



天地纵横



iTrade

最可依赖的贸易合规事务专家
最高水准的涉外综合服务团队

涉外政策速递

iTrade 国际贸易俱乐部

深圳市天地纵横企业管理顾问有限公司

2016 年 07 月 01 日

目录

行业动态.....	3
产业化集群化智能化“一带一路”下的港口选择.....	3
前海双界河路两标段双获广东省上半年“双优工地”称号.....	4
中美如何开启经贸合作新时代？.....	5
青岛海关个性化服务船舶海工产业（图）.....	6
未来 5 年中韩经济合作将迎来黄金时期.....	7
湛江海关“粤西口岸通关信息服务平台”启动.....	8
“五微一体”工作法提升海关服务（图）.....	8

行业动态

产业化集群化智能化 “一带一路” 下的港口选择

“须臾满眼贾胡船，万顷一碧波粘天”，绵延千年的海上丝绸之路与沿海港口繁荣的商贸胜景息息相关。作为水陆交通和物流的枢纽，港口将在推进“一带一路”国家战略中扮演更为重要和更加关键的角色，加快港口转型升级与协调发展势在必行。近日，行业精英汇聚西子湖畔，参加在浙江省杭州市举行的“国研智库论坛 2016·杭州论坛”，为“一带一路”建设机遇下的港口转型升级出谋划策。

产业化提升港城黏合度

论坛上，交通运输部规划研究院推出的温州平阳港区规划成为嘉宾们讨论的热点。平阳港区位于飞云江与鳌江入海口之间，港址滩涂面积宽广，便于围海造陆，可形成规模化的港口生产用地，可充分利用港区丰富的土地资源和优越的自然条件，吸引众多的规模化大工业大企业落地，有良好的条件发展产业大港。

国务院发展研究中心副主任隆国强阐述了他对产业港的理解：产业港不仅要做好整个物流产业，还要发展跟其相关的制造业、服务业等，把产业活动、城市建设涵盖进来，港城融合，让整个城市和港口都更具活力。

交通运输部规划研究院水运所副所长郝军表示，以港兴城已在业界形成共识，“‘十三五’期间，产业港是港口转型升级的一个重要方向”。以江苏张家港港为例，作为全国大豆进口主要口岸之一，张家港港每年进口 700 万吨大豆，腹地长江三角洲地区聚集了一批大豆压榨企业，产品辐射长江流域，该地区大豆产业每年税收达 10 多亿元。

国家海洋局战略规划与经济司司长张占海建议，加快海洋优势产业聚集发展，进一步壮大海洋药物、海洋可再生能源利用等战略性新兴产业，提升港口的服务运输业、海洋旅游和公共服务业，引导金融促进海洋经济发展，对接全球互联互通的大格局。

集群化发展提高效率

“当下，港口发展确实面临产能过剩、竞争越来越激烈的情况。”隆国强说，“我觉得新常态下，港口发展应考虑集群化发展的方式，让不同的港口发挥各自优势，通过内部的有力整合，提高效率和竞争力。这是港口对接‘一带一路’、捕捉新机遇的一个重大方向和路径。”

会上代表表示，目前，国内港口规模和吞吐量在全球港口中排名前列，这主要得益于改革开放以来经济的快速发展带动了港口建设投资的持续增长，而不是因为国内港口更先进、生产效率更高，或者更加具备国际航运中心的素质。随着国内经济步入新常态，港口间普遍存在的各自为战、重复建设、业务重叠、经营同质等问题日益凸显。

隆国强认为，可以借鉴航空企业组成星空联盟的模式，港口间也可遵循这种集群式、联盟化的方向发展。除了国内港口的整合，还要把目光瞄准全球，到海外去整合，目前国内的港口已经走出去了，同“一带一路”沿线的巴基斯坦、柬埔寨等国家的港口建立了合作关系。

智能化增强港口实力

技术进步也是港口升级很重要的动因。海洋运输技术的进步，最直接的体现就是船舶大型化。以集装箱船舶为例，集装箱船舶已经从第一代发展到第六代，运载能力也是以前的 7 倍。按照目前的发展趋势，

船舶大型化进程还在继续，这对于港口的基础设施提出了新的挑战。

隆国强认为，港口要对信息技术保持高度的敏感性。信息技术的进步改变了经济运作的方式，对于港口的管理和物流运作也产生了重要影响，要深度利用信息技术，把物流、信息流、资金流有效整合起来，推进港口的现代化和智能化，打造智慧港口。

