

涉外政策速递

iTrade 国际贸易俱乐部

深圳市天地纵横企业管理顾问有限公司

2017 年 06 月 01 日

目录

行业动态.....	3
跨境电商成海关创新“高地”	3
中德经贸合作开启新篇章.....	3
紧密中国-东盟海关合作关系畅通海上丝绸之路发展.....	4
海南：出口退税“快车道”助大企业“走出去”	6
跨境电商试点企业布局天津港保税区	7
满洲里海关创新启动监管新模式市区可体验边民互市贸易	7
上海浦东检验检疫局创新工作模式助力水果贸易发展	7
“互联网+检验检疫”建立智能化网络互联平台	8

行业动态

跨境电商成海关创新“高地”

深圳海关结合前海蛇口自贸片区管委会、招商局集团等各界诉求，不断推进海关监管制度创新，带动前海蛇口自贸片区各项业务“井喷”。

该关积极推动在前海湾保税港区实施仓储货物按状态分类监管，允许非保税货物入海关特殊监管区域储存，与保税货物一同参与集拼、分拨，根据国内外采购订单最终确定货物实际离境出口或返回境内区外，进一步发挥海关特殊监管区域连接国际国内两个市场、统筹两种资源中的作用，降低企业运营成本，提升通关效率。

跨境电商方面，深圳海关实施跨境电商网购保税进口模式的“先进区、后报关”改革。允许跨境电商网购保税进口模式的商品在一线进境时凭进境货物的舱单信息先提货进区，货物运至区内后，企业再在规定时间内向海关进行进境备案清单申报。

支持跨境电商特殊区域出口 B2B 模式的发展，该关在总结跨境电商特殊区域出口 B2C 试点经验的基础上，结合企业诉求，以“供应链协同”和“互联网+”为理念，继续探索优化跨境电商特殊区域出口 B2B 模式的监管流程，支持货物先报关入区，再根据订单分批出境，帮助企业整合国际产业链条，促进深圳外贸发展。

推动前海蛇口自贸片区落实“三互”试点，推进海关与口岸其他执法单位之间的监管互认、执法互助、信息互换。大力支持在自贸试验区推进开展国际贸易“单一窗口”试点建设，尽早实现联检部门之间的信息共享共用。

该关推进汽车平行进口保税展示交易制度，促进汽车平行进口产业集聚发展。探索设立贵金属现货交易交割保税仓库的海关监管措施，支持在前海设立贵金属保税交割仓和产业发展基地。推进太子湾邮轮母港建设。落实国际转运自助通关模式，实现国际中转货物无纸化申报，系统自动审核、放行，24 小时全天候自助通关。

来源：深圳特区报

中德经贸合作开启新篇章

“坚持德国技术和中国效率，中德经贸合作将来一定能取得更大突破。”中德经贸人士在德国柏林市政府发起的第 12 届“柏林亚太周”期间畅所欲言。

本届“柏林亚太周”于 5 月 15 日开幕，持续至 5 月 28 日。主题为“携手创新，合作共赢——开启中德合作新篇章”的中国论坛在此期间举办，100 余位来自中德政府、企业及行业组织的代表与会探讨中德经贸合作。

中国驻德国使馆公使张军辉在论坛上介绍，在世界经济新形势下，中德合作呈现出高水平。数据显示，去年中德贸易额达 1700 亿欧元，中国超越美国成为德国最大贸易伙伴。约 8200 家德国企业前往中国发展，超过 2000 家中国企业在德国站稳脚跟。

