基础上增加 1%至 2%。

太子湾邮轮母港建设得到国家的认可与支持。今年 5 月，国家旅游局正式批准将太子湾设立成为“中国邮轮旅游发展实验区”。要求深圳邮轮实验区在邮轮产业政策体系、母港建设管理能力、邮轮产业服务质量、本土邮轮服务力量培育、邮轮经济产出水平提升等相关重点领域，加强研究、探索试验，并与其他邮轮旅游城市积极配合，为全国邮轮旅游又好又快发展不断积累经验。

市政府党组成员、前海管理局局长杜鹏表示，太子湾邮轮母港项目是深圳市落实中央供给侧改革，拉动内需，促进消费服务模式创新的重大举措。要充分运用前海蛇口自贸片区、前海合作区、“中国邮轮旅游发展实验区”的制度优势，先行先试，制定邮轮母港发展的实施方案，实现邮轮产业的跨越式发展。寻求从供给侧引导创新消费，推动消费的升级发展。

来源：深圳特区报

广西贵港成西江流域核心港口城市和投资新高地

中共贵港市委书记李新元 23 日表示，贵港已从港口小城逐步发展为现代化的西江流域核心港口城市，成为开放高地、投资热土。

广西贵港市 23 日举行“庆祝中国共产党成立 95 周年暨贵港市成立 20 周年大会”，李新元在会上作上述表示。1995 年 10 月，经国务院批准，贵港建立地级市，并于 1996 年 6 月 22 日正式挂牌。

贵港，贵在有港，福在西江，处于珠江—西江经济带“心脏”位置。西江平均年径流总量 2277 亿立方米，水资源丰富。在中国，西江水系是仅次于长江的内河运输大动脉，2000 吨级船舶可从贵港直达广州。2015 年，贵港港口货物吞吐量占广西内河港口货物吞吐量的 60%。

目前，西江黄金水道干线航道贵港段已从三级航道升级到二级。贵港基本构建了以高速公路、高速铁路、国省道、城际干线、西江航线为主骨架的快速交通网，是中国唯一县县通高铁、县县通高速公路、县县通高等级航道的地级市，成为连接大西南和东部沿海的重要节点城市。

李新元称，贵港市已经成为国家一类对外开放口岸，进入全国内河港口的前十强、成为中西部地区最大内河港口。当地大力实施“工业兴市、工业强市”发展战略，开展了声势浩大的“大招商、招大商”活动，仅一年多时间就引进项目 316 项，总投资 950 亿元。

目前，华电、华润、广业、台泥、爱凯尔和史丹利等国内外知名企业纷纷入驻贵港，华奥、华源、臻龙和赛尔康等行业领跑者也在近两年落户。

在贵港市覃塘产业园，园区龙头企业台泥（贵港）水泥有限公司年产 900 万吨水泥，企业已累计投资 35 亿元建设 4 条日产 6000 吨新型干法水泥生产线、2 组 21MW（兆瓦）纯低温余热发电机组以及与之相配套的专用码头、铁路专用线等辅助生产设施和生活设施。

在西江科技创新产业城，已经形成中国—东盟新能源电动车生产基地。基地引进的企业涉及两轮、三轮、四轮电动车整车生产、组装、车身配套件制造、电机生产、制动器材等行业，至今已签约项目 30 家，初步形成年产 50 万台两轮电动车、10 万台电动三轮车、3 万台电动低速四轮汽车以及 100 万辆的配套生

产能力。到 2020 年，该基地工业总产值将达 100 亿元以上。

今年 5 月 31 日，知名跨国公司、手机等电子设备适配器的行业翘楚——芬兰赛尔康制造有限公司与贵港市签署投资协议。赛尔康将在贵港市兴建新厂区，预计上下游企业对项目的联合投资将超过 15 亿元，年产值将达到 60 至 70 亿元。

“我们很高兴在贵港市落实中国国内的第二个生产区，这也是我们在全球的第六个生产区。”赛尔康公司总裁、首席执行官马库·汉格斯嘉威称，贵港市具有地理、人力和资源方面的独有优势，企业很有信心将贵港打造成为世界重要的电子加工生产基地，实现双方互利共赢。

而在当天举行的贵港市成立 20 周年招商推介暨合作项目签约仪式上，中建广西投资发展有限公司等 20 家企业与贵港市签订合作框架协议或投资协议，涉及新能源汽车、电动车、电子信息、先进装备、生物医药、有色金属、健康养生、商贸物流等领域，投资总额达 182.8 亿元。

李新元表示，贵港市将主动对接“一带一路”发展战略，加强与珠江—西江经济带城市合作，积极融入粤桂黔高铁经济带，着力推动产业结构调整和方式转变，培育发展新能源汽车、电子信息、生物医药、船舶修造、新材料等新兴产业，打造汽车制造产业集群中国—东盟电动车基地和高科技电子信息产业基地。