链接

浙江：“四个一流”整合沿海港口

“国研智库论坛 2016·杭州论坛”上，浙江省充分发挥“主场”优势，向与会嘉宾分享近几年港口建设经验。

浙江省 2015 年沿海港口货物吞吐量达到 10 亿吨，集装箱吞吐量 2257 万标箱，其中宁波舟山港货物吞吐量达到 8.9 亿吨。沿海港口不仅是浙江突出的优势，更是浙江参与“一带一路”建设的重要突破口。

为推进沿海港口整合，发挥浙江港口的整体优势，浙江省组建了省海洋港口发展委员会，整合优化了原来省发展改革、交通、海洋和口岸等方面的职能。今年 4 月，国务院批复设立舟山江海联运服务中心，将宁波舟山港作为长江黄金水道和 21 世纪海上丝绸之路的战略支点。该中心的建设，有效提高了长江黄金水道的运输效率，增强了国家战略物资的安全保障，有利于加强“一带一路”和长江经济带建设的衔接互动。

浙江省副省长孙景淼表示，下一步浙江将继续在加强港口建设和发展上下功夫。目前，浙江省规划港口岸线 1085 公里，其中深水岸线 672 公里，可以建 10 吨级以上泊位的岸线 200 公里，30 万吨级以上超大型泊位的深水岸线 20 公里。

此外，浙江省还将统筹海洋与港口发展，打造全球一流的现代化枢纽港、航运服务基地、大宗商品交易加工基地和港口运营商四个“一流”，并要求到“十三五”末，全省沿海港口货物吞吐量达到 12.5 亿吨，集装箱吞吐量达到 3000 万标箱。

为实现四个“一流”，浙江省加快港口转型升级，整合嘉兴港、台州港、温州港、义乌国际陆港等沿海港口，实现全省港口一体化发展；以江海联运服务中心支撑服务平台构建和江海直达船型研发为突破口，完善大宗商品与集装箱中转运输体系，打造大宗商品储备加工基地，推进现代航运服务工程，完善江海联运集疏运网络；打造港口运营集团，做大做强海港集团，提升宁波舟山港的国际影响力。

来源：中国交通新闻网

前海双界河路两标段双获广东省上半年“双优工地”称号



6 月 28 日，广东省建筑业协会公布了 2016 年度上半年广东省安全生产文明施工示范工地和省 AA 级安全文明标准化工地评审结果，由中铁建投总包、中铁上海局和中铁四局承建的深圳市前海双界河路市政工程一标、二标项目两标段，继 2015 年获得深圳市“双优工地”称号后，进而双双获得广东省 2016 年上半年“双优工地”称号。

前海双界河路及其地下道路西接前海片区最西侧的规划听海路，东与航海路、振海路相交后与南坪快速路顺接，作为前海片区东西向主干道路，承担前海对外内部片区之间的

联系交通，是前海用地开发与城市发展的重要支撑。由中铁上海局和中铁四局承建的双界河路全长 1100 米，工程总造价约 12 亿元。管段起点里程位于深圳地铁 1 号线右出入段正上方，开挖后覆土厚度仅 1.5 米，中点里程位于深圳地铁 1 号线、5 号线、11 号线正上方，开挖后覆土深度仅 0.5 米。由于填海造地地质条件复杂，项目开挖后，地铁覆土重量减少，极易导致既有地铁线上浮，导致地铁运行事故。依据地质初探，施工管段内大范围存在厚 3 至 10 米的填石层，块石直径为 20 至 80 厘米，最大直径超过 1 米，含量约为 55%至 80%，造成旋挖钻成桩无法施工、旋喷桩施工困难。管段内起点至中点里程北侧，沿线有 220 千伏高压电缆，离地面约 24 米，而钻孔桩施工正好位于高压线正下方，给钢筋笼吊装施工造成非常大的安全风险。

为此，项目自开工以来，严格按照省、市有关部门及地铁集团等单位的安全文明施工要求，采取了“讲、保、演、监、罚、细、联、评”等多形式，对现场安全及文明施工进行管理与整治。

一是在施工现场设立了职工安全教育夜校、安全施工展示台、安全文化宣传墙，对进场外协队伍及员工进行岗前安全教育培训，讲解安全在施工生产中的重要性，从视觉上起到冲击作用。