德国联邦外贸与投资署最新发布的《2016 年外国直接投资报告》显示，中国去年在德投资项目为 281

个，连续第三年成为在德投资项目最多的国家。中国 2016 年在德国投资的项目预计将在德国创造 3900 个就业岗位。

德国联邦外贸与投资署总经理本诺·邦泽表示，连续三年夺魁显示了中国企业对德国作为投资地的信任，越来越多中国企业通过在德国投资开拓国际市场，提升了自己的品牌与技术。

中德经贸合作十分密切，如何把德国技术与中国的高效率和大市场相结合，如何创新中德经贸合作、尤其是中德两国公司之间的合作，成为各方讨论的焦点。

专注垃圾处理和资源再生的德国欧绿保集团和从事水处理的德国 CNP 公司在发展过程中都曾遇到困惑：自身技术先进却受限于德国市场。如何走出德国进入广阔的中国市场，成为必须解决的课题。

德国欧绿保集团中国事务总监张佩认为，中国市场是欧绿保海外市场中最重要市场之一。德国企业拥有再好的技术专利，单枪匹马跑到中国去发展也很难获得成功。更好的办法是在中国市场找到具有国际化视野的合作伙伴，把德国技术运用到中国市场。

她说，欧绿保苦于德国市场几近饱和，而中国正好需要世界领先的解决方案来解决城市垃圾问题。这种情况下，中德携手是极佳组合。

德国 CNP 公司首席执行官马库斯·格拉赫也谈到，中国政府有意投资基础设施建设并增加环保投入，中国水利基础设施投资前景广阔，德企应抓住机遇加深德中企业在水处理领域的合作。

息来源：新华网

紧密中国-东盟海关合作关系畅通海上丝绸之路发展



北京“一带一路”国际合作高峰论坛甫一落幕，第 15 次中国-东盟海关署长磋商会于 5 月 16-18 日在印度尼西亚巴厘岛举行，海关总署副署长邹志武代表中国海关率团参会。

邹志武在发言中全面回顾近年中国-东盟海关合作取得的进展，并就发挥国际海关作用、共建“一带一路”，开展通关便利化合作、加强执法合作和提升能力建设合作等方面提出合作建议，得到东盟成员国海关署长的高度赞同。期间，邹志武还分别与印度尼西亚、越南、菲律宾、新加坡、柬埔寨、缅甸等海关署长举行双边会谈，共商合作，共谋发展。此行硕果累累，紧密了中国-东盟海关合作关系并将合作推向新的高度。

“一带一路”和“澜湄合作机制”得到积极响应

东盟海关成员纷纷盛赞北京“一带一路”国际合作高峰论坛取得的积极成果与广泛共识，愿意在“一带一路”框架下与中国海关深入开展“信息互换、监管互认、执法互助”合作，以有效促进区域贸易便利化与互联互通水平，全力服务中国与东盟各国政府“把东南亚打造成世界经济稳定增长极”这一共同目标的实现，从而为区域乃至全球经济发展与繁荣稳定发挥海关应有的作用。柬埔寨、老挝、越南等海关代表积极支持我方在“澜湄合作机制”中加强海关合作的建议，愿意在听取中方建设性方案的基础上，全力配合，全力打造次区域合作成果。

启动中国—东盟“一带一路”新合作计划

邹志武在会上向东盟海关成员提出如下倡议并得到积极回应：中国海关愿意与东盟海关紧密合作，深化相互信任，共同研究启动一批好的合作项目，建议双方研究制订《落实〈中国东盟海关合作备忘录〉的行动计划（2018-2020）》。双方根据需求提出落实备忘录的具体措施清单，对未来两年的合作内容予以规划并进行年度审议。中国海关热切期待与东盟海关一道，围绕中国-中南半岛经济走廊和区域内已经或即将启动的“一带一路”重点基础设施项目建设开展“三互”合作，进一步创新与拓展合作领域，共同建设“21 世纪海上丝绸之路”。

商签一批合作文件，深化合作关系

近年来，中国与东盟的友好合作全面深入发展，中-东盟关系已成为联系最广泛、成果最丰富、交往最密切的对话伙伴关系，为地区乃至全球的发展繁荣与和平稳定做出了重要贡献。据中国海关统计，今年一季度，双方双边贸易额为 1119.7 亿美元，增长 18%，中国是东盟第一大贸易伙伴，东盟是中国第三大贸易伙伴、第二大进口来源地和第四大出口市场，双方人员往来突破 3000 万人次。

