

涉外政策速递

iTrade 国际贸易俱乐部

深圳市天地纵横企业管理顾问有限公司

2017 年 03 月 17 日

目录

行业动态.....	3
青岛海关创新保税监管模式助力新业态	3
东营港将发展成综合港口	3
深圳海关开通国际航班进港海鲜“绿色通道”	4
亚洲区域内集装箱船队发展趋势	4
山东首次开展国际航行邮轮联合登临检查	5
郑州海关推动新郑综合保税区跨越式发展	6
智利高级别对话会聚焦亚太经济一体化	7

行业动态

青岛海关创新保税监管模式助力新业态

近年来，青岛海关以企业实际需求为导向，多角度拓宽保税服务范围，融合保税物流优势和新兴业态发展态势，形成适合山东省海关特殊监管区域发展的“保税+”模式，助推海关特殊监管区域新业态迅猛发展。

保税维修 让企业“吃饱”

山东省烟台保税港区内，鸿富锦精密电子烟台有限公司工人正争分夺秒地加工订单，从美国、日本等国家和国内各地返厂维修的电子产品让进口保税设备流水线满负荷运转起来。

以前，公司受制于政策限制，虽然工厂有时会出现“吃不饱”的情况，人力机器闲置，但面对返厂维修的订单也只能望“单”兴叹。

青岛海关在海关总署的统一部署下推广保税维修业务，允许企业以保税方式将存在部件损坏、功能失效、质量缺陷等问题的待修复货物进行检测、维修，然后复运回消费者手中。这不仅扩大了特殊监管区内企业业务范围，“母厂”维修也保障了维修质量。

通过开展保税维修，企业投资和加工成本大幅下降，特殊区域活力与产能得到进一步释放。2016 年，青岛海关共为企业办理保税维修业务总货值达 3.5 亿元，企业增收约 100 万元。

保税仓储分拨 供应链上产效益

青岛安达精益供应链有限公司是青岛西海岸出口加工区内企业，使用保税仓储分拨方式为几家大型专营汽车零部件供应商提供进口生产原料。货物入区存放后，公司在保税状态下根据客户生产计划安排，对货物进行分拨、集拼后发往相关厂家。

保税仓储分拨是指进出口货物在进入海关特殊监管区域后，将进口未纳税或者出口已退税的商品进行分拨配送的政策。相对于以往纳税后的仓储分拨，依赖货物在保税状态下的集拼分拨，企业可以根据资金情况灵活决定出区时间，解决了货物长时间在库、占用资金的难题。

“保税仓储分拨解决了我们的资金占压问题，与传统分拨方式相比很有优势。”公司经理刘刚介绍说，海关批准开展保税仓储分拨业务以后，仅 2016 年就为公司盘活占压资金 5800 余万元。

来源：今日海关

东营港将发展成综合港口

从省政府网站获悉，山东省人民政府发布关于东营港总体规划(2016-2040 年)的批复，原则同意《东营港总体规划(2016-2040 年)》(以下简称《规划》)。东营港作为山东省地区性重要港口，是实施黄河三角洲高效生态经济区和山东半岛蓝色经济区发展战略的重要支撑，是东营市发展临港产业、促进产业结构升级和带动地区经济发展的重要依托，是山东省原油运输的重要接卸港。东营港要通过不断完善港口基础设施、提高综合服务水平，逐步发展成为以液体散货为主，兼顾散杂货、集装箱、客滚等货物运输的综合性港口。

东营港共规划港口岸线 21.5km，其中已利用 2.2km。东营港将逐步形成以东营港区为核心、以广利港

区为重要组成、以广北港区和广饶港区为辅助的港口体系。

批复中指出，东营港区作为东营港的主要港区，以液体散货为主，兼顾滚装运输、集装箱以及海洋装备等多种物资运输功能，主要为东营港经济开发区和东营市发展服务；远期随着港口功能的提升和集疏运条件的改善，发展成为黄河三角洲地区综合物流中心。

东营港区将依据远近结合的原则，东营港区设置 1 条双线进港航道。为满足进港船舶停靠不同位置码头的需要，进港航道在距离港池口门外约 11km 处分为进港航道南支和进港航道北支，均为双线航道。进港航道南支先期满足 10 万吨级船舶通航要求，远期根据 10 万吨级航道运营情况、运量需求、到港船舶大型化发展情况等，开展提升进港航道等级的可能性研究工作。

广利港区将规划广利港区航道宽度先期满足 1 万总吨客货滚装船、5000 吨级散货船通航要求。后期结合港口发展需要，适时发展 1 万吨级及以上船舶航道。

来源： 齐鲁网

深圳海关开通国际航班进港海鲜“绿色通道”