二是制定领导班子带班制，由项目班子成员及部门负责人联合进行夜间安全施工检查，并通过项目公开 QQ 群和微信对检查情况进行通报。

三是结合现场实际情况开展了多次专项应急演练活动，从思想上加强员工对安全的认识，提高了员工在紧急情况下逃生的技能。

四是为了加强现场安全施工的有序可控，在现场安装了高速球型摄像机，对现场的施工过程进行全方位监控，做到安全监控不留死角。

五是对不服从项目规章制度管理的外协队伍及个人，根据深圳市地铁施工安全卡控红线规定，加大处罚力度，对屡教不改的施工队伍及个人坚决清退出场，从制度管理上起到震慑作用。

六是持续做好班前安全讲话，每日针对当日工序专项开展班前安全教育，将当日安全重点和注意事项上传微信共享，做到提示细化、预警在前。

七是安全专兼联动，以专职安全工程师带群众安全监督岗、青年安全监督岗，全范围多形式开展安全监督卡控，将安全严控到工序细节，指标量化到工艺环节，形成严密的群防群治安全管理制度。

八是每周开展安全讲评，通过影像对项目安全文明标准化工作进行点评通报，确保项目安全文明标准化管理不断落小落细，真正做到了施工现场安全管理流程程序化、场容场貌秩序化、安全防护标准化，形成运转有效的自我保障体系。

以上各项举措，确保了项目现场安全及文明施工，并为项目最终赢得了广东省“双优工地”称号。接下来，项目部将再接再厉，进一步打造优质工程，为前海自贸新城建设做出更大贡献。

来源：前海投控公司

中美如何开启经贸合作新时代？

在第八轮中美战略与经济对话之初，中国国家主席习近平在讲话中指明了中美合作成果的启示：最根本的一条就是双方要坚持不冲突不对抗、相互尊重、合作共赢的原则，坚定不移推进中美新型大国关系建设。

作为中美合作的“压舱石”和“推进器”，构建两国新型经贸关系对于推进中美新型大国关系建设而言至关重要。中国商务部部长高虎城在对话会议上指出，中美经贸关系密切程度超出以往任何时候，已日

益形成休戚与共的“利益共同体”。

的确，中美当前都在调整经济结构，经济互补性强，而且正由贸易为主向贸易投资并重转变，两国之间存在着巨大的市场和投资商机。不仅如此，从全球来看，在世界经济阴晴不定之时，中美作为前两大经济体，其经贸合作成果如何也将影响全球经济复苏进程。在这样的背景下，中美应当着力构建新型经贸关系。那么，这一新型经贸关系该如何构建？又当如何实现？

一是互相尊重、互相平等、互相信任。这三者是所有交易行为正常开展的基础，中美在这方面已取得不小的进步，但还有很长的路要走。比如对华反倾销“替代国”做法存在的不确定性、不透明性、不公平性，让中国企业承受了 100% 以上的高关税近 15 年，是明显而严重的贸易歧视。如今，按照中国入世相关规定，上述歧视性做法临近终止时间，美方若不履约，将损害中美新型经贸关系的基础，影响合作深入开展。

二是互相合作，互利共赢。中美经过 30 多年来的互利合作，目前已成长为重要的贸易和投资伙伴。正如高虎城所言，互利共赢是中美两国经贸合作的本质。中美应在互相尊重、互相平等、互相信任基础上，破除贸易和投资保护主义藩篱，谨慎使用贸易救济措施，携手应对全球产能过剩问题，切实放宽对华民用高新技术和设备出口管制，公平进行并购安全审查，积极推进贸易投资、产业链、省市州等合作，推动双向开放，推动中美经贸合作再上一个台阶。

三是加速推进实质性贸易安排。贸易安排是中美贸易的顶层设计与保障，深入推动中美经贸合作，应当加快包括中美投资协定（BIT）在内的谈判进程，努力缩小双方问题清单，扩大共同利益清单，构建经贸合作的体制机制通道。

作为世界前两大经济体，美国和中国既有合作的无限商机，也有承担世界经济发动机的责任。两国应着力通过构建新型经贸关系，筑牢深入合作共赢的基础，开启两国经贸合作的新时代。

来源：中国商务新闻网

青岛海关个性化服务船舶海工产业（图）



图为：海关关员现场办理设备通关手续郑长江/摄

6月28日，在海关关员现场监管下，两套大型液化天然气（LNG）模块装置顺利装船，启程驶往俄罗斯。这两套装置由中国石油集团海洋工程（青岛）有限公司承建出口，将用于中俄两国间合作开发的重点能源战略项目——俄罗斯亚马尔液化天然气项目。