中国-东盟海关合作作为中国与东盟战略伙伴关系合作的重要组成部分，已建立了涵盖署长磋商会、协调委员会磋商会等多层次的合作机制，双方在能力建设、执法、贸易便利化、中国-东盟自贸区建设等方面开展了卓有成效的合作。

东盟海关成员认为“一带一路”国际合作高峰论坛为国际合作提供了新的契机和动力，纷纷表达了与中国海关商签合作文件、进一步深化合作关系的强烈愿望：

——印度尼西亚：将目前正在谈签中的海关执法文件、际合作文件以及原产地核查合作等合并为一个综合性的战略性合作文件，希望年底前签署。

——菲律宾：信息交换是合作的基础。菲律宾希望与中方开展统计数据互换及双边贸易数据差异比对合作，同时为更好地实施双边海关行政互助协定，积极商签相关实施细则协议。

——马来西亚：“经认证的经营者”（AEO）互认制度为企业提供实惠的通关便利。马来西亚争取年内与中方就 AEO 互认合作文本达成一致，并签署执法合作文件。

——柬埔寨：希望尽快签署中柬海关行政互助协定，以进一步巩固两国海关传统友好关系。

——老挝：尽快研究制定落实《中华人民共和国海关总署和老挝人民民主共和国财政部关于海关通关便利化合作的安排》的有关细则。

署级互访越趋频繁，务实项目日趋丰富

“一带一路”合作热潮带动各层级友好往来。今年上半年，泰国海关署长古力·宋博诗力、菲律宾海关副局长阿列尔·内波穆塞诺、马来西亚海关总局局长苏布拉马尼亚姆·托雷西先后访华，就加强各领域务实合作与彼此关心的问题与中方交换意见并达成广泛共识。此次会议期间，印度尼西亚、菲律宾、越南、柬埔寨、老挝等东盟成员海关署长纷纷表示希于年内访问北京，共商未来合作大计。

东盟成员海关感谢中方多年以来给与的能力建设和技术援助，希望中方继续在现代化集装箱扫描仪器使用、自由贸易区、AEO 等领域继续提供支持。近年来，在中国海关的支持下，马来西亚、印度尼西亚、菲律宾等东盟海关屡破毒品大案。各方期待与中方继续通力合作，打击毒品走私，维护社会安定，适时举办联合成果新闻发布会，以昭示海关执法合作成果，共同打击跨境毒品走私团伙。

站在新的历史起点，中国海关将在“一带一路”倡议框架下，继续深化与东盟海关的合作，共同落实

好双方领导人的共识，为打造更为紧密的中国-东盟命运共同体作出积极贡献。

来源：近日海关今日

海南：出口退税“快车道”助大企业“走出去”

一汽海马公司 240 台小轿车成套散件日前在海口港完成出口查验，搭乘“惠海龙 398 号”踏上前往伊朗的旅程。

“这批海马汽车成套散件（KD）达到伊朗后，将在一汽海马公司合作伙伴伊朗 IKCO 集团的工厂进行组装，然后在伊朗进行销售。”海马公司相关人员介绍，这批汽车成套散件从海南海口港码头登轮，途经香港转船，穿越马六甲海峡，经印度洋将在位于阿拉伯海沿岸的伊朗阿巴斯港登陆。

2016 年以来，在国家“一带一路”政策指引下，一汽海马加快开拓海外市场，深度聚焦伊朗市场开发，逐步锁定了伊朗 KD 市场。

开拓 KD 海外市场前期，一汽海马的出口模式是先备齐成套散装组件，包装成套后销售给海马汽车国际贸易有限公司（海马国际），由海马国际再出口给国外的公司，此模式下存在出口流程复杂、退税延迟、外汇结汇损失等诸多不利因素。