近日，深圳海关下属机场海关开辟国际航班进港鲜活产品“绿色通道”，从马绍尔群岛直飞深圳的海鲜，1 个半小时就办完海关申报、放行等手续。

据悉，绿色通道开通后，海关多次与航空公司、货运企业沟通，了解空运海鲜航班时刻、配送时间及通关时效需求，在通关现场设置专人专岗，开设办理专窗，确保鲜活产品高效通关。

2 月 28 日是第一批国际航班海鲜进港，当天早晨马绍尔群岛的海滩上，一条条大眼金枪鱼被装入储藏柜，由南航深圳分公司直飞运往 4000 公里外的深圳。4 个小时后货物抵达深圳机场，机场海关现场立即启动通关程序，1 个多小时后，完成通关手续的海鲜就已经从配送点运往市内各大餐厅。

来源：深圳海关

亚洲区域内集装箱船队发展趋势

区域贸易持续扩张

2016 年亚洲区域内的集装箱贸易量预计达 5,200 万 TEU，占全球集装箱贸易总量的比重约为 29%。亚洲区域内的集装箱贸易有一半以上与中国相关，因此中国经济走向是亚洲区域内集装箱贸易增长的主要动力所在。2015 年中国经济震荡使得亚洲区域内集装箱贸易增速放缓至了 3%，而在 2016 年中国经济态势的不稳定性似乎有所减弱，其他亚洲新兴国家的经济也保持强势增长。在这一背景下，2016 年亚洲区域内的集装箱贸易量增长再次提速至 5.6%。

大船投放增长有限

与此同时，投放在亚洲区域内的集装箱船队运力也在不断增长，截止至 2017 年年初总计已经达到约 180 万 TEU。亚洲区域内的集装箱船队运力的发展趋势对全球集装箱船市场有着非常重要的影响。该区域内集装箱船舶大型化的趋势已经使得租船市场上对更小型船舶的需求受到限制。布局在亚洲区域内的集装箱船队中，3,000TEU 以上船舶的比重从 2012 年年初的 10% 上升到了 2014 年年中的 25%；但由于将更大型的集装箱船投放在亚洲区域内的机会变得较为有限，因此 2016 年年初 3,000TEU 以上集装箱船的市场份额小幅下滑至 23%。

本月图表

亚洲区域内集装箱船舶运力投放趋势一览

图表中区域部分表示每个月月初亚洲区域内集装箱船舶的运力投放情况，根据船舶大小进行划分（左轴）。曲线表示亚洲区域内3,000TEU及以上的集装箱船所占比重（右轴）。



来源：克拉克森研究

而 2016 年亚洲区域内集装箱船队的动态变化情况则变得更为有趣。3,000TEU 以下的集装箱船队运力保持相对稳定，而 3,000TEU 以上的集装箱船队运力合计达 50 万 TEU，在亚洲区域内集装箱船队规模的比重上升到了 29%。尽管如此，结合近期发展历史和区域内强势增长的贸易来看，3,000TEU 以上集装箱船队规模现阶段的扩张看起来相对有限，与 2015 年年初占比 26% 这一峰值相比仅有小幅上升，也许并不及早期市场预测的那般显著。

机会与挑战并存

过去的一年里，亚洲区域内 3,000TEU 以上集装箱船所增长的运力中有一半以上被布局在了东亚(包括中国、日本和韩国)至东南亚这段相对运距较长的航线上。预计更多更大型的集装箱船也有可能被投放至该航线上。此外，布局在中国沿海航线上的 3,000TEU 以上集装箱船也增加了 10 艘，目前总数已经达 44 艘。虽然这并不是亚洲区域内 3,000TEU 以上集装箱船运力增长的主要原因，但是作为未来船舶大型化的发展机会，也许仍值得紧密关注。

这样看来，虽然 2016 年确有一些更大型的集装箱船被布局在亚洲区域内的航线上，但是运力的增长趋势却没有那么显著，并且未来继续增长的机会可能变得更为有限。然而，亚洲区域内贸易网络中仍有一些值得紧密关注的部分，并且一如既往，该区域内集装箱贸易发展趋势仍是分析全球集装箱船市场的一个关键切入点。

来源：中国航贸网

山东首次开展国际航行邮轮联合登临检查

3 月 9 日，青岛大港海关联合海事、边检、检验检疫部门，对“钻石辉煌号”邮轮实施联合登临检查，集中验核船舶联检材料，并对船用物品、船员物品、出入境人员证件、船舶设备、公共卫生和食品安全等进行验核抽查，为船舶办理进境手续。这是山东首次对国际航行邮轮实施四个口岸管理部门联合登临检查。

海关等口岸单位对国际航行进出境船舶实施联合登临检查，全面推进“一站式”作业，查验时间由以往的 4 小时左右缩短到 1 小时以内，口岸查验效率和服务水平大幅提高

来源：今日海关

郑州海关推动新郑综合保税区跨越式发展

近年来，郑州海关推动河南省内海关特殊监管区域整合优化和创新发展。作为河南省外贸的重要引擎，新郑综合保税区实现跨越式发展。2016 年，新郑综合保税区进出口值 3161.2 亿元，增长 1.9%，跃居全国综合保税区第一位，占河南省进出口总值的 67.1%。