考虑到LNG模块体积大、重量大、陆路运输困难，青岛海关隶属黄岛海关上门服务，驻守公司码头对模块进行出口全程监管，企业运输时效提至最高，经济成本降至最低。“现在我们可以直接在厂区通过‘轴线车’直接将模块装船，不需要通过陆路倒运。”公司负责人李明称，企业享受到了真正的“家门口”的便利。

青岛西海岸新区建有船舶与海工产业基地，基地内承接该大型项目的还有两家船舶海工企业。针对产业发展实际，青岛海关通过推动建立“关检地联席例会”制度，实施加工贸易三方联网审批、企业协调员制度等“精准改革”，为企业提供“个性化”定制监管支持方案。目前，船舶与海工产业基地已形成年造船668万载重吨、修船200余艘、海上石油生产平台年钢材加工量35万吨的生产能力。

来源：今日海关

未来5年中韩经济合作将迎来黄金时期

中国（海南）改革发展研究院院长迟福林29日在参加“中韩21世纪海上丝绸之路发展与合作方案”国际研讨会时表示，未来5年把握好“一带一路”与“欧亚倡议”战略对接、中韩自贸区建设等重大机遇，将是中韩经济合作的黄金时期。

迟福林作《以服务贸易为重点提升海南-济州两岛合作水平》的演讲时说，建立中韩以服务贸易为重点的大市场，不仅对中国经济转型，而且对韩国经济复苏与可持续发展都有重要的影响。

迟福林说，“十三五”时期服务型消费将成为中国城镇居民消费重要方面，韩国服务业较为发达，两国经济互补性明显增强：中国需要充分借鉴韩国发展现代服务业的成功做法，以实现经济转型升级的突破；韩国在文化娱乐、健康管理等服务领域有独特的优势和成熟的管理经验，韩国可以充分利用近14亿人的中国服务业大市场，促进本国经济增长。预计未来5年，中国的服务型消费需求大市场和韩国服务业发展优势，将拉动两国服务贸易的合作水平。

他预测，未来5年中韩自贸区服务贸易创新发展，需要探索服务业双向开放模式、路径、政策措施。结合中韩自贸区服务贸易特色，积极推动金融、旅游、教育、文化、医疗、商贸物流等行业开放，营造有利于各类投资者平等准入的市场营商环境，以服务贸易的深度合作，推动中韩自贸区上一个新台阶。

迟福林说，海南省和济州道作为友好省份，又分别是中韩各自的“经济特区”，完全有条件先行先试，成为沟通中韩以旅游为重点的服务业合作和经贸往来的桥梁，在中韩海上互联互通和加快东亚自由贸易进程中扮演重要角色。他建议以两岛作为试点探索建立中韩自由旅游合作体，多层面探索两国旅游交流合作的领域。探索推进海南岛与济州岛旅游卡计划，本着分步实施的原则，实现两岛间旅游互通免签，促进双方人员往来便利化和自由流动。

他建议，未来要完善海南岛与济州岛交通合作网络与机制，加强岛际间运输通道建设，建立以健康为主题的合作示范基地，充分发挥智库在两岛合作中的特殊作用。

“海南岛和济州岛如果能够在服务贸易上深化合作，有望成为中韩深化合作先行地区，并在共建21世纪海上丝绸之路中扮演极为重要的角色。”迟福林如是说。

来源：中国新闻网

湛江海关“粤西口岸通关信息服务平台”启动

6月29日，湛江海关“粤西口岸通关信息服务平台”正式上线。通过该平台，多数情况下企业不再需要前往海关，可随时随地、“足不出户”自助办理海关业务。这标志着湛江海关智能化线上自助通关改革全面启动。

“通过这个平台的微信端，我一早在班车上就查到了货物已运抵监管场所，”广东冠豪高新技术股份有限公司小朱在办公室一边说一边打开电脑上的“湛江海关粤西口岸通关服务平台”，熟练填写好出口报关单，按下申报键，申报信息立即进入海关系统，11秒后，“滴”的一声，屏幕显示：“报关单自动放行结关”。这是湛江海关智能化线上自助通关改革全面启动后的首票货物，货值100.5万元，货重141.7吨的热敏纸。