2015 年 3 月，一汽海马将此情况向省国税局反映后，省国税局对相关出口税收政策进行反复研究，并到企业实地了解具体业务流程与出口管理模式。经过充分调研和综合考虑，最终确认一汽海马 S7 出口可以以“视同自产模式”方式直接办理出口退税，减少了生产企业委托外贸企业办理出口退税的诸多繁琐流程，加快了出口退税进度，极大地缓解了公司资金及汇兑压力。

2017 年初，一汽海马调整出口产品结构，筹划出口郑州基地生产的海马汽车 S5 产品 KD 件，再次遇到类似问题。省国税局在收到企业需求后，又一次为该公司解决了难题，及时打通了出口退税的“绿色快车道”。

依托合作伙伴伊朗 IKCO 集团和 800 多家遍布全国的零售网点实现了海马品牌在伊朗市场的迅速扩张，2017 年一季度完成出口伊朗成套 KD 散件约 3500 台套，同比大幅增长，2017 年预计向伊朗市场出口 1 万台海马 S7 车型，出口额将达 10 亿元。

“希望相关部门能联合制定相关政策补贴、降低税收等措施支持一汽海马出口基地建设，扩大出口规模，同时协调国内其它品牌厂家统筹发运，提高装载率，降低运输成本，并通过‘简化单证审核，降低抽查率，优先申报通关’等实现通关优惠措施及通关便利。”在针对一汽海马“走出去”专项调研中，该公司负责人提出了“个性化”需求。

针对企业的需求，省国税局正积极构建同步服务和快速响应机制，为大企业“走出去”提供更具针对性的个性化服务，帮助企业用好各项国际税收政策，不断提高企业国际竞争力。

“围绕服务一汽海马打造‘海口出口基地’，我省今后税收服务重点将紧跟企业战略布局，提供个性化定制服务。”省国税局局长于智广表示，省国税局将通过加强主要出口国家税制研究，为企业“走出去”保驾护航，并加强与海关、银行等部门联合服务力度，持续提供更加优化和贴心的出口退税服务，让该省高资信企业能够享受更加高效便捷的通关退税服务。

来源：海南日报

跨境电商试点企业布局天津港保税区

从天津港保税区管委会获悉，作为天津港保税区新型产业之一，截至今年4月底，跨境电商业务已累计完成61.7万单，交易额1.33亿元，平均客单价达215元，业务规模占全市80%以上。

自2015年天津获批全国第八个跨境电商试点城市以来，该区积极参与天津市跨境电商试点，发挥主力作用。2016年6月，天津市跨境电商海关总署统一版平台开发完成，该区率先完成跨境电商试单，分别于2016年7月11日、8月2日率先完成天津市、海关总署推广版的保税备货和直邮模式双首单。

目前在保税区备案各类跨境电商试点企业77家，其中电商企业31家，仓储企业10家，快递企业11家，支付企业9家，报关企业16家。其中，既包括京东、菜鸟、唯品会、聚美优品、酒仙网等跨境电商龙头企业，也涵盖欧贸中心、海鸟城、多贺谷、天保物流、酷吧母婴、天天希杰等本土企业。

去年9月底京东全球购业务在保税区开始运行，目前运行良好。京东正依托天津港地理优势，把天津跨境电商保税仓打造为覆盖整个华北、东北的中心仓，着力打造北方跨境电商物流基地。

聚美优品项目落户该区后，正借助天津港区位优势和政策利好，开展保税备货业务，做大海外购“蛋糕”。而酒仙网电子商务股份有限公司则将在空港经济区设立跨境电商总部，开展酒水跨境业务，借跨境电商平台，受益自贸政策及关税利好，将中国酒水销往海外。