来源：中国新闻网

省人大常委会宣讲《中国（广东）自由贸易试验区条例》

《中国（广东）自由贸易试验区条例》已于 5 月 25 日经广东省第十二届人民代表大会常务委员会第二十六次会议审议通过，将于 7 月 1 日起施行。为推动条例的全面宣传贯彻，让社会各界更好地理解和把握条例的立法精神和制度设计，6 月 22 日下午，省人大常委会召开条例宣讲会。省人大常委会副主任刘悦伦作宣讲报告，省政府副省长何忠友作贯彻部署讲话。

刘悦伦强调，政府有关部门和自贸试验区片区要切实抓好学习和宣传贯彻工作，准确把握贯彻实施条例的重点，加强对工作人员尤其是一线执法人员的培训，使其全面了解、准确把握条例的内容；加强对投资者、政府管理服务相对人、社会公众的宣传，使其知晓条例的精神实质和具体规定；省及有关市人大常委会要强化执法监督和检查，对条例在贯彻执行中存在的问题，及时督促政府及有关部门研究解决，确保条例的各项规定能落到实处，产生实效。

何忠友指出，要以条例颁布实施为契机加快推进制度创新，建立自贸试验区国际化营商环境；加快构建国际高标准投资贸易规则体系，扩大投资领域开放，提高贸易便利化水平；加快配套基础设施建设，加大配套支持政策力度，促进高端产业集聚融合发展，深化金融领域改革创新，深化粤港澳合作和积极参与“一带一路”建设。

来源：南方日报

把握历史机遇 共建“一带一路”

6 月 22 日，在丝绸之路上的文明古国乌兹别克斯坦，习近平主席发表重要演讲。回顾 3 年来“一带一路”建设成就，提出推动“一带一路”建设向更高水平、更广空间迈进的新举措，习近平主席让世界看到了中方推动“一带一路”建设的坚定决心，看到了中方打造命运共同体和利益共同体的宏大志向，也让世界看到了“一带一路”造福沿线各国人民、助推世界繁荣发展的光明前景。

“观今宜鉴古，无古不成今”

“丝绸之路是历史留给我们的伟大财富。”习近平主席在演讲中指出，“‘一带一路’倡议是中国根据古丝绸之路留下的宝贵启示，着眼于各国人民追求和平与发展的共同梦想，为世界提供的一项充满东方智慧的共同繁荣发展的方案。”

历史是一面镜子，既照亮现实，也照亮未来。此次中东欧、中亚之行，习近平主席在塞尔维亚参观河钢集团斯梅代雷沃钢厂，在波兰出席丝路国际论坛暨中波地方与经贸合作论坛开幕式和统一品牌中欧班列首达欧洲（波兰）仪式，在乌兹别克斯坦参观布哈拉古城、出席“安格连—帕普”铁路隧道通车视频连线活动，无不呼应了演讲中“观今宜鉴古，无古不成今”这句话。

3年前，习近平主席提出“一带一路”倡议，得到国际社会广泛支持和积极响应。“一带一路”倡议为何有如此旺盛的生命力和广泛的影响力？首先在于它从历史深处走来，植根于各国人民心中。2013年9月，习近平主席首访乌兹别克斯坦，就在首都塔什干和历史名城撒马尔罕参观历史文化古迹；此次再访乌兹别克斯坦，习近平主席踏足有“中亚城市博物馆”和“丝绸之路上的活化石”美誉的历史文化名城布哈拉，透过气势恢宏的雅克城堡、巍然屹立的卡扬宣礼楼、庄严肃穆的萨曼陵墓，切身感受丝绸之路的灿烂历史和文化。这些散布在丝绸之路上的古老城市像一颗颗明珠，串接起东西方友好往来、互学互鉴的历史记忆。“一带一路”倡议唤醒这些深藏的历史记忆，并从中获得了源源不断的动力。

在现场聆听演讲的乌兹别克斯坦最高会议立法院议员法泽耶娃表示，乌中两国都拥有悠久的历史和丰富的遗产，两国人民通过古老丝绸之路结下了深情厚谊。习近平主席在演讲中引用乌诗人纳沃伊的诗句“但愿我们的人民生活得幸福富有”，这正是两国目前正在努力的方向。

“2000多年前，丝绸之路就把乌中两国人民联系在一起。”塔什干财经学院金融管理系主任奥利姆在听完习近平主席演讲后说，“可以预见，‘一带一路’建设必将为乌中两国及地区各国开创更加美好的未来。”

“空口袋立不起来”

