

涉外政策速递

iTrade 国际贸易俱乐部

深圳市天地纵横企业管理顾问有限公司

2016 年 06 月 22 日

目录

行业动态.....	3
甘肃省国税局首批 54 项涉税事项将实现“全省通办”	3
海关总署落实供给侧结构性改革部署推进“放管服”改革（图）	3
前海招商联手有何现实意义？	4
北京海关联手邮政推一站通关 验放时间缩短 1 天	6
上海市虹口区税务局：汇算清缴申报用上“扫描仪”	6
广州南沙国际邮轮码头争取 2018 年投入使用	7
中国福建对东盟前 5 个月出口劲增两成	8

行业动态

甘肃省国税局首批 54 项涉税事项将实现“全省通办”

甘肃省国税局深入贯彻落实深化国税地税征管体制改革方案和便民办税春风行动，决定在全省国税系统办税服务场所开展 54 项涉税事项“全省通办”。制定下发了《深化征管体制改革推行涉税事项全省通办工作实施方案（试行）》，进一步推进办税便利化改革，优化办税服务资源配置，减轻纳税人办税负担。

“全省通办”按照“分步实施、重点突破、整体推进”的工作思路和“依法行政、稳健谨慎、业务可控、便民办税、相互协作”的工作原则开展，年内甘肃省各县（区）国税局纳税人可根据自身业务需求选择在省内任一办税服务场所办理第一批涉税清单所确定的涉税业务。

甘肃省国税部门通过对全省国税系统业务进行梳理，确定了税务登记、税务认定、发票办理、申报纳税、优惠办理、证明办理等 6 个业务领域的 54 项涉税事项实行全省通办。通办范围的确定紧密结合全省国税系统当前使用的金税三期税收管理系统实际，坚持了降低征纳成本和税收风险可控的原则。

目前通过网上办税服务厅办税的纳税人可以在网上办理各税种申报事项。随着网厅功能的逐步完善，纳税人可以使用其办理越来越多的涉税通办业务。对纳税人不能通过网上办理或不愿通过网上办理，确需上门在实体办税服务厅办理业务的，通过将金税三期核心征管、防伪税控等应用系统的操作权限提升至省级，并赋予办税服务厅专门窗口及岗位使用全省通办的操作权限来实现。

“全省通办”将实施先试点总结、后全面推行的方式，按照准备阶段、组织试点阶段、全面推广阶段、总结验收阶段、巩固和扩大成果阶段五个阶段进行。2016 年 8 月 1 日，在实现甘肃省所有县（区）国税局所有涉税业务县（区）域通办的基础上，省会兰州将试点率先实现申报征收、发票办理、税务登记、咨询辅导、文书发放等一次性业务的全兰州地区通办。2016 年内，在总结汲取兰州地区涉税事项通办的基础上，实现 54 项一次性涉税业务的全省通办，届时纳税人根据自身需求就近选择省内任意一个国税办税服务场所即可办理相关业务。

来源：甘肃省国家税务局

海关总署落实供给侧结构性改革部署推进“放管服”改革（图）



6 月 17 日，全国海关落实供给侧结构性改革部署推进“放管服”改革促进外贸回稳向好电视电话会议在署召开。

海关总署党组书记、署长于广洲出席会议并作讲话，指出推进供给侧结构性改革的重大意义和“放管服”改革的新要求，肯定今年以来海关各项改革取得的阶段性成果，结合当前形势从推进全国通关一体化改革、继续深化简政放权、大力推进监管体制改革、优化公共服务效能等 4 个方面，对海关落实供给侧结构性改革部署、推进“放管服”改革、促进外贸回稳向好进行重点部署。

于广洲要求，全国海关在工作中要解放思想、勇于担当，鼓励创新、大胆探索，扭住关键、注重细节，

分工协作、狠抓落实，加强宣传、营造氛围，并对做好下一步工作和抓好巡视审计整改工作提出明确要求。

总署党组副书记、副署长鲁培军主持会议并作小结，署领导胡玉敏、胡伟、吕滨、孙毅彪、邹志武出席会议。

来源：今日海关

前海招商联手有何现实意义？



在深圳的自贸片区建设中，招商局集团始终是一个关键词。一方面，在前海获批深港现代服务业合作区之前，招商局即拥有区内土地，身份备受关注；另一方面，在国家批复的中国（广东）自由贸易试验区内，招商局集团所辖的蛇口片区与前海一同被纳入，让深圳成为省内唯一同时拥有两个自贸片区的城市。