来源：渤海早报

满洲里海关创新启动监管新模式市区可体验边民互市贸易

据满洲里海关消息，为进一步放大满洲里边民互市贸易区辐射效应，全面对接精准扶贫项目，方便贫困边民组成边民互助组进行交易，真正做到兴边富民，近日，满洲里海关邀请满洲里市互贸区管委会、呼旅集团召开边民互市进口商品市区体验店筹建工作会议，研究确定满洲里互贸区市区体验店筹建思路，积极支持在海拉尔、满洲里市区设立边民互市贸易进口商品市内展示体验店改革，并将创新启动新的海关监管模式。

据了解，此项改革的主要目的是充分释放边民互市贸易的红利，将税收的优惠政策向边境贫困人口倾斜，订单式对接精准扶贫项目。边民互市贸易进口商品市区展示体验店设立后，可由贫困户互助组代表在进口商品市区展示体验店内进行订单交易，再由互贸区商户进行物流配送，减少贫困户来往市区与互贸区的交易成本。

满洲里海关关长唐庆涛表示，满洲里海关将全力支持满洲里互贸区深度开放，做好互市贸易区优惠政策的宣传解读工作，指导企业真正用好用活互市贸易区各项优惠政策，逐步将满洲里互贸区政策红利释放到呼伦贝尔全境，同时深入推进“互贸+精准扶贫”工作，让全市边民真正领到政策“红包”。

来源：满洲里海关

上海浦东检验检疫局创新工作模式助力水果贸易发展

日前，笔者从上海浦东检验检疫局获悉，浦东新区上海农产品中心批发市场进境水果检验检疫集中查验站自成立以来，不断创新工作模式，有力促进上海口岸进境水果贸易发展。

新鲜水果贸易时间是关键，时间影响着水果的新鲜度、利润指标及市场占有率。对此，浦东局专门开通了报检绿色通道；允许空运新鲜水果先凭植物检疫证书复印件报检，正本后补方式；检疫许可证审批期间，可凭保函先行报检，查验时补全核销等创新监管模式，有效简化通关手续、加快了通关速度，做到空

运境外水果当天报检当天查验，海运水果预约之后第一时间查验。

同时，该局每年组织全员进行全方位培训，共同学习提高，夯实技术基础，在查验现场设置了水果镜检室，并配置了高分辨率立体照相显微镜，完善进境水果现场初检的每个环节，结合市场进境水果的实际情况，制定了贯穿始末的进口水果安全风险监控计划，防止疫情、有害物质传入，保障了人民群众食品安全。

来源：《中国国门时报》

“互联网+检验检疫” 建立智能化网络互联平台

互联网与检验检疫业务的跨界融合，打造了升级版的智慧检验检疫，全面提升了监管水平、服务能力。运用“互联网+”的信息化手段，以大数据、大平台为支撑，建立网络互联机制。建设了一个“智能化”的检验检疫平台，为推进“三互”大通关建设开启新篇章。

“互联网+检验检疫”+创新监管

辽宁大连检验检疫局已建成国内首家“互联网+”跨境电商公共检测服务平台；建立了“远程视频监控+电子闸口+移动快检”的口岸检验检疫快速通关机制；实现了进出境货物从电子申报到通关放行的全流程自动化处理。

执法过程中启用执法记录仪，全程记录检验检疫过程，提高执法安全水平。针对进口铁矿、大豆等商品数量鉴定，率先使用无人机观测船舶吃水，研发用于传统鉴定工作的专用机器人；对输日稻草探索实行“互联网+”监管模式，开展移动快检等业务，确保稻草顺利出口。

全面实现备案业务办理电子化，推行备案采信管理模式。在B级以上诚信企业全面推行企业远程自助放行系统（放行E通），通过网络实现企业端自助申请，自动签发“无纸化通关”指令。