“空口袋立不起来”，这句习近平主席上次访问乌兹别克斯坦时卡里莫夫总统提到的谚语，成为“一带一路”建设取得积极成果的重要注脚。

3年来，“一带一路”建设取得了哪些成绩？习近平主席在演讲中给出了一组数据：70多个国家和国际组织积极参与；中国与30多个国家签署共建“一带一路”合作协议，同20个国家签署产能合作协议，同沿线17个国家共同建设46个境外合作区，中企累计投资超过140亿美元，为当地创造6万个就业岗位；去年中国与沿线国家贸易额突破1万亿美元，中企对沿线49个国家直接投资近150亿美元，沿线国家对华投资额超过82亿美元。这些早期收获，更加彰显“一带一路”在探索中前进、在发展中完善、在合作中成长，拥有无限潜力。

巴基斯坦南方科学技术促进可持续发展委员会信息技术学院中国研究中心主任坦维尔·贾夫里对本报记者表示，“一带一路”倡议之所以能够获得广泛支持，与该倡议对各国产生的深远积极影响密不可分。它通过推动基础设施改造升级，提升各国间的互联互通，进而实现各国的互利共赢和共同发展。

“‘一带一路’顺应经济全球化的大趋势，为国际合作带来了新理念和新途径，引导世界各国探索互利共赢的新道路。”埃及亚洲问题专家伊斯梅尔·侯赛因在接受本报记者采访时表示，这在当前全球经济复苏缓慢、下行压力较大的形势下尤为难得。

漂亮的成绩单背后，是中国与沿线各国苦心孤诣的奋斗。确定共商、共建、共享的建设原则，以和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢的丝绸之路精神为指引，以打造命运共同体和利益共同体为合作目标，这些赋予“一带一路”倡议广泛的包容性和普惠性，推动“一带一路”朋友圈越来越广。

塞尔维亚当代史研究所约万·查沃什基博士对本报记者说，“一带一路”倡议不以强制为手段，而是采取互利共赢、开放包容的举措，因此得到沿线国家的普遍欢迎。

西班牙留华学生会会长、埃菲社前驻华记者赫奥尔西纳·依盖拉斯认为，“一带一路”倡议体现了中国“共享发展”的理念，表明中国愿意与沿线各国分享发展成果，带动地区经济持续、健康增长。

“知者善谋，不如当时”

“一带一路”建设正在向落地生根、深耕细作、持久发展的阶段迈进，给世界经济发展带来了重要机遇。沿线国家市场规模和资源禀赋优势明显，互补性强，潜力巨大，如何发挥各国优势，把握历史机遇，推动“一带一路”建设向更高水平、更广空间迈进？

“知者善谋，不如当时。”习近平主席在演讲中提出构建“一带一路”互利合作网络、共创“一带一路”新型合作模式、打造“一带一路”多元合作平台、推进“一带一路”重点领域项目四条路径。这是继2013年9月提出的政策沟通、道路联通、贸易畅通、货币流通、民心相通合作模式后，中方又一次为“一带一路”建设提出务实合作方式，目的在于凝聚更广泛的智慧和力量，让合作成果惠及各方，必将激起持久的“一带一路”建设热潮。

乌兹别克斯坦最高会议立法院议员图里亚科夫表示，乌中在共建丝绸之路经济带方面已经取得早期成果，为两国在社会、经济方面的进一步合作提供了不可限量的动力。习近平主席在演讲中提出的创新合作路径，为两国下一阶段“一带一路”框架内的合作指明了方向。

在演讲中，习近平主席特别提出了打造“绿色丝绸之路”“健康丝绸之路”“智力丝绸之路”“和平丝绸之路”的倡议，分别从环保、卫生、人才、安全方面回应了国际社会关切，丰富了“一带一路”合作内涵，再次体现出站位高、着眼远的东方智慧。

伊斯梅尔·侯赛因对“智力丝绸之路”的提法尤其赞赏，认为这正是“一带一路”沿线国家所需要的。他说：“各国希望学习到更多中国经验和中国智慧，尤其是各发展中国家希望借鉴中国发展理念，因此‘智力丝绸之路’必将受到热烈的欢迎。”

泰中文化经济协会副会长兼秘书长派汕·普切蒙空对本报记者表示，当今世界存在着两种趋势——“和平与发展”“战争与冲突”，这两种趋势的碰撞愈演愈烈，由中国倡议并推动的“一带一路”建设夯实友谊之基，将为推动人类和平与发展作出重要贡献。

来源：人民日报



天地纵横



iTrade

天地纵横--国际贸易全流程综合服务顾问
iTrade俱乐部--多维服务型国际贸易服务平台

海关|税务|外汇|商检|工商|外经等专项服务

涉外政府服务&政策研究	常年涉外综合服务顾问
企业信用认证（AEO）辅导	贸易安全体系辅导
外贸运营模式筹划	保税&减免税业务筹划
外贸综合服务平台运营	跨境电商运营筹划
海关预归类服务	供应链&贸易金融筹划

内容编辑：天地纵横顾问组
网站支持：<http://www.mbase.org.cn>
电话号码：0755-83274529
传真号码：0755-61673732
服务邮箱：service@mbase.org.cn