因此，不论是招商局所持的前海土地将如何进行土地整备，还是前海与蛇口两个片区如何携手互补发展，长期以来都受到外界的高度关注。6月18日，前海管理局与招商局集团签署的联手“组建合资公司推动前海蛇口自贸片区管理体制创新的框架协议”无疑是一则多方共赢的利好。

其现实意义并非只是加快推进了前海土地整备和开发建设的速度，更重要的是通过央企与地方政府的通力合作，探索“小政府+大企业”2.0版的市场化政府运作模式，打造企业“走出去”的门户基地，推动“一带一路”战略，以及升级合资企业效益。

1. 可为盘活城市开发建设用地提供经验

前海深港合作区仅14.92平方公里，土地可谓寸土寸金。但在合作区设立以前，其土地已出让了一半以上，其中招商局、中集、西部物流三家企业的用地达4.8平方公里，占前海总用地的32.3%。而招商局则以前海拥有3.9平方公里土地，成为上述“三大地主”之首，需要整备的土地为2.9平方公里。

而自去年4月，前海蛇口自贸片区挂牌以来，前海开发建设也驶入“快车道”，地面工程陆续开工，土地资源紧张问题更加凸显。根据深圳市前海管理局的最新统计数据显示，目前前海总用地中，扣除市政基础设施、公共服务设施、水廊道、公共绿地和已出让土地外，剩余经营性用地仅1平方公里左右。因此，解决前海土地整备问题，盘活存量用地，是当下全面加快前海开发建设的现实要求，并引起深圳市委市政府和招商局集团高层的重视。

此次前海管理局与招商局集团就组建合资公司签署框架协议，并就推进土地整备达成了一系列重要共识，无疑是国内自贸区在土地问题上的一次重大破题。

通过这一土地整备，一方面政府可以收回合作范围内的市政基础设施和公共服务用地，全面启动妈湾片区开发建设。另一方面也释放了存量土地资源潜力，为自贸新城建设提质提速增加新的动力。

专家认为，随着城市化进程加剧，用地紧张将越来越多地成为国内不少城市的发展难题。而前海蛇口自贸片区通过政策创新和系统设计，解决招商局集团土地整备问题，具有标杆作用和示范意义，也可以为全国盘活城市开发建设用地提供可复制推广的经验。

2. 探索建立“小政府+大企业”新模式

目前，前海片区是采用法定机构主导型开发建设模式，由前海管理局根据“一条例两办法”行使经济、行政、规划建设等职能，承接了 131 项国家和省、市下放的行政审批权限。而蛇口片区是企业主导型开发建设模式，由南山区政府及市相关部门履行行政管理职能。

挂牌成立自贸区后，前海蛇口自贸片区虽然也和其他自贸片区一样设置了自贸区管委会，但管理上吸纳前海管理局、招商局、深圳市经信委、南山区政府等各方力量，突出在组织运行上先行先试，率先构建“政府职能+前海法定机构+蛇口企业机构+咨委会社会机构”的市场化政府运行管理机制，希望努力实现“小政府+大服务+大社会+大企业”的自贸区管理运营新模式。

运作一年后，前海蛇口自贸片区累计推出以“降门槛、提效率、便企业”为核心的 146 项制度创新成果；注册资本达 5 亿元及以上的企业达到 938 家、10 亿元及以上的 473 家，实缴资本达 100 亿元及以上的 4 家。但由于两个片区的开发建设模式不同，因此时常出现“两张皮”式的差异化管理。

组建合资公司，则可以理顺体制机制、形成发展合力，通过探索建立“小政府+大企业”管理运营新模式，解决自贸片区内“两张皮”式的差异化管理体制，促进前海蛇口自贸片区政企合作和协同发展，形成“1+1>2”的良性互动发展格局，在全国率先走出一条有别于其他自贸片区开发建设、管理运营的新路。如这一企业化管理、市场化运作新模式基本定型，运转顺畅，将成为我国自贸区开发建设的新标杆。