“互联网+检验检疫”—企业负担

全面启用国际贸易“单一窗口”系统及中国电子检验检疫网上申报系统，面向广大进出口企业推广并免费提供使用，企业可通过两个系统办理出入境报检、原产地证申领等业务，预计每年为企业减负3000万元。通过“单一窗口”和无纸化系统的互联互通，企业端实现了“一单多报”，无纸化报检，一方面需要录入的数据大幅削减，避免因重复录入数据而出现差错，另一方面也无需在多个口岸部门往返递交单据，节省人力物力财力。大连金都首饰制作有限公司的张女士说：“新的网上申报系统方便操作，功能强大，省去了公司的软件费用支出，而且之前的第三方软件只限定一台电脑登陆，新系统没有该限制，极大地方便了操作。”

通过原产地综合服务平台，企业可以在网上进行无纸化备案，吉世科工贸有限公司王女士高兴地说：“过去新增产品备案，必须先在网上填写一份申请，再打印另外一份申请交到窗口审核，现在只需要在网上把表格填好，足不出户半天之内就可以完成备案，节约了时间和物流成本。”

免收检验检疫费用及原产地证签证费用，根据往年征费统计，预计停征出入境检验检疫费后，大连局每年将为大连地区进出口企业节约相关成本5000万元以上。减免原产地证签证费用百万余元。

“互联网+检验检疫”×通关效率

“单一窗口”主要提供向检验检疫、海关、海事、边检等监管部门申报业务的服务，在检验检疫申报业务方面支持出入境货物、原产地证、国际航行船舶、海运舱单等的申报以及通关状态查询等功能。打造“一口对外、一次受理、一次操作”的新执法模式，真正做到“一次输入多次使用、一个窗口全面查询、

一个平台分类服务、一处修改全线更新、一次认证全程通关”，有效地缩短通关流程。

通过 e-CIQ 主干系统，实现了全国执法标准统一、实施时间统一、业务流程统一的检验检疫服务，通过全国“一号到底”等区域一体化功能，所有进出口企业可在全国任何地区报检、通关，免除企业二次申报的过程，实现进口直通，出口直放。企业通过 e-CIQ 主干系统、依托无纸化系统发送申报数据，入境非法检货物实现从受理报检至归档，系统自动机审，全流程只需 15 秒。这大大地为贸易方节省时间及费用，极大的提升贸易便利化水平。

特殊监管区启用核销系统，实施进口货物集中报检、分批核销制度：即入区检验检疫、出区核销。货物以保税区仓储的贸易方式入保税区时实施检验检疫，出区时实施登记核销管理，快速核销放行。通过集中报检、分批核销，可以在保税区“二线”严密防范质量安全风险的同时，有效地将进口现场查验和实验室检测时间前移至货物仓储期间，实现进境货物出区时“零等待”。实现了二线管得住、放得快。

“互联网+检验检疫” ÷ 审批备案

进境（过境）动植物及其产品检疫审批、出口食品生产企业备案等均实现网上申报、系统审批，免去现场重复递交单据。取消报检企业及原产地证企业年审。

推行出入境检验检疫报检企业备案和原产地证申报企业备案“两证合一”。实现“一口办理、内部流转、同步审批、统一发证”的“一站式”服务模式。

实施原产地签证“全省一体化”。申请人不受行政区域和机构辖区的限制，可自主选择在辽宁辖区内任一检验检疫机构办理原产地签证业务。

来源：《中国国门时报》



天地纵横



iTrade

天地纵横--国际贸易全流程综合服务顾问
iTrade俱乐部--多维服务型国际贸易服务平台

海关|税务|外汇|商检|工商|外经等专项服务

涉外政府服务&政策研究	常年涉外综合服务顾问
企业信用认证（AEO）辅导	贸易安全体系辅导
外贸运营模式筹划	保税&减免税业务筹划
外贸综合服务平台运营	跨境电商运营筹划
海关预归类服务	供应链&贸易金融筹划

内容编辑：天地纵横顾问组
网站支持：<http://www.mbase.org.cn>
电话号码：0755-83274529
传真号码：0755-61673732
服务邮箱：service@mbase.org.cn