为了进一步提升新郑综合保税区功能，满足郑州航空货运的需求，2016 年 3 月 8 日，新郑综合保税区口岸作业区正式运行，至今已满一周年。这一年里，经过口岸作业区的货运量达到 22.07 万吨，货值 788.84 亿美元。

用科技“提速” 智能卡口更便利

海城邦达国际物流公司的经理李向前“点赞”新运行的口岸作业区，“自从综保区有了口岸作业区，我们进出区更加方便了。现在通过主卡口系统自动识别放行，就像通过 ETC 一样，只需十几秒，进入主卡口后，我可以在口岸作业区里面的停车区等待，里面有 300 多个停车位，等办齐通关手续后，就可以从内卡口进入综保区内了，整个过程不到 10 分钟。再也不用再像以前那样停在区外马路两边排队等着入区了。”李向前提到的入区过程正是口岸作业区建设带来的实实在在的效果。为了能使通关更加顺畅，口岸作业区内新建了 1 万多平米停车场，800 平米司机休息区等设施，规划停车位 315 个，可以满足每天 500 辆车的业务需求。海关建设的智能化卡口，通过卡口核注和自动识别功能，对进出区货物自动进行运抵确认，自动放行报关单证，不需要再用人工进行到货确认，一年为企业节约成本 1000 万元。再加上还有“先进区、后报关”、“批次进出、集中申报”、“一次备案、多次使用”等自贸试验区监管创新制度的复制推广，企业的货物报关前就可以进区，也可以多批货物集中成一次报关，还不用重复向海关备案，简化了通关程序，进出境货物通关效率提升 70% 以上，国内货物进出综保区最快只需要 9 分钟。

用创新“领跑” 打造河南开放新高地

新郑综合保税区口岸作业区最大的特点就是兼具保税功能和空港功能，区内建设了一个全功能的机场货站。提起这个货站为企业带来的便利，富士康的课长刘富娟滔滔不绝，“这个货站在去年口岸作业区建成后就投入使用了，相当把机场搬到了综保区内。以前我们生产的成品手机从仓库出来后，集中在下午 4 点以后报关，到机场里面的货站安检打板后再登机，经常忙碌到深夜。现在我们的手机在中午 12 点左右就陆续运到了口岸作业区的机场货站内，在这里就可以安检打板后直接运到机场停机坪了。而且只需要在口岸作业区报关，根据我们自身的需求，合理安排出区时间，不用再那么紧张地登机了，今年光我们的物流成本就节约了 600 多万元。”

这样的通关模式让综保区与机场无缝对接，保税与航空优势有机结合，为企业发展提供便利。而这样的通关“红利”不只区内生产企业享受到了，跨境电商出口企业也尝到了甜头，在机场货站中有一部分就是单独的跨境电商出口分拣验放区域，3 月 7 日，直购出口业务日清单突破了 1 万票，累计货值突破千万元，达到 1451.05 万元。

综保区海关负责人表示，口岸作业区的集聚辐射作用正在不断发挥，而郑州作为中部地区的铁路枢纽的集散能力也在逐步加强。现在越来越多的企业选择从这里报关，航空港区南部手机产业园的手机，还有一些省外的笔记本、电子触控笔等高科技产品、境外的高端服装和奢侈品以后都在向这里集中，海关将利用好郑州航空港经济综合实验区在全国航空经济领域的先发优势，为河南内陆开放带来新的发展机遇。

来源：今日海关

智利高级别对话会聚焦亚太经济一体化



当地时间 14 日下午，亚太区域经济一体化高级别对话会在智利海滨城市比尼亚德尔马开幕。

此次会议聚焦如何通过现有的一些倡议和协议，如区域全面经济伙伴关系协定（RCEP）、跨太平洋伙伴关系协定（TPP）以及亚太自由贸易区（FTAAP）等，推进亚太区域经济一体化。会议共有包括智利、澳大利亚、加拿大、美国、日本、韩国、马来西亚、新加坡、中港台

来源：《经济参考报》



天地纵横



iTrade

天地纵横--国际贸易全流程综合服务顾问
iTrade俱乐部--多维服务型国际贸易服务平台

海关|税务|外汇|商检|工商|外经等专项服务

涉外政府服务&政策研究	常年涉外综合服务顾问
企业信用认证（AEO）辅导	贸易安全体系辅导
外贸运营模式筹划	保税&减免税业务筹划
外贸综合服务平台运营	跨境电商运营筹划
海关预归类服务	供应链&贸易金融筹划

内容编辑：天地纵横顾问组
网站支持：<http://www.mbase.org.cn>
电话号码：0755-83274529
传真号码：0755-61673732
服务邮箱：service@mbase.org.cn