3. 率先在“一带一路”沿线开发自贸园区

前海和蛇口同时被纳入自贸片区之后，两者之间优势互补明显，前海的重点是发展金融创新、深港合作，而港口、贸易、投资一直是蛇口的强项。过去一年，前海加快与国际重要城市、地区及组织建立合作机制，已与“一带一路”沿线十多个国家和地区签署了合作备忘录、启动共建项目，并促成支撑企业“走出去”公共服务平台正式上线。

招商局集团旗下码头网络则已覆盖全球 5 大洲 16 个国家和地区的 29 个港口，并先后启动科伦坡码头、澳大利亚纽卡斯尔港口、白俄罗斯中白工业园、土耳其昆波特码头等项目，为打造“国际枢纽港”奠定了基础。

截至今年 4 月，已有 47 个国家和地区在前海蛇口自贸片区设立企业，其中主要来自“一带一路”沿线国家和地区的投资者在片区设立 3359 家企业，投资总额合计 2452.6 亿元。而前海企业主要投向“一带一路”沿线国家和地区的企业数量同比增长了 117.76%，前海对外中方协议投资额达到了 41.13 亿美元，同比增长 313.77%，其中投向“一带一路”沿线 21 个国家和地区的投资额达 33.94 亿美元，超过了 80%。

与此同时，历经 35 年的改革发展，深圳已形成领先的经济实力、完备的市场体系、雄厚的产业基础和先进的管理理念，具备对外输出的优势和基础条件。在这样的形势下，合资公司可谓站在高起点上参与“走出去”发展战略。

“招商局集团在海内外具有丰富的港口和园区开发运营经验，形成了前港、中园、后城的蛇口模式，目前已在多个国家复制推广。”招商局集团方面表示，双方组建合资公司，利用招商局集团在“一带一路”沿线港口、园区开发优势，为深圳搭建实施国家“一带一路”和自贸区战略的走出去发展平台和载体，可组织企业“抱团出海”，在“一带一路”沿线国家和地区开发建设若干自贸园区，复制推广深圳改革开放和自贸区的成功经验，实现制度输出、管理输出、人才输出、资本输出、产业输出，努力使深圳成为“一带一路”重要战略支点。

4. 有效整合资源 培育国际领军企业

前海管理局与招商局集团组建合资公司的另一大现实意义是，可以围绕中央和地方深化企业改革、推动混合所有制改革试点，有效整合资源，培育扎根深圳本土、立足全球的本土国际领军企业，推动区域经

济协调发展。

“由前海、蛇口两大片区主体合作组建的合资公司，在政策、资本、人才、品牌等方面具有多重叠加优势，加之合资公司又兼具土地开发建设、城区综合开发运营、港区配套设施的建设与运营以及股权投资、资产管理等多种运营功能，能够发展成为国际领先、国内首屈一指的自贸区综合开发和运营服务商。”

前海管理局表示，合资公司将围绕前海蛇口自贸片区的战略定位和发展规划，依托合作双方在产业规划、制度创新、开发建设、运营管理等方面的成功经验和优势资源，加快片区开发建设、运营管理和产业引进，发挥产城融合效应，促进创新要素集聚，提升产业发展能级。

其中，在开发策略上，合资公司将产业培育和可持续发展作为公司经营的核心目标，在注重经济效益的同时兼顾社会效益，对片区土地开发采取分类实施策略。

在产业培育上，合资公司则充分借鉴招商局集团“产网融城”一体化协同发展的模式和经验，采取产融结合、产城联动、产网融合和科技创新的“三产一科创”模式，以产融结合实现产业部门与金融部门的相互渗透和融合，以产城联动实现产业与城市的一体化发展，以产网融合助推互联网+产业的快速发展。

“通过自贸片区‘产网融城’的一体化运作，将广泛吸引科技、人力、资本等全球创新资源参与到自贸片区建设，加速实现产业集聚发展。”