湛江海关智能化线上自助通关改革负责人、副关长王侃介绍，“粤西口岸通关信息服务平台”集中了报关单一次申报、新舱单、运输工具、新快件通关等通关作业涉及的多项互联网应用，为企业提供“一站式”免费通关服务。企业通过该平台办理业务，将不受办公地域和工作时间限制，通关环节的相关事务可以依托平台就近办理，缩短通关时间，并实现海关口岸管理的一体化发展。同时，通过关注“粤西口岸通关信息服务平台”微信公众号，企业可以随时随地查询报关单状态、舱单信息，货物运抵信息，需查验货物将收到海关查验信息通知，自主安排通关时间节点、提货时间，做到生产经营精细化，实现“我的货物我做主”。

来源：今日海关

“五微一体”工作法提升海关服务（图）



图为：南京海关隶属苏州工业园区海关关员现场清点货物徐俊/摄

南京海关隶属苏州工业园区海关从细微处着手，改善“最后一公里”服务，提升企业满意度，摸索出窗口部门支部党建“五微一体”工作法，近期获评江苏省级机关工委“机关党支部工作法”一等奖。

微党课

苏州工业园区海关报关单量在南京关区居于前列，窗口部门业务繁重，工学矛盾成为党建工作的“绊脚石”。通过摸索，该关探索出线上、线下灵活应用学习材料，利用党员零碎时间随时、随地开展党课的做法，除大型学习动员、民主评议等开展集中活动外，其他学习活动均以党小组为单位开展“微党课”，最大限度地保证了窗口服务时间。

微服务

4月21日，苏州爱物集物文化创意发展有限公司申报了一批来自尼泊尔的手制品，执行总监潘梦着急万分：“货物第二天要参展，品类杂、数量多、时间特别紧。”得知这一情况后，苏州工业园区海关立即将货物转为专岗受理并指导企业递交原产地证件减免部分税款。感动之余，公司专程送来锦旗和感谢信。

该关每年发放“海关便民服务卡”3000多张，通过公开党员干部内部分工、联络方式等内容，方便群众全时段、点对点、零距离与海关沟通、向海关求助。

微公益

苏州工业园区海关“晓·青山”志愿服务团队组织年轻党员，利用休息时间开展系列公益活动，在当地颇有影响力。针对小型科教创新企业关务力量不足的问题，党员们分专题送政策上门，并对外籍工程师开展双语政策宣讲。年轻党员还灵活运用新媒体提供在线咨询服务，累计访问量超30万次，受理业务咨询3200多条。经常参加“晓·青山”志愿服务团队公益活动的关务周健认为，与海关年轻党员一起，拍摄一条微电影、开展一次环保徒步等活动，在点滴之间拉近了关企距离。

微攻略

针对报关员反映强烈的几十个申报差错率高的“老大难”问题，苏州工业园区海关组织党员编制“快速通关小攻略”等多媒体文件20余个，通过关务QQ群、报关现场显示屏和海关公益讲堂等对外发布，帮助报关员快速掌握申报技巧，提高规范申报率。苏州工业园区报关有限公司的张小龙从通关微攻略中获益良多：“海关的小攻略在手机上就能看，学了就能用，为公司和客户节省了通关成本。”

微关怀

苏州工业园区海关利用会议、谈心等灵活多变的形式对党组织的重大决策、干部晋升、工作交流等方面内容进行公开。坚持“五必访”，即党员生病、生产、住院必访，思想波动较大必访，工作、生活中有重大困难必访，与家属发生较大矛盾必访，家属重病、身故必访。对家庭有重大困难的党员，条件允许下尽量减轻工作量。暖心细致的关怀凝聚了队伍人心，提振了队伍士气，促使海关监管与服务全方位提质增效。

来源：今日海关



天地纵横



iTrade

天地纵横--国际贸易全流程综合服务顾问
iTrade俱乐部--多维服务型国际贸易服务平台

海关|税务|外汇|商检|工商|外经等专项服务

涉外政府服务&政策研究	常年涉外综合服务顾问
企业信用认证（AEO）辅导	贸易安全体系辅导
外贸运营模式筹划	保税&减免税业务筹划
外贸综合服务平台运营	跨境电商运营筹划
海关预归类服务	供应链&贸易金融筹划

内容编辑：天地纵横顾问组
网站支持：<http://www.mbase.org.cn>
电话号码：0755-83274529
传真号码：0755-61673732
服务邮箱：service@mbase.org.cn