来源：南方日报

北京海关联手邮政推一站通关 验放时间缩短 1 天

日前，记者从北京海关获悉，为促进跨境电子商务零售进出口业务发展，北京海关联合中国邮政设立了北京站邮政处理中心，成为全国首个海关在邮政作业现场直接设立的通关现场，大幅提升了跨境电子商务零售出口的业务额和效率。

在零售出口业务开通前，出口商品需在北京站邮政处理中心打包后运往望京海关监管场所进行手工验放，验放时间长、物流成本高、程序繁琐。该项业务开通后，企业可在商品抵达北京站邮政处理中心前通过无纸化方式提前申报，商品运抵北京站邮政处理中心后，无需中转，可直接通过机检线系统进行海关验放。

经测算，企业参与零售出口业务后，验放时间缩短一天，实现 24 小时内验放，中转物流成本也大大降低。

据了解，除了北京站邮政处理中心，海关还设立了国门商务区、机场快件库和机场国航库三个跨境电商通关现场，并配备了国内领先的自动化机检线，大幅提升了通关效率。

统计数据显示，自 4 月 5 日正式开展业务以来，北京海关日处理出口跨境电子商务邮件小包数量逐渐增长，进入 5 月份以来已达 5 万余件。截至 5 月 31 日，共验放申报清单 163.6 万票，商品 163.6 万件，价值 805.68 万美元。

来源：北京日报

上海市虹口区税务局：汇算清缴申报用上“扫描仪”

近日，上海华冠电子设备有限责任公司财务孙晓英刚到公司，就迫不及待地打开网上办税服务厅查看是否有汇算清缴事中监控疑点提示，当确认没有信息后，忙碌了一个多月的她终于舒了口气。“今年汇算清缴申报之所以这么顺利，没有重新申报，多亏了申报前用了疑点信息‘扫描仪’，保证了纳税申报的准

确性。”孙晓英兴奋地说。

据了解，纳税人口中的“扫描仪”，就是上海市虹口区税务局运用互联网思维，创新推出的汇算清缴疑点扫描软件，专门为申报提供事前校验和提醒服务。企业在填报“企业所得税汇算清缴客户端”数据后、纳税申报前，把申报文件导入扫描软件中，点击“校验”按钮启动对申报信息的疑点扫描，如发现疑点信息，该软件会即时显示“指标描述”“指标来源”和“提醒信息”。企业可根据提醒内容再对汇算清缴客户端数据进行自我核实修正。目前，该局根据以往年度后续管理指标的运用效果，共设计了包含销售费用、财务费用、工资薪金支出等 50 项常规性、实用性指标。

虹口区税务局董文原副局长表示，扫描软件的推出，实现了征纳双方共赢，促进了税法遵从。对纳税人来说，事前有了纠错机会，降低了涉税风险；对税务机关来说，完善了事中事后管理体系，提升了汇算清缴工作质效。

来源：上海市国家税务局 上海市地方税务局

广州南沙国际邮轮码头争取 2018 年投入使用

6 月 20 日，广州港股份有限公司相关负责人表示，广州地处珠三角城市群核心区域，本身也是国内重要的客源输出地、过境游客集散地，邮轮旅游消费市场潜力巨大，未来 2-4 年国内邮轮旅游或将迎来爆发式发展，广州利用现有港口条件孕育和开拓邮轮旅游市场正当其时。自从广州提出建设国际航运中心以后，与邮轮经济相关的各项工作在不断提速。

据介绍，基于南沙作为珠三角几何中心的交通优势以及作为自贸区的政策优势，广州市发展邮轮经济的眼光聚焦南沙：作为华南最大的广州南沙邮轮母港项目已于 2015 年 7 月招标，中国交建所属中交城投与四航局联合体成功中标，该项目有望三至四年内建成投入使用。

该项目位于广东自贸区南沙片区，由中国交建为南沙邮轮码头提供规划设计、邮轮码头建设及运营、国际航线开通、国际邮轮产业公司合作等解决方案。项目占地面积 13.78 万平米，建筑面积约 50.7 万平米，预计静态投资约 62.88 亿元，投资开发期 5 年。项目将打造集大型邮轮母港、航站楼、主题酒店、商务中心及高端免税商城于一体的大型城市综合体，发展邮轮旅游和高端商贸两大主导产业，全力建设成新广州的水上国际客运门户、发展邮轮旅游产业的引擎。广州港务局相关负责人介绍，争取到 2018 年，等一批重点项目基本建成投入使用。

中山大学教授张光南介绍，交通部和国家发改委联合组织编制的《全国沿海港口布局规划》正式发布，该规划指出在未来一定时期内，中国大陆地区将形成三大邮轮设施集结地：“以深圳、广州、珠海等港口为主布局国内、外旅客中转及邮轮运输设施”。广东省邮轮码头布局规划指出，以国际大都市基础设施条件为依托，建设广州、深圳两个国际性母港，逐步形成以全省旅游目的地为支撑的多点挂靠布局。

在张光南看来，广州发展邮轮母港是落实国家邮轮产业发展政策、构建国家邮轮产业发展框架需要，而且是落实国家战略，实施南沙新区发展规划需要。根据《南沙新区发展规划》，南沙要“共建粤港澳优质生活圈”，推进公共服务合作共享，共同发展滨海休闲旅游，“培育邮轮、游艇等航海休闲旅游，探索实现港澳台和外籍游艇在南沙新区航行和停泊便利化，为港澳特色旅游资源开辟推广“一程多站”的旅游线路，吸引国际高端游客，共同打造世界重要的旅游休闲中心。”

张光南对记者说，皇家加勒比国际游轮如果能够开进南沙港，将会为广州开辟更多国际邮轮航线，培育壮大广州的邮轮产业，完善了城市服务功能，能够极大丰富广州及其周边市民的出游方式，对于完善城市功能，优化产业结构均具有重要意义。它是广州国际航运中心建设工作的重要努力方向，也将是南沙自贸区发展的重要契机。

来源：南方日报

中国福建对东盟前 5 个月出口劲增两成

作为福建省第二大贸易伙伴，今年以来，福建对东盟贸易一直保持稳步增长态势。据厦门海关统计，今年 1~5 月，福建省对东盟进出口 663.9 亿元，同比增长 14.8%，其中出口 482.4 亿元，劲增 22.7%；进口 181.5 亿元，下降 1.8%。5 月单月贸易值高达 151.9 亿元，同比大幅增长 25.4%，创 2015 年以来最高值，其中出口 110.1 亿元，猛增 29%；进口 41.8 亿元，增长 16.7%。

数据显示，劳动密集型产品、机电产品和农产品是福建省对东盟主要出口商品。1~5 月，福建省对东盟出口纺织服装、鞋、箱包、家具、塑料制品和玩具 6 类劳动密集型产品 166.3 亿元，增长 31.6%；出口机电产品 121.4 亿元，增长 8%；出口农产品 79.1 亿元，增长 4.3%；上述三者合计占同期福建省对东盟出口总值的 76%。

进口方面则以机电产品和农产品为主。1~5 月，福建省自东盟进口机电产品 67.9 亿元，增长 19.7%，其中，进口集成电路 32.6 亿元，增长 17.8%；进口农产品 19.4 亿元，下降 0.2%；上述二者合计占福建省自东盟进口总值的 55.4%。

据厦门海关人士分析，随着中国—东盟自贸区成功升级、“一带一路”建设大力推进，福建与东盟的经贸往来将持续升温，建议相关企业紧抓机遇，强化市场细分，培育核心自主知识产权，打造新的竞争优势。

来源：国际商报



天地纵横



iTrade

天地纵横--国际贸易全流程综合服务顾问
iTrade俱乐部--多维服务型国际贸易服务平台

海关|税务|外汇|商检|工商|外经等专项服务

涉外政府服务&政策研究	常年涉外综合服务顾问
企业信用认证（AEO）辅导	贸易安全体系辅导
外贸运营模式筹划	保税&减免税业务筹划
外贸综合服务平台运营	跨境电商运营筹划
海关预归类服务	供应链&贸易金融筹划

内容编辑：天地纵横顾问组
网站支持：<http://www.mbase.org.cn>
电话号码：0755-83274529
传真号码：0755-61673732
服务邮箱：service@mbase.org.cn